

17.07.2008

3730

DTO AB Temmuz Bülteni

Sirküler No: 362 / 2008

DTO AB Bülteni

Temmuz 2008

İrlanda, Lizbon Antlaşması'na 'Hayır' dedi

Avrupa Birliği'nin geleceğinin şekillendirilmesine yönelik olarak hazırlanmış olan Lizbon Antlaşması'nın İrlanda tarafından reddedilmesinin ardından, Avrupa Birliği (AB) gündemine belirsizlik damgasını vurdu. 3 milyon İrlandalı seçmenin, ülkede geçtiğimiz ay düzenlenen referandumda, % 48'e karşı % 52 oy oranı ile Antlaşma'ya 'hayır' demesiyle birlikte, Antlaşma'nın yürürlüğe girmesi için gerekli olan oybirliği hâlihazırda sağlanamamış oluyor.

Sonuçların AB'de yarattığı hayal kırıklığının ardından, 12-13 Haziran 2008 tarihlerinde toplanan Hükümet ve Devlet Başkanları Zirvesi'nde İrlanda'ya, 4 ay düşünme süresi tanınarak söz konusu sorunun çözümü ileriki bir tarihe ertelendi.

Mevcut durumda bahis konusu soruna üç ayrı çözüm öneriliyor:

- Antlaşma'nın, 2009 yılı Haziran ayında, İrlanda dışındaki diğer 26 Üye Devlet'te yürürlüğe girmesi; veya
- İrlanda'ya, ülkede yeni bir referandum yapılması hususunda çağrıda bulunulması; ya da
- Çok vitesli Avrupa yönünde ilerlenmesi.

İrlanda'daki referandumun sonucu, Antlaşma'yı henüz onaylamamış olan ülkeleri de çelişkiye sürükledi. Söz konusu ülkelerden biri olan Çek Cumhuriyeti, Antlaşma'nın ulusal düzeyde onaylanabilmesi için, söz konusu metnin öngördüğü hükümlerin, Çek Anayasası ile çelişip çelişmediğini ortaya koyacak olan Anayasa Mahkemesi Kararı'nı bekliyor.

Bunun yanı sıra, Zirve sırasında, 'Antlaşma ölmüştür' açıklaması yapan Çek Hükümeti, söz konusu açıklamasıyla, Antlaşma'ya muhalif olabilecek ikinci bir ülke olabileceği sinyalini vermiş kabul ediliyor.

Fransa AB Dönem Başkanlığı'nı Devraldı

2008 yılının ilk altı ayında AB Dönem Başkanlığı'nı yürüten Slovenya, bu görevi 1 Temmuz'dan itibaren Fransa'ya devretti.

Fransa ve müteakip dönem başkanları olacak Çek Cumhuriyeti ve İsveç, 18 ay boyunca sürecek olan ortak bir program oluşturdular.

Avrupa Birliği Fransa Dönem Başkanlığı'nın en önemli gündem maddelerinden birini, AB Ortak Göçmen Politikası teşkil ediyor. Bunun yanı sıra, Fransa, geçtiğimiz ay Lizbon Antlaşması'nın İrlanda tarafından reddedilmesi sorununu da Ekim ayında gerçekleştirilecek olan Devlet ve Hükümet Başkanları Zirvesi gündemine alarak çözümlenmeyi öngörüyor.

Öte yandan, Türkiye'nin AB üyeliğine karşı olduğu bilinen Fransız Hükümeti'nin, AB Dönem Başkanlığı süresince Türkiye'ye karşı nasıl bir tavır izleyeceği hususunda henüz bir netlik bulunmuyor.

Bunun yanı sıra, Fransa Dönem Başkanlığı tarafından önümüzdeki dönemde gündemde yer alması planlanan AB'nin önceliklerine ilişkin olarak hazırlanan metinde, AB genişleme stratejisinin aktif olarak uygulanmasına yönelik çalışmalar yapılacağı kaydediliyor.

Söz konusu metnin, Türkiye ve Hırvatistan ile yürütülmekte olan katılım müzakerelerinin, Konsey Kararları ile uyumlu olarak devam ettirileceği şeklinde değerlendiriliyor.

AB, Türkiye ile İki Yeni Başlığı Daha Müzakerelere Açtı

Avrupa Birliği ile Türkiye arasında yürütülen üyelik müzakereleri kapsamında 'Şirketler Hukuku' ve 'Fikri Mülkiyet Hakları' başlıkları 17 Haziran 2008 tarihinde Lüksemburg'da gerçekleştirilen Dışişleri Bakanları düzeyindeki Hükümetlerarası Katılım Konferansı ile müzakereye açıldı.

Söz konusu iki başlık, Türkiye tarafından açılış kriterleri yerine getirilerek müzakerelere açılan ilk başlıklar oldu.

Bu bağlamda, AB'nin, her yeni dönem başkanlığı süresinde Türkiye ile 2 yeni başlıkta müzakerelere başlıyor olması da dikkat çekiyor.

Öte yandan, bahis konusu Konferans kapsamında, Avrupa Birliği, Hırvatistan ile 'Sosyal Politikalar ve İstihdam' ve 'İşçilerin Serbest Dolaşımı' olmak üzere 2 yeni başlığı müzakereye açtı. Böylelikle, Hırvatistan ile AB arasında müzakereye açılan başlık sayısı 20'ye ulaşmış oldu.

Komisyon, Su Kalitesine İlişkin Karar'ı Memnuniyetle Karşıladi

Avrupa Parlamentosu ve Konseyi, Su Kalitesine ilişkin Yönerge hususunda uzlaşma

sağladı. Avrupa Komisyonu tarafından memnuniyetle karşılanan bu gelişme neticesinde, yürürlüğe girecek olan Yönerge ile birlikte, nehirlerin, göllerin ve kıyıların kirlenmeye karşı korunması amacıyla bir dizi kimyasal maddeye sınırlama getiriliyor. Bu çerçevede, Yönerge, 33 öncelikli kimyasal maddeye ilişkin ortak standartlar belirliyor.

Su ile ilgili çevresel kalite standartlarına ilişkin olan Yönerge, [Su Çerçeve Yönergesi](#)'ni desteklemeye yönelik olarak hazırlandı. Bu kapsamda, Su Çerçeve Yönergesi uyarınca 2015 yılına kadar tüm AB Üye Devletleri'nin su kalitelerinin iyileştirilmesine, sularındaki kimyasal kirliliğin önlenmesine ve denetim altına alınmasına yönelik yeni bir sistem tesis edilmesi öngörülüyor. Uzlaşmaya varılan yeni Yönerge ile ise, bahis konusu sistem yüzey sularına uygulanması hedefleniyor.

Bunun yanı sıra, Yönerge, nehir havzası yönetimi açısından da büyük bir önem taşıyor. Söz konusu Yönerge ile Üye Devletler, 2009 yılı Aralık ayına kadar çalışmalarını tamamlayacak.

Yeni Yönerge, hâlihazırda 5 farklı Yönerge'yi ilga ediyor ve Avrupa Su Bilgilendirme Sistemi içinde yer alan suya ilişkin raporlama işlemlerini basitleştiriyor.

Komisyon, Atık Yönetimi Yönergesi'ne ilişkin Uzlaşmadan Memnun

Avrupa Parlamentosu, 17 Haziran 2008 tarihinde, [Atık Yönetimi'ne ilişkin Çerçeve Yönerge](#)'nin gözden geçirilmesine yönelik olarak hazırlanmış olan [raporu](#) onayladı.

Konuya ilişkin olarak, Avrupa Komisyonu'nun Çevreden Sorumlu Komiseri Stavros Dimas, atık yönetimine ilişkin modernleşmiş bir yaklaşım oluşturulduğunu ifade ederken; söz konusu yeni düzenlemenin içerdiği atık yönetimine ilişkin prensip ve tanımların hâlihazırdaki çözümlenmemiş sorunlara cevap niteliğinde olacağını bildirdi.

Söz konusu düzenleme ile:

- Üye Devletler tarafından 2020 yılına kadar, atıkların geri dönüşümüne ilişkin yeni hedefler tesis edilmekte; bu kapsamda, örneğin, hane ve benzeri kaynaklı atıklarda % 50, inşaat ve yıkım kaynaklı atıklarda ise % 70 oranında geri dönüşüm sağlanması öngörülmektedir;
- Atıkların önlenmesine ilişkin düzenlemeler güçlendirilirken; Üye Devletler'e ulusal atık önleme programları geliştirme zorunluluğu getirilmektedir;
- Atık yönetimine ilişkin olarak kullanılacak yöntemler beş aşamalı olarak belirlenmekte ve bu aşamalar sırasıyla; atıkların önlenmesi, atıkların yeniden kullanımı, atıkların geri dönüşümü, atıkların yeniden kazanılması ve atıkların güvenli bir şekilde boşaltılması olarak ifade edilmektedir;
- Geri dönüşüm, geri kazanma ve atık3 başta olmak üzere bu atık yönetim

süreci ile ilgili birçok önemli terimin tanımı netleştirilmektedir.

Polonya'daki Tersane Yapılandırma Planları Komisyon'a Teslim Edildi

27 Haziran Cuma günü gerçekleştirilen basın toplantısında, Polonya'daki Gdansk, Gdynia ve Szczecin Tersaneleri'nin yeniden yapılandırılmalarına ilişkin planların Avrupa Komisyonu'na teslim edildiği açıklandı.

Polonya Hükümeti, kapasite azaltımını öngören yeniden yapılandırmalara ilişkin olarak söz konusu tersanelere 1 Milyar Euro'dan fazla devlet yardımı sağlamıştı. Ancak Komisyon, yapılan yardımın rekabet ortamı üzerinde olumsuz etkileri olduğu gerekçesiyle Polonya'ya karşı soruşturma başlatmış ve bu süreç içerisinde de Polonya'dan bahis konusu üç tersanenin yeniden yapılandırılmalarına ilişkin planları talep etmişti.

Soruşturmanın başlamasından üç yıl sonra teslim edilen planlardaki yardımlar, Avrupa Komisyonu tarafından aşağıda yer alan kıstaslar uyarınca değerlendirilecek:

- Tersanelere uzun dönemde kar getirip getirmediği;
- Rekabetin bozulmasına neden olan yardımlara karşı gerekli önlemlerin alınıp alınmadığı;
- Yeniden yapılandırma çerçevesinde, maliyetlerinin büyük bölümünün özel sektör tarafından karşılanıp karşılanmadığı.

Polonya tarafından Komisyon'a teslim edilen belgeler kapsamında, talep edilen mevcut planların yanı sıra, Gdansk tersanesinin çoğunluk hisselerini elinde bulunduran Ukraynalı şirket Donbass'ın, Gdansk'ın 15 kilometre ilerisinde yer alan Gdynia Tersanesi'ni de satın almak istemesi ve bu yatırımı Polish Shipping Building Company ile ortak gerçekleştirme planı gibi yeni teklifler de yer alıyor.

Öte yandan, Polonyalı Çelik Üretim Şirketi Mostostal Chojnice ise Szczecin tersanesini satın almak istiyor. Polonya Hükümeti, söz konusu iki teklifin Avrupa Komisyonu tarafından onaylanmasını umarken; Komisyon'un, söz konusu teklifleri uygun bulmadığı takdirde, yapılan yardımların geri ödenmesini talep etme yetkisi bulunuyor.

Limanlara İlişkin Devlet Yardımları ile İlgili Kılavuz İlkeler Onay Sürecinde

Avrupa Parlamentosu Ulaştırma Komitesi, Avrupa Komisyonu'nun 2007 yılı Ekim ayında yayımladığı Avrupa Limanlar Politikası'na ilişkin Tebliğ hakkında Josu Ortuondo Larrea tarafından hazırlanan taslak [raporu](#) oybirliği ile kabul etti. Söz konusu rapor, Eylül ayında gerçekleşecek olan genel toplantıda onaylanacak.

Bahis konusu Rapor, limanlara ilişkin devlet yardımları ile ilgili kılavuz ilkelerin 2008 yılı sonuna kadar kabul edilmesi gerektiğini⁴vurgularken; Topluluk düzeyinde, limanlara

ilişkin olarak limanlar ile iç bölgeler arasındaki bağlantıların öneminin de dikkate alınarak yeni önlemler oluşturulması gereğine işaret ediyor.

Bunun yanı sıra, Parlamento, AB'ye bir kez gümrük muamelesine tabi tutularak giriş yapmış olan yabancı menşeli malların, Üye Devletler arasında kısa mesafeli deniz taşımacılığı yoluyla dolaşımı sürecinde, söz konusu malların Topluluk limanlarındaki gümrük kontrollerinden muaf tutulmasını öngörüyor. Bu bağlamda, deniz trafiği, uluslararası ve Topluluk içi olmak üzere iki ayrı alanda değerlendirilecek.

Deniz Taşımacılığı Sektörü Rekabet Kuralları Kapsamına Alındı

Avrupa Komisyonu, 1 Temmuz 2008 tarihinde, AT Antlaşması'nın teşebbüslere uygulanan anti-tröst kuralları (özelikle 81. Maddesi'nin) kapsamının deniz taşımacılığı hizmetlerine de uygulanmasına yönelik [Kılavuz İlkeleri](#) kabul etti.

Avrupa denizcilik sektörü, 1986-2006 döneminde, [4056/1986 sayılı Yönetmelik](#) ile sektöre tanınan bir ayrıcalık olarak, AT Antlaşması'nın teşebbüslere uygulanan anti-tröst kurallarından muaf tutulmuştu. Ancak, 2006 yılı Ekim ayı itibariyle söz konusu Yönetmelik, [1419/2006 sayılı Yönetmelik](#) ile ilga edilmiş ve sektöre tanınan grup muafiyeti ortadan kaldırılmıştı. Bu durumun tek istisnası ise, 18 Ekim 2006 tarihi itibariyle 4056/1986 sayılı Yönetmelik'in koşullarını sağlamakta olan liner gemicilik konferanslarına 18 Ekim 2008 tarihine kadar tanınan geçiş süreciydi. Bu bağlamda, söz konusu liner konferanslar, ilgili mevzuat ile tanınmış olan grup muafiyetinden 2 yıl süre ile daha yararlanmaya devam edecekti.

1419/2006 sayılı yeni Yönetmelik ayrıca, AT Antlaşması'nın anti-tröst kurallarının uygulanmasına yönelik [1/2003 sayılı Yönetmelik](#)'i ve Komisyon'un bu hususlara ilişkin olarak uygulayacağı usulleri belirleyen [773/2004 sayılı Yönetmelik](#)'i de tadil etmiş; tüm bu düzenlemeler neticesinde, 2006 yılı Ekim ayı itibariyle kabotaj ve uluslararası tramp hizmetleri birçok diğer sektör ve hizmetlere uygulanan genel bir rekabet mevzuatı olan 1/2003 sayılı Yönetmelik kapsamına alınmıştı.

2006 yılında **liner konferanslara tanınan 2 yıllık istisnai geçiş süreci** ise **2008 yılı Ekim ayı itibariyle sona eriyor** ve bu hizmetlerin de aynı kapsama alınması öngörülüyor. Dolayısıyla, liner gemicilik hizmeti veren şirketler, belirtilen tarihten itibaren, uygulamakta oldukları iş teamüllerinin rekabet kuralları ile uyumlu olup olmadığı hususunu değerlendirmekle yükümlü olacaklar.

Tüm bu gelişmeler ışığında Avrupa Komisyonu tarafından kabul edilen söz konusu Kılavuz İlkeler, pazar tanımı, liner gemicilik hizmeti veren şirketler arasındaki bilgi değişimi ve tramp gemicilik hizmeti veren şirketler arasındaki işlevsel işbirliği anlaşmaları hususunda denizcilik sektörünü bilgilendiriyor.

Bütünleştirilmiş Denizcilik Yönetişimi'ne ilişkin Kılavuz İlkeler Kabul Edildi

Avrupa Komisyonu, 26 Haziran 2008 tarihinde, AB bütünleştirilmiş denizcilik yönetişimine ilişkin iyi uygulamaların gerçekleştirilmesine yönelik [Kılavuz İlkeler](#)'i kabul etti. Söz konusu Kılavuz İlkeler, 2007 yılı Ekim ayında yayımlanan [AB Bütünleştirilmiş Denizcilik Politikası'na ilişkin Mavi Kitap](#)'ı takiben çıkarılan Tebliğ'lerden birini teşkil ediyor.

Söz konusu Kılavuz İlkeler çerçevesinde, Üye Devletler'den ulusal bütünleştirilmiş denizcilik politikalarını oluşturmaları bekleniyor. Bu politikalar, sosyal, ekonomik, jeofiziksel, kültürel, çevresel ve anayasal koşullara bağlı olarak Üye Devletler arasında değişiklik gösterecek olmakla birlikte; 2007 yılı Kasım ayına tarihli Avrupa Konseyi'nde kabul edilmiş olan "Okyanuslara ve Denizlere ilişkin Avrupa Vizyonu" dikkate alınarak hazırlanacak.

Söz konusu politikaların, denizcilik sektöründe her konunun birbiri ile bağlantılı olduğu ve bir bütün olarak ele alınmaları gerektiği göz önünde bulundurularak tesis edilmesi bekleniyor. Bunun yanı sıra, Üye Devletler'e, yönetim yapıları ile uyumlu bir şekilde, denizciliğe ilişkin kurumların eşgüdümünü sağlayacak mekanizmalar oluşturmaları tavsiye ediliyor.

Buna ilaveten, kıyı bölgelerinin çoğu ise, ihtiyaçlarına göre, kendi bütünleştirilmiş denizcilik politikalarını geliştirmekle; ve genellikle, Bütünleştirilmiş Kıyı Alan Yönetimi veya bölgeye ait ekonomik etkinliklerin düzenlenmesinden sorumlu olacak.

Tehlikeli Maddelerin İç Sularda Taşınmasına ilişkin Yönerge'nin Önü Açıldı

Avrupa Parlamentosu, 19 Haziran 2008 Perşembe günü, tehlikeli maddelerin iç sularda taşınmasına yönelik taslak Yönerge'ye ilişkin olarak Boguslaw Liberadski tarafından hazırlanan [raporu](#) kabul etti.

2006 yılı Aralık ayında, Avrupa Komisyonu tarafından sunulan [taslak Yönerge](#), tehlikeli maddelerin taşınmasına yönelik dört Yönerge ve dört Karar'ın birleştirilmesini öngörüyor. Taslak Yönerge ayrıca, söz konusu maddelerin iç sularda taşınmasına yönelik muhtelif düzenlemeler getirerek konuya ilişkin Topluluk Hukuku'nun kapsamını genişletiyor. Bunun yanı sıra, taslak Yönerge, tehlikeli maddelerin taşınmasına yönelik uluslararası düzenlemelerin Topluluk hukukuna aktarılmasını amaçlıyor ve ulusal düzeyde uygulanmasını da öngörüyor.

TOTAL, ERIKA Kazası'nda Suçlu Bulunabilir

Avrupa Toplulukları Adalet Divanı (ATAD), 24 Haziran 2008 tarihinde gerçekleşen oturumunda, ERIKA isimli tankerin yapmış olduğu kaza sonucu Finistère sahillerine yayılan petrolün yarattığı kirliliğe ilişkin olarak, Total'in suçlu bulunabileceğini bildirdi.

1999 yılı Aralık ayında gerçekleşen kazada,6enkazdan denize yayılan petrolün kullanılamaz

durumda olduğuna dikkat çeken Adalet Divanı; bu nedenden ötürü, [75/442/AET sayılı Topluluk Yönergesi](#)'ni tadil eden [96/350/AT sayılı Yönerge](#) uyarınca, söz konusu petrolün “atık” olarak nitelendirilmesi gerektiğini açıkladı.

Öte yandan, ATAD, ‘söz konusu olaya engel olabilecek önlemleri alma konusunda ihmali bulunması (örneğin, geminin seçimi hususu vb.)’ sebebiyle gemiyi kiralayan şirket olan Total International LTD.’nin suçlu bulunabileceğinin altını çizdi.

Bunun yanı sıra, Avrupa Adalet Divanı, olaya karışan diğer tarafların suçsuz bulunması durumunda, Fransız Temyiz Mahkemesi’nin (*Cour de Cassation*), atığı üreten tarafı da kazadan sorumlu tutması gerektiğine dikkat çekti. Söz konusu olayda, çevreye yayılmış olan yakıtı Total grubuna ait başka bir şirket üretmekteydi.

Dava, Fransız Temyiz Mahkemesi’nde görüşülecek.

Gemi İnşa Sektörü’nde Devlet Yardımı Düzenlemelerinin Süreleri Uzuyor

Avrupa Komisyonu gemi inşasına ilişkin devlet yardımı kuralları ile ilgili çerçevenin 31 Aralık 2008 tarihinde kadar olan yürürlük süresini, 31 Aralık 2011 tarihine kadar uzattı.

Avrupa Komisyonu, 1 Ocak 2004 tarihinde yürürlüğe girmesinin ardından süresi ikinci kez uzatılan (ilk kez 2006 yılında 2008 yılına kadar uzatılmıştı) Çerçeve’nin şimdiye kadar sorunsuz işlediğini, dolayısıyla bu aşamada gözden geçirilmesine gerek olmadığını kaydederken; yenilikçilik alanındaki yardımlara ilişkin kuralların uygulanmasının ise sınırlı düzeyde kaldığını vurguladı.

Öte yandan, Komisyon, söz konusu Çerçeve’de bulunan kapasite açısından verimsiz çalışan tersanelerin kapatılmasının kolaylaştırılmasına yönelik yardımlar ile istihdam yaratılmasına yönelik yardımlara ilişkin iki düzenlemenin ise henüz uygulanmadığını ortaya koydu.

Komisyon tarafından açıklanan bir diğer husus ise, diğer alanlardaki, bölgesel yardım sağlanan alanlarda bulunan tersanelere yatırım yapılmasına yönelik yardımlar, ihracat kredileri, kalkınma yardımları ve benzeri düzenlemelerde ise herhangi bir sorun ile karşılaşılmadığı yönünde.

Öte yandan, bugüne kadar, yenilikçilik alanında onaylanmış olan beş programdan üçüne ilişkin geri dönüş alan Avrupa Komisyonu, söz konusu düzenlemelerin sektörel etkilerinin ve sonuçlarının daha iyi değerlendirilebilmesi için bu alandaki uygulamaların sürdürülmesine ve dolayısıyla da ek süreye ihtiyaç olduğu olduğunu belirtti.

Denizcilik Sektöründe Çalışan İşçilerin Hakları Güçlendiriliyor

Avrupa Komisyonu'nun, 2 Temmuz 2008 tarihinde kabul ettiği, "[Yenilenmiş Sosyal Gündem](#)" kapsamında, denizcilik sektöründe çalışan işçilerin haklarının iyileştirilmesine yönelik bir Taslak Yönerge de bulunuyor.

Söz konusu Taslak Yönerge çerçevesinde, denizcilik sektöründe faaliyet gösteren Sosyal Taraflar'ın (Avrupa Topluluğu Gemi Sahipleri Derneği-ECSA ve Avrupa Ulaştırma Federasyonu-ETF), Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) tarafından hazırlanmış olan ILO Denizcilik Çalışma Konvansiyonu'na (2006) ilişkin olarak uzlaşma sağladıkları [anlaşmanın](#) uygulanması ve böylelikle, denizcilik sektörü çalışanlarına ilişkin AB düzenlemelerinin, uluslararası norm ve standartlar ile uyumlu hale getirilmesi amaçlanıyor.

Bunun yanı sıra, [Taslak Yönerge](#) yürürlüğe girdiği takdirde, gemi adamlarının çalışma saatlerinin düzenlenmesine yönelik [1999/63/AT sayılı Yönerge](#) de tadil edilmiş olacak.

Taslak Yönerge, denizcilik sektörü işçilerine çeşitli haklar getiriyor. Söz konusu haklar arasında, 18 yaşın altındaki işçilerin gece çalıştırılmasının yasaklanmasından, sağlık şartlarının iyileştirilmesine kadar birçok yeni düzenleme yer alıyor.

Buna ek olarak, Avrupa Küreselleşmeye Uyum Fonu'nun (*European Globalisation Adjustment Fund*) da ulaştırma sektörünü içerecek şekilde Avrupa Komisyonu tarafından gözden geçirilmesi gündemde.

Ajanda

1 Temmuz

- AB Dönem Başkanlığı Fransa'ya geçti
- AB'nin Siyasi ve Güvenlik Komitesi Toplantısı

2 Temmuz

- COREPER I Toplantısı
- COREPER II Toplantısı

3 Temmuz

- AB Gayri resmi Enerji Konseyi, Paris

4 Temmuz

- AB Gayri resmi Enerji Konseyi
- AB'nin Siyasi ve Güvenlik Komitesi Toplantısı

7 Temmuz

- Avrupa Parlamentosu Genel Kurulu (7-108Temmuz)

- AB Gayri resmi Adalet ve İçişleri Bakanları Konseyi
- AB'nin Euro Grup Toplantısı

8 Temmuz

- AB Ekonomi ve Maliye Bakanları Toplantısı
- AB Adalet ve İçişleri Bakanları Konseyi
- AB'nin Siyasi ve Güvenlik Komitesi Toplantısı

9 Temmuz

- COREPER I Toplantısı
- COREPER II Toplantısı

10 Temmuz

- Fransa Cumhurbaşkanı'nın AP önündeki Konuşması

11 Temmuz

- COREPER I Toplantısı
- COREPER II Toplantısı
- AB'nin Siyasi ve Güvenlik Komitesi Toplantısı

13 Temmuz

- Akdeniz için Birlik toplantısı Paris'te yapılıyor.

15 Temmuz

- AB Tarım ve Balıkçılık Bakanları Konseyi
- AB'nin Siyasi ve Güvenlik Komitesi Toplantısı

16 Temmuz

- COREPER I Toplantısı
- COREPER II Toplantısı
- AB'nin Siyasi ve Güvenlik Komitesi Toplantısı

17 Temmuz

- AB Rekabet Konseyi, Versay.
- AB Bütçe Konseyi

18 Temmuz

- AB Rekabet Konseyi
- COREPER I Toplantısı
- COREPER II Toplantısı

22 Temmuz

-AB'nin Siyasi ve Güvenlik Komitesi Toplantısı

23 Temmuz

-COREPER I Toplantısı

-COREPER II Toplantısı

-AB'nin Siyasi ve Güvenlik Komitesi Toplantısı

24 Temmuz

-AB'nin Adalet ve İçişleri Bakanları Konseyi

25 Temmuz

-COREPER I Toplantısı

29 Temmuz

-COREPER II Toplantısı

-AB'nin Siyasi ve Güvenlik Konseyi

30 Temmuz

-COREPER I Toplantısı

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

İsmail ASASOĞLU
Genel Sekreter V.

Dağıtım:

Gereği:

Tüm Üyelerimiz (Web)

Bilgi:

- YK Başkan ve Üyeleri
- YK Yedek Üyeleri