



İstanbul :

30.05.2013

Sayı

Our Reference : 2242

Konu

Subject : DTO AB Mayıs Ayı Bülteni Hk.

Sirküler No:345/ 2013

DTO AB Bülteni**MAYIS 2013****Avrupa Birliği Afrika'daki Deniz Haydutluğu Mücadelesini Güçlendiriyor**

Avrupa Komisyonu, pek çok Doğu ve Güneydoğu Afrika ülkesinde deniz haydutluğunu ortadan kaldırmaya yönelik mücadeleyi güçlendirmek amacıyla 37 milyon Avro kaynak sağlayacağını açıklamıştır.

Avrupa Birliği Kalkınma Komiseri Andris Piebalgs ve Avrupa Birliği Yüksek Temsilcisi Catherine Ashton, anılan AB desteğinin Avrupa Birliği'nin deniz haydutluğunu ortadan kaldırma konusundaki kararlılığının bir göstergesi olduğunu ve deniz haydutluğu karşıtı mücadeleyi bir adım ileriye taşıdığını belirtmektedirler. Ashton ayrıca, Avrupa Birliği'nin bu konuda son yıllarda büyük aşamalar kaydettiğini ve bahsedilen kaynağın yasal sistemin güçlendirilmesi, finansal kontrolün iyileştirilmesi ve gençlerin deniz haydutluğuna yönelmesini engelleyecek şekilde eğitilmesi yoluyla sağlanan gelişmelere katkı sunacağını ifade etmiştir.

Yeni program, bölgedeki ülkelerin yasal sistemlerini geliştirmelerine yardım ederek, deniz haydutlarını yakalamak ve transfer etmek konusunda daha donanımlı hale gelmelerini sağlayacaktır. Otoritelerin deniz haydutluğuna yatırılan ya da deniz haydutluğundan elde edilen kaynakları engellemek konusunda eğitilmesiyle finansal yönetim sistemlerinin güçlenmesi beklenmekte olup, kapasite geliştirme (örneğin uzmanlığın paylaşılması ve eğitim verilmesi) ve güvenliğe dair maddi lojistik desteğin sağlanması ile de kıyıların korunması ve gözetiminin artırılmasına katkıda bulunulacaktır.

Avrupa Deniz Kıyısında Durumsal Farkındalığı Arttırmak İçin Kuruluşlar Arası Mutabakata Varılmıştır

EMSA'nın (European Maritime Safety Agency – Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı) entegre denizcilik hizmetleri, Schengen sınırları dışındaki kontrolü artırmak amacıyla Frontex tarafından kullanılacaktır. İki kuruluş arasında 3 Mayıs 2013 tarihinde üç yıllık bir hizmet sözleşmesi imzalanmıştır.

Frontex, Üye Devletlere tüm sınır türlerinde (deniz, kara ve hava) operasyonel düzeyde yardım sunmaktadır. Denizcilik farkındalığının geliştirilmesinde EMSA'nın uzmanlığından faydalanılabileceği bilinciyle, Frontex denizlerdeki çeşitli yasadışı faaliyetlerin ortaya çıkarılmasında EMSA'dan destek istemiştir. EMSA, yapılan bu yeni sözleşme gereğince, talebe uygun gözetleme hizmetleri, bilgi ürünleri ve araçları geliştirecektir. EMSA'nın Entegre Denizcilik Veri Çevresi'nden, (Integrated Maritime Data Environment – IMDatE) gemi konum raporları ve uydu resimleri de dahil olmak üzere, Frontex'e sunulan veriler



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22
Tel: +90 212 252 01 30 (Pbx)
www.denizticaretodasi.org
www.chamber-of-shipping.org.tr

34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Fax : +90 212 293 79 35
e-mail : dto@denizticaretodasi.org
e-mail : dto@chamber-of-shipping.org.tr





İstanbul :

Sayı

Our Reference :

Konu

Subject :

Avrupa deniz kıyısındaki faaliyetlere ilişkin daha kapsamlı bir bakış oluşturabilmesini sağlayacaktır. Bu, EMSA'nın Frontex için daha önceden geliştirdiği pilot projeler ve EMSA'nın Üye Devletlere ve diğer AB kuruluşlarına halihazırda sunduğu entegre hizmetler üzerine inşa edilecektir.

Frontex'in EMSA hizmetlerinden faydalanarak Üye Devletlere sunacağı bilgi pek çok amaca hizmet edecektir:

- 1- Hedeflenen liman ve kıyıların gözlenmesi;
- 2- Açık denizlerdeki şüpheli gemilerin takip edilmesi;
- 3- Deniz bölgelerinin çevresel amaçlarla izlenmesi.

EMSA'nın desteği, denizcilik verilerine ilaveten, Denizcilik Destek Hizmeti (Maritime Support Services) operasyonları merkezi aracılığıyla 7/24 yardım masası hizmetini ve elde edilen veriyi analiz etmeyi mümkün kılacak eğitimi de içermektedir.

EMSA ile Frontex arasındaki bu işbirliği aynı zamanda maliyetten tasarruf edilmesini de sağlayacaktır. Anılan sözleşmenin imzalanması, iki kuruluş arasında var olan işbirliğini Üye Devletlerin yararına yeni bir düzeye getirmektedir.

IMDatE'in Okyanus Provası Başlıyor

EMSA'nın Entegre Denizcilik Veri Çevresi (Integrated Maritime Data Environment – IMDatE) ilk kez Portekiz donanmasına ait bir gemide test edilmektedir. *Alvares Cabral*, Operation Atalanta kapsamında Hint Okyanusu'ndan geçerken IMDatE'in yeteneklerini keşfediyor. Bu operasyon süresince, Kuvvet Komutanı ve onun çok uluslu ekibine ev sahipliği yapan firkateyn, AB Donanma Gücü sancak gemisi olacaktır. Yeni IMDatE platformu, gemideki ekibin ihtiyaçlarına uygun hale getirilmiş bir deniz resmi sağlayacaktır. Bu, pek çok uydu veri kaynağının, gözetim altında bulunan gemiler hakkındaki bilgiler ve ileri bir ara yüz görüntüleme ile harmanlanmasıyla gerçekleştirilecektir. AB Donanma Gücü, örneğin Somali kıyılarında deniz haydutluğu karşıtı faaliyetleri güçlendirmek amacıyla, EMSA hizmetlerini 2009 yılından bu yana kullanmaktadır.

AB'nin Ulaştırma Sorumlu Komiseri Siim Kallas ve IMO Genel Sekreteri Koji Sekimizu Gemi Emniyeti ve Emisyonların Azaltılması Konularında Görüşüldü

AB'nin Ulaştırma Komiseri Siim Kallas ile Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization – IMO) Genel Sekreteri Koji Sekimizu, 7 Mayıs günü Brüksel'de bir araya gelerek, daha emniyetli ve çevre dostu bir deniz taşımacılığı için birlikte çalışma hedeflerini teyit etmişlerdir. Görüşmenin ana gündemini, yolcu gemisi emniyeti ve uluslararası deniz taşımacılığı kaynaklı karbon emisyonlarının azaltılması konuları oluşturmuştur.



İstanbul :

Sayı

Our Reference :

Konu

Subject :

Kallas: “Gemi kazalarını 2015 yılına kadar % 50 oranında azaltmak Sekimiz tarafından ortaya konulan ve benim tümüyle desteklediğim iddialı bir hedeftir. Günün sonunda, bu ortak bir çabadır. Costa Concordia kazası sonrasında, kruvaziyer endüstrisinin yolcu gemilerinin emniyeti konusundaki gönüllü kararlılığı IMO düzenleyici çerçevesinin geliştirilmesine katkı sağlamıştır. Ve biz, AB Üye Devletleriyle birlikte, hasar stabilitesini kapsamlı araştırmalara dayanarak IMO’nun gündemine kesin olarak koymuş bulunmaktayız. Şu anda IMO’yu bu mesele üzerinde süratle ilerlemeye teşvik ediyoruz.”

Kallas deniz taşımacılığı verimliliği ile ilgili olarak, kendisinin ve AB Komiseri Hedegaard’ın IMO’nun verimliliği artırmak ve emisyonları azaltmak için yeni önlemler geliştirme çabalarına tam bağlılık gösterdiklerini vurgulamaktadır. Bu bağlamlarda, IMO Deniz Çevresini Koruma Komitesi’nin (Marine Environment Protection Committee – MEPC) önümüzdeki toplantısında:

- Kapasite geliştirme, teknolojik işbirliği ve teknoloji transferi konularındaki tartışmaları sonuçlandırması,
- Gemilerden kaynaklanan emisyonlar hakkındaki verilerin toplanması ve doğrulanmasına yönelik bir girişimi mümkün kılmak üzere kararlar alınması ve,
- Ek verimlilik önlemlerinin geliştirilmesi için açık bir yöntemin tanımlanması önemlidir.

Norveç Dünyanın ilk Gemi Tünelini Planlıyor

Norveç’in Batı Kıyısında deniz taşımacılığı için kısa yol oluşturacak bir tünel inşa etme planları gemiler için özel olarak yapılmış ilk tünelin öncüsü olabilir.

Geçmişte kanallar için kullanılmakta olan tüneller, düşük profilli gemileri kapsamaktaydı. Norveç’in 10 yıllık Taşımacılık Planları gereğince açıklanan tünel ise 16,000 tona kadar olan gemilerin geçişi için yeterli büyüklükte bir tünel inşasını öngörmektedir.

Planlanan tünel, Kjødepollen ve Moldefj fiyordlarını birbirine bağlayacak ve Atlantik Denizi’nde bulunan ve gemilerin geçmişte pek çok gemi kazasına sahne olan Stadlandet Yarımadası’na uğramadan geçmesini sağlayacaktır. Bu yarımada boyunca bir gemi tüneli inşa etme planı yeni olmamakla birlikte, Taşımacılık Planlarına ilk kez dahil edildiği için gerçeğe bir adım daha yakındır.

Önerilen tünel 1,700 metre uzunluğunda olacak olup, tünelin 1.7 milyon kron tutacağı hesaplanmakta ve inşasının 2018 yılında başlayıp 4 yıl sonra bitmesi planlanmaktadır. Norveç, engebeli batı kıyısı boyunca taşımacılığın lehine dikkat çekici pek çok köprü ve kanal inşa etmiştir. Bunların pek çoğu petrol ve gaz gelirlerinden elde edilen para ile finanse edilmiştir.



İstanbul :

Sayı :

Our Reference :

Konu :

Subject :

Avrupa Birliği Bakanlığı Türkiye-AB İlişkileri Tarihine Dair Kapsamlı Bir Konferans Gerçekleştirecektir

Avrupa Birliği Bakanlığı, “Küresel Sorunlar Karşısında, Türkiye ve Avrupa Birliği için Ortak Bir Gelecek” başlıklı uluslararası bir konferans düzenliyor. Başbakanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan’ın açılışını onurlandıracakları Konferans, 7-8 Haziran 2013 tarihlerinde İstanbul’da gerçekleştirilecek.

Avrupa Birliği’nin geleceğine ilişkin senaryoları ve yeniden şekillenen Avrupa Birliği’ne Türkiye’nin katkısının tartışılacağı konferans, Avrupa Birliği Bakanlığı ve Avrupa Birliği’nin ortak finansmanı ile düzenlenecek.

Türkiye ve Avrupa’dan Bakan seviyesinde liderler, sivil toplum ve düşünce kuruluşları ile medya, akademi ve iş dünyasının temsilcilerinin katılacağı konferans iki gün sürecek olup, Konferans kapsamında dört panel gerçekleştirilecektir. Panellerde “Küresel Ekonomik Sorunlar ve Beklentiler”, “Küreselleşme Çağında Demokrasi ve Güvenlik”, “Avrupa Bütünleşmesinin Geleceği” ve “Küresel Yönetişimdeki Değişimin Türkiye – AB İlişkilerine Etkisi” konuları ele alınacaktır.

Konferansa ilişkin detaylı bilgiye ve konferans programına www.euistanbulconference.org adresinden ulaşılabilir.

01.01.2013 - 30.05.2013 Tarihleri Arası Gemi Tutulmaları

01.01.2013 - 30.05.2013 tarihleri arasında Paris Memorandumu (Paris MoU) üye limanlarında 6 Türk Bayraklı gemi (İspanya / Santa Pola, İspanya / Gijon, Yunanistan / Stavros Halkidikis, İtalya / Civitavecchia, Bulgaristan / Burgaz, Fransa / Marsilya) tutulmuştur.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,



Murat TUNCER
Genel Sekreter

DAĞITIM:

Gereği:

-Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)

Bilgi:

-Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri