



İstanbul :

Sayı

Our Reference : 2612

28.06.2013

Konu

Subject : **DTO AB Haziran Ayı Bülteni Hk.**

Sirküler No: 400/2013

DTO AB Bülteni**HAZİRAN 2013****Avrupa Konseyi, Avrupa Parlamentosu ve Avrupa Komisyonu TEN-T Yönergelerinde Anlaşmaya Varmıştır**

Avrupa Komisyonu Ulaştırma Konseyi'nin 10 Haziran 2013 tarihinde gerçekleştirilen toplantısından sonra, Avrupa'yı Birbirine Bağlama Tesisi (Connecting Europe Facility – CEF) projesinde ilerleme kaydedilmiştir. CEF, taşımacılık, enerji ve telekomünikasyon alanlarında Trans - Avrupa ağları için gelecekteki fonlama aracıdır. CEF Regülasyonunda yer alan genel kurallar sektörlere özel politikalarla tamamlanacak ve bu kurallar ayrı ayrı kabul edilecektir.

30 Mayıs 2013 tarihinde, Avrupa Komisyonu, Avrupa Parlamentosu ve Avrupa Konseyi arasında Trans-Avrupa Taşımacılık Ağı (Trans-European Transport Networks – TEN-T) yönergeleri ile ilgili olarak bir anlaşmaya varılmıştır. Anlaşma, Avrupa Birliği içinde taşımacılığın belkemiği olacak olan ve 2030 yılına kadar tamamlanacak olan temel bir taşımacılık ağını oluşturmaktadır. Bu ağ, Deniz Otoyollarına özel bir vurgu yaparak, çok-modelli koridorlar aracılığıyla uygulanacaktır.

Yeni TEN-T ağı, bölgesel ve ulusal düzeyde kapsamlı bir rota ağı tarafından desteklenecektir ve bu büyük ölçüde Üye Devletler tarafından finanse edilecektir.

TEN-T yönergeleri üzerine varılan söz konusu anlaşma, 12 Haziran 2013 tarihinde Üye Devletlerin sürekli temsilcileri tarafından onaylanmıştır ve Avrupa Parlamentosu Genel Kurulu ve Konseyi (European Parliament Plenary and Council) tarafından önümüzdeki aylarda resmi olarak kabul edilecektir.

Ortak Balıkçılık Politikası Reformu Üzerine Çığır Açan Bir Anlaşma

Avrupa Komisyonu; Bakanlar Konseyi ve Avrupa Parlamentosu arasında imzalanan Ortak Balıkçılık Politikası'nın (Common Fisheries Policy – CFP) yeniden düzenlenmesine dair çığır



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22
Tel: +90 212 252 01 30 (Pbx)
www.denizticaretodasi.org
www.chamber-of-shipping.org.tr

34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Fax : +90 212 293 79 35
e-mail : dto@denizticaretodasi.org
e-mail : dto@chamber-of-shipping.org.tr



açan bir anlaşmayı memnuniyetle karşılamıştır. Yeniden düzenlenen politikanın amacı, aşırı avlanmaya son vermek ve balıkçılığı çevresel, ekonomik ve sosyal açıdan sürdürülebilir kılmaktır. Reformların amacı, balıkçılık sektörünün sürdürülebilir büyümesini desteklemek, kıyı bölgelerinde iş fırsatları yaratmak ve nihai olarak AB vatandaşlarına sağlıklı ve sürdürülebilir balık teminini sağlamaktır.

Yeni Ortak Balıkçılık Politikası 1 Ocak 2014 tarihinde yürürlüğe girecektir. Reform, maksimum sürdürülebilirlik düzeylerinde çok-yıllı ekosistem temelli yönetim, ıskartayı yasaklamak, merkezi olmayan yönetim, balık stoğu geri kazanım bölgeleri, donanmanın balıkçılık kapasitesinin yönetilmesi, küçük ölçekli balıkçılığın desteklenmesi, sürdürülebilir su kültürünü geliştirmek, bilimsel bilgiyi ilerletmek, yeni piyasa politikası – sektörü güçlendirmek ve daha iyi bilgilendirilmiş müşteri, uluslararası sorumluluk almak konularını kapsamaktadır. Daha detaylı bilgi için: http://ec.europa.eu/fisheries/reform/index_en.htm.

Avrupa Komisyonu, 3.Maj Tersanesinin Yeniden Yapılandırılması Planına Yapılan Değişiklikleri Onaylamıştır

Avrupa Komisyonu, Hırvatistan'ın zor durumda bulunan tersanelerinden biri olan 3.Maj'ın, Avrupa Birliği devlet yardımları kuralları gereğince yeniden yapılandırılmasına dair plandaki bir değişikliği onaylamıştır. Komisyon, yeniden yapılandırma yardımının toplam miktarındaki ılımlı bir artıştan kaynaklanabilecek herhangi bir rekabet bozulmasının, Hırvatistan tarafından önerilen ilave tazmin edici önlemlerle dengeleneceği sonucuna varmıştır. Bu durum, Hırvatistan'ın AB'ye katılım tarihi olan 1 Temmuz 2013 tarihine kadar, tersanenin özelleştirilmesi yolunu açmaktadır.

Hırvatistan'ın Avrupa Birliği'ne katılım anlaşması, finansal zorluk içinde bulunan tersanelerinin 1 Temmuz 2013 tarihinden önce özelleştirilmesini öngörmektedir. 2011 yılında, Avrupa Komisyonu ve Hırvatistan rekabet kurumu, 3.Maj tersanesi için, yaklaşık 714 milyon Euro yeniden yapılandırma yardımını içeren bir planı onaylamıştır. Hırvatistan, Haziran 2013 tarihinde, yeniden yapılandırma maliyetlerinde mütevazı bir artış ve yeniden yapılandırma yardımında nisbi bir artış bildirmiş ve bu durumun rekabet üzerindeki olası etkisini gidermek amacıyla, katılım antlaşmasında müsaade edilen bir mekanizma olan, diğer tersanelerle üretim kotalarını değiştirme imkanından 3.Maj için feragat etmeyi önermiştir. Ancak Avrupa Komisyonu, ilave tazmin edici önlemlerin yardımının neden olabileceği olası rekabet bozulmasını yeterli ölçüde gidereceği düşüncesiyle, bu öneriyi kabul etmemiştir. Ayrıca, 3.Maj'ın kendi alıcısının yeniden yapılandırmaya katkısı da hala toplam yeniden yapılandırma

maliyetinin % 40'ını oluşturmakta olup, bu durum zor durumda bulunan şirketlerin yeniden yapılandırılması için devlet yardımları üzerine AB Yönergeleri ile uyumludur.

Komisyon'un anılan kararı, Brodosplit ve Brodotrogir tersanelerinin değiştirilmiş yeniden yapılandırma ve özelleştirme sözleşmelerini onaylayan Şubat ve Mart 2013 tarihlerindeki benzer Komisyon kararları ile uyumludur.

Avrupa Komisyonu 319 Avrupa Limanı İçin İyileştirme Önermektedir

Avrupa Komisyonu, Avrupa sahil şeridi boyunca 319 ana limandaki liman operasyonlarını ve ileriye taşıma bağlantılarını geliştirmek amacıyla yeni bir girişim başlatmıştır. Önerilen yeni yönergeler ve yasal değişiklikler ile liman işletmecilerine daha fazla finansal otonomi sağlanarak hizmet ve olanaklarını geliştirmelerine yardımcı olunacaktır.

Avrupa'ya gelen ya da Avrupa'dan giden malların % 74'ü deniz yoluyla taşınmakta, fakat bu oranın beşte biri yalnızca Rotterdam, Hamburg ve Antwerp limanlarında gerçekleşmektedir. Liman performansları arasındaki bu dengesizlik; yığılmaya ve gemiciler, taşıma operatörleri ve müşteriler için ekstra maliyetlere neden olmaktadır. Yeni öneriler Avrupa ekonomisinin 10 milyon Euro'ya kadar tasarruf etmesine ve yeni kısa deniz yolu bağlantılarının geliştirilmesinde yardımcı olabilir.

Anılan girişim; daha verimli limanlar, iç bölge ile daha iyi bağlantılar, esnek ve sistematik finansal çerçeve ve sosyal diyalog konularını kapsamaktadır.

AB Acil Müdahale Merkezi Açılmıştır

Avrupa Komisyonu, Avrupa'da ve dünyada meydana gelebilecek felakete etkin bir şekilde yanıt verebilmek amacıyla 15 Mayıs 2013 tarihinde Acil Müdahale Merkezi'ni (Emergency Response Centre - ERC) kurmuştur. Anılan merkez, 7 gün 24 saat hizmet verecek ve dünyanın değişik yerlerinde oluşabilecek birden fazla felakete aynı zamanda müdahale edebilme yeteneğine sahip olacaktır. Merkez, ilgili durumu izleyecek, insani ve sivil koruma meselelerini analiz edecek ve ihtiyaç anında müdahale edecektir. AB Kriz Müdahale Komiseri Kristalina Georgieva konuyla ilgili olarak, "Koordineli ve hızlı müdahale her türlü hayat kurtarıcı faaliyetin önemli bir parçasıdır. ERC'yi, AB ve Üye Devletleri doğal ve insani felakete daha erken ve verimli şekilde müdahale edebilmelerini sağlamak için kurduk" şeklinde açıklama yapmıştır.

Equasis Mobil Oluyor

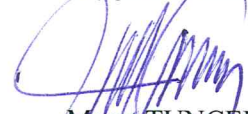
100 gros tonun üzerindeki tüm ticari gemiler ve bu gemilere sahip olan ve onları işleten şirketler artık hiç olmadığı kadar ulaşılabilir hale gelmiştir. Equasis veri tabanı, akıllı telefonlar ve tabletler aracılığıyla ücretsiz olarak kullanılabilir. EMSA, Equasis Yönetim Ünitesi'nin (Equasis Management Unit) ev sahibi olarak bu gelişmede yer almaktadır. Dünya çapında sekiz ülkeden denizcilik idareleri Equasis projesine katılmaktadır. Kamu sektörü ve denizcilik endüstrisinden 45'den fazla değişik türde veri sağlayıcısı Equasis veri tabanını beslemektedir. Her hafta, sınıf ve yasal sertifikalar, PSC denetimleri, P&I, güvenlik incelemesi programları ve gemi özellikleri konuları da dahil olmak üzere Equasis veri tabanındaki bilgilerin % 70'i yenilenmektedir.

01.01.2013 - 28.06.2013 Tarihleri Arası Gemi Tutulmaları

01.01.2013 - 28.06.2013 tarihleri arasında Paris Memorandumu (Paris MoU) üye limanlarında 6 Türk Bayraklı gemi (İspanya / Santa Pola, İspanya / Gijon, Yunanistan / Stavros Halkidikis, İtalya / Civitavecchia, Bulgaristan / Burgaz, Fransa / Marsilya) tutulmuştur.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,



Murat TUNCER
Genel Sekreter

DAĞITIM:

Gereği:

-Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)

Bilgi:

-Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri