

İstanbul :

01.07.2014

Sayı

Our Reference: 2970

Konu

Subject : **DTO Haziran Ayı AB Bülteni Hk.**

Sirküler No: 44/2014

DTO AB Bülteni**HAZİRAN 2014****Avrupalı Armatörler: AB Kükürt Direktifi Uyumlu ve Gerçekçi Şekilde Uygulanmalıdır**

AB Üye Devletlerinin Kükürt Direktifini ulusal mevzuatlarına aktarmaları için son tarih 18 Haziran 2014'tü. Avrupalı armatörler, gemiler için yeni kükürt kurallarının yürürlüğe gireceği 1 Ocak 2015 tarihine az bir zaman kalmışken, Direktifin adil, gerçekçi ve uyumlu şekilde uygulanması için bir açık mektup yayınlamıştır.

Direktifin yürürlüğe girmesi ile, Emisyon Kontrol Bölgelerinde (Emission Control Areas – ECAs) seyreden gemiler en fazla % 0.1 kükürt içeren gemi yakıtı kullanacaklar ya da alternatif bir yakıtın kullanımıyla veya uygun bir azaltım tekniğini ile aynı emisyon seviyesini sağlayacaklardır. Bununla birlikte, Avrupa Komisyonu'nun ve Üye Devletlerin, denizcilik endüstrisinin karşı karşıya kaldığı bir dizi hukuki ve teknik belirsizliği çözerek, armatörlerin 1 Ocak 2015 tarihine kadar hazırlanmasına yardımcı olmaları beklenmektedir.

ECSA'ya göre, Direktifin gerektirdiği koşullara tam zamanında uyumlu hale gelmek için iyi niyetle geri alınmaz yatırımlar yapan, bununla birlikte bazı belirsizlikler ve sorunlarla karşılaşan armatörlerin, sınırları belli ve net bir şekilde tanımlanmış geçiş muafiyetlerine sahip olabilmeleri gerekmektedir. Avrupalı armatörler bu bağlamda, Üye Devletler ve Avrupa Komisyonu'nun yaptırım politikalarının rekabet edebilirliğe zarar vermeden nasıl uygulayacağını ve uyumlaştıracağını gecikmeksizin netleştirmeleri gerektiğini ve gerekli uyum ve olası yaptırımlarla ilgili yasal kesinliğin denizcilik işletmeleri ve taşıma modları arasında eşit şartlar sağlanarak oluşturulması gerektiğini düşünmektedir.

Kaynak: ECSA

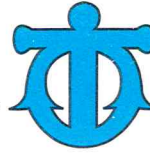
Avrupa Konseyi Avrupa Birliği Deniz Güvenliği Stratejisini Onayladı

Avrupa Konseyi, AB'nin deniz güvenliğine ilişkin zorluklara etkili ve kapsamlı şekilde değinmesini sağlayacak bir AB deniz güvenliği stratejisini onaylamıştır.



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx) Fax : +90 212 293 79 35
www.denizticaretodasi.org.tr e-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr e-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı
Our Reference :

Konu
Subject :

Söz konusu strateji, seyir özgürlüğünü tehdit eden sınır ötesi ve organize suçlar, kitle imha silahlarının yaygınlaşması ve çevresel zararlar gibi küresel denizcilik alanındaki risklere ve tehditlere karşı AB'nin denizcilik çıkarlarını korumayı amaçlamakta olup, Avrupa Birliği'nin deniz güvenliğini, sektörleri aşan kapsamlı bir yaklaşımla ele alacaktır.

Avrupa Birliği Denizcilik ve Balıkçılık Komiseri DAMANAKI, “denizcilik ekonomisini yeniden güçlendirmek amacımız güvenlikle doğrudan ilişkilidir: hiçbir işadamı açık deniz tesislerinin ya da deniz yollarının güvenli olmadığı bir denizcilik faaliyetine yatırım yapmak istemeyecektir. Bu strateji, Üye Devletlerin kaynakları biriktirmesine, maliyetleri düşürmesine ve birlikte çalışmasına imkan veriyor. Bir sonraki önemli adım ise birlikte somut eylemlerin ve projelerin geliştirilmesidir. Bu yalnızca kaçamayacağımız bir sorumluluk değil, aynı zamanda Avrupa Birliği modelinin ta kendisidir” şeklinde konuşmuştur.

Kaynak: European Commission

Avrupa Komisyonu Düzenli Hat Konsorsiyumu Blok Muafiyet Mevzuatını 2020'ye Kadar Uzattı

Avrupa Komisyonu, % 30'luk pazar payı olan düzenli hat taşımacılığı konsorsiyumunu, AB anti tröst kurallarından muaf tutan mevzuatın geçerliliğini Nisan 2020 tarihine kadar uzattığını açıklamıştır.

ECSA Genel Sekreteri Patrick VERHOEVEN, Avrupa Komisyonu'nun bu kararını desteklediklerini, düzenli hat Blok Muafiyet Mevzuatının uzatılması ile mevcut hukuki çerçevenin sürdürülmesinin düzenli hat taşımacılığının yararına olacağını, söz konusu kuralların ihtiyaç duyulan açıklık, şeffaflık ve yasal kesinliği sağladığını belirtmiştir.

VERHOEVEN: “Düzenli Hat Konsorsiyumu, yükselen yakıt fiyatlarının, ekonomik durgunluğun, daha katı çevre kurallarının ve süregelen maliyet düşürücü uygulamaların olduğu bir ortamda rekabeti artırıyor, sunulan hizmetleri geliştiriyor ve yeniliği teşvik ediyor. Avrupa Komisyonu'nun kararı, yasal belirsizliği ortadan kaldırması açısından takdire şayandır. Böylelikle, gemi işletmecilerinin yalnızca piyasa gerçeklerine dayanarak konsorsiyum anlaşmalarına katılmalarına ya da anlaşmalardan ayrılmalarına olanak sağlanacak olup, bu durum yükleyicilerin, taşıyıcıların ve daha da önemli tüketicilerin çıkarına olacaktır” şeklinde konuşmuştur.

Kaynak: ECSA



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx) Fax : +90 212 293 79 35
www.denizticaretodasi.org.tr e-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr e-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı
Our Reference :Konu
Subject :**AB’li Armatörler Arktik Politikasının Oluşturulması İçin Çağrıda Bulunuyorlar**

Arktik aşırı deniz taşımacılığına yönelik hukuki rejim karmaşık olup, UNCLOS (Birleşmiş Milletler Deniz Hukuku Konvansiyonu -United Nations Convention on the Law of the Sea) ve IMO kurallarıyla düzenlenen yasal çerçeveden oluşmaktadır. Halihazırda bazı kıyı devletleri bölgenin bazı kısımları için tek taraflı hak iddiasında bulunmuş ve Kuzey Kutbunda yer almayan Devletlere kayıtlı gemilerin zararına olan ayrımcı uygulamaları yürürlüğe koymuştur.

ECSA Genel Sekreteri Patrick VERHOEVEN söz konusu uygulamalara ilişkin olarak: “seyir özgürlüğü ve zararsız geçiş hakkı, kıyı devletlerinin Kuzey Kutbu’nda tek taraflı olarak standart oluşturma haklarından önce gelmelidir ve bu bölgeye yönelik ilerideki bir AB politikasının ayaklarından biri olmalıdır.” şeklinde konuşmuştur.

Bunlara ilaveten ECSA, kutup taşımacılığına dair hukuki bağlayıcılığı olan IMO standartlarının bulunmaması sebebiyle, IMO’nun 2010’da başlattığı ve 2015 yılında zorunlu hale gelmesi beklenen ‘IMO Polar Kodu’nun kabul edilmesi çağrısında bulunmaktadır. ECSA’ya göre, Arktik’teki güvenlik ve çevre meselelerine yönelik kapsamlı ve tutarlı bir hukuki çerçevenin oluşturulması için en hızlı ve etkili yol budur.

ECSA, Kuzey Kutbuna yönelik Avrupa Birliği politikaları için, bölgenin özel koşullarına uygun güçlendirilmiş bir alt yapı ile birlikte; seyir yardımcıları, hava tahmini, yakıt ikmal tesisleri, sürüklenen buzun gözetlenmesi, gemi atıkları için liman alım tesisleri, buz kırma yardımı, arama ve kurtarma gibi teknolojilerin geliştirilmesini de kapsayan bir dizi tavsiyede bulunmaktadır.

Kaynak: ECSA

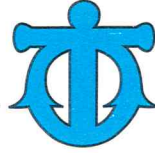
SOLAS Gereği Elektronik Seyir Haritaları

IMO SOLAS Sözleşmesi (Safety of Life at Sea – Denizde Can Güvenliği) kuralları, Temmuz 2014 tarihinden itibaren, tüm Üye Devletlerin emniyetli deniz taşımacılığı icra edebilmek için, kendi bölgelerinde elektronik seyir haritaları kullanımına geçmelerini gerektirmektedir. Londra merkezli Birleşmiş Milletler kuruluşu, güncellenmiş haritaların oluşturulması için dünya çapında bir dizi su altı sörvey çalışmalarının yapılmaya başlandığını bildirmektedir.



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx) Fax : +90 212 293 79 35
www.denizticaretodasi.org.tr e-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr e-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı
Our Reference :

Konu Bu amaçla, Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı (United Nations Development Programme –
Subject UNDP); haritaların, elektronik ve kağıt deniz seyir sistemlerinin ve coğrafi (yeryüzü-uzaysal) verilerin
üretilmesi ile birlikte deniz sörveylerini yürütmek için ulusal kapasitelerin geliştirilmesine yardımcı
olmaktadır. Bu bağlamda, en son Suudi Arabistan olmak üzere pek çok ülkeyle anlaşmaya varılmıştır.

Kaynak: Maritime Journal

EMSA Entegre Denizcilik Hizmetleri Kullanıcılarının İlk Çalıştayı Gerçekleştirildi

EMSA'nın entegre denizcilik hizmetleri kullanıcılarının ilk çalıştayı 7 Mayıs 2014 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Şu anda pilot hizmetleri test etmekte olan 15 Üye Devletten kullanıcıların bir araya geldiği çalıştay; deneyimlerin paylaşılmasına, hizmetlerin mevcut durumunun gözden geçirilmesine ve yeni ihtiyaçların ele alınmasına olanak sağlamıştır. Belçika, Fransa, Almanya, Yunanistan, İrlanda, İtalya, Hollanda, İspanya, İsveç ve İngiltere'den temsilciler, sağlanan hizmetlere ilişkin görüşlerini çalıştayda sunmuşlardır. Küresel bir uydu AIS kaynağının bulunması ve farklı veri kaynaklarının işlenmesi ve birbirlerine entegre edilebilmesi söz konusu hizmetlerin en çok takdir edilen özellikleri olmuştur. Bir yıllık zaman diliminde hizmetleri kullanan gönüllü ülke sayısı 6'dan 15'e yükselmiş, kullanıcı sayısı da aynı şekilde 25 civarında iken 150'yi aşmıştır. Üye Devletlerde hizmetleri kullanan kurumlar da hızla artmış olup, anılan hizmetler; arama ve kurtarma, bayrak filo izleme, çevre izleme, trafik izleme, hukuki yaptırım ve kaza soruşturması alanlarındaki faaliyetleri desteklemek için kullanılmaktadır.

Kaynak: EMSA

İzlanda ve Norveç Horizon 2020 Programı'na Katıldı

İzlanda ve Norveç, AB üyeleri dışında AB'nin Horizon 2020 Programı'na (Ufuk 2020) dahil olan ilk ülkeler oldu. Avrupa Ekonomik Alanı Ortak Komitesi'nde alınan karar uyarınca Horizon 2020 kapsamında bu iki ülkeden araştırmacılar ve şirketler AB vatandaşlarıyla aynı haklara sahip olarak proje başvuruları gerçekleştirebilecektir. Buna karşılık İzlanda ve Norveç, 80 milyar Euro tutarındaki bütçesiyle AB'nin bugüne kadarki en büyük araştırma ve yenilik programı olan Horizon 2020'nin finansmanına katkıda bulunacaktır.

Norveçli araştırmacıların çevre, iklim değişikliği, okyanuslar, gıda güvenliği ve enerji araştırmaları alanında, İzlandalı araştırmacıların ise jeotermal enerji üretimi, iklim değişikliği ve denizlerde



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx) Fax : +90 212 293 79 35
www.denizticaretodasi.org.tr e-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr e-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı
Our Reference :

Konu **biyoçeşitlilik alanlarında uzmanlıklarıyla Horizon 2020 çerçevesinde önemli katkı sağlayacakları**
Subject :
düşünüyor.

Kaynak : TC AB Bakanlığı

01.01.2014-30.06.2014 Tarihleri Arasında Gemi Tutulmaları

01.01.2014 - 30.06.2014 tarihleri arasında Paris Memorandumu (Paris MoU) üye limanlarında 9 Türk Bayraklı gemi (Yunanistan / Kos, Yunanistan / Nea Karvali, İtalya / Porto Santo Stefano, İtalya / Palermo, İtalya / Monfalcone, İtalya / Taranto, İtalya / Salerno, İtalya / Venedik, İngiltere / Ipswich) tutulmuştur.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Murat TUNCER

Genel Sekreter

DAĞITIM:

Gereği:

-Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)

Bilgi:

-Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri