



İstanbul :

01.10.2014

Sayı
Our Reference: 4173Konu
Subject : **DTO Eylül Ayı AB Bülteni Hk.**

Sirküler No: 655/2014

DTO AB Bülteni**EYLÜL 2014****Avrupa Limanlar Reformu Amacından Sapıyor**

Liman hizmetlerine piyasa erişimi sağlanması ve limanların finansal şeffaflığına ilişkin bir Kural hakkındaki Avrupa Komisyonu önerisinin raportörü MEP Knut FLECKENSTEIN, söz konusu özel dosya ile ilgili yasamaya ilişkin prosedürün Mayıs ayındaki Avrupa seçimleri sonrasında yeni Avrupa Parlamentosu göreve başlayana dek erteleneceğini Mart 2014'te duyurmuştur.

Anılan tarihten itibaren, AB Üyesi Devletler, Avrupa Komisyonu'nun bir Liman Kuralı önerisini Bakanlar Konseyi'nde ele almaktadırlar. Bakanlar Konseyi'nin İtalyan Başkanlığı, Avrupa Parlamentosu ile ilk görüşmelerde anlaşmaya varmayı amaçlamakta ve süreç bu yönde hızla ilerlemektedir.

Bununla birlikte, Konsey tarafından incelenmekte olan metin, hızla anlaşmaya varmak amacıyla, Parlamento'nun ilk tutumuna doğru (bu, Avrupa Komisyonu'nun önerisinin yumuşatılmış bir versiyonudur) yavaşça ilerleme göstermektedir. Üye Devletler, pilotajın kapsam dışında bırakılması belirsizliğini korurken, yük elleçlemeyi ve yolcu hizmetlerini Kuralın dışında tutmayı tasarlamaktadır. Konsey görüşmeleri ayrıca, Kuralın sadece ana AB limanlarına (TEN-T ana ağ limanları) uygulanıp uygulanmamasına da odaklanmaktadır. Bu gelişmeler ışığında, Kuralın kapsamının ciddi ölçüde daraltılacağı ve AB limanlar reformunun önemsiz hale getirileceği ileri sürülmektedir.

ECSA Genel Sekreteri Patrick VERHOEVEN, "AB yasa koyucularının, liman kullanıcılarına yönelik, halihazırda zayıf olan Komisyon önerisinin içini giderek boşalttıklarını görmek üzücü. AB limanlarının anlamlı şekilde iyileştirilmesi fırsatı elimizden kaçıyor ve bu aşamada AB denizcilik endüstrisinin bahse konu öneriye olan desteği gerçek anlamda çok sınırlı kalmaktadır" şeklinde konuşmuştur.

Kapsamın daraltılmasına ilaveten, AB Üye Devletleri ayrıca; liman yükleme politikaları, iç alanlarla bağlantı, idari prosedürlerin etkinliği ve çevre meseleleri ilgili her türlü konu için liman kullanıcılarına daha zayıf bir danışma prosedürü tasarlamaktadırlar.

Üye Devletler ayrıca, Kuralın doğru şekilde uygulandığını gözetleyecek ve denetleyecek bağımsız bir idareye olan ihtiyaç konusuna geri dönerek Komisyonun ilk baştaki önerisini hafifletmektedir.

Avrupalı armatörler, AB Üyesi Devletleri, AB limanlarının etkinliğini geliştirecek ve şeffaflığını artıracak bir reforma imkan sunacak olan yasama prosedürüne ilişkin yaklaşımlarını gözden geçirmeye davet etmektedir.

Kaynak: ECSA



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx) Fax : +90 212 293 79 35
www.denizticaretodasi.org.tr e-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr e-mail : contact@chamberofshipping.org.tr



Avrupa Komisyonu İspanya'yı Limanlarının Güvenliđi Hususunda Mahkemeye Veriyor

Avrupa Komisyonu, 20 İspanya limanının liman güvenliği planını henüz kabul etmemesi ve uygulamaması nedeniyle İspanya'ya karşı dava açıyor.

Avrupa liman güvenliği politikasının temel amacı, ulaştırma lojistik zincirinde deniz taşımacılığı bağlantısının bir parçası olarak, gemilere ve liman tesislerine terörizm ve saldırı risklerine karşı koruma sağlamaktır. Liman güvenliğinin artırılmasına dair Direktif 2005/65/EC, özellikle liman güvenliğini temin etmek üzere kurallar koyan bir liman güvenliği planını uygulayarak, tüm Avrupa limanlarında tek tip yüksek güvenlik seviyelerini sağlamayı amaçlamaktadır.

Direktifi aktarmak için son tarih olan 15 Haziran 2007 tarihinden itibaren, uygulamanın izlendiğini teyit etmek amacıyla düzenli liman güvenliği denetimleri gerçekleştirilmektedir. Komisyon, İspanya dahil olmak üzere AB Üyesi Devletlerden, değerlendirme yapmak ve liman güvenliği planları oluşturmak için kesin zaman çizelgeleri olan ulusal eylem planlarını hazırlamalarını istemiştir.

İspanyol yetkililer, ilgili tüm ulusal ve yerel yetkililerle, Direktifin maddelerini tüm İspanyol limanlarında makul bir zaman dilimi içerisinde yürürlüğe koymak amacıyla, bir eylem planı ortaya koymuşlardır. Ciddi çabalara rağmen, eylem planında 2013 yılının sonu için konan hedeflere ulaşamamıştır ve İspanyol yetkililerin hala yaklaşık 20 kadar liman güvenliği planını kabul etmesi gerekmektedir.

Kaynak: European Commission

Arama Kurtarma Faaliyetlerini Destekleyen Entegre Denizcilik Hizmetleri

EMSA'nın entegre denizcilik hizmetlerine eklenen yeni bir özellik, Ağustos 2014 tarihinden bu yana mevcut kullanıcılar için hazır bulunmaktadır. Geliştirilmiş SAR SURPIC, dünyanın herhangi bir yerindeki herhangi bir denizde bulunan gemilerin daha iyi görüntülerini elde etmek için Denizcilik Arama ve Kurtarma İdareleri tarafından kullanılabilir. Böylece en yakındaki gemiler, tehlikede bulunan gemiadamlarını kurtarmak üzere yönlendirilebilir. Bu yeni şekil, Satellite-AIS ve LRIT de dahil olmak üzere, erişilebilir tüm kaynaklardan gemi konum bilgilerinin toplanmasını mümkün kılmaktadır. Sistem aynı zamanda, VMS'den balıkçı gemilerinin mevkilerini kapsamaya da hazırdır. Böylece ilk kez, gemiadamlarının emniyetinin her yerde sağlanabilmesi için çok fazla bilgi tek bir araçta toplanmaktadır.

Kaynak: EMSA

Avrupa Komisyonu İlk AB Taşımacılık Puanlamasını (Scoreboard) Yayınladı

Avrupa Komisyonu, Avrupa Birliđi'nde taşımacılığa ilişkin bir skorbordu ilk defa yayınlamıştır. Anılan skorbord, taşımacılıkla ilgili 22 kategoride AB Üyesi Devletlerin performanslarını karşılaştırıyor ve bu kategorilerin çoğu için en iyi ve en kötü 5 ülkeyi öne çıkarıyor. Buna göre, Hollanda ve Almanya 11 kategoride en yüksek puanları almış olup, bu iki ülkeyi İsveç, İngiltere ve Danimarka takip etmektedir.

Bahse konu ilk AB Taşımacılık Skorbordu, AB Üyesi Devletlerin Birlik içinde ulaşım meselelerinde gösterdikleri performanslarının çeşitliliğini ortaya koymayı ve eksikliklerin tanımlanarak yatırım ve politikalar için önceliklerin belirlenmesi konusunda katkı sağlamayı amaçlamaktadır. Anılan skorbord, Eurostat, Avrupa Çevre Ajansı, Dünya Bankası ve OECD gibi pek çok kaynaktan alınan verileri bir araya getirmektedir.

Avrupa Komisyonu Başkan Yardımcısı Siim KALLAS, “Yeni skorbord, ulaşım sistemimizi daha etkili, müşteri dostu, güvenli ve temiz yapmak konusunda nerede olduğumuzu gösteren olağanüstü bir araçtır. Elbette sadece anlık bir durum görüntüsü sunabilir; fakat bize ve Üye Devletlere bir referans noktası ve birlikte çalışmak için bir ilham kaynağı verebilmektedir” şeklinde konuşmuştur.

Kaynak: European Commission

2015 Avrupa Denizcilik Haftası Tarihi Açıklandı

2-6 Mart 2015 haftası, Avrupa Denizcilik Haftası olarak seçilmiş olup, bu hafta boyunca Avrupa’dan ve dünyanın diğer yerlerinden gelen denizcilik endüstrisi liderleri, Avrupa Komisyonu, Avrupa Parlamentosu ve Bakanlar Kurulu’ndan üst düzey yetkililerle görüşmek ve bağlantı kurmak amacıyla Brüksel’e akın edeceklerdir.

Bir hafta süren üst düzey etkinlikleri, Avrupa ve küresel denizciliğin önemini ve gücünü Brüksel’deki bahse konu düzenleyici kurumlara taşımak amacıyla denizcilik endüstrisinin temel aktörlerini bir araya getirecektir.

Kaynak: ECSA

01.01.2014-30.09.2014 Tarihleri Arasındaki Gemi Tutulmaları

01.01.2014 - 30.09.2014 tarihleri arasında Paris Memorandumu (Paris MoU) üye limanlarında 15 Türk Bayraklı gemi (Yunanistan / Kos, Yunanistan / Nea Karvali, Yunanistan / Astypalaia, İtalya / Porto Santo Stefano, İtalya / Palermo, İtalya / Monfalcone, İtalya / Taranto, İtalya / Salerno, İtalya / Venedik, İtalya / Portoscuso, İspanya / Tarragona, İspanya / Sevilla, Romanya / Constanta (2), İngiltere / Ipswich) tutulmuştur.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Murat TUNCER
Genel Sekreter

DAĞITIM:

Gereği:

-Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)

Bilgi:

-Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri