



İstanbul :

Sayı

Our Reference : 3708

04.10.2017

Konu

Subject : **DTO Eylül 2017 AB Bülteni**

Sirküler No: 627 / 2017

DTO AB Bülteni**EYLÜL 2017****Gemi kaynaklı CO₂ emisyonlarının azaltılması: Avrupalı armatörler gelişmiş makine, sevk gücü, işletim ve dizaynın etkilerini tartışıyor**

Avrupalı armatörler, IMO Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin 71. Oturumu (MEPC 71) sonrasında ve gemilerden kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılması hakkındaki oturumlar arası çalışma grubunun Ekim 2017'de yapılacak olan ikinci toplantısı öncesinde, denizcilik endüstrisinde CO₂ emisyonlarının azaltılması hakkında bir seminer düzenledi. Eylül ayında düzenlenen söz konusu seminerde, dünya deniz ticareti filusunda CO₂ azaltımlarının başarılabilmesi için farklı tedbirlerin bir kombinasyonuna ihtiyaç duyulduğu mesajı verildi.

Norveç Armatörler Birliği'nin Çevre Başkanı ve ECSA'nın Hava Emisyonları Çalışma Grubu Başkanı Tor Christian SLETNER seminer hakkında şunları söyledi: *"Seminerde, paydaşlarımızla ve Avrupalı karar vericilerle, denizcilik sektörünün çevreye olan etkilerini en aza indirmemizi mümkün kılacak farklı tedbirleri ele aldık. Seminerde yapılan bir analizde anılan tedbirler; Teknik ve operasyonel önlemler, Alternatif yakıtlar ve Lojistik gibi kategorilere ayrıldı. Uluslararası denizcilikten kaynaklanan CO₂ emisyonlarının azaltılmasına yönelik IMO MEPC71 yol haritası ve iklim değişikliği hakkındaki Paris COP21 Anlaşması doğrultusunda, kısa, orta ve uzun vadeli kararlı küresel tedbirleri desteklemeyi hedefliyoruz. Denizcilik endüstrisinin, emisyonların azaltılması gündemiyle tamamen meşgul olduğunu düşünüyoruz. IMO'nun gemiler için CO₂ azaltımını ciddi şekilde ele almaya devam etmesi ve endüstrimizin gerçekten ihtiyacı olan bir küresel çözüm olarak bir IMO CO₂ stratejisini bir an evvel kabul etmesi için, AB Üyesi Devletleri IMO'nun küresel üyeleriyle birlikte hareket etmeye davet ediyoruz"* dedi. (Kaynak: ECSA)

AB, dış politika hedeflerini desteleyecek önemli uluslararası ortaklarıyla işbirliğini artırıyor

Avrupa Komisyonu, toplam 87 milyon Euro'nun üzerinde bütçeye sahip 19 yeni projeyi onaylayan Ortaklık Belgesi (Partnership Instrument) 2017 Yıllık Eylem Programı'nı (Annual Action Programme 2017 - AAP 2017) kabul etti. Söz konusu projeler, Avrupa Birliği'nin etkisini artıracak ve başta iklim eylemi, temiz enerji, göç yönetimi ve ticaret olmak üzere bir dizi politika alanında AB'nin hedeflerine ulaşmasına yardımcı olacaktır.

Enerji, iklim değişikliği ve sürdürülebilir kentleşme: AB, 2015 Paris İklim Anlaşması'nın uygulanmasına ve dolayısıyla güvenli, düşük maliyetli, çevre dostu ve sürdürülebilir enerji kaynaklarının teşvik edilmesine duyduğu tam bağlılığı teyit etti. Bu, AB'nin sadece Üye Devletler dâhilinde başarmayı umduğu bir hedef olmayıp, AB'nin kendi sınırları dışındaki bölgeler için de bir önceliğidir. 2017 yılında Ortaklık Aracı'nın merkezinde; sürdürülebilir enerji, temiz enerjiye erişim, enerji verimliliği ve düşük karbonlu ekonomiye geçiş yer alıyor. Bu tür bir geçiş, uluslararası iklim ve enerji politikası ve sürdürülebilir ekonomik kalkınmanın, ekonomik büyümeyi destekleyerek ve Avrupa'da istihdam yaratmayı sürdürerek birbirini nasıl güçlendirebileceğini ortaya koymaktadır. İklim eylemi alanında küresel bir lider olan Avrupa Birliği, Paris Anlaşması'nın uygulanması ve iklim değişikliğiyle mücadele edilmesi için önemli ortaklarla birlikte

Ayrıntılı bilgi: Selin YELESER, Dış İlişkiler Birimi Telefon:252 0130-462 E-mail: selin.yeleser@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı

Our Reference : 3708

04.10.2017

Konu

Subject : **DTO Eylül 2017 AB Bülteni**

Sirküler No: 627 / 2017

çalışacak ve 2017 Yıllık Eylem Programı çerçevesinde Çin'de (3.5 milyon Euro), Hindistan'da (3.85 milyon Euro) ve Arjantin'de (4.5 milyon Euro) projeleri hayata geçirecektir.

Biyocoşunluluk ve yeşil diploması: Çevrenin bozulması, çatışma yaratma ve çatışmaları şiddetlendirme potansiyeline sahiptir. Avrupa Birliği, Birliđin Küresel Stratejisi doğrultusunda, ortaklık içinde bulunduğu ülkelerde çevresel direnci arttırmak üzere yatırımlar yapıyor. 2017 Yıllık Eylem Planı, Asya ve Latin Amerika'da biyocoşunluluğı korumaya ve G7, G20 gibi çok taraflı platformlarda AB'nin sesini ve konumunu güçlendirerek çevresel kuralları AB standartları doğrultusunda şekillendirmeye odaklanacaktır.

Sađduyulu iş dünyası ve insana yaraşır çalışma: Ortaklık Belgesi, AB'nin özellikle kadınlar ve gençler için, eşişizlikle olan mücadelesi, sağduyulu iş dünyasının teşvik edilmesi ve insana yaraşır çalışma fırsatlarının desteklenmesi konularındaki çalışmalarına zemin oluşturunacaktır.

Göç yönetimi ve hareketlilik: Ortaklık Belgesi, Avrupa Birliği'nin küresel bir zorluk olan göçle mücadele etmeye yönelik çabalarına katkı sunacaktır. Buna göre, Hindistan ile göç ve hareketlilik üzerine siyasi diyalog ve işbirliği 3 milyon Euro'luk bir projeye desteklenecek.

AB ticaret anlaşmalarının şeffaflığı ve hesap verebilirliği: Ortaklık Belgesi, hem Avrupa'daki ve hem de ortaklık içinde bulunan ülkelerdeki sivil toplumun, AB ticaret sözleşmelerinin uygulanması sürelerine gerçek anlamda dâhil olabilmesini desteklemek ve böylece uluslararası standart ve değerlerin savunulması ve teşvik edilmesi için 2017 yılında 3 milyon Euro tahsis ediyor. (Kaynak: Avrupa Komisyonu)

Karadeniz'de Mavi Ekonominin geliştirilmesi

15 Eylül 2017 tarihinde Gürcistan'ın başkenti Batum'da, Karadeniz'de mavi ekonominin geliştirilmesi ana temasıyla üst düzey bir konferans düzenlendi. "Deniz ve denizcilik işbirliğiyle bölgeyi birleştirmek" başlığı altında bu sene 4'ncüsü düzenlenen yıllık paydaş konferansı; Avrupa Komisyonu, Gürcistan Ekonomi ve Sürdürülebilir Kalkınma Bakanlığı ve Gürcistan Çevre ve Doğal Kaynakları Koruma Bakanlığı tarafından organize edildi.

Konferans, kıyı topluluklarının ve denizcilik paydaşlarının dâhil olduğu aşağıdan yukarıya doğru bir süreç sonucunda oluşturulacak bölgesel bir denizcilik stratejisinin başarılı olabileceği görüşü ile sonuçlandı. Avrupa Komisyonu bu süreci desteklemek amacıyla, Karadeniz'de Mavi Ekonomiye Geliştirme Olanadı (Facility for Blue Economy Development in Black Sea) adında 1 milyon Euro'luk bir teknik yardım projesini başlattı.

Avrupa Birliği'nin Çevre, Denizcilik ve Balıkçılıktan Sorumlu Komisyoneri Karmenu VELLA, "Karadeniz hakkında yapılan yıllık üst düzey paydaş konferansının, bölgenin kıyasal ülkelerinin bağlılıklarını güçlendirecekleri ve mavi ekonominin geliştirilmesine yönelik görüşmeleri yapabilecekleri devamlı bir platform olması gerektiğini düşünüyorum. Avrupa Komisyonu, özellikle entegre denizcilik politikasına ilgi duyan AB dışındaki Karadeniz ülkelerine yönelik bir teknik destek projesi olan Mavi Ekonominin Geliştirilmesi Olanadı'nu konferansın devamı niteliğinde hayata geçirecek.

Ayrıntılı bilgi: Selin YELESER, Dış İlişkiler Birimi Telefon:252 0130-462 E-mail: selin.yeleser@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
 Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
 Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
 Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı

Our Reference : 3708

04.10.2017

Konu

Subject : **DTO Eylül 2017 AB Bülteni**

Sirküler No: 627 / 2017

Proje bu ülkelere, denizlerimizden sürdürülebilir şekilde nasıl daha iyi faydalanabileceğimiz ve Karadeniz için ortak bir denizcilik gündemini nasıl geliştirebileceğimiz konularında yardımcı olacaktır” dedi.

Konferans, Türkiye, Bulgaristan, Gürcistan, Romanya, Rusya, Ukrayna ve Moldova dâhil olmak üzere Karadeniz ülkelerinden kamu yetkililerini, iş çevrelerini, finansal kurumları ve araştırma topluluklarını bir araya getirdi. (Kaynak: Avrupa Komisyonu)

Avrupa için en iyi yatırım planı, taşımacılık için daha fazla AB bütçesi ile mümkün olabilir

Trans Avrupa Taşımacılık Ağı'nın (TEN-T) tamamlanması için halen 750 milyar Euro'ya ihtiyaç duyuluyor. Denizcilik, iç su yolları, demiryolu, karayolu, havacılık ve intermodal taşımacılık sektörlerindeki altyapı yöneticilerini, işletmecileri, yerel idareleri, kullanıcıları ve tedarikçileri temsil eden 30 Avrupalı taşımacılık kuruluşu, TEN-T'nin tamamlanması için güçlü bir finansal destek çağrısında bulundu.

Avrupalı vatandaşlar ve müşteriler; daha emniyetli, daha güvenli, sağlam, verimli, çevreci, çok modlu ve akıllı hareketliliğe ihtiyaç duyuyor; aynı zamanda taşımacılık modları arasında daha iyi bağlantı kurulmasını istiyorlar. Bu taleplerin karşılanması ancak taşımacılık sektörünün modernize edilmesi, TEN-T ağının tamamlanması, AB ölçeğinde taşımacılık altyapısının inşa edilmesi ve iyileştirilmesi ile mümkün olabilir. Daha iyi taşımacılık altyapısı da uzun vadede büyüme ve istihdam için yapılmış bir yatırımdır. TEN-T'nin tamamlanması 2030 yılına kadar 10 milyon ek istihdam yaratacaktır. (Kaynak: ECSA)

Avrupalı Armatörler, AB ve Kanada arasındaki ticaret anlaşmasını memnuniyetle karşılıyor

AB ile Kanada arasında 21 Eylül'de imzalanan Ekonomi ve Ticaret Anlaşması (Comprehensive Economic and Trade Agreement – CETA), gümrük vergilerini azaltacak ve denizcilik şirketleri için tarama, boş konteynerlerin taşınması ve Kanada limanları arasındaki belirli nakliyat işleri için yeni pazarlar oluşturacaktır.

ECSA Başkanı Niels SMEDEGAARD söz konusu anlaşma hakkında şunları söyledi: “Özellikle küresel ve serbest ticaretin baskı altında olduğu mevcut siyasi atmosferde CETA gibi kararlı ticaret anlaşmalarının imzalanması AB için önemlidir. [...] Denizcilik, var olabilmek için küresel ticarete ihtiyaç duyar ve küresel ticaret de verimli bir denizcilik endüstrisi olmadan var olamaz. Dünya çapında yük ticaretinin yaklaşık % 80'i uluslararası denizcilik endüstrisi tarafından taşınmakta ve Avrupalı armatörler dünya ticaret filosunun % 40'ını kontrol etmekte ve dünyanın her yerinde denizcilik hizmetleri vermektedir.” (Kaynak: ECSA)

THETIS – MRV Raporlama Sistemi ilk dört haftasını geride bıraktı

Denizcilik sektöründen kaynaklanan CO₂ emisyonlarının izlenmesi, raporlanması ve doğrulanmasını destekleyen THETIS-MRV sistemine, faaliyete geçtiği ilk dört haftanın ardından, 100 şirket tarafından 318 gemi kaydedildi. Sistem, AB limanlarını kullanan 5000 GT üzerindeki gemileri işletme sorumluluğu olan şirketlerin, 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren Sözleşmenin gerektirdiği şekilde CO₂ emisyonlarını raporlamalarını mümkün kılacak. 20 akredite doğrulayıcı da sisteme kaydolarak gemiler ve şirketlerle ilişkilendirilmiştir. Sistem, şirketlerin gönüllü modülde izleme planları hazırlamak üzere akredite doğrulayıcılarla birlikte çalışmalarına ve zorunlu modülü kullanarak Avrupa Komisyonu'na ve ilgili bayrak devletlerine emisyon raporlarını ve uygunluk dokümanlarını bildirmelerine imkan sağlıyor. THETIS-MRV, hem denizcilik endüstrisinin ve hem de yürütmeye yetkili makamların sorumluluklarını farklı

Ayrıntılı bilgi: Selin YELESER, Dış İlişkiler Birimi Telefon:252 0130-462 E-mail: selin.yeleser@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı

Our Reference : 3708

04.10.2017

Konu

Subject : **DTO Eylül 2017 AB Bülteni**

Sirküler No: 627 / 2017

yollarla kolaylaştırdığı için her iki gruba da hitap etmektedir. EMSA, erişimi ve kullanımı kolaylaştırmak amacıyla sisteme ilişkin bir dizi online öğretici video yayınladı. Videolara <http://emsa.europa.eu/thetis-mrv-videos.html> internet bağlantısı üzerinden erişilebilmektedir. (Kaynak: EMSA)

Denizcilğe duyulan güven son üç senenin en yüksek seviyelerinde

Moore Stephens'in Denizcilik Güven Anketi'ne göre, denizcilğe duyulan güven Ağustos 2017 sonuna kadar olan son üç aylık dönemde geçtiğimiz üç yılın en üst seviyesine ulaştı.

Ankete yanıt verenlerin ifade ettikleri ortalama güven düzeyi, Mayıs 2017'deki bir önceki ankette 10 üzerinden 6.1 iken hafif bir artış göstererek son üç yılın en yüksek seviyesi olan 6.2'ye yükseldi.

Yükselen puan temel olarak, armatörlerin 6.1'den 6.5'e yükselen güven seviyelerinden kaynaklanmaktadır. Zira, brokerler arasında güven seviyesi 6.4'ten 6.3'e düşmüş, işletmeciler arasında 6.2'den 5.8'e ve gemi kiracıları arasında ise 6.4'ten 4.7'ye düşmüştür. Böylece işletmecilerin ve gemi kiracılarının güven düzeyleri Mayıs 2016 yılından bu yana en düşük seviyelere gerilemiştir.

Güven seviyeleri, Asya'da dikkate değer şekilde yükselerek 5.6'dan 6.4'e ulaşmış, Avrupa'da 6.2'den 6.3'e yükselmiş, fakat Kuzey Amerika'da 6.4'ten 5.8'e düşmüştür.

Ticarette fazla tonaj kapasitesine ilişkin endişelere ve Brexit'e dair devam eden belirsizliğe rağmen, anketi cevaplayanların birçoğu önümüzdeki 12 ay için umutlu olduklarını belirtmişlerdir.

Moore Stephens Ortağı Richard GREINER, "Güven, geçtiğimiz 15 ayda istikrarlı şekilde arttı ve endüstri aktörleri gelecek yıl büyük bir yatırım yapmak konusunda geçtiğimiz üç yıla kıyasla daha fazla güven duyuyorlar" dedi.

(Kaynak: <http://worldmaritimenews.com>)

01.01.2017 – 03.10.2017 tarihleri arasındaki Paris MOU kapsamında Türk bayraklı gemi tutulmaları

01.01.2017 – 03.10.2017 tarihleri arasında Paris Memorandumu (Paris MOU) üye limanlarında 13 Türk Bayraklı gemi (Hırvatistan-Split; İtalya-Cenova; İspanya-Castellon de la Plana; Romanya-Köstence (2); Yunanistan-Rodos (3); Yunanistan – Kos; Yunanistan – Kalamaki; İtalya-Taranto; İtalya – Monfalcone; Almanya-Hamburg) tutulmuştur. Türk Bayraklı gemi tutulmalarına ilişkin detaylı bilgiler Odamız web sayfasında (<http://www.denizticaretodasi.org.tr/sayfalar/gemitutulmalari.aspx>) yer almaktadır

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,


Murat TUNCER
Genel Sekreter

Ayrıntılı bilgi: Selin YELESER, Dış İlişkiler Birimi Telefon:252 0130-462 E-mail: selin.yeleser@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı

Our Reference : 3708

04.10.2017

Konu

Subject : **DTO Eylül 2017 AB Bülteni**

Sirküler No: 627 / 2017

DAĞITIM:

Gereği:

- Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S/S Gemi Armatörleri Motorlu Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Meslek Komitesi Bşk.
- İMEAK DTO Şubeleri
- Türk Loydu Vakfı
- GİSBİR
- GESAD
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- TÜRKLİM
- GEMİSANDER
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- Gemi Mühendisleri Odası
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
- Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü
- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
- Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü
- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
- Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü
- Sn. Sefer KALKAVAN
- TOBB DTO'ları Konsey Başkanı
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri
- Sn. Erol YÜCEL
- TOBB Türkiye Denizcilik Meclisi Bşk.
- İMEAK DTO Meclis İhtisas Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Şube Y.K. Bşk.
- Denizcilik Eğitimi Veren Üniversiteler
- WISTA Türkiye Derneği
- TAIS

Ayrıntılı bilgi: Selin YELESER, Dış İlişkiler Birimi Telefon:252 0130-462 E-mail: selin.yeleser@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
 Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
 Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
 Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : iletisim@chamberofshipping.org.tr

