

İMEAK  
Deniz Ticaret  
Odası'nın  
resmi yayınıdır.

# Deniz Ticareti

DERGİ KURULUŞ: 1984

HAZİRAN / 2022





**UZMAR®**



7/24

**31 KILAVUZ KAPTAN**

350 UZMAN DENİZCİ

**30 DENİZ ARACI**

MAKSİMUM VERİMLİLİK

**SIFIR RİSK**

TEK VİZYON

**ÖNCE EMNİYET**

1973'TEN BERİ

LİMANLARDA  
**EMNİYET**  
BİZE EMANET



*Denizcilik Sektöründe 20 Yıldır Sizlerle...*



**BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LTD. ŞTİ.**

Evliya Çelebi Mh. Nazan Sk. Lagoon Plaza

No: 2/5 Tuzla / İSTANBUL

Tel: +90 216 446 93 79

Fax: +90 216 447 15 45

Gsm: +90 532 245 45 09

[info@berkgumrukleme.com](mailto:info@berkgumrukleme.com)

[www.berkgumrukleme.com](http://www.berkgumrukleme.com)

**BERK LOJİSTİK LTD. ŞTİ.**

Evliya Çelebi Mh. Nazan Sk. Lagoon Plaza

No: 2/5 Tuzla / İSTANBUL

Tel: +90 216 446 93 79

Fax: +90 216 447 15 45

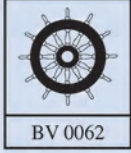
Gsm: +90 532 245 45 09

[info@berklojistik.com](mailto:info@berklojistik.com)

[www.berklojistik.com](http://www.berklojistik.com)



# FREEFALL LIFEBOATS



**GEPA GRP FREEFALL LIFEBOATS** are designed, constructed and tested according to the latest standards, requirements of "SOLAS", "IMO" and "LSA Code"



## RESCUE BOATS

**SAFE  
AND  
SOUND**



**Slow speed with  
outboard petrol  
engine**



**GEPA - FIBERGLASS INDUSTRY & TRADE CO. INC.**

Tersane Yolu Yan Sanayi Bölgesi Harmandalı Sk. No10 Aydıntepe 34947 Tuzla/Istanbul/TURKEY  
Phone: +90 216 392 93 96 Fax: +90 216 392 20 64  
E-mail: info@gepafiberglass.com Web Page: www.gepafiberglass.com



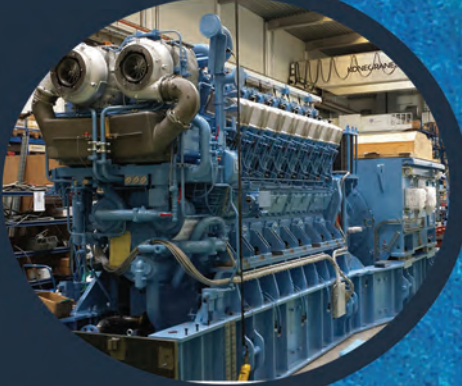


**BTMteknik**  
Diesel & Gas Engines

YEDEK PARÇA



SERVİS



## YEDEK PARÇA

BTMteknik, Tuzla Tersaneler Bölgesi, Tuzla Serbest Bölge, Yalova Tersaneler Bölgesi ve İzmir gibi denizcilik sektörü faaliyetlerinin yoğun olduğu bölgelerdeki depolarında 20'den fazla marka, 5000'den fazla çeşit yedek parça stoku ve yüksek kaliteli yedek parçaları ile dünyanın her yerindeki gemiler ve kara tesislerine yedek parça tedarik edebilmektedir.

## SERVİS HİZMETLERİ

BTMteknik, Yurtiçi ve Yurtdışı projeler için denizcilik sektörünün kalbi olan Tuzla ve İzmir'de bulunan bakım-onarım atölyesindeki uzman teknik ekibiyle müşterilerine hizmet vermektedir.

   | @bmtteknik

AYDINTEPE MAH. D-100 KARAYOLU CAD. NO: 14G TUZLA / İSTANBUL TEL: 0216 447 51 91



# DenizTicareti

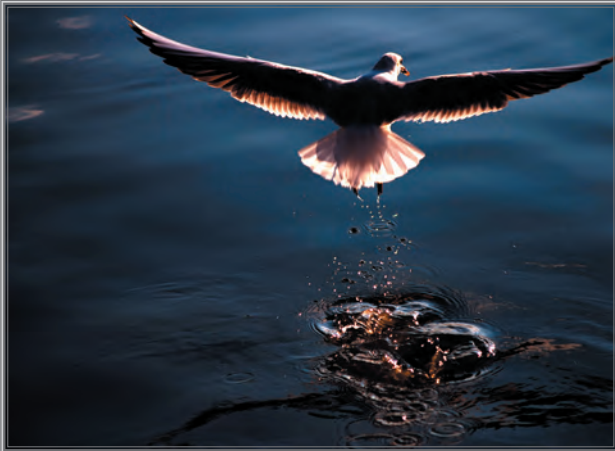


“Deniz ticareti  
camiamızda refah;  
bilgili, çağdaş  
çalışma ile  
mümkündür.”

M. ZİYA KALKAVAN

YILMAZ DİNÇER

2013 Yılı Fotoğraf Yarışması'nda DTO'nun eserini satın aldığı  
fotoğrafçılar arasında yer alıyor.



Yıl 38

**HAZİRAN 2022**

Yayın Türü: Yaygın - Süreli Yayındır. Ayda bir yayınlanır.

**SAHİBİ**

İMEAK DTO adına Yönetim Kurulu Başkanı: TAMER KIRAN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: BAŞARAN BAYRAK

**YAYIN KURULU**

BAŞKAN: BAŞARAN BAYRAK

PINAR KALKAVAN SESEL

PROF. DR. MUSTAFA İNSEL

**İDARE MERKEZİ**

İMEAK DTO: Meclis-i Mebusan Cd. No: 22 Salıpazarı 34427 Beyoğlu  
İSTANBUL-TÜRKİYE

T: +90 212 252 01 30 (8 hat / lines) +90 212 243 54 95 (3 hat / lines)

F: +90 212 293 79 35 [dto@denizticaretodasi.org.tr](mailto:dto@denizticaretodasi.org.tr)

[www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr)

**YAYINA HAZIRLIK**

LİKYA REKLAMCILIK: Koşuyolu Mah. Katip Salih Sok. No: 60 D: 1  
Validebağ / Kadıköy İSTANBUL - TÜRKİYE

T: +90 216 428 92 52

[info@likyareklamcilik.com.tr](mailto:info@likyareklamcilik.com.tr)

Genel Koordinatör: AYŞE OLCAY - [ayseolcay@likyareklamcilik.com.tr](mailto:ayseolcay@likyareklamcilik.com.tr)

Reklam Koordinatörü: ZEYNEP USTAHÜSEYİNOĞLU

[zeynep@likyareklamcilik.com.tr](mailto:zeynep@likyareklamcilik.com.tr) Tel: +90 216 428 92 52

Art Direktör: FATMA BAŞ - [grafik@likyareklamcilik.com.tr](mailto:grafik@likyareklamcilik.com.tr)

Muhabir: SERPİL GEDİK - [muhabir@likyareklamcilik.com.tr](mailto:muhabir@likyareklamcilik.com.tr)

Katkıda Bulunanlar:

SEVİM TARHAN ATASOY

Baskı: ÖZGÜN OFSET

Yeşilce Mah. Aytekin Sok. No: 21 34418 4. Levent / İstanbul

Tel: + 90 212 280 00 09 / Faks: +90 212 264 74 33

[www.ozgun-ofset.com](http://www.ozgun-ofset.com)

Dergimizde yayınlanan yazılar, yazarların kişisel görüşleridir.  
Bu yazılardan dolayı Deniz Ticareti Dergisi sorumluluk üstlenmez.

Kaynak belirtmek koşulu ile alıntı yapılabilir.

ISSN 1301 – 5907



**MARİN**  
**RÖMORKÖR ve**  
**KILAVUZLUK A.Ş.**

Güçlü  
**“yönümüz”**  
sizin  
memnuniyetiniz



Kılavuzluk ve Römorkör hizmetlerinde  
sahip olduğumuz tecrübe,  
güçlü sermaye ve ortaklık yapımızın  
verdiği güvenle...  
Her geçen gün büyüyen filomuzla  
Ülkemize ve sektörümüze değer katmaya  
devam ediyoruz.

[www.marintug.com](http://www.marintug.com)





# Doğru Ekipman ve Doğru Ekip ile **Denizler** Bizimle Temiz...



"reliable partner!"

## LAZER GAZ SENSÖRLÜ TERMAL KAMERALI ENDÜSTRİYEL İNSANSIZ HAVA ARACI

Modern havacılık sistemlerinden ilham alan en son **endüstriyel drone platformu** ile **18 km** menzile kadar ve en fazla **100 metre** irtifadan; bölgede bulunan kimyasal gaz kaçağını üzerinde ki **lazer sensörleri** ile tespit ederek, anlık olarak **çevrimiçi** paylaşır, yüksek teknolojiyle yüksek güvenli çalışma ortamları sunar. **4K yüksek çözünürlüklü** hassas konumlandırılabilir **olay yeri fotoğraflama**, yükseklik algılamalı **alan haritalamaları** ve hassas **termal kamerası** sayesinde artık havadan müdahale de **bizimle daha güvenli..**



## UZAKTAN KUMANDALI SUALTI ROBOTU (ROV)

Derin sularda **geniş görüş mesafesi** ve otomatik **kontrol sistemleri** ile araştırma yapabilen, **manipülörleri** ile müdahale gerçekleştirebilen, otonom sualtı robotu sayesinde, **petrol boru hatları, telekomünikasyon hatlarının tamiri**, bakımı ve benzeri araştırma işlerinde **gerçek zamanlı görüntü aktarımını** en hızlı şekilde yapan ROV sayesinde, **sualtı endüstriyel** işleri de artık denizlerimiz gibi **bizimle daha güvenli..**



## ACİL ÇAĞRI:

+90 530 940 8787  
+90 531 773 3733

## MOST Denizcilik Merkez Ofis:

İstanbul Deri Organize Sanayi Bölgesi Kazlıçeşme Caddesi  
No:6/1, 1-1, 2 Tuzla / İstanbul-TÜRKİYE  
Telefon: +(90) 216 394 02 69 • Fax: +(90) 216 394 02 79  
info@mostdenizcilik.com • [www.mostdenizcilik.com](http://www.mostdenizcilik.com)

MostDenizcilikTR

MostDenizcilik

MostDenizcilik





ÜNSPED  
GÜMRÜK  
MÜŞAVİRLİĞİ



**41** Yıl  
**Önce**

*Sizlerin Güveni ile Yola Çıktığımız  
Serüvenimizde Bugün Türkiye'nin  
Sayılı **Gümrük Müşavirliği**  
firmalarından biriyiz.*

Sektörün İlk  
**Yerinde Ar-Ge Merkezi**

**1.000.000 USD**  
Mesleki Mali Sorumluluk Sigortası

**1500** Çalışan  
**80** Gümrük  
Müşaviri

Gümrük  
İşlemlerinin  
**%9'u**

**9.30**

Kurumsal Derecelendirme  
Notu

Sektörün İlk  
**Kimya Laboratuvarı**

**30** Şehirde  
**60** Servis  
Noktası



# İÇİNDEKİLER



## 16

### MECLİS

MAYIS AYI MECLİS  
TOPLANTISINDA ÖNEMLİ  
İSİMLER AĞIRLANDI

## 44

### GÜNDEM

19 MAYIS  
TÜM YURTTA  
COŞKUyla KUTLANDI

## 12

### TAMER KIRAN

KARADENİZ'DEKİ SAVAŞIN  
GÖLGESİ ALTINDA YENİ  
BİR TURİZM SEZONUNA  
MERHABA DERKEN...

## 46

### SÖYLEŞİ

ENDER KESKİN / TRANSAL  
DENİZCİLİK

## 48

### AKADEMİK BAKIŞ

PROF. DR. ORAL  
ERDOĞAN

## 52

### MAKALE

ŞENDOĞAN GÖKSU

## 54

### SPOR

TOLGA PAMİR

## 86

### MAKALE

GÜL SALDIRANER

## 90

### BUNKER

AYDIN YILDIZ

## 94

### ÇEVRE

DOÇ. DR. H. BARIŞ ÖZALP

ODADAN HABERLER .....	28
ŞUBELERİMİZDEN .....	34
SEKTÖRDEN HABERLER .....	58
LOJİSTİK.....	92
AB BÜLTENİ .....	98
GEMİ TUTULMALARI .....	100
S&P .....	102
YÜK İSTATİSTİKLERİ .....	106
ISTFIX ANALİZ .....	108
HURDA RAPORU.....	110





# We are here to change the game ...

Eskomarine and Jointtop have joined forces to serve the Turkish Owners in China for drydockings in a unique manner... With a single quote, we offer the flexibility to all our clients to choose from a number of leading shipyards and unlike agents, we take on the contract directly with the owner, in other words as far as the owner is concerned Jointtop acts as the shipyard using leading yards 'facilities to accommodate the owners' vessels. With near to 150 dockings per year, we enjoy very special treatment in all leading yards and our owners of course benefit from this directly making their docking period much smoother in all respects.

#### Together We Offer;

- Excellent Service
- Unbeatable Prices
- Total Flexibility
- Single quote and number of leading yards to choose from
- 7/24 on site assistance during entire repair period
- Years of experience
- Priority in yards as a first class client



Scan the QR code for more information

[eskomarine.com.tr](http://eskomarine.com.tr)

The Maritime House, Aġaoġlu My Office Lale Sk.  
No: 1 Kat: 13 Daire: 54 Ataşehir, 34746 Istanbul / Turkey  
P: +90 216 688 ES KO (37 56) • F: +90 216 688 00 37  
[marine@eskomarine.com.tr](mailto:marine@eskomarine.com.tr)

eskomarine

**eskomarine**  
a member of THE MARITIME HOUSE



# ONURSAN

## TEST POOL

*Fast and Efficient*



**Uniform, Safe, and Documented Lifeboat & Rescue Boat, Launching Appliances & Release Gear**

- Operational & Load Tests,
- Through Examinations,
- Overhauls,
- Maintenance and
- Repairs

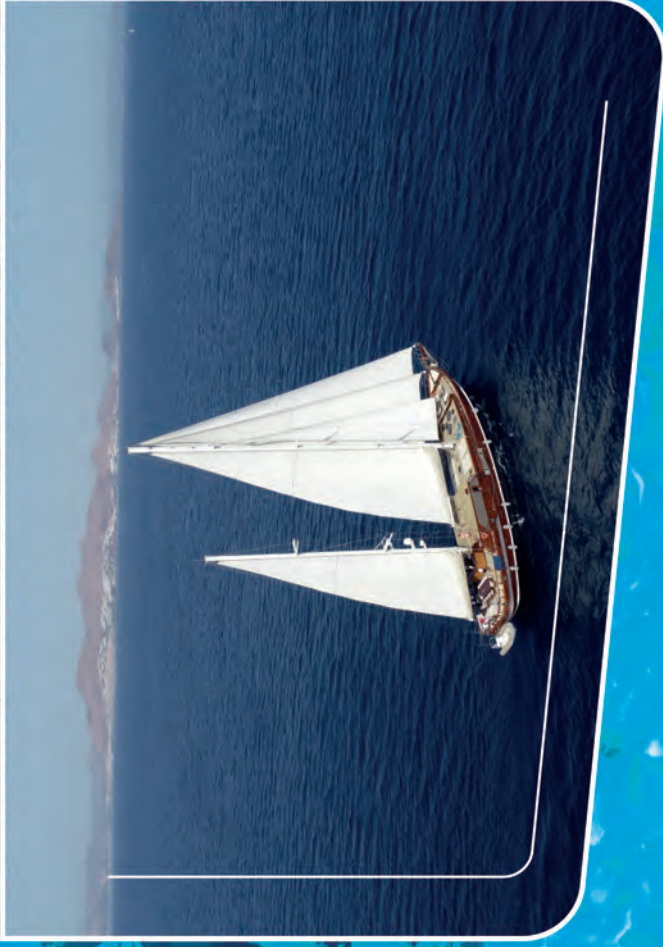


**ONURSAN**

A Aydınli Birlik OSB, 2. Sokak, No:4, Tuzla / Istanbul / TURKEY  
T +90 216 395 87 80 F +90 216 395 04 60  
W [www.onursan.net](http://www.onursan.net) E [onursan@onursan.net](mailto:onursan@onursan.net)







# SEA, SUN, WATER SPORT AND ART...

[www.atayat.com.tr](http://www.atayat.com.tr)





## Karadeniz'deki savaşın gölgesi altında yeni bir turizm sezonuna merhaba derken...

Rusya'nın Ukrayna'ya açtığı savaşta üç ay aşkın bir süre geride kaldı. İki ülke arasındaki ateşkes görüşmelerinde önemli bir yol alınamazken, müzakereler de şimdilik askıya alındı. Bu savaşı kısaca özetlemek istesek ve "kazanani yok, kaybedeni çok" ifadesini kullansak herhalde yanlış bir değerlendirmede bulunmuş olmayacağız. Tüm dünyaya faturası ağır olmaya devam eden bu savaş, küresel büyüme tahminlerinin aşağı çekilmesine neden olurken, küresel emtia, enerji ve nihayetinde gıda fiyatları tüm dengeleri bozacak şekilde yükseliyor. Hemen yanı başımızdaki savaşın birçok olumsuzluklarından bir tanesi de, hiç şüphesiz bazı üyelerimizi de yakından ilgilendiren turizm sektörünü negatif etkilemesinden korkuluyor. Yaz turizm sezonunun başlangıcı olarak kabul ettiğimiz Haziran ayına bu endişe ile başlıyoruz. Malumunuz Covid-19 salgını nedeniyle 2020 yılında dünyada tüm turizm faaliyetleri durma aşamasına gelmiş, 2021 yılında da Pandeminin olumsuz etkilerini hissetmiştik.

Tüm bu endişelerimize rağmen yılın ilk aylarında gelen rakamların umutlarımızı artırdığını belirtmek isterim. 2022 yılının ilk dört ayında ülkemizi toplam 8 milyon 885 bin 876 kişi ziyaret ederken, bu rakam bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 172,51 artış gösteriyor. İstanbul başta olmak üzere Ege ve Akdeniz sahillerinde bir önceki yıla göre turist hareketliliği arttığını görmek umut veriyor.

Deniz turizmi sektörünün alt branşları arasında en büyük hareketliliği ülkemize gelen kruvaziyer gemi ve yolcu sayısında önemli artışlar gözlemliyoruz. İlk dört ayda 54 adet kruvaziyer gemi ile 34 bin 988 yolcu ülkemiz limanlarını ziyaret



**TAMER KIRAN**

*İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı*

ederken, yeni hizmet vermeye başlayan Galataport'un, Home Port olarak uluslararası kruvaziyer gemi donatanları tarafından gemi turlarının başlangıç veya bitiş noktası olarak destinasyonlarına almaları ile İstanbul'a gelen turist sayısında önemli oranda artışlar yaşanıyor. Tüm bu gelişmeler ışığında endişelerimize rağmen bu yıl yeni turizm sezonuna umutla başladığımızı söyleyebiliriz. Yeni turizm sezonunun beklentilerimizin üzerinde bir dolulukla geçmesini, üyelerimize bereket ve hayırlı kazançlar getirmesini temenni ediyorum.

İstanbul, haziran ayında sektörümüzü yakından ilgilendiren iki önemli etkinliğe de ev sahipliği yapacak. Uluslararası Bunkerciler Birliği'nin (IBIA) Odamızın da desteğiyle düzenlenecek uluslararası konferansı 22 Haziran'da gerçekleştirilecek.

Yine Odamızın desteğiyle Gemi Brokerleri Derneği'nce düzenlenen, yerli ve yabancı pek çok gemi brokeri ile denizcilik sektörünü bir araya getirecek, Bosphorus Ship Brokers Dinner aynı hafta içinde 24 Haziran'da yapılacak. İstanbul'da global denizcilik haftası yaşanmasına vesile olacak her iki organizasyonu da çok önemli buluyor, denizciliğin önemli merkezlerinden birisi olan deniz kenti İstanbul'umuzu, dünya gündemine taşıyacak bu tür organizasyonların artarak devam etmesini temenni ediyorum.

Haziran ayında bir önemli organizasyon da Atina'da, 6-10 Haziran 2022 tarihleri arasında düzenlenecek POSIDONIA 2022 Uluslararası Gemicilik Fuarı olacak. Dünyanın önde gelen denizcilik fuarlarından olan ve son olarak 2018 yılında gerçekleştirilen fuara uzun bir aranın ardından iştirak edeceğiz. Ayrıca Yunanistan'daki muhataplarımız meslek örgütlerine ziyaretler gerçekleştireceğiz. Bu ziyaretlerin iki ülke iş insanları olarak aramızdaki dostluk ilişkilerimizi pekiştireceğine ve sektörde iş birliği imkanlarının geliştirilmesine vesile olacağına inanıyorum.

Haziran ayının önemli günlerinden bir tanesi Babalar Günü... Babamı kaybettiğimden beri benim için artık buruk geçse de, ailelerimizin temel direkleri, fedakarlığın ve merhametin simgeleri tüm babaların Babalar Günü'nü kutluyor, başta kendi babam olmak üzere ahirete göç eden tüm babalarımızı da rahmetle anıyorum.

25 Haziran'da kutlanacak Dünya Denizciler Günü vesilesiyle de tüm denizcilere verdikleri önemli hizmetlerden dolayı bir kez daha takdir, şükran ve teşekkürlerimi sunuyorum. Kalın sağlıcakla...



# HER DENİZCİ BİLİR Kİ, KUVVETLİ VE DAYANIKLI HALATLAR DENİZDE EMNİYET DEMEKTİR.

**Garware Maxima** halatları yüksek çekim gücü ve dış etkenlere karşı dayanıklılığıyla çetin denizlerdeki güvenceniz!

**Özgen Ship Supply** renkleri ile özel üretilmiş olan Garware Maxima halatları, orijinal roda numaralı sertifikaları ile stoklarımızda mevcuttur.

- Yüksek kuvvet/ağırlık performansı.
- Normal polipropilen halatlardan %25 daha kuvvetli direnç.
- Orijinal roda sertifikalı ürünler: Her roda halat kendi sertifikasına sahiptir.
- Aşınma ve yırtılmalara karşı yüksek dayanıklılık.
- Kolayca kesilebilen; tuzlu sudan, asidik ve alkali ortamlardan etkilenmeyen ürün yapısı.
- Suda yüzen, batmaz ve su emmez yapısı ile denizde kullanım avantajı.

Kendi kurumsal renklerimiz ile **Özgen Ship Supply** garantisi.

**GARWARE** ürünlerinin Türkiye Lisanslı marin distribütörü  
**Özgen Ship Supply** güvencesiyle

**ÖZGEN**  
Shipsupply



**GARWARE**  
TECHNICAL FIBRES

[f](#) [@](#) [in](#) /ozgenshipsupply

[✉ info@ozgenshipsupply.com](mailto:info@ozgenshipsupply.com)





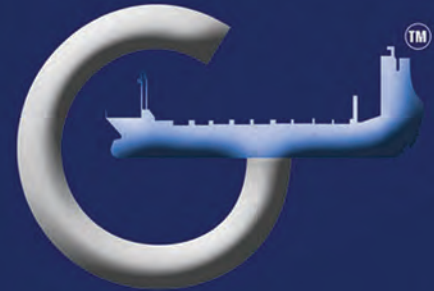


## SOLID SOLUTIONS FOR HEAVY SEA CONDITIONS

A Company that is achieving considerable success in supplying Hose,Service and Cargo Cranes,Anchor and Mooring Winches, Rescue-Boat&Life-Raft Davits,Free Fall Davits, Propulsion Systems,Manoeuvring Systems, Deck Equipments,Hatch Covers, Ladders;and achieving success in conducting Repair and Maintenance of Propulsion Systems, Manoeuvring Systems to vessels is the ship machinery and equipment designer and manufacturer GÜRDESAN, which is based in Kocaeli/TURKEY with its 40.000 m2 facility

## AĞIR DENİZ ŞARTLARINA SAĞLAM ÇÖZÜMLER

Gebzedeki 40.000 m2'lik fabrikamızda, hertürlü güverte makine ve ekipmanlarının, can kurtarma sistemlerinin, güverte kreynerlerinin, ambar kapaklarının, gemi sevk ve manevra sistemlerinin, tasarımı, imalatı, servisi, tamir ve bakımı 1982'den bu yana yapılmaktadır.Müşteri istek ve beklentilerini zamanında, en uygun koşullarda ve en üst kalite düzeyde gerçekleştiren firmamız Türk Loydudan 2004 yılında EN ISO 9001:2000 belgesini alarak kalitesini uluslararası platformda belgelemiştir.



Gürdesan Gemi Mak. San. ve Tic. A.Ş.  
Dilovası Organize Sanayi Bölgesi  
4. Kısım D-4016 Sok. No:1  
GEBZE - KOCAELI / TÜRKİYE  
Phone : 0532 755 43 64  
Phone : 0262-724 85 46  
Fax : 0262 724 85 54  
Web : www.gurdesan.com.tr  
e-mail : info@gurdesan.com.tr







# MCE KARGO

SHIP MANAGERS & CHARTERING BROKERS

[www.MCEKARGO.com](http://www.MCEKARGO.com)



# MAYIS AYI MECLİS TOPLANTISINDA ÖNEMLİ İSİMLER AĞIRLANDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Mayıs Ayı Olağan Meclis Toplantısı, 12 Mayıs Perşembe günü gerekli tüm tedbirler alınarak hem meclis salonunda fiziki olarak, hem de video konferans sistemi üzerinden gerçekleştirildi. Toplantıya İstanbul Vali Yardımcısı Şevket Atlı, Ticaret Bakanlığı Uluslararası Hizmet Ticareti Genel Müdürü Dr. Emre Orhan Öztelli ile Trabzonspor Kulübü Başkanı Ahmet Ağaoğlu katıldı.



**Emin Eminoğlu - Salih Zeki Çakır - A. Kenan Türkantos**

Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır'ın başkanlığında gerçekleştirilen toplantıda Deniz Ticaret Odası'nın 07.04.2022 tarihli ve 49 sayılı toplantı zabıtları ile 2022 Mart ayı mizanı görüşüldü ve oy birliğiyle onaylandı. Bununla birlikte Yönetim Kurulu asil üyelerinden Tamer Haşimoğlu'nun istifası sonrasında yerine yedek üye olan Orhan Gülcek'in Yönetim Kurulu Asil Üyesi olarak görev yapacağı duyuruldu.

Ardından vefat eden kişilerin isimleri okundu ve kendilerine Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı dilendi. Meclis Başkan Yardımcısı Emin Eminoğlu'nun okuduğu isimler şöyle: "Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan'ın

annesi Gülay Tan, DTO Eski Meclis Üyesi Çelik Trans Deniz İnşaat Limitet Şirketi ortaklarından Ahmet Ötkür'ünağabeyi Ünal Ötkür, Oda üyesi MTS Denizcilik ve Ticaret Limitet Şirketi sahibi Hakan Erşen'in annesi Mehpere Erşen, Oda üyesi Densay Denizcilik ve Ticaret Anonim şirketi ortaklarından Tayfun Günerhan'ın annesi Meral Günerhan."

Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu'nun nisan ayı faaliyetleri sunumunun ardından İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Tamer Kıran bir konuşma yaptı. Dünyada ekonomiden uluslararası ilişkilere kadar birçok dengiyi alt üst eden Rusya-Ukrayna savaşında 2,5 ay geçtiğini hatırlatan Başkan Kıran, ufukta henüz savaşın sona ereceğine

dair bir emare görünmediğini ifade etti. Yakın bölgemizde yaşanan bu krizin Türkiye ekonomisine olumsuz etkileri dışındaki bir diğer önemli konunun ise savaş ortamında mahsur kalan Türk gemilerinin ve personelinin güvenli bir şekilde o bölgeden ayrılmaları olduğuna dikkat çeken Başkan Kıran, "Ukrayna'nın limanlarında savaşın başlamasından itibaren yaklaşık 90 geminin mahsur kaldığı tespit edilmişti. Bu gemilerden 21 tanesi Türk sahipli ve işletmeli gemilerdir. Ukrayna'daki gelişmeler krizin başlangıcından itibaren Odamızca yakından takip edilmektedir. Geçen süreç zarfında ilgili bakanlıklarımız nezdinde Ukrayna limanlarında kalan bu gemilerin mayınlı liman sahalarından güvenli bir koridor açılarak kurtarılmaları başta olmak üzere savaş nedeniyle karşılaştıkları sigorta prim artışları için müteaddit defalar girişimde bulduk, bulunmaya devam ediyoruz. İlgili bakanlıklarımızın da bu konuda Rusya Federasyonu ve Ukrayna'daki mevkiidaşları ile yoğun temaslarda bulduklarını biliyoruz. En büyük beklenti ve temennimiz bu çabaların olumlu sonuç vermesidir" diye konuştu.

## RUSYA'YA UYGULANAN YAPTIRIMLAR

Bir diğer önemli konunun ise ABD ve AB ülkelerinin Rusya Federasyonu'na yönelik yaptırımlarını genişletmesi olduğunu kaydeden Başkan Kıran şöyle devam etti: "Bizleri de ilgilendiren bir yaptırım konusu Rusya gemilerinin ve Rusya tarafından işletilen gemilerin AB limanlarına erişiminin yasaklanması hususudur. Avrupa Birliği (AB), Rusya'ya karşı kömür ve diğer katı fosil yakıtların satın alınması,



ithal edilmesi veya AB'ye ulaştırılmasını içeren 5'inci yaptırım paketini kabul etti. Buna göre, Ağustos 2022'den itibaren yılda 8 milyar Euro değerindeki Rusya menşeli veya Rusya'dan ihraç edilen kömür ve diğer katı fosil yakıtların satın alınması, ithal edilmesi veya AB'ye aktarılmasının yasaklanması kararlaştırıldı.”

Savaşın küresel ekonomideki makro ekonomik tahminleri de oldukça etkilediğini değerlendiren Başkan Kıran, IMF'nin 19 Nisan tarihinde yayınlanan raporuna göre; küresel büyüme tahmininin yüzde 3,6 seviyesine çekildiğini, benzer şekilde Euro Bölgesi büyüme tahmininin de yüzde 3.9'dan yüzde 2.8'e revize edildiğini kaydetti. Küresel büyüme tahminlerinin aşağı yönlü revizyonunun bir diğer nedeninin ise, Çin'de Covid-19 salgınının tekrar güçlenmesi ve bu durumun hem Çin ekonomisini, hem küresel ticaret ve tedarik zincirlerinde olumsuz etkilemeye başlaması olduğunu söyleyen Başkan Kıran, “Dünyanın en önemli ekonomi aktörlerinden Amerika Birleşik Devletleri'nde Merkez Bankası FED, beklentiler paralelinde faiz oranını 0,50 puan artırarak borç almayı 0,75 ve borç vermeyi yüzde 1 seviyesine getirdi. Önümüzdeki iki toplantıda sıkıştırmanın ellişer baz puan olarak devam etmesi kuvvetle muhtemel gözüküyor. Faiz artırımlarının neticesinde ABD'de yüzde 8 seviyesine gelmiş olan yıllık enflasyonun azalma eğilimine geçmesi bekleniyor. Faiz artırma sürecine Avrupa Merkez Bankası'nın da artık eşlik edeceğinin anlaşılmasını eklersek, küresel olarak enflasyonda da düşüş eğiliminin başlaması olasılığının yüksek olduğunu söyleyebiliriz. Rusya-Ukrayna savaşı, Çin'de devam eden salgın ve başta FED olmak üzere merkez bankalarının sıkılaştırma adımlarının küresel ekonomide yaratacağı olası yavaşlamadan ekonomimizin de etkilenmeyeceği aşıkardır. Uluslararası kuruluşların son tahminlerinde Türkiye ekonomisinin 2022 yılı büyüme tahmini genelde 2 – 3 arasında değişmektedir. İlk çeyrek yüzde 7 civarında büyüdüğünü tahmin ettiğimiz ekonomimizin takip eden çeyreklerde yavaşlama olsa bile mevcut koşullarda



Tamer Kıran

yıllık yüzde 4 üzerinde büyüyeceğini tahmin ediyoruz” dedi.

Küresel gelişmelerin yoğun hissedildiği ülkemizde en öne çıkan unsurlardan birisinin yüksek enflasyon konusu olduğunu vurgulayan Başkan Kıran, Tüketici Fiyatları Enflasyonu TÜFE'nin nisan ayında bir önceki aya göre yüzde 7.25 artış gösterdiğini ve yıllık enflasyonun nisanda yüzde 69.97 seviyesine ulaştığını söyledi. Enflasyondaki artışın genele yayılırken, gıda ve konut fiyatlarının başı çektiğini dile getiren Başkan Kıran, “Savaşın baskı oluşturduğu diğer ana kalem olan enerji maliyetleri ulaştırma enflasyonunu yüksek tutmaya devam ediyor. Devreye alınan politikaların enflasyon ile mücadeleye mutlaka katkı vereceğine inanıyoruz. Dış konjoktüre de bağlı oluşan yüksek seviyedeki enflasyonun ivmesinin önümüzdeki kısa sürede azalması hepimizin ortak temennisi” diye konuştu.

#### TAMER KIRAN DENİZCİLİK PİYASALARINI DEĞERLENDİRDİ

Denizcilik piyasalarında mart ayında konteyner ve tanker endekslerinde düşüş yaşanırken, nisan ayında bu düşüşlerin ivme kaybettiğini ifade eden Başkan Kıran, şöyle konuştu: “Baltık Kuruyük Endeksi mart ayında aylık bazda yüzde 14 artış kaydederken, nisan ayında ancak

yüzde 2 artışla 2 bin 404 seviyesinden kapattı. Diğer taraftan global gemi filosu 2022 Mayıs ayının başında yıllık bazda yüzde 2.6 artarak 2 milyar 210 milyon DTW'a ulaştı. Toplam filo içinde mart-mayıs ayı başında kuruyük gemi filosu 955 milyon ton, konteyner filosu 296 milyon ton ve TEU bazında da 24 milyon 960 bin TEU, kuru tanker-ham petrol tankeri 440 milyon tona ulaştı. Rusya- Ukrayna çatışması ile güçlenen enflasyonun potansiyel etkilerinin dikkatle izlendiği bir dönemde denizcilik sektöründeki dikkatin çoğu emtia fiyatları ve deniz kaynaklı talep üzerindeki olası etkilere odaklandı. Bununla birlikte yeni inşa fiyatlarının neredeyse 20 yıldır en keskin artışı görmesiyle birlikte gemi-inşa sektöründe de enflasyonist eğilimler beklenmeye başlandı. Clarkson Yeni Gemi İnşa Fiyat Endeksi nisan ayı sonu itibari ile yıllık bazda 24 puan artışla Mayıs 2009'dan beri bu yana en yüksek seviyeyi gördü.”

#### SEKTÖRDE YAŞANAN ÖNEMLİ GELİŞMELER DEĞERLENDİRİLDİ

Nisan ayında denizcilik sektörünü yakından ilgilendiren önemli gelişmeler olduğunu hatırlatan Başkan Kıran, “Merkez Bankası tarafından 18 Nisan tarihinde Merkez Bankası'na yapılacak döviz satışına dair uygulama talimatı yayınlanmış, görülmeyen işlemler





genelgesi kapsamında döviz kazandırıcı hizmet bedeli, dövizin satılması zorunluluğu getirilmiştir. Bu tebliğe göre görülmeyen işlemler listesinde yer alan navlun gibi denizcilik sektörünü ilgilendiren döviz gelirlerinin yüzde 40'ının Türk Lirası'na çevrilme mecburiyeti olmamakla birlikte ihracat bedeli dövizin ise yüzde 40'ının Merkez Bankası'na satılmak üzere bankaya satılma zorunluluğu getirildi. Bu kapsamda gemi satışları da ihracat kapsamına girdiğinden satış bedelinin yüzde 40'ının Türk Lirası'na çevrilme zorunluluğu olduğunu hatırlatmak istedim” dedi.

Yine Resmi Gazete'de 19 Nisan 2022 tarihinde yayınlanan 66 No'lu tebliğ ile yapılan değişiklikle döviz cinsinden veya döviz endeksli düzenlenebilecek taşıtlar hariç menkul satış sözleşmelerine konu ödeme yükümlülüklerinin TL cinsinden yerine getirilmesi ve kabul edilmesinin zorunlu kılındığı bilgisini veren Başkan Kıran, şu açıklamayı yaptı: “Bu uygulama ile bazı sıkıntıların yaşanabileceğini ön görüyoruz. Döviz cinsinden veya döviz endeksli bedelin TL karşılığını tarafların anlaşarak belirlemesi kolay olmadığından kısıtlamanın alıcı ve satıcıyı karşı karşıya getirebileceği, itilaflara neden olabileceği, döviz çek düzenlenememesi neticesinde ticari ortamda problem yaşanabileceği, ihraç kayıtlı teslimlerde kısıtlamanın uygulanıp uygulanmayacağı konusundaki belirsizlik oluşacağı tahmin

ettiğimiz sıkıntılar arasında. Yine 3218 sayılı Serbest Bölgeler Kanunu'nun 6'ncı maddesinde serbest bölgelerde kambiyo mükellefiyetine dair mevzuat hükümlerinin uygulanmayacağına açıkça hükme bağlandığından serbest bölgelerde TL ödeme şartı aranmaması gerektiğini de düşünüyoruz. Denizcilik sektörümüzün uluslararası yapısı ile gelir ve giderlerinin döviz üzerinden hesaplanması çerçevesinde kıymetli maden ve kıymetli taş alım satımı işlemlerinde tanınan istisnanın denizcilik sektörünü de kapsamasının uygun olacağını değerlendiriyoruz.” Tamer Kıran, ayrıca Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanan kıyı tesisi işletme izni ve kıyı tesisi işletmecileri hakkında yönetmelik taslağı hakkındaki İMEAK Deniz Ticaret Odası görüşünün, sektörden gelen görüşler çerçevesinde hazırlanan bir yazı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na gönderildiğini söyledi.

Hizmet ihracatının tanımlanması, sınıflandırılması ve desteklenmesi hakkındaki kararın da 20 Nisan tarihli Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe girdiğini hatırlatan Kıran, söz konusu kararda diğer sektörlerle yönelik destek unsurları arasında gemi acenteliği faaliyetlerine yer verilmediği ve bu sebeple Ticaret Bakanlığı Uluslararası Hizmet Ticaret Genel Müdürlüğü'ne gönderilen yazı ile ilgili bölüme gemi acenteliği faaliyetinin ilave edilmesi talep edildiğini kaydetti.

#### BLUE DIGITAL FOCUS PROJESİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın küresel denizcilikte gelişen teknolojileri takip ederek, dijitalleşmenin sektöre sunduğu imkanların fırsata dönüştürülmesi için çalışmalarına da katkıda bulunduğu dikkat çeken Tamer Kıran, “Hızla gelişen dijital teknolojinin denizcilik sektörümüzdeki yansımalarının doğru ve planlı bir şekilde entegrasyonu önem arz etmektedir. Bu kapsamda, Odamızın destek ve katkılarıyla Denizcilik Endüstrisi Odak Dijital Olgunluk Öz Değerlendirme Yazılımı Geliştirme ve Uygulama Projesi, kısa adı ile Blue Digital Focus projesi, İstanbul Teknik Üniversitesi Öğretim Üyeleri Prof. Dr.

Metin Çelik ve Dr. Kadir Çiçek tarafından gerçekleştirildi. Proje çerçevesinde, denizcilik organizasyonlarının teknik yönetim, operasyon yönetimi, denetim yönetimi, eğitim ve personel yönetimi gibi odak süreçleri çerçevesinde özelleştirilmiş göstergeler üzerinden dijital olgunluk düzeylerini analiz ederek, raporlamaya yönelik bir model ve yazılım geliştirilerek üyelerimizin ücretsiz online kullanımına sunulmaktadır. Bu çalışma ile oluşturulan portal üzerinden firmalarımızın kendi girdileri ile ön değerlendirmeleri yapıldıktan sonra uluslararası düzeyde geçerliliği olan bir model, ölçütler ve ölçek üzerinden denizcilik sektörü firmalarının dijital olgunluk düzeylerinin tespiti yapılarak, ilgili paydaşlarımıza katkı sağlanması hedeflenmektedir” diye konuştu.

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın Milli Eğitim Bakanlığı ile iki yıl önce 9 okulu kapsayan Mesleki Eğitim İş Birliği Protokolü'nü imzaladığını hatırlatan Başkan Kıran, eğitim kalitesinin yükseltilmesi, okullardaki eksik materyallerin tamamlanması gibi hususlarda başlatılan iş birliğinin güzel bir şekilde sürdürdüklerini dile getirerek şöyle konuştu: “Son olarak programlarının yoğunluğu nedeniyle yoğunlaştırılmış İngilizce programı uygulanamayan Anadolu Teknik Programı (ATP) mezunlarının İngilizce eksikliği sebebiyle mezuniyet sonrası istihdam sıkıntısı yaşamalarını önlemek amacıyla Odamızca Milli Eğitim Bakanlığı nezdinde yapılan girişimler olumlu sonuçlandı. Protokol kapsamında yer alan ve Anadolu Teknik Programı (ATP) uygulayan okullarımızdan Ziya Kalkavan Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi, Çeşme Ulusoy Denizcilik Teknolojisi Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi, Fettah Tamince Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi ve Hasan Kemal Yardımcı Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nde 2022-2023 Eğitim-Öğretim yılından itibaren eğitim programlarına İngilizce hazırlık sınıfı ilave edildi. Uluslararası bir iş olan denizcilik mesleğine adım atmaya hazırlanan gençlerimiz adına bu gelişmeyi memnuniyetle karşıladığımızı belirtmek isterim.” Başkan Kıran, “Gazi Mustafa Kemal Atatürk, 19 Mayıs 1919'da Kurtuluş Savaşımızı başlatmak üzere





Ahmet Ağaoğlu

Samsun'a çıkmıştı. Bu anlamlı günün 103'üncü yıldönümünde, Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşları ile bu vatan için canlarını seve seve feda eden aziz şehitlerimizi rahmet ve minnetle anarken, Türk gençliğinin 19 Mayıs Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor

Ahmet Ağaoğlu kürsüye çıktı. Her zaman bir üyesi, ferdi olmaktan gurur duyduğu İMEAK Deniz Ticaret Odası'nda ağırlanmaktan memnuniyet duyduğunu ifade eden Ağaoğlu, şunları söyledi: "Dört sene önce Trabzonspor Kulübü Başkanı olduğumda finansal, idari ve sportif anlamda dibe vurmuş bir kulüptük. Hem kaptanlığın, hem de deniz ticareti sektöründe olmanın vermiş olduğu birikimle Trabzonspor Kulübü'nü bugün bu noktalara getirdik.

Denizcilik sektörümüzün en önemli özelliği sorunlara hızlı çözümler üretebilmek. Kaptan olarak, geminin tek sorumlusu olmanın vermiş olduğu mesuliyetle gemiyi limana sağ-salim yanaştırmanın vermiş olduğu düşünce yapısıyla yetiştik.

Sektörümüzü dünyada ve Türkiye'de diğer sektörlerden ayıran önemli özelliklerden bir tanesi de bu... Denizde vermiş olduğum hizmetlerin gururunu sürekli olarak dile getirdim, getirmeye de devam edeceğim. Dümene geçmek çok zor bir iş. Çok farklı bir sektörüz. Bu sektörün vermiş olduğu tecrübe ve birikim her türlü değer üzerinde"



Şevket Atlı

### İSTANBUL VALİ YARDIMCISI ŞEVKET ATLI MECLİSE HİTAP ETTİ

DTO Mayıs ayı meclis toplantısının bir diğer konuğu olarak kürsüye çıkan İstanbul Vali Yardımcısı Şevket Atlı da bir konuşma gerçekleştirdi. Ukrayna ve Rusya savaşı devam ederken, özellikle Türkiye içinde ve dışında bu etkilerin yaşanmaya devam ettiğine dikkat çeken Vali Yardımcısı Atlı, "Erenköy Gümrüğü'nde çok aşırı bir tır yığılması var. Bu Avrupa Birliği'nin mevcut savaşla ilgili olarak aldığı tedbirlere ve kısıtlamalara sahada verilen cevap herhalde. Hiçbir zaman bu kadar bir yoğunluk olmamıştı. Bir hafta kadar bu yoğunluk devam edecek" dedi.

İstanbul özelinde deniz ticaretinde ve turizmde önemli gelişmelerin yaşandığını ve yaşanmaya devam edeceğini ifade eden Vali Yardımcısı Atlı, "Türkiye'nin en büyük konteyner limanlarından Ambarlı'da özellikle ticaret hacmimize yönelik çalışmalarımız artan bir hızla devam ediyor. Zeyport'taki çalışmalar da normal sürecinde devam ediyor. Galataport İstanbul'a özellikle son dönemlerde dünyanın en büyük kruvaziyer gemilerinden Costa Venezia geldi. Bundan sonra her hafta buradan kalkışını yapacak. Şu anda Galataport'ta bazen üç kruvaziyer gemisini bir arada görebiliyoruz. Bu da 2015'ten sonra



Bayramını kutluyor, hepinizi sevgi ve saygı ile selamlıyorum" diyerek sözlerine son verdi.

### "DÜMENE GEÇMEK ÇOK ZOR BİR İŞ"

Başkan Tamer Kıran'ın konuşmasının ardından Trabzonspor Kulübü Başkanı

dedi. Ahmet Ağaoğlu'nun, yaptığı konuşma sonrasında kendisine Deniz Ticaret Odası adına, İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran tarafından hatıra objesi takdim edildi.





kruvaziyer turizmde ülkemizin geldiği noktayı ve potansiyelini göstermek açısından çok güzel bir gelişme ve artarak devam etmesini temenni ediyoruz. Bununla birlikte Haydarpaşa, Tuzla ve Pendik limanlarımızda da çalışmalar devam ediyor. Biz de, sahada ve sektörde faaliyet gösterenlere, İstanbul Valisi Ali Yerlikaya'nın sektörün önünü açmaya yardımcı talimatları doğrultusunda bu çalışmalarını yürütüyoruz" diye konuştu.

Konuşmasının ardından İstanbul Vali Yardımcısı Şevket Atlı'ya İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran tarafından plaket takdim edildi.

### BLUE DİGİTAL FOCUS PROJESİ TANITILDI

Meclis toplantısı İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) Öğretim Üyeleri Prof. Dr. Metin Çelik ve Dr. Kadir Çiçek'in Blue Digital Focus Projesi'nin tanıtım sunumu ile devam etti. Denizcilik firmalarını geleceğe hazırlayan bir model üzerinde çalıştıklarını ve modeli yazılıma dönüştürdüklerini ifade ederek konuşmasına başlayan Prof. Dr. Metin Çelik, Blue Digital Focus isimli projeyi İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın onayı ile yaklaşık 10 bin üyenin erişimine açtıklarını söyledi. Projeyi Teknopark İstanbul bünyesinde Blueanalytica Denizcilik Ar-Ge ve Bilişim Sistemleri A.Ş.

firması olarak yaptıklarını söyleyen Çelik, "Denizcilik sektörü üzerinde girişimcilik yönümüzü ortaya çıkartıp, özellikle dijital dönüşüm ve dekarbonizasyon gibi firmaların yakın gelecekte karşlarına çıkabilecek problemlere başlangıç düzeyinde bir proje ile katkı vererek yerli ve milli çözümlerle destek olmayı güdüyoruz. Umarım Deniz Ticaret Odası çatısı altında, daha çok Ar-Ge ve inovasyon çalışmalarını hep birlikte yapıyor olacağız" diye konuştu.

Projelerini İTÜ Öğretim Üyesi Dr. Kadir Çiçek ile birlikte 1 Temmuz 2021 yılında firma olarak tescillendirdiklerinin bilgisini veren Çelik, şöyle devam etti: "Projemiz denizcilik organizasyonlarında dijital dönüşümü destekliyor. Bununla birlikte Teknopark bünyesinde Türkiye Cumhuriyeti Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'ndan onay alınarak başladı. Yaklaşık 8-9 ay boyunca sektörde yüz yüze görüşmeler yaparak ve litaretürdeki büyük dönüşüm modellerini inceleyerek sektörümüzün anlayabileceği, faydası olacak şekilde programı geliştirerek bu ay içerisinde kullanıma hazır hale getirdik. Bu yolda bize destek olan İMEAK DTO Yönetim Kurulu Üyesi Burak Akartaş ve DTO'dan Ender Kahya'ya teşekkür ederiz."

Teknopark İstanbul'daki mentorlerinin Koç Dijital ile Türk Loydu olduğunu ve



Prof. Dr. Metin Çelik

başlangıç düzeyinde destek aldıklarını söyleyen Çelik, yaptıkları işlerin hem teorik, hem de uygulama yönünü güçlendirmek için sürekli temas halinde olduklarını kaydetti. Projeleri kapsamında iki adet modüllerinin olduğu bilgisini veren Çelik, "Modül 0, İMEAK Deniz Ticaret Odası'ndaki bütün üyelerin erişimine açık bir şekilde olacak. Modül 1'de ise armatör ve gemi işletmeciliği firmaları üzerine devam edecek. O taraf biraz daha kompleks olacak. Modül 0, denizcilik alanında herhangi bir faaliyette bulunan firmanın dijital olgunluğunu ölçmeye yönelik bir şekilde hazırlandı" dedi.

Strateji, organizasyon, müşteri, teknoloji, operasyon, inovasyon ve proses yönetimi gibi 7 farklı parametrede denizcilik paydaşlarına çeşitli yönlendirmeler yaptıklarını kaydeden Çelik, "Bununla ilgili açılış penceremizde projeyi tanıtan bir metin yer alıyor. Daha sonra uygulama protokolü dediğimiz bu çalışmayı nasıl tamamlayacakları ifade ediliyor. Bunu biraz daha oyunlaştırdık ve cümleleri anlaşılabilir noktada seçerek bir skala oluşturduk. Bu skala üzerinden şirketler önce mevcut durumlarını, daha sonrada gelecekte yakın hedef olarak koydukları durumları ifade edecekler ve biz bunlarla ilgili firmaların soruları tamamlamasını





Dr. Kadir Çiçek

bekleyeceğiz. Ardından da bizim analist tarafı başlıyor. Topladığımız veriler üzerinden yaptığımız analizlerle birlikte, bu programa katılan her firmaya bir dijital dönüşüm kartı hazırlayacağız. Bu dijital dönüşüm kartıyla beraber mevcut dijital skoru, eksik yönleri ve gelişime açık yönleri şeklinde ifade edilen bir strateji onlarla paylaşıyor olacak. Firmaların o stratejilerle barışık olmaları gerekiyor, çünkü bu işin negatif yönleri de var. İnovasyon yıkımı dediğimiz bir tabir dünyada konuşulmaya başlandı. Gelişen teknolojiler ve inovasyonla ilgili yanlış yatırım yapmak veya hiç yatırım yapmamak. inovasyon yıkımı ile sonuçlanıyor. Doğru yatırım yaptığınız zamanda aslında dünyadaki rakiplerinizle uyumlu, rekabetçi bir şekilde ilerliyorsunuz” diye konuştu.

Singapur Deniz ve Liman İdaresi'nde gerçekleşen gelişmeleri yakından takip ettiklerini ve Blue Digital Focus Projesi'ni Singapur ile kıyas ederek geliştirdiklerini dile getiren Çelik, Türkiye'nin bir şekilde dijital dönüşüm atağına cevap vereceğine dikkat çekti.

#### PROJE FARKINDALIK SAĞLAYACAK

Blue Digital Focus Projesi ile ilgili detayları paylaşan Çelik şöyle devam etti: “Her bir alandan seviye seçimlerini özetliyoruz.

Bunları kabul etmiş oldukları zaman bizim data veri tabanında birikiyor olacak. Biz sadece bir firma veya meslek grubundaki ilgili firmalar özelinde çalışmayıp, meslek grubunun dijitalleşme oranını çıkaracağız.

Dolayısıyla iki sonuç veriyoruz. 1'inci olarak firma isimlerini zikretmeden Deniz Ticaret Odası'nın vermiş olduğu dijital dönüşüm raporu, 2'nci olarak ise bizim firmalara özel olarak şifreli kodla vermiş olduğumuz dijitalleşme kartı şeklinde iki tane sonuç çıkıyor buradan.

Bunun benzerini otomotiv ve imalat sanayi gibi sektörlerde TUSİAD, TOBB, İstanbul Sanayi Odası, İstanbul Kalkınma Ajansı veya İzmir Kalkınma Ajansı gibi kuruluşlar belli fonlarla KOBİ'lere ve üretim firmalarına bunları açmışlar. Bu yönüyle denizcilikte Deniz Ticaret Odası'nın da destekleriyle beraber ilk defa böyle bir uygulama gerçekleşiyor olacak. Bu Oda'mızın sektöre yaptığı büyük destek... Çünkü yabancı merkezli danışmanlık firmaları çok daha yüksek bedellere zaten sörvey şeklinde yapıyorlar bunu. Biz bunu yerli imkanlarla nasıl yaparız konusunda kafa yoruyoruz. Dolayısıyla bu bir başlangıç olacak, farkındalık sağlayacak ve firmaların yapacakları yatırımları yanlış yapmamalarının önüne geçmiş olacaklar.”

Blueanalytica Denizcilik Ar-Ge ve Bilişim Sistemleri A.Ş. firmasının bir diğer kurucu ortağı (İTÜ) Öğretim Üyesi Dr. Kadir Çiçek de, oluşturdukları yazılım ile ilgili değerlendirme yaparak meclis üyelerini bilgilendirdi. Projenin denizcilik sektörü için çok faydalı olacağını ifade eden Çiçek, amaçlarının değişim ve gelişime ayak uydurabilmek, katkı sağlamak olduğunu söyledi. Projeleri kapsamında denizcilik sektörünün bir nevi röntgenini çekeceklerini kaydeden Çiçek, “Blue Digital Focus, kendisini geliştirmek isteyen, özellikle yatırım yapmak isteyen firmaların hangi noktada ne şekilde yatırım yapacaklarına dair bir yol haritası sunacak. Çok kıymetli bir proje olduğunu düşünüyorum. Dünya sürekli değişiyor ve dönüşüyor. Bu noktada bizde elimizden geldiğince ülkemizdeki denizcilik sektörünün dönüşümüne katkı sunmak istiyoruz” diye kaydetti.



Kaptan Saim Oğuzülgen

#### “DENİZ VE DENİZCİLİK KÜLTÜRÜ İLE AMATÖR DENİZCİLİK DERSİ”

Ardından Kaptan Saim Oğuzülgen “Deniz ve Denizcilik Kültürü ile Amatör Denizcilik Dersi Projesi” konulu bir sunum yaptı. Sunumuna Mustafa Kemal Atatürk'ün “En güzel coğrafi vaziyette ve üç tarafı denizle çevrili olan Türkiye; endüstrisi, ticareti ve sporu ile en ileri denizci millet yetiştirmek kabiliyetindedir. Bu kabiliyetten istifadeyi bilmeliyiz; denizciliği Türk'ün büyük ülküsü olarak düşünmeli ve onu az zamanda başarmalıyız” sözlerini hatırlatarak başlayan Oğuzülgen, bu ilke doğrultusunda denizcilik seferberliği başlatıldığını ve sonrasında denizcilik eğitiminde, gemi inşa sanayisinde ve deniz ticaret filusunda önemli gelişmeler yaşandığına dikkat çekti.

Gerçekleştirilen atılımlar neticesinde 1950'li yıllarda Akdeniz'de dolaşan Türk yolcu gemi filosunun 1'inci sıraya yerleştiğini vurgulayan Oğuzülgen, şöyle devam etti: “1970 ve 1980'li yıllarda devlet yetkilileri tarafından ülkemiz denizciliği için atılımlar yapılması planlanmış, denizcilik eğitim-öğretimi ile denizcilik kuruluşları konusunda önemli gelişmeler yaşanmıştır. İMEAK Deniz Ticaret Odası da bunlardan bir tanesidir. Yaşanan bu gelişmeler yanında zaman içinde ülkemizde sektörel





Yusuf Ziya Çakır

gelişmeler yanında bireysel katkılarda bulunmalar da yaşanmıştır. İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın girişimleri ile üniversitelerimizdeki tüm öğrencilere yönelik olarak seçmeli ve kredili ders kapsamında Deniz ve Denizcilik Kültürü ile Amatör Denizcilik konusunun bir ders olarak işlenmesiyle denizci ülke olabileceğimizin önünün açılacağına inanmaktayım.

Bu inançla İMEAK Deniz Ticaret Oda'mızın öncülüğünde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'mızın katkıları ve Yükseköğretim Kurulu'nun direktifleriyle halen sadece Bahçeşehir Üniversitesi'nde verilmekte olan Deniz ve Deniz Kültürüyle Amatör Denizcilik dersinin kredili ders olarak ülkemizin tüm üniversitelerinde ve tüm liselerinde verilmesiyle tam manada "Denizci Millet Denizci Ülke" olabiliriz. Gelecekte ülkemizde devlet yönetiminde ve diğer birçok sektörlerinde görev alabilecek genç nesillerimize, üniversite eğitimleri aşamasında Deniz ve Denizcilik Kültürü ile Amatör Denizcilik misyonunu yükleyerek ülkemiz için vatandaşlık görevlerimizi yerine getirmiş oluruz." Amaçlarının çeşitli disiplinlerden gelmiş öğrencilerin, kendi alanlarında denizciliği nasıl kullanabileceğini düşündürmek olduğunu kaydeden Oğuzülgen, bilgi yığını yapmadıklarını aksine hap bilgiler sunduklarını ifade etti.



**SOÇİ'DEN İSTANBUL'A HAFTALIK TUR**  
Kürsüye gelerek üyeleri bilgilendiren DTO Meclis Üyesi Yusuf Ziya Çakır ise Ukrayna- Rusya savaşı nedeniyle 15

bir firmayla temas halindeyiz. Bu firma 12 Haziran'dan itibaren haftalık turlarla beraber Soçi çıkışlı bir haftalık turlar düzenlemeyi planlıyor. Soçi'den



Nisan'dan itibaren Trabzon Limanı'na rezervasyon yapmış 41 tane gemiden 36'sının iptal kararı aldığını söyledi. Savaşın halen devam ettiğini ve bununla birlikte ağustos ayının ikinci yarısı, eylül-ekim-kasım ayları için henüz iptal kararı olmadığını söyleyen Çakır, sözlerine şöyle son verdi: "Rusya'da

çıkacak olan bu gemi Trabzon ve Sinop Limanı'nda bir gün, İstanbul Limanı'nda ise iki gün kalarak, Soçi'ye dönecek. Bir haftalık seyirlerle devam edecek programın 20 hafta boyunca yapılması planlanıyor. İlgili kişilerle görüştüm tarihler dışında herhangi bir değişiklik olması beklenmiyor."





[www.avsglobalsupply.com](http://www.avsglobalsupply.com)

at 1500  
ports  
in 126  
countries

*at your service,  
globally.*

**GLOBAL  
SHIP SUPPLY  
& CATERING**





## FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU

İMEAK DTO'nun mayıs ayında gerçekleştirdiği ve yer aldığı faaliyetler kapsamında düzenlenen toplantı ve ziyaretlerden bazıları şöyle:

### GEMİ MAKİNE DAİRESİ SİMÜLATÖRÜ'NÜN AÇILIŞ TÖRENİ DÜZENLENDİ

Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi'ne İMEAK Deniz Ticaret Odası tarafından kazandırılan Gemi Makine Dairesi Simülatörü'nün açılış töreni düzenlendi. "Yeni fiziksel mekanlar ve Eğitim – Öğretim Olanakları" kapsamında düzenlenen törene, UAB Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, İMEAK DTO Başkanı Tamer Kiran, DTO İzmir Şubesi Başkanı Yusuf Öztürk ve Aliğa Şubesi Başkanı Adem Şimşek katıldı.

### TAMER KIRAN, İL TANITIM VE GELİŞTİRME KURULU İLK TOPLANTISINA KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 12 Mayıs Perşembe günü, İstanbul İl Tanıtım ve Geliştirme Kurulu'nun ilk toplantısına katıldı. İstanbul Valiliği Laleli Salonu'nda, Kültür ve Turizm Bakan Yardımcısı Nadir Alpaslan ve İstanbul Valisi Ali Yerlikaya'nın katılımlarıyla gerçekleştirilen toplantıda, turizm hedeflerine ulaşılması amacıyla istişarelerde bulunuldu.

### TOBB GENEL KURULU DÜZENLENDİ

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin 78. Genel Kurulu, 13 Mayıs Cuma günü Ankara'daki TOBB Birlik Merkezi'nde icra edildi. İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kiran, Genel Kurul'a fiziki olarak katılım sağladı.

### TÜRKİYE ULAŞTIRMA VE LOJİSTİK MECLİSİ TOPLANTISI YAPILDI

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi toplantısı 17

Mayıs Salı günü çevrimiçi olarak yapıldı. Toplantıya İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kiran da iştirak etti.

### DTO YÖNETİMİ TURMEPA OLAĞAN GENEL KURULU'NA KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetimi, Deniz Temiz Derneği TURMEPA'nın Olağan Genel Kurul toplantısına katıldı. Koç Holding A.Ş. Konferans Salonu'nda gerçekleştirilen toplantıya TURMEPA Başkanı ve İMEAK DTO Y.K. Başkan Yardımcısı Şadan Kaptanoğlu'nun yanı sıra Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt, Yönetim Kurulu Üyeleri Faruk Miras, Mustafa Can ve Hakan Çendik katıldı.

### BAŞKAN KIRAN GÖLCÜK TERSANESİ KOMUTANLIĞI'NDA YAPILAN TÖRENE KATILDI

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla Gölcük Tersanesi Komutanlığı'nda Hızırreis Denizaltısı'nın Havuza Çekme Töreni ile Selmanreis Denizaltısı'nın İlk Kaynak Töreni icra edildi. Milli Savunma Bakanı Hulusi Akar, Savunma Sanayi Başkanı İsmail Demir, Genelkurmay Başkanı Orgeneral Yaşar Güler, Kocaeli Valisi Seddar Yavuz ve Kocaeli Büyükşehir Başkanı Tahir Büyükakın'ın katıldığı törene İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran da iştirak etti.

### DTO'DA KABOTAJ BAYRAMI HAZIRLIKLARI BAŞLADI

1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nın 96. yıldönümü dolayısıyla

İstanbul'da gerçekleştirilecek kutlamalara ilişkin hazırlık toplantısı İMEAK DTO Meclis Salonu'nda 23 Mayıs Pazartesi günü gerçekleştirildi.

İstanbul Vali Yardımcısı Şevket Atlı'nın başkanlığında, Vali Yardımcısı Mehmet Fatih Çiçekli'nin katılımıyla gerçekleştirilen toplantıya Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Oral Erdoğan, kamu kurumları ve STK temsilcileri ile DTO sekreteryası iştirak etti.

### TMMOB GMO'DAN İMEAK DTO'YA NEZAKET ZİYARETİ

TMMOB Gemi Mühendisleri Odası Yönetimi, İMEAK Deniz Ticaret Odası'na nezaket ziyaretinde bulundu. İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, TMMOB Gemi Mühendisleri Odası'nın Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Uzun, Başkan Yardımcısı Bülent Alıncaçık, Yönetim Kurulu Üyesi Bülent Hüseyinoğlu ve genel sekreter Faruk Sarı'yı 24 Mayıs Salı günü odanın genel merkezinde kabul etti.

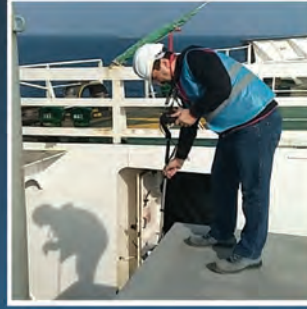
Tamer Kiran'a İMEAK DTO Yönetim Kurulu Üyesi Ahmetcan Bozkurt eşlik etti.

### İMEAK DTO'DA ÇALIŞTAY DÜZENLENDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın Meclis Salonu'nda Türk Armatörleri ve İşverenleri Sendikası (TAİS) tarafından "Türk Armatörünün İş Davaları Sürecinde Yaşadığı Hukuki Sorunlar" başlıklı çalıştay düzenlendi. 24 Mayıs Salı günü gerçekleştirilen çalıştaya, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran'da katılım sağladı.



# “Maveks Marine Çeminize ve yükünüze Değer Verir”



[www.maveksmarine.com](http://www.maveksmarine.com)  
[www.maveksmarine.de](http://www.maveksmarine.de)  
[www.maveks.com](http://www.maveks.com)

## FAALİYETLERİMİZ

- PSC, Bayrak Devleti/Klas Sörveyileri denetimlerine ön hazırlık ve denetime eşlik etme,
- Bunker ROB Surveys (Detailed Survey) /Bunker Quantity and Quality Surveys
- On/Off Hire Condition Surveys
- Vetting Surveys/Internal/External Audits
- Cargo Surveys
- Pre-Purchase Survey
- Pre Loading/Tally Survey (yükleme-tahliye) Tüm PŞİ Klüblerinden onaylı
- Hold Condition Survey/Draft Survey/Port Captain and Supercargo Services,
- Value Assessment Survey/PŞİ and HŞM

## HİZMET VERDİĞİMİZ LİMANLAR

- Tüm Türkiye Limanları
- Hamburg-Bremen-Rostock/Almanya
- Galler/İngiltere
- Ghent/Belçika
- ARA Bölgesi (Amsterdam, Rotterdam, Antwerp)
- Fransa
- Setubal/Algeciras/Cadiz/İspanya
- Casablanca/Fas

## MAVEKS MARINE SURVEY & CONSULTANCY CO. LTD.

Head Office İstanbul:

P: +90 216 493 23 01 • M: +90 505 269 71 58

Adres: Pera Residence Office Complex D-100 Bulvarı, No:20 Kat:6 D:30 34893 Pendik/İstanbul - Turkey

e-mail: [survey@maveksmarine.com](mailto:survey@maveksmarine.com)

Head Office Hamburg:

P: +49 4321 304 83 11 • M: +49 1525 653 48 54

Adres: Feldstr No: 46 Neumünster/24534 Deutschland

e-mail: [ops@maveksmarine.de](mailto:ops@maveksmarine.de)



NEFTAŞ'ın Türkiye Distribütörlüğü'nü yaptığı

# **Socma Forkliftler** ve **Socma Reach Stackler**

hakkında detaylı bilgi için  
bizimle iletişime geçebilirsiniz



NEFTAŞ MAKİNA SAN. TİC. A.Ş.

Tarakçı Cad. No: 21 Neftaş Binası  
34450 Sarıyer - İSTANBUL

T: 0212 963 33 33  
E: info@neftas.com  
W: www.neftas.com





NEFTAŞ'ın Türkiye Distribütörlüğü'nü yaptığı

# Link-Belt Vinçler

hakkında detaylı bilgi için  
bizimle iletişime geçebilirsiniz



NEFTAŞ MAKİNA SAN. TİC. A.Ş.

Tarakçı Cad. No: 21 Neftaş Binası  
34450 Sarıyer - İSTANBUL

T: 0212 963 33 33

E: info@neftas.com

W: www.neftas.com



**NEFTAS**



# DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ'NDE SİMÜLATÖR AÇILIŞ TÖRENİ YAPILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Dokuz Eylül Üniversitesi (DEÜ) Denizcilik Fakültesi'nin ileri teknoloji ile donatılan yeni fiziksel mekanları ve eğitim-öğretim olanaklarının açılışı dolayısıyla 10 Mayıs 2022 Salı günü düzenlenen törene katıldı.



Törene, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, İzmir Liman Başkanı Ünal Hakan Atalan, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, İMEAK DTO İzmir Şube Başkanı Yusuf Öztürk, Aliğa Şube Başkanı Adem Şimşek, DEÜ Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Uğur Malayoğlu, DEÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Durmuş Ali Deveci katıldı.

DEÜ Tınaztepe Yerleşkesi'nde, İMEAK Deniz Ticaret Odası tarafından temin edilen son teknolojiye haiz makine dairesi simülâtörünün de açılışının gerçekleştirildiği törende konuşan Tamer Kıran, Türkiye'de bugün, 61 lisede 12.165, 18 meslek yüksekokulu ve 12 fakültenin Deniz Ulaştırma İşletme Bölümlerinde 5.323, Gemi Makineleri İşletme Bölümlerinde ise 4.788 olmak üzere toplam 22.276 öğrencinin denizcilik eğitimi gördüğünü kaydetti.

Denizcilik eğitimi anlamında nicelik olarak bir sıkıntı kalmadığını, okul sayısı olarak yeterli sayıya ulaşıldığını belirten Tamer Kıran, "Bundan sonra eğitimin kalitesini artırmaya yönelik çalışmaların yapılması önem arz etmektedir. Bu okullarımızdan mezun olacak öğrencilerin ulusal ve



uluslararası gemilerde istihdam olmaları için eğitim programlarının mesleğin gereklerine uygun hale getirilmesi gerekmektedir" dedi.

Denizcilik sektörünün çatı kuruluşu olan Deniz Ticaret Odası olarak öncelikli hedeflerinden birinin, Türk denizciliğinin geleceği olan genç denizcilerin ulusal ve uluslararası standartlara uygun eğitim almaları için gerekli desteği sağlamak olduğunu vurgulayan Tamer Kıran, "Göreve geldiğimiz günden itibaren denizcilik eğitiminde nicelikten çok niteliğin artırılması için imkanlarımız ölçüsünde gerekli desteği veriyoruz. Birçok üniversitemize ve lisemize özellikle çok pahalı bir yatırım olan simülâtör temin etme konusunda önemli katkılarda bulunduk, bulunmaya da devam edeceğiz" diye konuştu. Simülâtör konusundaki sıkıntıya da değinen Tamer Kıran, bu konuda yerli tedarikçinin olmaması, uluslararası tedarikçi sayısının da az olması nedeniyle ülke olarak yatırım yapılması gerektiğini, kullanılacak yazılımların yerli ve milli hale

getirilmesinin büyük önem arz ettiğini vurguladı.

Tamer Kıran, "Oda olarak ülke kaynaklarının yurtdışına çıkışının önlenmesi, yerli üreticilerin desteklenmesi hedefi çerçevesinde denizcilik eğitimi veren Millî Eğitim Bakanlığı ve Yükseköğretim Kurumu'na bağlı eğitim kurumlarından gelen yeni simülâtör veya mevcut simülâtörleri güncelleme taleplerinin yerli imkanlarla tedarik edilmesi hususuna azami önem veriyor ve tedarik çalışmalarını bu yönde sürdürüyoruz. Son dönemde simülâtör talebinde bulunun okullarımızdan 3 tanesine, yerli bir yazılım firması ile anlaşma yaparak, yerli yazılım kazandırma yoluna gittik. Bu bağlamda siz değerli akademisyenlerimizden Odamıza destek olmalarını da bekliyoruz" dedi.

Öte yandan Tamer Kıran, açılış töreni öncesi İMEAK DTO İzmir Şubesi'nin inşaatı devam eden yeni hizmet binasını gezerek incelemelerde bulundu.







# PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ'NDEN ANITKABİR'E ZİYARET

Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Oral Erdoğan başkanlığında Senato ve Üniversite Yönetim Kurulu Üyeleri, akademisyenler, öğrenciler ve idari personelden oluşan bir heyet Anıtkabir'i ziyaret etti.



Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Oral Erdoğan başkanlığında 41 akademik personel, 41 öğrenci ve 10 idari personelden oluşan heyet 26 Mayıs 2022'de Anıtkabir'i ziyaret etti.

Günübirlik yapılan ziyarette heyet Aslanlı Yoldan ilerledikten sonra tören

Anıtkabir özel defterinin bulunduğu bölüme geçti. Burada Prof. Dr. Erdoğan tarafından aşağıdaki metin kaleme alındı ve Anıtkabir Özel Defteri imzalandı.

"Kıymetli Atam,  
2019 yılında tam da 16 Mayıs'ta ve Karaköy'de gemimizin adını Bandırma



protokolüne uygun bir şekilde Ata'nın huzuruna çıktı. Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Oral Erdoğan tarafından mozelaye çelenk bırakıldı ve saygı duruşunda bulunuldu. Ardından heyet

yazarak ve seni en iyi temsil eden 81 ilden gençlerimizle Samsun'a yola çıkmıştık. 19 Mayıs 2019'da gemimizi Sayın Cumhurbaşkanı ve tüm siyasi liderler karşıladı. Gurur dolu bu seferin



ilk dakikasından sonuna kadar geçen sürede hepimiz 19 Mayıs ruhunu yaşadık, yaşattık. Bugün biz Türk Gençliği yine bir 19 Mayıs'ı takiben denizciliği Türk'ün milli ülküsü hedefiniz doğrultusunda en iyisini başarma gayretindeki bir ekiple huzuruza geldik.

Piri Reis Üniversitesi bugün daha kuruluşunun 14'üncü yılında dünya denizcilik üniversiteleri arasında saygın bir konuma gelmiş, Dünya Üniversiteler Birliği'nin yönetimine seçilmiş, Karadeniz Denizci Kuruluşlar Birliği'nin Yönetim Kurulu Başkanlığını üstlenmiş, Türkiye'de son iki yılda açıklanan raporlara göre akademisyen başına düşen yayında ilk 3 ve 5'te yer almış, bir başka ülkeye de denizcilik üniversitesi kurmuş ve işletilmesini üstlenmiş, Türkiye'de 2019 yılında uluslararası işbirliği alanında en iyi üniversite seçilmiştir.

Hiç kuşku yok ki; bir millet savaş meydanlarında ne kadar parlak zaferler elde ederse etsin, o zaferlerin kalıcı sonuçlar vermesi ancak irfan ordusuyla mümkündür. Çok kıymetli bu sözünüzün doğrultusunda irfan ordusunun bireyleri olabildi isek ne mutlu bizlere... Ruhun şad olsun".







# TÜDEV 2021 YILI OLAĞAN GENEL KURULU YAPILDI

Türk Deniz Eğitim Vakfı'nın (TÜDEV) 2021 Yılı Olağan Genel Kurul Toplantısı, 26 Mayıs 2022 Perşembe günü, Tuzla'daki TÜDEV Deniz Eğitim Merkezi Konferans Salonu'nda yapıldı.



Tamer Kiran

Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunması ile başlayan toplantıya İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, DTO Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, TİM Başkan Vekili ve DTO Yönetim Kurulu Üyesi Başaran Bayrak, KOSDER Yönetim Kurulu Başkanı Pınar Kalkavan Sesel, Türk Armatörler Birliği Başkanı Cihan Ergenç, DTO Yönetim Kurulu Üyeleri, DTO Meclis Üyeleri başta olmak üzere denizcilik sektörünün önde gelen temsilcileri ve TÜDEV Mütevelli Heyet üyeleri katıldı. Genel Kurulun Divan Başkanlığını TİM Başkan Vekili ve DTO Yönetim Kurulu Üyesi Başaran Bayrak yaptı.

Düzenlenen toplantıda; yönetim kurulu 2021 yılı faaliyet raporları, TÜDEV Mütevelli Heyeti Başkanı Tamer Kiran tarafından okundu. Göreve başladıklarından bu yana üyelerle birlikte yoğun bir mesai harcadıklarını ve harcamaya da devam ettiklerinin altını çizerek konuşmasına başlayan Tamer

Kiran, pandemi koşullarına rağmen 8'i video konferans yöntemiyle olmak üzere toplam 14 toplantı gerçekleştirdiklerini; bununla beraber TÜDEV'in idari ve mali anlamda yapılanması ve toparlanması için ilgili çalışmaları da aksatmadan yürüttüklerini ifade etti.

Deniz Ticaret Odası şemsiyesi altında bulunan denizcilik camiasının maddi-manevi katkı ve gayretleriyle 7 Ocak 1993 tarihinde kurulan TÜDEV'in, "kendi eğitim merkezlerini kurmak" hedefi doğrultusunda açılan kurslarının, ilerleyen yıllarda kanun ve yönetmeliklerde meydana gelen değişiklikler sonucu faaliyetlerini durdurmak zorunda kaldığını hatırlatan Tamer Kiran şöyle devam etti: "Özel TÜDEV Denizcilik Kursu (Eğitim Merkezi), 1995-2011 yılları arasında faaliyette bulunmuş, 'Özel öğretim kurumları tarafından her seviyedeki yeterlilik belgesine yönelik verilen eğitimler, Denizcilik Müsteşarlığı'nın uygun görüşü alınarak Millî Eğitim Bakanlığı'nca onaylanan

öğretim programına göre gerçekleştirilir' maddesinin Anayasa Mahkemesi'nin, 29 Kasım 2007 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan gerekçeli kararı ile iptal edilmesi üzerine burada uzakyol vardiya ve uzakyol makine zabıtlığı eğitimi verilmesi imkânsız hale gelmişti. 2007-2008 eğitim öğretim yılında son kez öğrenci kabul eden TÜDEV Özel Denizcilik Kursu, bu öğrencilerini 2011 yılında mezun etmiş, bu tarihten sonra öğrenci almayan kurumumuz, 2019 yılına kadar herhangi bir eğitim faaliyetinde bulunmamış, yine bu süre içerisinde hızla gelişerek büyüyen, güçlenen Piri Reis Üniversitesi Sürekli Eğitim Merkezi'nin (PÜSEM) uhdesinde gemiadamlarına yönelik her türlü kursların veriliyor olması ve bu konuda Millî Eğitim Bakanlığının da amir hükmü uyarınca Yönetim Kurulumuzun aldığı kararla 2019 yılında eğitim izni sonlandırılmıştı."

TÜDEV'in başka bir faaliyette bulunduğu İzmir Çeşme'deki Özel TÜDEV Çeşme Yat Kaptanlığı Kursu'nun da, 2 Mart







# DTO ANTALYA ŞUBESİ'NDEN "DENİZCİLİK TARİHİNE IŞIK TUTACAK ESER"

Yüzyıllardır deniz ticaretinin kritik noktalarından birisi olan Akdeniz'in incisi Antalya, İMEAK Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi sayesinde eşsiz tarihine ışık tutan kapsamlı bir esere kavuştu.



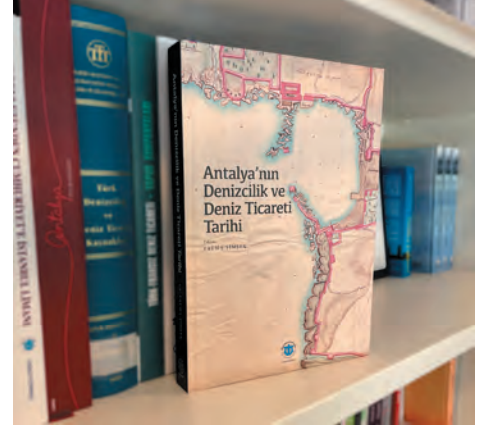
İMEAK Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi tarafından yayına hazırlanan ve editörlüğünü Akdeniz Üniversitesi Öğretim Üyesi Doç. Dr. Fatma Şimşek'in yaptığı "Antalya'nın Denizcilik ve Deniz Ticareti Tarihi" kitabı, Antalya'nın denizcilik tarihini anlatan monografi özelliğindeki ilk eser. Tarihsel açıdan Antalya'nın çeşitli alanlarda rol aldığı tüm süreçlerin detaylı olarak yer aldığı kitaba, 18 bilim insanı, akademisyen ve araştırmacı destek verdi.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Çetin, yaptığı açıklamada; "Asırlardır Akdeniz'de deniz ticaretine önemli katkılar sunan ve günümüzde de en önemli turizm destinasyonlarından olan Antalya'nın denizcilik yönünün anlatıldığı bu kitap Antalya'nın denizcilik tarihi bakımından önemli bir başlangıcı ifade etmektedir. Bugüne kadar denize yaslanan şehrin denizcilik tarihini konu alan monografi niteliğinde bir çalışmanın olmaması ise bu kitabın değerini artırmaktadır.

Diğer taraftan günümüze kadar gelmiş en eski tersane olması dolayısıyla Alanya ile birlikte Türk denizcilik geleneğinin oluşmasında önemli merkezlerden olan Antalya'nın Türk denizciliğinin temelini teşkil etmesi nedeniyle bu çalışmanın bölge denizcilik tarihini aydınlatma yolunda bir adım olduğu düşünülmektedir" şeklinde konuştu.

Eserin, bilim insanlarına, amatör ve profesyonel araştırmacılara, deniz tarihçilerine referans sağlayacak bir çalışma olacağını da söyleyen Başkan Ahmet Çetin, "Bu değerli kitabın yazılmasına katkı sağlayan ve emeği geçen başta Editör Doç. Dr. Fatma Şimşek olmak üzere diğer tüm yazarlara ayrıca kitabın basım aşamasında sunduğu katkılar için de Q Terminals Antalya Liman İşletmesi'ne teşekkürü bir borç bilirim" ifadelerini kullandı.

**Prof. Dr. İdris Bostan'ın giriş yazısıyla yayınlanan kitapta makaleleri yer alan bilim insanlarının isimleri şöyle:**



Öğr. Görevlisi Erkan Kural;  
Doç. Dr. Burak Tamer;  
Doç. Dr. Dinçer Savaş Lenger;  
Doç. Dr. Hakan Öviz;  
Prof. Dr. Turhan Kaçar;  
Prof. Dr. Muharrem Kesik;  
Öğr. Görevlisi T. M. P. Duggan;  
Dr. Öğr. Üyesi Abdullatif Armağan;  
Doç. Dr. Mikail Acıpınar;  
Dr. Öğr. Üyesi Özgür Oral;  
Dr. Öğr. Üyesi Aydın Yiğit;  
Dr. Öğr. Üyesi Murat Koraltürk;  
Prof. Dr. Ali Efdal Öztürk;  
Öğr. Görevlisi Sevgi Korkmaz;  
Doç. Dr. Fatma Şimşek.

DTO Antalya Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Çetin, Antalya denizciliğinin önemli bir kaynağını oluşturan "Antalya'nın Denizcilik ve Deniz Ticareti Tarihi" kitabını Antalya Valisi Ersin Yazıcı'ya da hediye etti. Antalya Valisi Ersin Yazıcı, Antalya'nın Denizcilik ve Deniz Ticareti Tarihi adlı kitabın günümüze ve geleceğimize önemli bir ışık tutacağını belirterek, emeği geçenlere teşekkür etti. Ziyarette DTO Antalya Şube Müdürü Cüneyt Koşu da hazır bulundu.

**(DTO Antalya Şubesi)**



**KNOWLEDGE  
PROTECTS,  
EXPERIENCE  
SAVES,  
TEAMWORK  
DELIVERS**

**ALWAYS**



**KUZEYSİGORTA**

[www.kuzeybrokers.com](http://www.kuzeybrokers.com)



## DTO ANTALYA ŞUBESİ ANFAŞ TURİZM FUARI'NA KATILDI

Antalya Ticaret ve Sanayi Odası öncülüğünde, Antalya, Isparta ve Burdur illerinde yer alan sanayiciler ANFAŞ Turizm Fuarı'nda buluştu. Fuarda Batı Akdeniz Bölgesi'nin ekonomisini daha da etkin hale getirmek ve ticari işbirliğini geliştirmek amaçlandı.



Buluşmada, üç ilin valilikleri, belediyeleri, oda ve borsaları, iş insanları dernekleri, üniversite Teknoloji Transfer Ofisleri (TTO) ve girişimcilik merkezleri, devlet destekleri sağlayan kurum ve kuruluşlar ile bölgede faaliyet gösteren firmaların stantları yer aldı.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Çetin ve Şube Müdürü Cüneyt Koşu'nun da katıldığı fuarda, standı ziyaret eden misafirlere Deniz Ticaret Odası'nın



çalışmaları ve denizcilik sektöründeki gelişmeler aktarıldı. Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi Başkanı Ahmet Çetin yaptığı açıklamada, "Antalya Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Davut Çetin öncülüğündeki Batı Akdeniz Ticaret Buluşması'nda biz de yerimizi aldık.

Antalya, Isparta, Burdur Ticaret Odaları, borsa başkanları hepimiz buradayız. Çok yararlı bir buluşma oldu. Bu tarz etkinliklerin sektörümüze bölgesel olarak çok faydası olacağını düşünüyoruz. Gelen

misafirlerimiz ile bire bir ilgilendik, Genel Başkanımız Tamer Kıran'ın da selamlarını ilettik" dedi. Tarihçi, Akademisyen, Yazar Prof. Dr. İlber Ortaylı, "Osmanlı'dan Günümüze Ekonomi Tarihi" konulu bir söyleşi ile katılımcılara seslendi.

Program sonrası DTO Antalya Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Çetin, İlber Ortaylı'ya, Antalya Deniz Ticaret Odası öncülüğünde hazırlanan, 'Antalya'nın Denizcilik ve Deniz Ticareti Tarihi' kitabını, editör Doç. Dr. Fatma Şimşek ile birlikte sundu.

Buluşmada, valilikler, Antalya, Isparta, Burdur Ticaret ve Sanayi Odaları, SİAD'lar, ticaret borsaları, özel ve kamu kurumları, belediyeler, üniversiteler, Teknoloji Transfer Ofisleri açtıkları stantlar ile gelen konuklarını ağırladılar.

*(DTO Antalya Şubesi)*

## CUMHURİYET BAŞSAVCISI DTO KARADENİZ EREĞLİ ŞUBESİ'Nİ ZİYARET ETTİ

Karadeniz Ereğli Cumhuriyet Başsavcısı Akın Çetin, İMEAK Deniz Ticaret Odası Karadeniz Ereğli (Batı Karadeniz) Bölgesi Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı İrfan Erdem'i makamında ziyaret etti.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Karadeniz Ereğli (Batı Karadeniz) Bölgesi Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı İrfan Erdem ve Oda yöneticilerinin de hazır bulunduğu ziyarette İrfan Erdem, Karadeniz Ereğli Cumhuriyet Başsavcısı Akın Çetin'e görevinde başarılar diledi. Odanın çalışmaları ve hedeflerine ilişkin bilgiler

alan Akın Çetin, İrfan Erdem ve ekibine misafirperverliğinden ötürü teşekkür etti. Toplantıda bölgedeki önemli konular ve denizcilik sektöründeki son gelişmeler değerlendirildi ve karşılıklı görüş alışverişinde bulunuldu.

*(DTO Karadeniz Ereğli Şubesi)*



# Peycon

Hidron

- Yerli üretim, imkan ve kabiliyet
- Hareket halinde Ka band uydu haberleşmesi
- Ses, görüntü, fax, video ve data hizmeti
- 60 cm reflektör
- 25 Mbps'a kadar download, 6 Mbps'a kadar upload
- Otomatik beam geçişi yapabilme
- MIL-STD-810G ve MIL-STD-461F askeri standartlarına uygun
- Düşük enerji tüketimi



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI

[www.turksat.com.tr](http://www.turksat.com.tr)

 TÜRKSAT



## ARIKAN AİLESİNİN ACI GÜNÜ

İMEAK DTO Fethiye Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Şaban Arıkan'ın babası Akif Arıkan vefat etti.



İMEAK DTO Fethiye Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Şaban Arıkan'ın babası merhum Akif Arıkan'ın cenazesine AK Parti Fethiye Belediye Meclis Üyesi ve turizmci Mehmet Hikmet Selçuk, Fethiye Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Osman Çıralı ve denizcilik sektörü katılım sağladı. Merhum Arif Arıkan'ın cenazesi 27 Mayıs 2022'de Fethiye Yeni Cami'de

Cuma namazını müteakip kılınan cenaze namazının ardından Fethiye Taşyaka Mezarlığı'na defnedildi.

Deniz Ticareti Dergisi olarak merhum Akif Arıkan'a Allah'tan rahmet, ailesine ve yakınlarına başsağlığı dileriz.

*(DTO Fethiye Şubesi)*

## TRABZON'UN OF İLÇESİ'NDE "TEMİZ KIYI, TEMİZ DENİZ" ETKİNLİĞİ

Trabzon'un Of İlçesi'nde "Temiz Kıyı Temiz Deniz" etkinliği düzenlendi. Etkinliğe, İMEAK Deniz Ticaret Odası'nı temsilen Meclis Üyesi Yusuf Çakır ve Trabzon Temsilcisi Mehmet Tufanoğlu katıldı.



Trabzon'un Of İlçesi'nde Hacı Mehmet Bahattin Ulusoy Mesleki Teknik Anadolu Lisesi denizcilik alanındaki öğrencilerinin öncülüğünde düzenlenen "Temiz Kıyı Temiz Deniz" etkinliği, 27 Mayıs 2022 Cuma günü gerçekleştirildi.

Of HMB Ulusoy Denizcilik Eğitim Tesisi Kıyıcık Sahili'nde gerçekleştirilen

program, saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunmasıyla başladı.

Of Kaymakamı Hayrettin Çiçek ve KTÜ Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi Öğretim Üyesi Doç. Dr. Coşkun Erüz birer konuşma yaptılar. Konuşmaların ardından Trabzon İl Emniyet Müdürlüğü'ne bağlı sualtı polisleri Of Limanı'nda dalış gerçekleştirdi. Polis



dalgıçların topladıkları çöpler kıyıya çıkarılırken, öğrenciler de "Denizi Koruyalım -Deniz Varsa Hayat Var" pankartı açarak, etkinliğe destek oldu.

Etkinliğe katılanlar ve öğrenciler daha sonra Of Limanı mevkiinde sahilde biriken çöpleri topladı.

*(DTO Trabzon Temsilciliği)*





FUELING SMART DECISIONS  
**POWERING A  
SUSTAINABLE FUTURE**



LEARN MORE TODAY

[www.eagle.org/sustainability](http://www.eagle.org/sustainability)





## GENÇLİK HAFTASI'NDA İRFAN ERDEM ÖĞRENCİLERLE BİR ARAYA GELDİ

Gençlik Haftası etkinlikleri kapsamında Kariyer Günleri adlı programa katılan DTO Karadeniz Ereğli (Batı Karadeniz) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı İrfan Erdem öğrencilerle bir araya geldi ve tecrübelerini öğrencilerle paylaştı.



19 Mayıs Atatürk 'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramı vesilesiyle Karadeniz Ereğli Lisesi tarafından hazırlanan “Gençlik

Haftası” etkinlikleri kapsamında “Kariyer Günleri” adlı programda, öğrencilerin tercih ettiği mesleki branşlarda konusunda uzman isimler derslere girerek eğitim verdi. Etkinlik kapsamında İMEAK Deniz Ticaret Odası Karadeniz Ereğli (Batı Karadeniz) Bölgesi Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı İrfan Erdem öğrencilerle bir araya geldi. İş yaşamına dair tecrübelerini paylaşan İMEAK Deniz

Ticaret Odası Karadeniz Ereğli (Batı Karadeniz) Bölgesi Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı İrfan Erdem, Denizcilik sektörünün durumu, koşulları ve olması gereken konumu ile ilgili öğrencilere bilgi aktardı. Erdem yaptığı konuşmanın ardından öğrencilerin sorularını da yanıtladı.

*(DTO Karadeniz Ereğli Şubesi)*

## URLA'DA DENİZ DİBİ VE KIYI TEMİZLİĞİ YAPILDI

5 Haziran Dünya Çevre Günü etkinlikleri kapsamında Urla'da kıyı ve deniz dibi temizliği gerçekleştirildi.



İzmir Büyükşehir Belediyesi Deniz Koruma Şube Müdürlüğü, İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi ve DenizTemiz Derneği/TURMEPA İzmir Şubeleri koordinesindeki etkinliğe, Arkas Bilim ve Sanat Merkezi ve Ege Üniversitesi Urla Denizcilik Meslek Yüksek Okulu öğrencileri büyük katılım gösterdi.

Urla İskele civarında yapılan kıyı ve deniz dibi temizliğine, Arkas Bilim ve Sanat Merkezi tarafından yürütülen Erasmus+ Projesi kapsamında farklı ülkelerden gelen öğrenci ve öğretmenler de katıldı.



Ege Üniversitesi öğrencileri deniz dalarak temizlik yaptı. Etkinlikte 40 dakika içerisinde karadan ve denizden eş zamanlı olarak 400 kilogram katı atık toplandı. Çoğunlukla cam şişe, teneke, sigara izmariti, plastik kutu ve ambalaj atıklarının toplandığı etkinlik sonrasında toplanan atıkların türlerine göre ayrıştırılarak tartıldı.

Katılımcılara atıkların doğada kaybolma süreleri ile ilgili bilgi verildi. Etkinliğe ev sahipliği yapan Urla Belediyesi Temizlik İşleri Müdürlüğü ekiplerince ayrıştırılarak toplanan atıklar, geri dönüşüme gönderildi.



İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi ve DenizTemiz Derneği İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk, denizleri korumanın en iyi yolunun kirletmemek olduğunu söyledi.

Pandemiden sonra bir nefesin bile kıymetinin anlaşıldığını dile getiren Öztürk, “Doğanın değerini bilip bu yaz sezonunda denizlerimizi ve ormanlarımızı gözümüz gibi korumalıyız” dedi.

*(DTO İzmir Şubesi)*





# GLOBAL DENİZCİLİK HİZMETLERİ

Denizcilik endüstrisi için çevre, sağlık ve güvenlik test çözümlerinde lider olan SGS Global Denizcilik Hizmetleri, müşterilerin giderek daha düzenli hale gelen denizlerde gezinmelerine yardımcı olmak için dünya filosa bir dizi saha hizmetleri, laboratuvar analizi ve teknik destek hizmeti sunmaktadır.

## SU TESTİ

VGP ve IMO yönetmeliklerine uygun balast suyu, gri su, atık su, sintine suyu ve içme suyu numune alma ve analiz hizmetlerimiz ile çevre yönetiminize yardımcı olacak ve sektörünüz için ilgili tüm düzenlemelere uygunluğu sağlanacaktır.

## +300 LİMAN

**DÜNYA GENELİNDE  
300'DEN FAZLA LİMANDA  
FAALİYET GÖSTERİYORUZ.**

## HAVA TESTİ

Sahanızda hangi kirletici ve mikro kirleticilerin bulunduğunu belirlemek için yüksek teknoloji hava analizleri ve toz analitik hizmetleri kullanıyoruz.

### GLOBAL DENİZCİLİK HİZMETLERİMİZ

YÖNETMELİKLERİ KARŞILAMA, STANDARTLARA UYMA VE GÜVENLİ GEÇİŞ SAĞLAMANIZA YARDIMCI OLUR.

Dünyanın lider gözetim, denetim, test ve belgelendirme kuruluşu olarak SGS, 96.000'den fazla çalışanı, dünya çapında 2.600'den fazla ofisi ve dünyanın en büyük limanlarını da kapsayan **300'den fazla limanda** faaliyet gösteriyor.

**SGS SUPERVİSE GÖZETME ETÜD KONTROL SERVİSLERİ A.Ş.**  
Bağlar Mah. Osmanpaşa Cad. No:95 İş İstanbul Plaza  
34209 Güneşli Bağcılar İstanbul Türkiye  
t +90 212 368 40 00 f +90 212 296 47 82-83  
e ehs.turkey@sgs.com w www.sgs.com.tr

WHEN YOU NEED TO BE SURE

**SGS**



# DTO KOCAELİ ŞUBESİ'NDE GÜNDEMİ DENİZ VE EKONOMİ OLUŞTURDU

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Kocaeli Şubesi'nin mayıs ayı meclis toplantısı, Meclis Başkanı Dr. Kürşat Bal'ın başkanlığında gerçekleştirildi. Toplantının gündemi deniz ve ekonomi olurken, Şube Başkanı Vedat Doğusel de ihracat rakamlarındaki artışa dikkat çekti.



DTO Kocaeli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Doğusel, Kocaeli Üniversitesi ve Lojistik Derneği tarafından düzenlenen 11'nci Ulusal Lojistik ve Tedarik Zinciri Kongresi'nde şube olarak yer aldıklarını hatırlatarak, "Şehrimizim lojistik ve tedarik zinciri konusundaki avantajlarını ve dezavantajlarını kongreye katılanlarla paylaştık. Kocaeli'nin, bilim ve teknoloji merkezlerini daha çok kullanarak, limanların karayolu ve demiryolu bağlantılarını güçlendirerek, trafikteki sorunlarını azaltarak daha sağlıklı bir lojistik ve tedarik zinciri sistemi kurabileceğini ifade ettik" dedi.

Kocaeli'nin son yıllarda deniz temizliğinde önemli bir mesafe kaydettiğinin önemli bir mesafe kaydettiğinin altını çizen Doğusel, şunları kaydetti: "Körfezimiz balık türü açısından zenginleşirken, bölgemizdeki turizm faaliyetleri de arttı. Uluslararası Çevre Eğitim Vakfı'nın çok detaylı değerlendirmeleri sonucunda da birçok plajımız Mavi Bayrak kazandı.

Fakat geçtiğimiz yıldan itibaren deniz salyasının etkili olduğu körfezimizde Karamürsel'deki Altinkemer Plajımız müsaj sebebiyle bayrağını kaybetti. Fakat Kandıra'daki Seyrek Plajının Mavi Bayrak almasıyla beraber, Mavi Bayrak sayımız değişmedi. Deniz salyasıyla mücadele ve denizin temizlenmesi adına

atılan adımların bu ivmeyle devam etmesi durumunda Karamürsel Altinkemer Plajımızın da kısa süre içerisinde yeniden Mavi Bayrak alacağına inanıyoruz. Bu anlamda gerek bakanlıklarımızın gerekse de yerel yönetimimizin çalışmalarına destek veriyoruz."

Doğu Marmara Gümrük ve Dış Ticaret Genel Müdürlüğü'nün verilerine göre, Kocaeli'deki gümrük kapılarında hemen her ay ihracat rekorları kırıldığı belirten Doğusel, "Ülkemizde çarkların dönmesi, çok yüksek ihracat rakamlarına ulaşılması, kuşkusuz ki geleceğimiz adına bizlere umut vermektedir.

Fakat ihracat oranındaki artışa paralel olarak, ithalat rakamlarının attığını da görmekteyiz. Bu durum da cari açığa yansımaktadır. Hükümetimizin ihracat artışını sağlamak amacıyla hayata geçirdiği yeni ekonomi planının olumlu sonuçlarını ülke olarak, üreticiler olarak beklemekteyiz" şeklinde konuştu.

Ekonomik ve sektörel verileri paylaşan Doğusel, Doğu Marmara Gümrük ve Dış Ticaret Genel Müdürlüğü'nün verilerine göre, ilk dört ayda toplam 12 milyar 647 milyon dolarlık ihracata imza atıldığını, en çok ihracatın Derince ve İzmit gümrüklerinde gerçekleştiğini kaydetti.

## KOCAELİ TÜRKİYE GENELİNDE 731.569 TEU İLE İKİNCİ SIRADA

Derince Gümrük Müdürlüğü'nden 5 milyar 535 milyon dolar ihracat, İzmit Gümrük Müdürlüğü'nden ise 2 milyar 998 milyon dolar ihracat yapıldığını ifade eden Doğusel şöyle devam etti: "Bu dönemde ithalatımız 23 milyar 86 milyon dolar seviyesinde olup, Dilovası ve Derince ithalatta öne çıkan gümrük



müdürlüklerini teşkil etti. Derince'den 7 milyar 670 milyon dolar ithalat gerçekleşirken, Dilovası'nın ithalat rakamı ise 7 milyar 736 milyon dolar oldu. 2022 yılı ilk dört ayında dış ticaret işlemlerinden elde edilen vergi tahsilatı 47 milyar 104 milyon TL oldu. 2022 yılı nisan ayı bir önceki ay ile mukayese edildiğinde, ihracatta yüzde 5,2 ithalatta binde 7 artış olmuştur."

2022 yılı ocak – nisan döneminde Kocaeli'ye uğrayan Türk bayraklı gemi sayısının 872, yabancı bayraklı gemi sayısını 2113 olduğu bilgisini paylaşan Doğusel, toplam gemi sayısının ise 2985 olduğunu söyledi.

Gemilerin en çok Kocaeli Limanı'na uğradığına vurgu yapan Doğusel, bu oranın 18,2 olduğunu kaydederek, yüklemde 11 milyon 134 bin ton elleçlenirken boşaltmada ise 16 milyon 704 bin ton yük elleçlendiğini ifade etti.

Kocaeli Limanı'nda toplam 27 milyon 838 bin ton elleçlendiğini ve Türkiye toplamından yüzde 15,4'lük pay aldığına dikkat çeken Doğusel, konteyner elleçlemesinde de 731.569 TEU ile Türkiye genelinde ikinci sırada Kocaeli olduğunu dile getirdi.

*(DTO Kocaeli Şubesi)*





## **ClassNK is a major supporter of the Digital Era**

While the maritime industry is reshaping its structure due to digitalization, ClassNK's role of ensuring the safety of ships and environmental protection as a third party organization remains the same. ClassNK is proactively applying digital technology to strengthen its services based on outcomes from a variety of research in areas including robots and analytic technology.

Further, ClassNK contributes to the digital transformation of the entire maritime industry by providing a platform for the collection and distribution of data. Together with industry players, ClassNK is promoting IoS-OP([www.shipdatacenter.com](http://www.shipdatacenter.com)) consisting of clear rules for fair data use between data owners and users, along with a highly secured data center.

**ClassNK**  
[www.classnk.com](http://www.classnk.com)



# 19 MAYIS TÜM YURTTA COŞKUyla KUTLANDI

19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı, yurdun dört bir yanında ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde coşkuyla kutlandı.



## CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN GENÇLERE SESLENDİ

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Büyük Ankara Camii Kültür ve Kongre Merkezi'nde 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı dolayısıyla düzenlenen "İstiklal Türküleri Lansmanı ve Temsilci Gençler ile Milli Sporcuların Buluşma Programı"na katıldı. Konuşmasına, kendisini dinleyen gençleri selamlayarak

başlayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı'nı tebrik etti.

Malazgirt'ten Milli Mücadele'ye kadar Anadolu'nun vatan olması ve kalması için gözlerini kırpmadan canlarını ortaya koyan tüm şehitleri, gazileri, kahramanları rahmetle yad eden Erdoğan, Milli Mücadele'nin habercisi olan 19 Mayıs 1919'da Samsun'da

yakılan istiklal ateşinin, düşmanı 9 Eylül 1922'de İzmir'de denize dökerek zafere ulaştıran Türk ordusunun Başkomutanı Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ten erine kadar tüm mensuplarını şükranla andı. Milli Mücadele'nin bu önemli tarihinin kendilerine armağan edildiği gençleri, dün olduğu gibi bugün de istiklal ve istikbalin teminatı olarak gördüklerini belirten Erdoğan, "Bizim, siz gençlerimize bırakacağımız en büyük miras, inşa ettiğimiz güçlü demokrasi ve kalkınma altyapısının üzerinde hayata geçireceğimiz 2053 vizyonu olacaktır" dedi.

Spor yanında bilimde, sanatta, kültürde, teknolojiye iftihar verici eserler ortaya koyan gençlerle her fırsatta bir araya geldiklerini kaydeden Cumhurbaşkanı Erdoğan, NFT üreten gençlerin başarılarını takdirle karşıladıklarını belirtti. Erdoğan, "Evladlarımızı harflerle sınıflandırarak onları belirli kalıplara sokmak isteyenlere inat gençlerimiz üretmede ve başarmada sınır tanımıyor artık. Biz TEKNOFEST gençliği yetiştiriyoruz. Sizlerin her birinde hiç durmadan hiç duraksamadan çalışarak, mücadele ederek, kendinizi geliştirerek hayallerinizi gerçeğe dönüştürecek potansiyeli görüyorum. Gençlerimiz; kimi akademik alandaki, kimi mesleğindeki, kimi diğer alanlardaki kabiliyetleriyle ülkemizin en büyük zenginliği, en büyük güç kaynağıdır. En büyük enerji ve moral kaynağım, gençlerimizin yüzünde gördüğüm heyecan kararlılık, umut olmaktadır" açıklamasında bulundu.

## BAKAN KASAPOĞLU ANITKABİRİ ZİYARET ETTİ

Gençlik ve Spor Bakanı Mehmet Muharrem Kasapoğlu, 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı kapsamında beraberindeki heyet ile Anıtkabir'i ziyaret etti. Gençlik ve Spor Bakanı Mehmet Muharrem







Kasapoğlu, beraberindeki heyetle 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı nedeniyle Anıtkabir'de düzenlenen törene katıldı.

Bakan Kasapoğlu başkanlığındaki heyet, Aslanlı Yol'dan yürüyerek Atatürk'ün mozolesine geldi. Kasapoğlu'nun, mozoleye çelenk bırakmasının ardından saygı duruşunda bulunuldu ve ardından da İstiklal Marşı okundu. Bakan Kasapoğlu, buradaki törenin ardından Misak-ı Milli Kulesi'ndeki Anıtkabir Özel Defteri'ni imzaladı.

### ÜSKÜDAR'DA "19 MAYIS GENÇLİK YÜRÜYÜŞÜ" DÜZENLENDİ

Üsküdar'da 19 Mayıs Atatürk'ü Anma,

Gençlik ve Spor Müdürlüğü'nce Üsküdar Meydanı'nda bando eşliğinde düzenlenen yürüyüşte katılımcılar, 100 metre uzunluğundaki Türk bayrağını taşıdı. Güzergahtaki vatandaşlar, cep telefonlarıyla yürüyüşü kayıt altına aldı.

Yürüyüşe, İstanbul Vali Yardımcısı Niyazi Erten, Üsküdar Kaymakamı Murat Sefa Demiryürek, İstanbul Gençlik ve Spor İl Müdürü Burhanettin Hacıcaferoğlu ve çok sayıda kişi katıldı.

### 1919 GENÇ BİR ARAYA GELEREK ATATÜRK PORTRESİ OLUŞTURDU

Mersin'de 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı dolayısıyla bir araya gelen 1919 genç, Atatürk'ün

"1919 Gençle Zeybek" projesi hayata geçirildi. Proje kapsamında 1919 genç Devlet Bahçeli Meydanı'nda bir araya geldi. Zeybek oynayarak 19 Mayıs'ı kutlayan gençler, Atatürk'ün imzası ve silüetini oluşturdu.

### TÜRK YILDIZLARI VE SOLOTÜRK'TEN 19 MAYIS GÖSTERİSİ

Türk Hava Kuvvetleri'nin akrobasi timi Türk Yıldızları ile SOLOTÜRK, 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı etkinlikleri kapsamında, Samsun'da 50 dakika gösteri uçuşu gerçekleştirdi.

Gösteriyi Vali Zülkif Dağlı, Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Demir,



Gençlik ve Spor Bayramı dolayısıyla gençlik yürüyüşü gerçekleştirildi. İstanbul Valiliği koordinesinde, İl

imzası ve silüetini oluşturdu. Erdemli Belediyesi ve İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü iş birliğinde 19 Mayıs kapsamında

Garnizon Komutanı Topçu Albay İbrahim Camcı ve İl Jandarma Komutanı Kıdemli Albay Ömer Ersever de izledi.



# “DÜNYA ÜZERİNDE GİDİLMEYEN LİMAN, TAŞINMADIK YÜK BIRAKMADIK”



**ENDER KESKİN**

TRANSAL DENİZCİLİK YÖNETİM KURULU ÜYESİ

## Öncelikle bizlere Transal Denizcilik olarak nasıl bir yol hikayeniz var? Filonuzdan ve kuruluş amacınızdan bahseder misiniz?

Transal Denizcilik, esas itibarı ile 2005 yılı içerisinde grup şirketlerimizden ALPET firmamıza ait yük hareketlerinde ihtiyaç duyulan lojistik hizmetini sağlamak amacıyla kurulmuştur. Şirketin ana kuruluş amacı grubun kendine ait yüklerini taşımak olarak başlanan yolda 2007 yılı itibarı ile Türk tersanelerine peş peşe vermiş olduğu yeni siparişlerle ve 250 milyon dolarlık bir yatırımla kısa sürede kimyasal tanker piyasasında söz sahibi olmuştur. 2012 yılı itibarı ile satın aldığı LPG tankerler ile de kimyasal ve gaz tanker segmentinde dünya üzerinde yüksek kalitede işletmecilik yapan marka haline gelmiştir. Bugün dünya üzerinde gidilmediği liman, taşınmadığı yük bırakmadık.

## Altınbaş Holding bir aile şirketi, sizin köklü ve global bir yapınız var. Transal Denizcilik olarak bu noktada geçmişten günümüze rekabette geri kalmamak için neler yapıyorsunuz?

Transal Denizcilik öncelikle bir gemi işletme firmasıdır ve öncelikli hedefi yüksek kalite ve verimlilikte gemi sahiplerine en üst seviyede hizmet vermektir. Bugün itibarı ile kimyasal tanker marketi gibi kapalı bir piyasa içerisinde sizi ön plana çıkaran tek husus güvendir. Bu kapalı piyasa içerisinde sağladığınız güven ve yüksek kalite, deniz işletme firmalarını yoğun rekabet içerisinde bir adım öne çıkarmaktadır.

## Dijital bir döneme salgınla beraber tamamen geçmiş durumdayız. Transal Denizcilik olarak bu dijitalleşmeden sizler nasıl faydalandınız, özellikle otonom



*Gemi işletmeciliği alanında faaliyet göstermeye başladığı günden beri yenilikçi bir hizmet anlayışını hedefleyen ve kimyasal tanker işletmeciliği konusunda marka haline gelen Transal Denizcilik'in Yönetim Kurulu Üyesi Ender Keskin ile denizcilik sektöründeki son gelişmeleri, hizmet alanlarını ve gelecek hedeflerini konuştuk.*



## gemiler çok revaçta sizin bu alanda çalışmalarınız var mı?

Otomasyon ve dijitalleşme konusunda yapılan çalışmaları yakından takip etmekteyiz. Aslında bu konuda yapılacak bir Ar-Ge projesinin de bir parçası olmak gerçekten gurur verici olurdu. Otonom gemi projesi şu aşamada bizim bulunduğumuz piyasa içerisinde olası gözükme de, teknoloji ve teknoloji uygulamaları her yıl gelişmeye devam etmektedir. 2050 yılında 50 milyardan daha fazla cihazın kendi aralarında doğrudan haberleştiklerinde üstlendikleri akıllı programlar ile yaşam şekillerinde ne kadar önemli değişiklikler yapacağını hayal edebiliyor muyuz? İhtiyaç duyulan birçok eksiklik yeni nesil akıllı cihazlar ve yazılımlar tarafından tespit edilip sağlanacaktır. İnternet çağı dediğimiz yeni dönemde üretilen cihazlar artık





smart networklere bağlanarak, günlük ihtiyaçları kendiliğinden karşılayacakları gibi mobil servislere entegrasyonu her daim ulaşılabilir ve yönetilebilir olacaktır. Gelecek tamamı ile teknolojiye hükmedebilen insanların kontrolünde olacaktır.

### **Günümüzde yakıt konusunda yeni kurallar ve yeni yakıt türleri konuşuluyor. Bu konuda sizin öngörüleriniz neler?**

2008 yılının Ekim ayında BIMCO tarafından çalışması başlayan ve uluslararası taşımacılıkta sülfür dioksit salınımını kısıtlamak ve küresel bir kota belirlemek amacıyla Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından kabul edilen regülasyonlar 1 Ocak 2020 tarihinden itibaren tüm maddeleriyle yürürlüğe girmiş durumdadır. Önümüzdeki süreç içerisinde ilave regülasyonlar da gelecektir. Kısa bir süre içerisinde mevcut gemilerin Enerji Verimlilik Endeksi'ne de gelecek sınırlamalar ile de CO<sub>2</sub> salınımı konusunda da sınırlamalar gelecektir.

Gemi işletme firmaları öncelikle %30-40 oranında daha maliyetli yakıt alımı ile direkt olarak bu uygulamalardan etkilenmiştir. Daha da önemli olarak bugün yakıt tipleri arasındaki geçiş, yakıt ikmal operasyonu, yakıtın treat edilmesi ve bunker tankların hazırlığı konusu operasyonel olarak da oldukça önem kazanır hale gelmiştir.

Artık sefer planlamaları ve yakıt ikmal konuları gemi operasyon konusu içerisinde 1'inci derecede önemli konu haline gelmiştir. Hem ofis personeli ve hem de gemi personeline kesintisiz, sürekli eğitimlerle bu uygulamalar detaylı olarak tekrar tekrar anlatılmaktadır. Yapmış olduğumuz kiralama sözleşmelerinde ve kiracı ile ilişkilerimizde zaman zaman yakıt konusunda ciddi sorunlar yaşanmakta ve sorumluluk /yetki paylaşımında da sorunlar oluşmaya başlamıştır.

### **Gemi işletmeciliği de yapıyorsunuz. Bu alanda müşterilerinize nasıl avantajlar sağlıyorsunuz?**

Bizim ilkemiz her zaman bellidir; güvenli ve çevreye duyarlı gemilerle aynı zamanda görevini en titiz şekilde ikame

eden insanların bir arada oluşturmuş olduğu sinerji... İşinizi büyük bir titizlikle yaparsanız ve gemilerinizi de üst seviye performansta tutarsanız başarı kaçınılmaz olacaktır.

### **Çevre ve sosyal sorumluluk projelerine önem verdiğinizizi biliyoruz. Bu konuda yaptığınız çalışmalardan bahsedermisiniz?**

Şu an kişisel olarak en büyük hedefim Altınbaş Üniversitesi bünyesinde bir denizcilik fakültesi kurarak diğer üniversitelerimiz için öğretim görevlisi yetiştirme konusunda öncü olmak. Bunu hemen hemen her yönetim kurulu toplantısında dile getirmeye çalışıyorum. Aslında Altınbaş ailesi de konuya sıcak bakıyor. Altınbaş Üniversitesi içerisinde böyle bir fakülte açmamızın özellikle eğitimci kademesinde ülkemizdeki büyük bir açığı kapatacağı da aşıkardır.

### **Eğitim konusuna gelecek olursak, şirket politikası olarak siz bu anlamda ne gibi avantajlar sağlıyorsunuz? Stajyer seçiminde neleri dikkate alıyorsunuz ya da geleceğe dönük planlarınız var mı?**

Son dönemdeki pandemi süreci sebebi ile kesintiye uğramış olmasına rağmen stajyer politikamız eğitime tam destek şeklindedir. Gemilerimizde maksimum sayıda stajyer öğrenci bulunduruyoruz.

Çabalayan, öğrenmeye meraklı, mesleki gelişimini üst düzeyde sağlamak isteyen idealist öğrencilerimiz için kapılarımız her zaman açıktır. Hatta öğrenci kardeşlerimizi ofis içerisinde de düzenli olarak bulundurmaya özen gösteriyoruz. Ofisin havasını soluyan kişi gemide de başarılı olmaktadır.

### **Özellikle salgın sürecinde deniz ticareti büyük önem kazandı. Türkiye'deki denizcilik sektörünün çalışmalarını nasıl değerlendiriyorsunuz?**

Belki benim için duygusal bir cevap; ancak denizcilik bence bugün itibarı ile Türkiye'de en profesyonel şekilde dünya klasmanında, hatta belki de daha ileri noktalarda idame edilmektedir. Denizcilik sektörünün her kademesinde dünya markası haline gelmiş kurumlarımız mevcut. Bugün ülkemizin döviz

konusundaki cari açığı hepimizin malumu ve bu cari açığı düşürmek için tek ama tek yol şu aşamada denizcilik sektörüdür. Gemi işletmeciliği yapan firmaların navlun faturaları ihracat kapsamında değerlendirilmeli, döviz akışı Türk bankalarına sağlanmalı ve denizcilik sektörü çok hızlı bir şekilde Eximbank sistemi içerisinde yer alarak Eximbank finans yapısı içerisinde desteklenmelidir. Ülkemiz bu sistemin olumlu etkisini çok hızlı bir şekilde hissedecektir. Değerli büyüğümüz Mustafa Kemal Atatürk'ün dediği gibi "Denizcilik Türkün Milli Ülküsüdür".

### **Biraz da grup şirketleri içerisinde yer alan enerji alanından bahsedelim. Atak Madeni yağlarda ne durumdasınız, yeni gelişmeler veya yatırım hedefleriniz var mı?**

Atak madeni yağlar son dönemde oldukça başarılı işlerin altına imza atmıştır. Tamamen yerli sermaye ve yerli teknoloji ile İzmir'de kurulu olan çok modern tesislerimizde gerçekten üst düzey kalitede madeni yağ üretimi yapılmaktadır. Biz yıllardır filo gemilerimizde tüm yağ ihtiyacımızı Atak Madeni Yağ firmamızdan sağlamaktayız. Geçtiğimiz yıl Japonya'nın çok büyük iki motor üretici firması ile yapılan anlaşmalar neticesinde Japonya'ya direkt ihracat kapısını da açmış bulunmaktadı.

### **Son olarak nasıl bir mesaj vermek istersiniz?**

Transal Denizcilik olarak bu yıl itibarı ile third party gemi sahiplerine de işletmecilik desteği vermeye başladık. Kısa süre önce MT ATA OCEAN gemisi işletmemize katıldı ve ekibimiz içerisinde güzel bir heyecan yaratmış durumda. Kısa bir süre sonra yine filomuza bir gemi katılımıyla filodaki gemi sayımızın 6'ya çıkması planlanmaktadır. Yine İsveç merkezli bir armatörlük firmasının tüm filosunu yönetim işlemlerinin devir alınması konusunda görüşmelerimiz devam ediyor.

Görüşmelerin başarıyla sonuçlanması durumunda ilk defa bir Türk işletme firması Avrupa merkezli bir armatörlük firmasının gemilerini işletecek noktaya gelecektir.



## “Deniz İpek Yolu’nda dijitalleşme”<sup>1</sup>



\* PROF. DR. ORAL ERDOĞAN

### ÖZET

Uluslararası ilişkiler, ekonomik gelişmeler ve politik çerçevede bir konu olarak önümüzde hiç eskimeyen İpek Yolu olgusu bulunuyor. M.Ö. ikinci yüzyılda tanımlanmasının ve projelendirilmesinin oluşmaya başladığı, takip eden yüzyıllarda bazen uykuda olduğu zannedilse de önemini hiç de kaybetmediği anlaşılan bir projedir. Bu çalışmada İpek Yolu anlayışında küresel deniz taşımacılığı boyutunun rolü ve etkisi özellikle İpek deniz yolunda dijital dönüşüm açısından irdelenmektedir.

### 1. İPEK YOLU VE DENİZ TAŞIMACILIĞI

Artık klasik bir saptama haline geldiği üzere; dünya üzerindeki malların yaklaşık %90'ı deniz yoluyla taşındığından denizcilik sektörü stratejik bir sektördür. Küresel olarak üretim ve tüketim noktaları arasındaki ulaşım ve aktarımlar; hava, deniz, demir ve boru hatları vasıtasıyla gerçekleştiriliyor. Ülkelerin ekonomik büyümeleri, dış ticaret politikaları ve tercihler, ticaret hacimleri ve taşıma zamanlamaları

ulaşım modlarının yoğunluklarında da belirleyici oluyor.

Dünya ticaret hacmi, UNCTAD verilerine göre; 2021 yılında bir önceki yıla göre yaklaşık %25 gibi muazzam bir oranda artarak 28.5 trilyon dolara ulaştı. Sadece mal ticareti kısmı ise, 21.5 trilyon dolar gerçekleşti. Buna karşılık arz tarafında gemi filosu sadece %2,9 artışla 2.2 milyar DWT'e yükseldi. Denizde taşınan yük miktarı ise yıllık %3,3 artarak 12 milyar tona ulaştı. Talebin hızlı yükselmesi karşısında gemi ve liman arzının sınırlı kalması faydalarının yanı sıra birçok konuyu da sorun olarak gündeme getirdi. Başlıca sorunlar olarak tedarik zinciri bozulmaları, liman sıkışmaları ve gıda güvenliği krizi sayılabilir. Klasik olarak, çözümler sorunlar karşısında ortaya çıkıyor. Nasıl ki, Covid-19 ortaya çıktı ardından Sinovac, Biontech ve Turcovac geliştirildi; şimdi de tedarik zincirinin ve limanların aksaksız ve sürekli işlemesine yönelik çalışmalar; üniversiteler, kamu kurumları, ülkeler ve şirketler bazında yürütülüyor.

Sorun ve çözüm ilişkisini anlamak için, ticaretin ana damarı olan rotayı irdelemek yararlı olacaktır. Nitekim uluslararası ticaretin tarihine bakıldığında, en dikkati çeken rota İpek Yolu'dur. Genelde Asya ve özelde Çin ile batı dünyası arasındaki ticaret geçmişte olduğu gibi bugün de en önemli ticaret eksenidir. Tabi ki, ulaştırma endüstrisindeki gelişmeler ile çok sayıda rota da oluşmaktadır. İpek yolu, en genel haliyle kuzey, orta ve güney koridor alt başlıklarında kategorize edilebilir. Karayolu, demiryolu, havayolu boru hatları ve en büyük hacimli taşımasıyla deniz yolları ise başlıca modlar olarak sayılabilir.

Dünya yük taşımacılığında denizyolları, dünya ticaretinde ise yaklaşık 6 trilyon dolarlık dış ticareti ile Çin baskın role sahip görünüyor. Bu çerçevede kesişme noktası “İpek Yolu” sembolüdür. Yukarıda sayılan sorunlara karşılık birçok

çözüm yöntemi tartışılıyor. En öne çıkan bir tanesi de uluslararası taşımacılığın ana rotasında yani Asya ve Batı arası denizyollarında dijital devrimi yakalamak olarak ifade edebiliriz.

### 2. DENİZ TAŞIMACILIĞINDA DİJİTAL DÖNÜŞÜM

Küresel ticaretin büyümesi ve ortaya çıkardığı yeni sorunlar göz önüne alındığında, deniz ulaşımını daha iyi yönetmek için dijital teknolojilerin desteği de kaçınılmaz olmuştur. Aslında, tüm sektörlerde olduğu gibi, denizcilik sektöründe de COVID-19 pandemisinin etkilerinden kurtulurken ve zorlukların üstesinden gelmek istenirken dijitalleşme ve otomasyona geçiş yolunda önemli kazanımlar sağlanmıştır. İçinde bulunduğumuz internet ve yeni teknolojiler çağında, müşterilerin davranış ve beklentilerinin yanı sıra rekabet ortamı da gelişmiştir.

Müşteriler yani bir anlamda kullanıcılar; güvenilir, uygun maliyetli, kaliteli ve esnek ulaşım hizmetlerine ihtiyaç duyarlar. Genel olarak bakıldığında; denizcilik sektörü birden fazla zorlukla karşı karşıya kalıyor: çevresel etkilere cevap verebilmek, verimli ve sürdürülebilir operasyonları sağlamak, kısa ve uzun vadeli rekabet gücünü artırmak ve daha katı yasal gerekliliklere uymak gibi. Aslında bu zorluk olarak görülebilen konular insanlık refah düzeyinin yükseltilmesi yönünde başarı adımları için gereklidir. Bu noktada dijitalleşme çok önemli bir hızlandırıcı olmaktadır. Denizcilik özelinde dijitalleşmeyi ve otomasyona geçişi, gemiler, limanlar, firmalar, düzenleyici ve denetleyici kurumlar, büyük veri sistemleri, siber güvenlik, eğitimde dönüşüm ve diğer tamamlayıcı konular kapsamında ele alabiliriz.

### 2.1. Denizcilik Sektöründe ve Firmalarda Dijital Dönüşüm

Sanayi 4.0 ile birlikte hayatımıza giren dijitalleşme kavramını benimseyen ve teknolojiye bu gelişmeleri iş süreçlerine





entegre eden denizcilik firmalarının, hizmet kalitelerinde artış ve artan rekabette başarı ve üstünlük sağladığı görülmektedir. Denizcilik sektöründe dijitalleşme uygulamalarına öncü olan işletmelerden birisi, drone teknolojisinin kullanımına öncülük eden Maersk'dir. Maersk ayrıca 2018 yılında bilgi işlem devi IBM ile işbirliği yaparak, blockchain teknolojisi üzerine kurulu, TradeLens adlı küresel ticaret platformunu duyurmuştur. Bu dijital platform limanlar ve terminal operatörlerinin de dahil olduğu yüzden fazla farklı organizasyondan oluşmaktadır.

Günlük hayatımızda kullanmakta olduğumuz Internet-of-Things (IoT) tabanlı cihazların yapa zeka ile etkileşimi ile veri akışını hızlandırmak amacıyla tasarlanan 5G teknolojisinin limanlardaki entegrasyonunu ilk yapan Port of Hamburg'dur. Denizcilik sektörü, artan çevresel duyarlılık ve enerji fiyatlarındaki aşırı artışlar sebebiyle daha temiz enerji kaynaklarına yönelerek daha ucuz enerji kaynaklarını kullanmak için gemilerde alternatif enerji sistemlerinin kullanımına yönelik araştırmalar yapmaktadırlar. Örneğin, elektrik enerjisinin kullanımında verimliliği artırmak için özellikle güneş enerjisi, rüzgâr enerjisi ve kıyıda enerji temini gibi alternatif enerji sistemlerinin gemilerde kullanımı öne çıkmaktadır.

Güneş enerjisinden elektrik üretimi  
FV panel ile rüzgâr enerjisinden

elektrik üretimi ise rüzgâr türbini ile gerçekleştirilmektedir. Günümüzde, düşük güç ihtiyacına sahip gemilerde bu tür yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımına rastlanmakla beraber, artık ticari faaliyette bulunan gemilerde de yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanıldığı görülmektedir. Gemilerde güneş ve rüzgâr enerjisi gibi yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımının yanı sıra alternatif enerji sistemlerinden biri olan kıyıda enerji temini uygulaması da denizcilik sektöründe ilgi duyulan bir konu haline gelmiştir.

## 2.2. Limanlarda Dijitalleşme

Pandemi öncesi ve sonrasında dünya ticaret hacminde yaşanan artışla birlikte önemini bir kez daha gösteren deniz taşımacılığı ile bu yükü üstlenen limanlardaki iş rekabeti olmuştur. Kara ve deniz taşımacılığının limanlardaki ortak bağlantı noktaları algoritmanın şekillendirilmesi gereken bir problem haline gelmiştir. Bu problemin zamanında çözülmesi ve uygun bir şekilde optimize edilmesi gerek yük hacmi, gerek yük taşımacılığına katkı sağlamaktadır.

Çözülemediği durumlarda yaşanan problemleri hepimiz gözlemlemiştir. 1990'lı yıllarda başlayan limanların dijitalleşme süreci ilk olarak "Kağıtsız Prosedürler" ardından lazer ve RFID teknolojilerinin eskimesiyle "Otomasyon Prosedürler" ile devam

etmiştir. 2010'lu yılların başlarından itibaren sensör teknolojilerinin de hayatımızda yer edinmesiyle mobil teknolojilerin de ağırlıkta olduğu "Akıllı Prosedürler" ile hareket kazanmıştır. Bu gelişen teknolojiler şu an evlerimizde kullandığımız cihazlara kadar girmiştir. Günümüzde Liman 4.0 ile kullanılmaya başlayan teknolojiler, 5G, drone, Internet-of-Things (IoT), Internet-of-Vehicles (IoV), artırılmış gerçeklik (AR) vb. teknolojilerdir. Konuya Türkiye özelinde bakarsak; 22 konteyner limanından yalnızca 10 tanesinin dijitalleşmeyle medyada gündeme geldiği görülüyor. Port Akdeniz Limanı'nda özellikle algoritmalar ve yapay zeka destekli iş güvenliği teknolojilerine ve çevrim içi takip ve entegrasyon sistemlerine yönelik yatırımların yapıldığı verisi literatürde yer almaktadır.

Asya Port ve DP World limanlarının ise otomasyon ve takip sistemleriyle gündeme geldiği görülmektedir. Mersin Limanı'na yönelik teknoloji gündeminin ise daha çok kamera ve takip sistemlerinden oluştuğu belirtilebilir. Bu teknolojilerin limanlara sağlamış olduğu başlıca avantajlar aşağıdaki gibidir:

- Limanlarda trafik kontrolünün sağlıklı sağlanması,
- Liman sahasında konteynerlerin kolay transferi,
- Optimizasyon sayesinde maliyet azaltımı ve verimlilik artırılması.

Dijitalleşmenin çeşitli aşamalarında çalışmak için denizcilik tedarik zincirindeki aktörlerin sadece teknolojiye ve dijital altyapıya yatırım yapmaktan çok daha fazlasını yapması gerekiyor. Başarılı bir dijital geçiş, sürekli siyasi güvence, yeterli düzenleme, kamu ve özel sektör arasında etkili iş birliğinin yanı sıra eğitim konusunda ortak bir çaba gerektiriyor. Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), tüm üye ülkelerin (FAL sözleşmesi kapsamında) önemli verileri elektronik olarak değiştirmesini zorunlu hale getirmiş olsa da, yakın tarihli bir IAPH araştırması, 100'den fazla limanın yalnızca üçte birinin bu gerekliliğe





uyduğunu ortaya koymaktadır. İlginç bir şekilde, limanlar tarafından belirtilen dijitalleşmenin önündeki ana engel çok sayıda özel-kamu paydaşını iş birliği yapmaya ikna etmek üzerine olmuştur.

### 2.3. Gemi Teknolojilerinde Dijital Dönüşüm

Gemi teknolojilerinde radar/ARPA, VDR, AIS, ECDIS ve karasal seyir sistemleri de dâhil olmak üzere otomatik makine kontrol sistemleri ve seyir ekipmanlarındaki gelişmeler ile kapsamlı dönüşümler meydana geldiği görülmektedir.

Örneğin Yara-Birkeland otonom gemisinin işletme ömrü boyunca sıfır fosil yakıt yakacağı, bataryalarının yükleme ve boşaltma sırasında hidroelektrik enerjisini kullanacak olması nedeniyle her yıl 700 ton CO2 salımı azaltıcı etkisi olacağı da ifade edilmektedir (Yara, 2019; IMO, 2018). Gelişen teknoloji ile limanların yük elleçleme kapasitesi artarak gemilerin limanlarda bekleme süresinin azalması gemi insanların sosyal hayatını da negatif yönlü etkilemiştir. Bu da gemilerin seyir süresini artırıp limanda kalma süresini azaltmaya neden oldu.

Dolaylı olarak gemi insanları üzerindeki stresi de artırmıştır. Otonom gemilerin varlığının ortaya çıkması denizcilikle ilgili yerel ve uluslararası kanunların

da konuya uygun değişikliğe gitmesi kaçınılmaz olmuştur. Özellikle IMO, durumun ciddiyetini dikkate alarak Deniz Otonom Su üstü Gemileri (Maritime Autonomous Surface Ships) konusunu 2017 yılında Denizcilik Emniyet Komitesi (MSC) toplantısında başlıca gündem yapmış ve gerekli tanımlamalar ve kuralları ele almıştır.

### 2.4. Dijital Dönüşümde Siber Tehditler

Siber güvenlik suçları ve bunlarla ilişkili alınması gereken önlemler son yıllarda giderek önemini arttırmaktadır. Teknolojik cihazların ve internetin günlük hayatımızdaki yaygın kullanımının iş hayatına getirdiği kolaylıklar tartışılmaz bir gerçektir.

Nesnelerin İnterneti (IoT) kavramı ile yaygınlaşan internet ağına bağlı cihaz sayılarının artmasıyla güvenlik riskleri de giderek önem kazanmaktadır. Denizcilik sektörü de, küresel anlamda yukarıda bahsedilen siber saldırılardan etkilenmektedir. Şirketlerin güvenlik politikalarını bu doğrultuda güncel tutarak olası saldırılara hazırlıklı olması gerekmektedir.

Örnek olarak 2017 senesinde Maersk Firması'nda şüpheli bir mailin Ukrayna'daki çalışanlardan biri tarafından açılmasıyla birlikte yaşanan virüs (petya) saldırısında firmanın tüm ülkelerdeki sistem ağları etkilenerek

iş, zaman ve büyük maddi kayıplara yol açmıştır. Liman işletmelerinde ve denizcilik sektöründe dijitalleşme uygulamalarına öncü olan ilk şirketlerden biri de Maersk'dir. Benzer bir durum 2018 senesinde Cosco Firması'nda da yaşanmıştır.

Türkiye'de hizmet gösteren denizcilik firmalarının benzer durumlarla karşılaşmaları için siber güvenliğe yapacakları yatırımlardan kaçınmamaları ve bu doğrultuda firmalar bünyesinde yetkin personel istihdam etmeleri aşikârdır.

### 3. SONUÇ

Dünya ticareti temel olarak insanlık refah düzeyini yükseltmeye katkı sağlamak üzere şekillenmelidir. Bu çalışmada, ticaretin ana eksenini halinde olan Asya ve Batı limanları arasındaki deniz taşımacılığın çok daha rasyonel ve verimli bir şekilde çalışmasının önemi ortaya konulmuş ve bunun için de dijital dönüşümün rolü ele alınmıştır.

Yüklerin en düşük maliyet ile en hızlı ve kaliteli bir şekilde taşınması çerçevesinde otonom ve çevreye duyarlı dijital takip sistemli gemilerin yeni filoyu oluşturması; limanların akıllı android limanlar haline gelmesi, ulaştırma modlarının ve aktarım merkezi ve depolama alanlarının entegre çalışması, işletmelerin artık dijital şirketler haline dönüşmesi, kontrol ve denetim şirketlerinin dijital yöntemlere sahip olması, sermaye hareketlerinin dijital finansal araç ve platformlar üzerinden gerçekleşmesi ve tüm sistemin siber saldırılara karşı korunaklı olması gerekli olmaktadır.

Sonuç olarak, özellikle deniz ipek yolu başta olmak üzere, denizciliğin tüm diğer disiplinleri bünyesinde bütüncüyle özelliği dikkate alınarak; dijitalleşmenin katalizör rol oynayacağını belirtebiliriz.

#### \* REKTÖR

*<sup>1</sup> Bu çalışma, 1. Uluslararası Kuşak ve Yol İnisiyatifi Türkiye Sempozyumu (30 Mayıs 2022) bildirisinden alınmıştır.*





# Yönümüz. Sizsiniz.

**MEDKON**  
LINES

[www.medkonlines.com](http://www.medkonlines.com)



# İkinci el gemi fiyatlarında yükselişin sebepleri nelerdir?



\* ŞENDOĞAN GÖKSU

Pandemi ile başlayan tedarik zinciri bozulmaları ve taşımacılıkta yaşanan aksaklıklar bize denizcilikte salgının negatif etki yapacağını açıkça gösteriyordu. Bununla birlikte Çin'in yürürlüğe koyduğu sıfır vaka politikası başta olmak üzere limanlardaki kapanmalar ve sınırlı sayıda çalışan ile hizmet vermeye gayret gösteren diğer ülke limanları ile başlayan süreç ciddi liman sıkışıklıklarına sebep olmuş, akabinde dünyadaki mevcut tonaj arzı, yaşanan gecikmeler ile yeterli gelmemeye başlamıştı.

Mevcut gemilerin yeteri kadar talebe cevap verememesi, talep yönlü navlun artışı ve emtia fiyatlarında oluşan talep yönlü yukarı revizeler bugüne kadar oluşan yükselmelerin ilk tetikleyicileri oldular. Ardından Merkez Bankalarının pandemi ile mücadele etmek ve oluşan durgunluğun vatandaşlarına yansımaları hafifletmek adına yapmış oldukları para basımı ile enflasyonun önü açılmış oldu.

Ardından bu zamana kadar negatif enflasyon ile mücadele etmiş Japonya bile yakın tarihinde ilk kez enflasyon ile tanıştı. Avrupa ve Birleşik Devletler ise; bu zamana kadar sınırlı enflasyon ile büyüme kaydederken, ilk kez ciddi enflasyonist rakamlar ile karşı karşıya kaldılar.

## PANDEMİNİN GELMESİ PLANLAMAYI BOZDU

Yukarıda yazdıklarına ilaveten kendi ülkemize de değinmeden geçemeyeceğim. Türkiye özellikle koster segmentindeki alımlarda ciddi rekabetçi bir ülke konumunda, dolayısıyla ülke içerisinde yaşadığımız süreçten de biraz sonra yazacağım hususu açmak adına bahsetmek gerektiğini düşünüyorum. Türkiye maalesef pandemiye ciddi bir döviz anemisi ile yakalandı. Benim şahsi düşünceme göre Rahip Brunson olayı ile başlayan döviz atakları, hükümet tarafından piyasaya enjekte edilen Merkez Bankası rezervleri ile bir seviyede tutulup, Türkiye'nin gündeminden çıkartılacak, kur stabilize edilecek ve akabinde yaklaşan turizm sezonu ve yapılan ihracat ile rezervler yine eski haline taşınacaktı.

Tam bu sıralarda maalesef pandeminin gelmesi planlamayı bozdu diye düşünüyorum. Hem turizm, hem üretim tarafında büyük kayıplar yaşandı. Üstelik mevcut esnaf, işçi kapanmalar nedeniyle işlerinden oldu. Bu durum çeşitli desteklerin devreye alınmasını ve TL basımını gerektirdi. Ayrıca talep yönlü olarak dünyada fiyatlar artmaya başlamıştı. Yurt içinde dövize endeksli pek çok şeyin maalesef fiyatı arttı. TL dolaşımının artması ve USD'nin yüksek seyrinde yakalanmamız, bize diğer gelişmiş ya da gelişmekte olan ülkelerde yaşanmayan çift yönlü enflasyonu getirdi. Şimdi buradan denizciliğimize etkisine gelirsek; malum böyle bir enflasyon ile yurt içi yatırımlarda aradığını bulamayacağına inanan yeni yatırımcı da, en azından USD ile sermaye yoğun iş yapmak için sektöre adım attı ya da bu durum adım atmak isteyenleri daha da heyecanlandırdı. Mevcut armatörlerimizden de yan işleri bulunanlar denizcilğe daha çok odaklandı. Kazandıkları ile USD'den TL'ye geçip yüksek enflasyon altında yatırım yapmak maalesef cazip değildi, bu da tüm bu yukarıda yazdıklarına vabeste koster segmentinde genelde Avrupa alımlarında rekabete sebebiyet verdi ve fiyatların beklenenden hızlı yükselmesini sağladı.

## TEMKİNLİ OLMAKTA FAYDA VAR

Koster tonajında bunlar olurken, Uzak Doğu'da başka bir şey daha yaşanıyordu. Kapanmalar yeni inşaların da aksamasına sebep oldu. Mevcut inşalar zar zor tamamlanıp, teslim edilmeye çalışılırken yeni inşa talebi alınmaz oldu. Zaten mevcut düzende yetmeyen tonaj, yakın gelecekte gerçekleşmeyecek arz baskısının olmaması ile daha da yerini sağlamlaştırarak fiyatlarını belirlemeye başladı. Öyle ki, hacim olarak buradaki artış muazzam seviyede idi. Örneğin yaşa ve tonaja değinmeden bir örnek ile söylemek gerekirse, çok yakın zamanda 8-9 mio USD olan bir gemi 20 mio USD rakamına hızlıca geldi. Açıkçası rakamlar bu yazı yazılırken artmaya devam ediyor.

Yalnız belirtmeden geçemeyeceğim. Böyle hızlı artışlar alıcı ve mevcut armatörlerin aklına son günlerde bir düzeltme endişesini getirmedi de değil. Kimse 2008 gibi keskin bir düzeltmeyi bence beklemiyor, ama endişe de yok denemez. Çünkü hatırlanırsa 2008 bir krizdi ve bankacılık kaynaklı (finans) bir krizdi, bununla beraber armatörlerin kredi borçlanmaları maalesef çok yüksekti. Burada ise 2008'den beri zaten kıt olan kredilerin devrede olmadığını ama pandeminin ekstrem diyebileceğimiz yanı sebebiyle birkaç etkinin üst üste gelerek oluşturduğu açıkça görülebilmekte.

Peki, bu yükselme nereye kadar gidecek? Ya da sürecek mi? bir düzeltme yapar mı? Tahmin de bulunmak güç. Ben her zamanki karamsarlığım ile temkinli olmakta fayda olduğunu düşünenlerdenim. Tabii ben böyle düşünürken bir kesim de enflasyon ile çıkan emtia fiyatlarından dolayı yeni inşa maliyetlerinin arttığını, bunun sebebi ile ikinci elin yüksek kalacağını öngörmekte. Bu pek tabii şu an için olan fakat ben, zamanında başka sebepler ile günümüz satış rakamının en kaba hali ile 5-6 katına imal edilmiş gemileri çok sattığımı hatırlayınca, temkinli durmaktan kendimi alamıyorum.

\* BRIDGE S&P – GENEL MÜDÜR



# MERSİN LİMANI BÜYÜYOR, ROTALAR YENİDEN ÇİZİLİYOR

*MERSIN PORT CONTINUES TO EXPAND,  
REDRAWING ROUTES*

Dünyanın en büyük 100 limanından biri olan MIP, Türkiye'de lider konumdadır.

*MIP, one of the top 100 ports of the World, is in the leading position in Turkey.*



[www.mersinport.com.tr](http://www.mersinport.com.tr)

**MIP**  
MERSIN INTERNATIONAL PORT  
A MEMBER OF PSA GROUP



# DENİZLERİMİZİ KORUYALIM, SEVELİM VE SEVDİRELİM

Atlantik'i tek başına, sadece yelken gücüyle geçen ve Açık Deniz Solo Yelken branşını Türkiye'de geliştirmek için yaklaşık bir sene önce Türkiye'ye yerleşen Tolga Pamir Deniz Ticareti Dergisi'ne bu sporun inceliklerini anlattı. Tolga Pamir, kadınların katılımıyla bu sporun daha büyük kitlelere ulaşacağına dikkat çekti.

## Öncelikle sizi kısaca tanıyalım. Biraz kendinizden, başarılarınızdan yelkene olan merakınızdan bahseder misiniz?

1975 İstanbul doğumluyum. 7 yaşında Tuzla Ankara Mercan Spor Kulübü'nde rahmetli Mehmet Hoca eşliğinde yelkenle tanıştım. Yaz aylarında diğer site çocuklarıyla birlikte yelken sporu ve denizle iç içe bir çocukluğum oldu. Daha sonra gençlik yaşlarında ve üniversite sonrası iş hayatı döneminde windsurf ve katamaran sınıflarında yelken sporuyla amatör olarak ilgilenmeye devam ettim. Ta ki 2001 yılında, internette yelken sporunun farklı branşlarındaki uluslararası haberlerine kolaylıkla ulaşmaya kadar... 2005 yılında takip etmekte olduğum Vendee Globe'a (Solo Dünya Turu Yarışı) katılma hedefiyle hayatımda ve kariyerimde bir değişiklik yapma kararı aldım ve Fransa'ya taşındım. Hedefim doğrultusunda 2011 MiniTransat, 2015/2016/2017 Solitaire du Figaro Fransa Açık Deniz Şampiyonası, 2019 Transat Jacques Vabre gibi solo ve duo Atlantik aşırı yarışlarda ilk ve tek Türk sporcusu olarak bu branşta çalışmalarına devam ettim. 40 bin deniz miline yakın yarış tecrübesi ve 4 Atlantik geçişiyle hedefime doğru ilerlemeye devam ediyorum.

## 2021 yılında tek başına, sadece yelken ve rüzgar gücünü kullanarak Hopa ile İskenderun Limanı arasındaki parkuru, dışarıdan hiçbir yardım almadan tamamlayarak çok büyük bir başarı elde ettiniz. Bu başarınıza dair duygularınız nedir, neler yaşadınız?

Her şeyden önce ülkemiz yelkenciliği ve denizciliği için büyük bir başarı olduğuna inanıyorum. Bu tip bir



**TOLGA PAMİR - AÇIK DENİZ SOLO YELKENCİSİ**

rekorun kurgusunda Türkiye Yelken Federasyonu'nun farklı kurullarının, Sahil Güvenlik, Kıyı ve Boğazlar Emniyeti gibi denizlerimizdeki aktiviteleri kurgulayan farklı kurumların da önemli katkıları var. Yelken sporunun "Açık Deniz Branşı"nda çok farklı parametreler dikkate alınmak durumunda. Karşılaşılabilecek hava ve deniz koşulları alışılmış gününbirlik seyir ve yarışlardan çok daha sert ve uzun süreli olarak karşımıza çıkıyor.

Dört denizimizi çevreleyen Türkiye Turu Rekoru, bin 500 deniz miline yakın kıyı şeridimizi etrafında 15 güne yakın bir seyir süreciyle pek de kolay bir parkur değil. Farklı karakterdeki ve yapıdaki bu 4 denizin harmonisi, boğaz geçişleri, rekor talimatı doğrultusundaki geçiş kapıları ve daha pek çok şey aslında bu rekorun çok

da kolay olmadığını bir işareti. Avrupa ve dünyadaki örnekleri üzerinde 8 aylık bir çalışma doğrultusunda Türkiye Yelken Federasyonu nezdinde yarattığımız bu organizasyonun ve meydan okumanın; denizlerimize, yelkene ve denizciliğe yönelik ilginin, gelişiminin yanı sıra, sahiplenilmesi ve doğru kullanımına da büyük katkısı olabileceğine bir örnek.

## Açık deniz yelken sporunda kadın-erkek eşitliğine dikkat çekmek istediğinizi söylemişsiniz. Duo Challenge4seas" projesinde de size Sevda Ersezer eşlik edecek. Dikkat çekmek istediğiniz bu konuda, itici güç ne oldu?

Açık deniz branşının Avrupa ve dünyadaki müsabakalarında birçok kadın denizcinin projeleriyle karşılaşmak mümkün. World Sailing (Dünya Yelken





Federasyonu) kadın erkek katılımını dengelemek amacıyla stratejik bazı kararlar aldı. Çift kişilik sınıflarda bir erkek ve bir kadın sporunun yer alması bu konunun başlangıcı aslında. Ülkemizde de kadın sporcuların bu tip projeleri sahiplenerek, bu tip meydan okuma, macera veya sınırları zorlayıcı spor branşları içerisinde yer alarak Dünya Yelken Federasyonu'na bir mesaj verebileceğimize inanıyorum. Kadınların katılımıyla bu sporun daha büyük kitlelere ulaşacağına eminim. Eğer genç sporcuların hayallerine bu tip projeleri gerçekleştirebilecekleri fikrini sokarsak bakarsınız bu yeni strateji doğrultusunda alt yapımda sporcu adedini de artırma imkanı bulabiliriz.

### **Yaptığınız sporun teşvik edici olduğunu düşünüyor musunuz? Sizi örnek olarak bu alana yönelen oluyor mu? Bu minvalde sonrası için hedefleriniz neler?**

Geçtiğimiz 20 yıllık süreçte gerçekleştirdiğim her proje sırasında benimle iletişime geçen sporcular ve denizciler oldu. Elimden geldiğince onlara tecrübelerimden faydalanarak yol haritalarında yardımcı olmaya çalıştım. Ancak Açık Deniz Branş'ı gerçekten zaman, enerji ve para yiyen bir branş. Birçok konuda fedakârlık etmeyi gerektiriyor. Bu zorlu aşamalara göğüs germek çok kolay değil. Ama Türkiye Turu Rekoru dahil olmak üzere, projelerine kararlılıkla devam eden denizcilerimiz mevcut. Eğer nihai hedefim Vendee Globe'u

tamamlayabilirsem hem hedeflenen uzun soluklu projelerin gerçekleşebildiğini göstermiş olacağım, hem de ülkemizi "Denizlerin Everesti" olarak bilinen bu yarışla dünyanın ilk 16 ülkesi arasında almış olacağım. Bu da denizciliğimizin dünyadaki söz hakkı için önemli bir başarı.

### **Ülkemizi çevreleyen dört denizimizin uluslararası platformlarda daha iyi tanıtılması ve Açık Deniz Solo Yelken branşını Türkiye'de daha da yaygınlaşması için neler yapılmalı?**

Bence dünya denizcileri ülkemiz denizlerini çok iyi tanıyor. Hatta belki bizden fazla diyebilirim. Uluslararası politikamızın samimiyeti ve niyeti bu konuyu tekrar eski günlerine getirecektir. Ülkemiz aranan her türlü ihtiyaca cevap verecek alt yapıya sahip; kültür, güneş, deniz, tarih...

Açık deniz yelken branşı için tüm parametreleri sahiplenilen kurum ve kuruluşların birlikte kısa ve uzun vadeli stratejiler doğrultusunda hareket etmesi gerekiyor. Fransa'da bu branşta yaşadığım tecrübeleri gözlemlerken federasyonundan yelken kulübüne, sponsorlardan medya organlarına, marinasından bölgesel eğitim kurumlarına, şehir yönetimlerinden turizmciilere, tekne üretim şantiyelerinden teknik malzeme üreticilerine kadar bu gelişimde ve kurguda herkesin parmağı olduğunu görme fırsatım oldu. Ve hepsinin de kazançlı olduğunu ifade

edebilirim. Kısaca Deniz Ticaret Odası'nın üzerine bu kurgunun bileşenlerini bir araya getirmek üzere büyük bir görev düştüğüne inanıyorum.

### **Yelken sporu en çok Akdeniz ve Ege'de yapılıyor ancak siz Karadeniz'i tercih ettiniz. Biraz da bu konudan bahsedelim.**

Yelken sporu bilgi, çalışma, fedakârlık ve macera ruhu taşıyan bir spor branşı. Teknelerimize sadece tatil için yüzen bir ev olarak bakarsak, dediğiniz gibi iki denizimizden başka bir yere gitmeye gerek yok. Ancak üç kıyımız da birbirinden değerli imkanlar sunan bir yapıya sahip. Karadeniz'i tercih etmedim, sadece varlığına dikkat çekmek istedim. Çünkü bu önemli kıyı şeridini, değerimizi Türkiye Turu Rekoru'nun dışında tutmak mümkün değil. Doğruyu söylemek gerekirse, bu proje sayesinde de Karadeniz'i tanıma imkanı buldum ve bugüne kadar neden bu destinasyonu değerlendirmedığımızı kendime defalarca sormama yetti.

### **Son olarak sporla ilgilenen gençlere, denizcilik sektörümüzün temsilcilerine neler söylemek istersiniz?**

Yelken yapalım, yelkenle büyütelim... Denizlerimizi koruyalım, sevelim ve sevdirelim. Bu tip sıra dışı projeleri değerlendirelim. Gençlerimizin ufukları denizlerimizin enginliği gibi. Bu hayalleri uzun süreli kılmak, yön vermek, imkanlar yaratmak, dersler çıkarmak ve denizcilik sektörünü birlikte daha ileriye taşımak bizlerin görevi.



IMO 2020'den çok önce  
Türkiye'de ilk  
**VLSFO ikmalini**  
gerçekleştirdik.

**POMarine  
olarak**

başarıdan başarıya koşuyor,  
farkımızı ortaya koyuyoruz.

Denizlerin de lideri Petrol Ofisi.  
Yolların çok ötesi.

**PO** Marine

Tel: +90 216 275 3705 / +90 216 275 3719 e-posta: pobunker@petrolofisi.com.tr



“Denizcilik Yakıtları Kalite ve  
Miktar Güvence Sistemi” ile  
her ikmalimizi  
bağımsız gözetmen eşliğinde yaparak  
**dünyada bir ilki**  
gerçekleştirdik.

**4.200**  
gemiye yakıt ikmalı yaptık.

**%100 Müsteri  
Memnuniyeti**

— Dünya devi şirketler dahil, —  
tüm müşterilerimize bugüne kadar  
tek bir problem yaşatmadan  
**%100 müşteri memnuniyetini**  
sağladık.

**Kadriye Ana &  
Necati Alpagül’e  
tam not**

— SIRE denetiminden —  
başarıyla geçen barçlarımız ile  
uluslararası enerji devlerinin  
**tüm yakıt taleplerine**  
cevap verebilecek kapasiteye  
ulaştık.

**2020**

— yılında —  
**1 milyon m<sup>3</sup>**

denizcilik yakıtı satışı yaparak

**%16**

büyüdük. Hem transit  
hem de iç pazarda lider olduk.

**%27** | **%56**  
**TRANSİT** | **İÇ PAZAR**  
**PAYIYLA LİDER**



**Petrol Ofisi**



# 2027'YE KADAR 6 DENİZALTI HİZMETE GİRECEK

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı tarafından yürütülen yeni tip denizaltı projesi kapsamında üretilecek denizaltılar, yakıt pili teknolojisi sayesinde havadan bağımsız tahrik kabiliyeti özellikleriyle Türk Deniz Kuvvetleri için ilk olma özelliği taşıyor.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan

Kocaeli Gölcük Tersane Komutanlığı'nda Hızırreis Denizaltısı Havuza Çekme ve Selmanreis Denizaltısı İlk Kaynak Töreni, 23 Mayıs Pazartesi günü Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla gerçekleşti. Törende konuşan Recep Tayyip Erdoğan, havadan bağımsız tahrik sistemi ile birçok tipte torpido, füze atabilme ve mayın dökebilme özelliğine sahip, su altı, su üstü ve kara hedeflerine karşı silahlarla donatılmış 6 denizaltının 2027'ye kadar hizmete alınmasının planlandığını kaydetti.

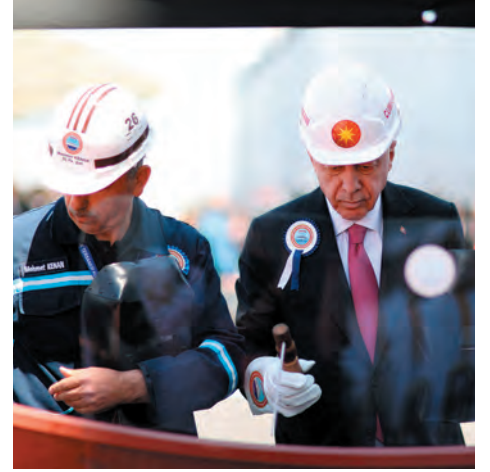
Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı ve Thyssen Krupp Marine Systems arasında imzalanan sözleşmeyle havadan bağımsız tahrik sistemine sahip 6 denizaltı inşa edilmesi ve bunların Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'nın hizmetine verilmesi amaçlanıyor. "Tip-214" olarak tanınan ve sahip olduğu yakıt pili teknolojisi sayesinde havadan bağımsız tahrik kabiliyetine haiz denizaltılar bu özellikleriyle Türk Deniz Kuvvetleri için ilk olma niteliği taşıyor. Birçok tipte torpido, füze atabilme ve mayın dökebilme özelliğine sahip su altı, su üstü ve kara hedeflerine karşı silahlarla donatılan denizaltıların 68,35 metre uzunluğunda,



mukavim tekne dış çapının 6,3 metre, deplasmanının 1850 ton, personel sayısının ise 40 olduğu öğrenildi.

Proje kapsamında Gölcük Tersanesi Komutanlığı'nda yapımı süren ilk denizaltı Piri Reis'in bu yıl içinde hizmete alınması hedeflenirken, 23 Mayıs'ta havuza çekim işlemi gerçekleştirilen Hızırreis'in 2023'te, Selmanreis'in ise 2027'de hizmete girmesi planlanıyor. Bunların yanı sıra denizaltılar Muratreis'in 2024, Aydınreis'in 2025, Seydialireis'in ise 2026 yılında hizmete alınmasıyla beraber, 2027 yılına kadar yeni tip 6 denizaltının donanmaya kazandırılması amaçlanıyor.

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı tarafından yürütülen Yeni Tip Denizaltı Projesi'nde, Milli Savunma Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, TÜBİTAK, Tersaneler Genel Müdürlüğü, Gölcük Tersanesi Komutanlığı gibi birçok devlet kurumu koordineli şekilde çalışıyor. Proje kapsamında ASELSAN, HAVELSAN, STM, Gürdesan, Sirena Marine, Artaş, MİLSOFT, AYESAŞ, Koç Bilgi Savunma, İ-Marine gibi birçok özel sektörün denizaltı platformuna ve su altı teknolojisine yönelik tasarımlarını ve üretimlerini gerçekleştirdikleri ürünler kullanılıyor.



## PROJEDE YAKLAŞIK 30 YERLİ FIRMA GÖREV ALDI

Yaklaşık 30 yerli firmanın görev aldığı projede, birçok yerli firmaya teknoloji transferleri yapılarak, önümüzdeki yıllarda denizaltı platformları ve su altı araçlarında kullanılacak sistem ve cihazların tasarım, üretim ve testlerini yapabilme kabiliyetleri kazandırıldı.

Proje kapsamında yürütülen teknoloji transferi, altyapı geliştirme ve yerleşme faaliyetlerinin olumlu sonuçlarından biri, STM firmasının Pakistan Deniz Kuvvetlerine ait "Agosta 90B" yarı ömür modernizasyonları için açılmış uluslararası ihalenin kazanılmasıyla görüldü. Bu sözleşme ile ilk defa bir yurt dışı denizaltı projesinde bir Türk firması ana yüklenici olarak seçildi. İlk kez denizaltı tasarım, mühendislik hizmetleri ile çeşitli sistemlerin ihracatına kapı aralanmış olup, yerli ve milli imkanlarla birçok firma tarafından üretilmiş ürünler diğer ülkelerin envanterine girdi.

Reis sınıfı denizaltılarda mevcut sistemlerin geliştirilerek kullanılmasına yönelik AR-GE faaliyetleri de gerçekleştirilirken, yerli ve milli yakıt pili, ana elektrik motoru, batarya ve çeşitli tipte sonarların geliştirilmesine Savunma Sanayii Başkanlığı bünyesinde başlandı.



# TÜRKİYE EKONOMİSİ İLK ÇEYREKTE YÜZDE 7,3 BÜYÜDÜ

TÜİK, büyüme verilerini açıkladı. Ekonomi ilk çeyrekte piyasa beklentileri çerçevesinde yüzde 7,3 büyüdü. İhracat büyümeye 3,5 puan katkı yaparken, stoklar büyümeyi 8,2 puan aşağı çekti.



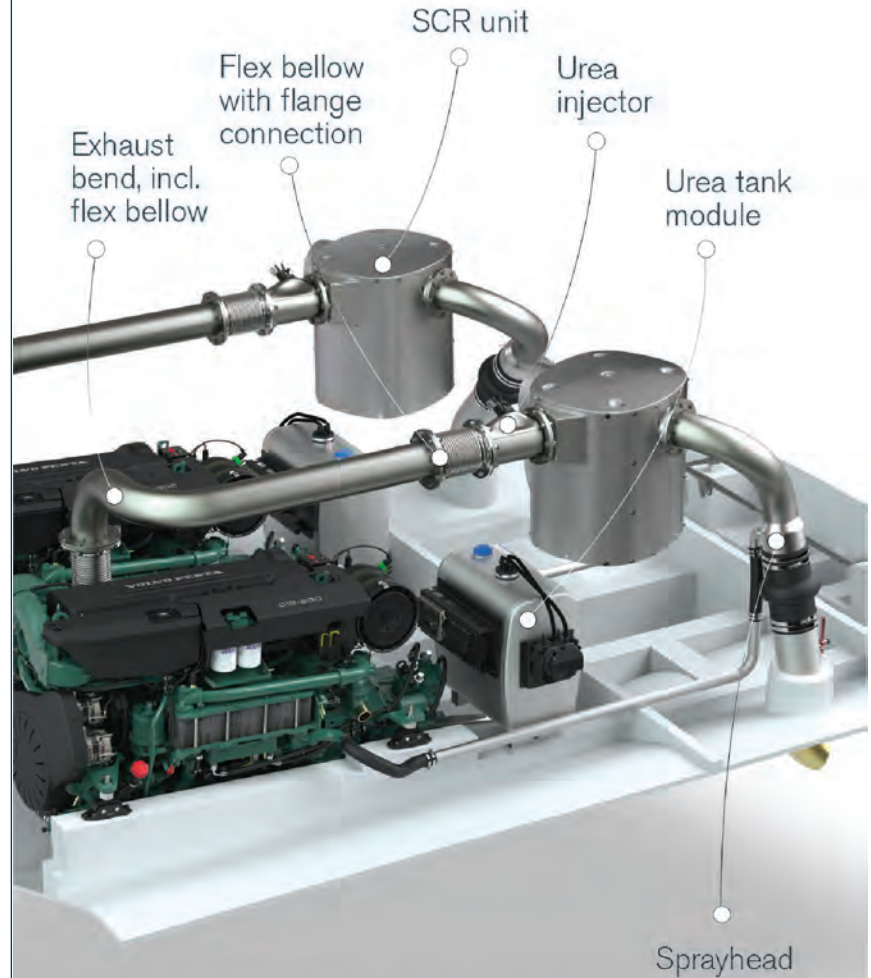
Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış GSYH zincirlenmiş hacim endeksi, bir önceki çeyreğe göre yüzde 1,2 artarken; takvim etkisinden arındırılmış GSYH zincirlenmiş hacim endeksi, 2022 yılı birinci çeyreğinde bir önceki yılın aynı çeyreğine göre yüzde 7,3 artış gösterdi. Hanehalkı harcaması büyüme 11,6 puan katkı sunarken, kamu harcamasının katkısı 0,1 oldu. Hanehalkı tüketim harcamaları, bir önceki yılın aynı çeyreğine göre yüzde 19,5 arttı. Devletin nihai tüketim harcamaları yüzde 0,9, gayrisafi sabit sermaye oluşumu yüzde 1,1 artış gösterdi.

İhracatın büyümeye katkısı 3,5 puan oldu. Mal ve hizmet ihracatı, 2022 yılının birinci çeyreğinde bir önceki yılın aynı çeyreğine göre zincirlenmiş hacim endeksi olarak yüzde 16,8, ithalatı ise yüzde 2,3 arttı. 2022 yılı birinci çeyreğinde bir önceki yıla göre zincirlenmiş hacim endeksi olarak; finans ve sigorta faaliyetleri yüzde 24,2, bilgi ve iletişim faaliyetleri yüzde 16,8, hizmetler yüzde 14,9, mesleki, idari ve destek hizmet faaliyetleri yüzde 8,9, sanayi yüzde 7,4, diğer hizmet faaliyetleri yüzde 6,8, gayrimenkul faaliyetleri yüzde 5,4, kamu yönetimi, eğitim, insan sağlığı ve sosyal hizmet faaliyetleri yüzde 5,2 ve tarım yüzde 0,9 arttı. İnşaat sektörü ise yüzde 7,2 azaldı.

Üretim yöntemiyle Gayrisafi Yurt İçi Hasıla tahmini, 2022 yılının birinci çeyreğinde cari fiyatlarla bir önceki yılın aynı çeyreğine göre yüzde 79,5 artarak 2 trilyon 496 milyar 328 milyon TL oldu. GSYH'nin birinci çeyrek değeri cari fiyatlarla ABD doları bazında 179 milyar 800 milyon olarak gerçekleşti.

DENİZ TİCARETİ / HAZİRAN 2022

# VOLVO PENTA INBOARD IMO III PACKAGE



The Volvo Penta IMO Tier III solution is robust and designed for tough marine conditions. Based on SCR exhaust aftertreatment technology, our solution is available for IPS, inboard, genset and auxiliary applications. It is designed for flexibility, ease of installation and space-efficient configuration.

See more at [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

Volvo Group Otomotiv Tic. Ltd. Şti.  
Fatih Sultan Mehmet Mah., Balkan Cad No:47, Casper Plaza, 34771  
Ümraniye-Istanbul Tel: 0 216 655 75 00



# TURMEPA'NIN 30'UNCU OLAĞAN GENEL KURUL TOPLANTISI YAPILDI

Türkiye'nin denizleri ve su kaynaklarını korumak amacıyla 1994 yılında Rahmi M. Koç'un kurucu başkanlığında, İMEAK Deniz Ticaret Odası ile birlikte kurulan DenizTemiz Derneği/ TURMEPA'nın 30'uncu Olağan Genel Kurul Toplantısı, 23 Mayıs Pazartesi günü Koç Holding Konferans Salonu'nda gerçekleştirildi.



Derneğin Kurucu ve Onursal Başkanı Rahmi M. Koç'un ve dernek üyelerinin katıldığı toplantı, Yönetim Kurulu Başkanı Şadan Kaptanoğlu'nun açılış konuşmasıyla başladı. TURMEPA'nın 2021 yılı faaliyetlerini değerlendiren Kaptanoğlu,



güncel projeleri ve 2022 vizyonunu üyelerle paylaşarak şunları aktardı: "2021'de ülkemize ve denizlerimize fayda sağlamak için ekibimizle sponsorlarımız, destekçilerimiz ve gönüllülerimizin katkılarıyla çok güzel işlere imza attık. Dünyada bir ilk olan TURMEPA atık filosu daha da büyüdü.

7 teknemizle milyonlarca litre atık su toplayarak denizlerimize karışmasını engelledik. Çevrimiçi eğitimlerimiz tüm

Türkiye'ye, hatta yurtdışına taşınırken karbon ayak izimizi de azalttık. Bu sayede on binlerce öğrenci ve öğretmene ulaştık. Filmlerimiz Milli Eğitim Bakanlığı Dijital Öğrenci Eğitim Platformu olan EBA'da yüzbinlere ulaştı. Müsülaj sorununun çözümü için Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nın öncülüğünde kurulan Marmara Denizi'ni Koruma Eylem Planı Koordinasyon Kurulu'nda tek STK olarak yerimizi aldık. Marmara Denizi'ni kurtarmak, eski güzel günlerine kavuşturmak amacıyla Mavi Nefes Projesi için düğmeye bastık. Garanti BBVA ile üç yıl sürecek bir iş birliğine imza attık. Projenin ilk yılında çok önemli başarılar elde ettik, gelecek iki yılda da rotamıza ve eğitimlerimize devam edeceğiz."

7 adet olan atık toplama filosunun FORD'un desteği ile 8 tekneye çıkacağını duyuran Kaptanoğlu, "Yönetmeliğimizin ardından kurumsallaşmamızı hızla tamamladıktan sonra da teknoloji, yeni ihtiyaçlar, yeni projeler için önemli girişimlerimiz var. STK, üniversite ve özel sektör işbirliğinde disiplinler arası projelere imza atacağız" diye konuştu. Konuşmasının tüm yönetim kuruluna, üyelere, TURMEPA



çalışanlarına, desteklerini esirgemeyen sponsor ve destekçilere teşekkür ederek sürdüren Kaptanoğlu, derneğe yeni katılan ve bu yılın en büyük projesini hayata geçirmelerine destek olan Garanti BBVA CEO'su Recep Baştuğ'a sahnede teşekkür ederek plaket takdim etti.

Ardından derneğin Genel Sekreteri Semiha Öztürk tarafından 2021 yılı faaliyetleri ve bütçesi sunuldu. 2021 yılına ait yönetim ve denetim kurulu raporları oy birliği ile onaylandı. 2021 yılı için yönetim ve denetim kurulları ibra edildi ve 2021 yılı faaliyet programı ile bütçesi de kabul edildi. Daha sonra derneğin 2022 yılı ilk beş aylık faaliyetleri ve 2022 yılı bütçesi üyelere sunulurken oy birliğiyle onaylandı. Daha sonra 2021 yılında gerçekleştirilen Genel Kurul'da yetki verilen Yönetim Kurulu'nun hazırladığı Şubeler ve Temsilciliklerin İşleyişi Hakkında Yönetmelik oy çokluğuyla kabul edildi.

Toplantının son bölümünde TURMEPA Geçmiş Dönem Başkanı Tezcan Yaramancı, Denetim Kurulu Üyesi Cengiz Kaptanoğlu, DTO Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt ile dernek üyesi Saim Oğuzülgen söz alarak derneğin başarılı çalışmalarını için tebrik ve temennilerini paylaştı, ülkemizin çevre gündemine dair görüşlerini dile getirdiler.





Transforming our hydrogen  
expertise into your net-zero solutions.

Make it sure, make it simple.

[rina.org](https://rina.org)



# KUŞADASI KÖRFEZİ DEPREM ARAŞTIRMA SEFERİ'NİN ÖN SONUÇLARI AÇIKLANDI

TÜBİTAK Başkanı Prof. Dr. Hasan Mandal, Kuşadası Körfezi Deprem Araştırma Seferi'nin ikinci ayağında, 1000 kilometrekarelik alanın röntgeninin çekildiğini açıkladı.



TÜBİTAK Başkanı Prof. Dr. Hasan Mandal, Alsancak Limanı'nda düzenlediği basın toplantısında, "Deprem Platformu" çatısı altında yürütülen "Kuşadası Körfezi İçindeki Fayların Depremselliğinin ve Aktif Tektonik Özelliklerinin Yüksek Çözünürlüklü Deniz Tabanı Ölçümleri ile Belirlenmesi Projesi" çalışmalarını anlattı.

İzmir ve civarında ciddi yıkıma ve can kaybına sebep olan 30 Ekim depreminin ardından, TÜBİTAK MAM Araştırma Gemisi'nin Kuşadası Körfezi'nde deprem araştırmalarını sürdürdüğüne işaret eden Mandal, ilk seferin geçen yıl haziran ayında gerçekleştirildiğini ve üç ay sürdüğünü belirtti.

Hasan Mandal, hem ulusal, hem uluslararası sularda gerçekleştirilen ilk milli bilimsel araştırma projesinin ikinci seferinin de tamamlandığını aktardı. Çalışma boyunca bilim insanlarının 24

saat süresince denizin derinliklerinde araştırma yaptıklarını anlatan Mandal, şu bilgileri verdi: "Gemi tekrar hazırlandı ve özel yetenek kazandırıldı. Vinçle karot alma sistemiyle bu anlamda Türkiye'deki ilk araştırma gemisi.

Denizin yüzeyinden 2 bin metre derinliğe inip denizin dibinden de 4,5 metreye kadar karot alınabilecek düzeyde bir araştırma ekipmanına ve altyapısına sahip oldu ve 25 Nisan'da da ikinci sefer başladı. Geçen yıl bölgedeki 1300 kilometrelik alan tarandı. Bunda da 1000 kilometrelik alan tarandı. Daha hassas, çözünürlüğü yüksek şekilde o bölgenin bir şekilde röntgeni çekildi.

İkinci seferin ikinci ayağında belirlenen bölgede 35 farklı noktada deniz yüzeyinden 1000 metre derinliğinde ve deniz tabanından da 3,5 metre aşağıdaki karotlar alındı ve seferimiz tamamlandı."



## ÇALIŞMALAR ULUSLARARASI DÜZEYDE ÖNEM TAŞIYOR

Mandal, sefer boyunca 35 farklı noktadan karot alındığına dikkati çekerek, asıl amaçlarının bölgedeki deprem risk parametresini belirlemek olduğunu söyledi. Çalışmaların uluslararası düzeyde de büyük önem taşıdığına işaret eden Mandal, şöyle devam etti: "En önemli paydaşımız AFAD. Geleceğin risk senaryolarına göre bölgede alınacak önlemlerin önceden belirlenmesine yönelik çalışma yapan kurumumuz... Başta AFAD olmak üzere toplumdaki her paydaşla açık bilim yaklaşımıyla bu bilgiler paylaşılıyor. İlk kez uluslararası kara sularında kendi gemimizle ve kendi altyapımızla en önemlisi de kendi bilim insanlarımız, araştırmacılarımızla gerçekleştirdiğimiz bir sefer oldu. Sadece Ege Bölgesi'nde, Kuşadası Körfezi'nde uluslararası kara sularında gerçekleştirilen ilk deprem araştırması odaklı deniz seferi oldu. Elde edeceğimiz verilerin yaşadığımız bölge başta olmak üzere dünyadaki araştırmalara da katkı olacağını düşünüyoruz."

Mandal, elde edilen verilerin analizinin eylül ayına kadar tamamlanacağını dile getirerek, "Kuşadası odaklı depremlerde bir potansiyel var. Hangi zaman aralığında ve ne şiddette olacağı konusu eylül ayına kadar yapacağımız çalışmalarla netleşmiş olacak" dedi.







# 7'NCİ NESİL SONDAJ GEMİSİ MAVİ VATAN'A ULAŞTI

Türkiye'nin hidrokarbon arama çalışmalarına katılacak dördüncü sondaj gemisi hem teknik donanımı, hem de fiziki özellikleriyle "Mavi Vatan"daki filonun en güçlüsü olarak görev yapacak.



Güney Kore'deki Okpo Limanı'ndan yola çıktıktan sonra 19 Mayıs'ta Mersin'in Taşucu Limanı'na ulaşan dördüncü sondaj gemisinde, çıkacağı seferler öncesi hazırlık işlemleri başladı.

Fatih, Kanuni ve Yavuz'un ardından hidrokarbon arayan filonun dördüncü üyesi olacak gemi; ekipmanların yerleştirilmesi, teknik işlemler, sertifikalandırma ve boyama çalışmaları için yaklaşık iki ay limanda kalacak.

Yedinci nesil olmasının yanı sıra 238 metre uzunluğu, 42 metre genişliği ve çift güvenlik sistemiyle öne çıkan gemi, filonun teknik açıdan hem en donanımlısı, hem de en uzununu olarak "Mavi Vatan"daki hidrokarbon arama çalışmalarına güç katacak. Çift kule ile aktif konumlandırma sistemine sahip 200 mürettebat kapasiteli gemi, 12 bin 200 metreye kadar sondaj yapabilme yeteneğiyle mavi sularda etkin araştırma yürütülmesinde önemli rol oynayacak.



Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Melih Han Bilgin, geminin 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı'nda Mersin'e ulaşmasının çifte bayram yaşattığını ifade ederek, "Filomuza yeni katılan sondaj gemimiz diğer bütün gemilerimizden daha büyük, uzun ve yüksek bir gemi. Üzerindeki ekipmanların teknolojisi de daha yeni.

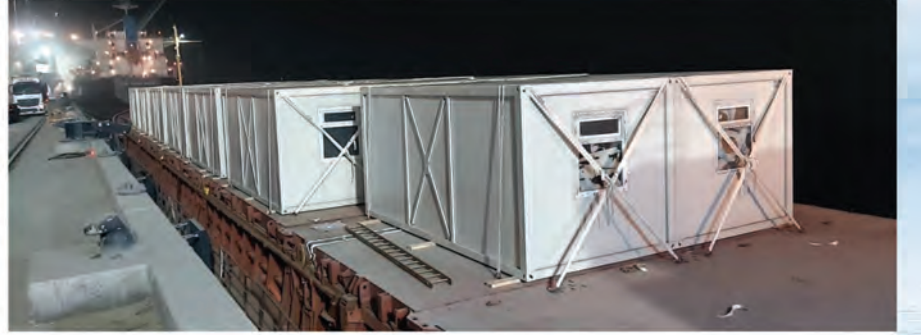
Gemimiz hiç kullanılmadı, ilk defa 2022 yılında uluslararası sular için sertifikalandırıldı. 7'nci nesil geminin üzerinde çift emniyet sistemi var ve bunun sayesinde daha güvenli, verimli operasyon yapabiliyor. 7'nci nesil sondaj gemisi, dünyadaki 4-5 sondaj gemisinden biri. Milletimizin envanterine, hizmetine sunulmuş durumda" diye konuştu. Geminin uzun bir yolculuk süreci geçirdiğini aktaran Bilgin, şöyle devam etti: "114 metre sondaj kulesi yüksekliğine sahip gemi, Süveyş Kanalı'ndaki köprülerin altından geçmeye uygun olmadığı için Ümit Burnu'nu dolaştı. Yaklaşık 30 bin kilometre yol kat etti ve 70 gün süren bir yolculuğun ardından ülkemize ulaştı. Çok fırtınalı havalardan, ağır deniz koşullarından geçerek geldi".

Geminin ilk görevine ağustosun ilk haftasında başlamasının planlandığını dile getiren Bilgin, hazırlık sürecinin Taşucu Limanı'nda yürütüleceği bilgisini verdi. TPAO Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Bilgin, geminin ilk görev yeriyle ilgili çalışmalar yapıldığına işaret ederek, "Görev yeriyle ilişkili olarak değişik alternatifler üretilmiş durumda. Gemimiz, en uygun görev yerine 2-2,5 ay içinde uğurlanacak" dedi. Dünyada, petrol ve doğalgaz sektörü açısından son yıllardaki en büyük keşiflerin denizlerde gözlemlendiğine dikkat çeken Bilgin, Türkiye'nin filosuna kattığı sondaj gemileriyle denizlerde aktif çalışmalar yürüttüğünü vurguladı.



- ▶ LASHING & UNLASHING HİZMETLERİ
- ▶ LİMAN HİZMETLERİ
- ▶ GEMİ AMBAR VE TANK YIKAMA

• İSKENDERUN • CEYHAN • YUMURTALIK • MERSİN • ANTALYA • İZMİR • İZMİT • GEBZE • İSTANBUL



**Thor Uluslararası Denizcilik Liman Hizmetleri Pazarlama A.Ş.**

İstanbul : Yeşilköy Mah. Atatürk Cad. Egs Business Park B2 Blok No:12 Bakırköy / İstanbul  
İskenderun: Dumlupınar Mah. 312 Sk. No:11 Sanayi Sitesi İskenderun / Hatay  
İzmir : Samurlu Mah. 1244 Sk. No:18B Yeni Sanayi Aliğa / İzmir

Gsm 7/24: +90 532 710 8003  
E-mail : thor@thormarinesa.com.tr  
Web : www.thormarinesa.com.tr



# TEDARİK ZİNCİRİNİN KIRILMASI TÜRKİYE İÇİN FIRSAT

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) verilerinden derlenen bilgilere göre, demir ve demir dışı metaller ihracatı, bu yılın ilk dört ayında 2021'in aynı dönemine göre yüzde 46,7 artarak, 5 milyar 309 milyon 759 bin dolara ulaştı.



Nisan 2021'de 1 milyar 49 milyon dolar olan demir ve demir dışı metaller ihracatı, bu yılın aynı döneminde yüzde 43,2 artışla 1 milyar 502 milyon dolara yükseldi.

ihracatın 827 milyon 991 bin dolarını İstanbul yaptı. Bu rakam, sektörün toplam ihracatının yüzde 55'ine denk geldi. Demir ve demir dışı metaller sektörü nisan



Demir ve demir dışı metaller, geçen ay ihracatını en yüksek oranlı artıran 3'üncü sektör olurken, Türkiye'nin toplam ihracatı içerisindeki payı da yüzde 6,4 olarak gerçekleşti. Geçen ay Türkiye'nin 73 kentinden ürünün ihraç edildiği demir ve demir dışı metaller sektöründe toplam

ayında en fazla ihracatı 216,4 milyon dolar ile Almanya'ya yaptı. Almanya'yı 113,3 milyon dolar ile İtalya ve 91,6 milyon dolar ile ABD takip etti. En çok ihracat yapılan bölge olan Avrupa Birliği ülkelerine ihracat nisan ayında yüzde 61,1 artarak 863,8 milyon dolar olarak gerçekleşti.

## LOJİSTİKTE DOLAYI ÜLKEMİZ BÜYÜK FIRSAT YAKALADI

İstanbul Demir ve Demir Dışı Metaller İhracatçıları Birliği (İDDMİB) Başkanı Çetin Tecdelioğlu, yaptığı açıklamada sektörün en çok ihracat gerçekleştirdiği ülke olan Almanya'ya, Nisan 2022 döneminde en çok ihracat "alüminyum çubuk-profiller" ürün grubunda, geçen yıl aynı aya göre yüzde 120,1 artarak 64 milyon dolar olarak gerçekleştiğini söyledi. Tecdelioğlu, söz konusu dönemde Almanya'ya sektör ihracatının "alüminyum sac levha" ürün grubunda geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 145,4'lük kayda değer bir artışla 29,4 milyon dolar olduğunu dile getirdi. İhracatın en büyük artış nedenini dünya ticaretinde Türkiye'nin odak noktası olması olarak vurgulayan Tecdelioğlu, "Lojistikten dolayı ülkemizin büyük fırsatlar yakaladığını düşünüyorum. Çin'in kapanmasından dolayı dünya ciddi anlamda tedarik sıkıntıları yaşıyor" ifadelerini kullandı.

Tecdelioğlu, gemi haritalarına da bakıldığında Çin ve etrafında binlerce geminin yükleme ve boşaltma yapamadığını belirterek, "Bu da, ciddi anlamda tedarik zincirinin kırılmasına ve dünyada ürün bulma, ürün tamamlamayla ilgili olarak ülkemize doğru bir fırsatı doğmasına neden oluyor. Bu fırsatları ihracatçılarımızın iyi değerlendirdiğini düşünüyorum. Talep patlamasından ötürü ihracatta rekorlar kırıyoruz" yorumunu yaptı. İhracatta rekorun diğer bir nedenin de emtia fiyatlarının yükselmesi olduğuna işaret eden Tecdelioğlu, "Emtia fiyatları yükseldiği için aynı miktarda ve aynı tonajda da işler yapsak, şimdi daha yüksek fiyatlara satabiliyoruz. Bu da tonaj ve değer bazında yükseliş sağlıyor" değerlendirmesinde bulundu.



# TÜRKİYE MAVİ BAYRAKTA ZİRVEDEKİ YERİNİ KORUYOR

Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, Mavi Bayrak ödülleri Türkiye'nin, bu yıl da zirvedeki yerini koruduğunu, ödüllü plaj sayısının 531'e yükseldiğini söyledi.



Kültür ve Turizm Bakanlığı'ndan yapılan açıklamaya göre; Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, merkezi Danimarka'nın başkenti Kopenhag olan Uluslararası Çevre Eğitim Vakfı'nın

(FEE) 2022 Mavi Bayrak ödülleriyle ilişkin değerlendirmede bulundu. Ersoy, Türkiye'nin, İspanya ve Yunanistan'ın ardından dünyanın en çok Mavi Bayrak'lı 3'üncü ülkesi olduğuna işaret ederek, Türkiye'nin bu yıl da sıralamadaki yerini başarıyla koruduğunu belirtti. Bu yıl ödüllü plaj sayısının 531'e ulaştığını açıklayan Ersoy, 2023'te plaj sayısında, uluslararası Mavi Bayrak uygulaması yapan ülkeler arasında dünya birinciliğini hedeflediklerini vurguladı. Ersoy, Antalya ve Muğla'da hizmete sundukları halk plajlarında da bu yıl Mavi Bayrak dalgalanacağını, Antalya'da beş, Muğla'da bir halk plajının Mavi Bayrak almaya hak kazandığını kaydetti.

FEE'nin 2022 Mavi Bayrak ödülleriyle göre, geçen yıl 519 olan ödüllü plaj sayısını, bu sene 531'e yükselten Türkiye'de 24 marina ve 15 turizm teknesi ile beş bireysel yat da Mavi Bayrak ödülü almaya hak kazandı. Bursa'daki İznik Gölü'nde bulunan İnciraltı Halk Plajı'na da ilk kez bu yıl Mavi Bayrak ödülü verildi. Mavi Bayraklı plaj sayıları Antalya'da 229'a, Muğla'da 111'e, Mersin'de 11'e, Kırklareli ve Sakarya'da 2'ye yükseldi. İzmir, Balıkesir, Samsun, Çanakkale, Kocaeli, Bartın, İstanbul, Ordu ve Van'da ise geçen yılın rakamları korundu. Kültür ve Turizm Bakanlığı'nın Antalya'daki Lara 1 ve Lara 2, Manavgat, Beldibi ve Çamyuva halk plajları ile Muğla'nın Marmaris İlçesi'ndeki İçmeler Halk Plajı, bu yıl Mavi Bayrak almaya hak kazandı.

DENİZ TİCARETİ / HAZİRAN 2022



**SEATECHNIC**  
Marine Electronics



Authorized Proline dealer

- Navigation
- Communication
- Safety Equipments
- IT Systems
- Automation
- Gmdss Radio Survey
- VDR / SVDR Survey
- New Building
- Sales & Supply
- Worldwide Service



"Authorised Service Agent for Mac Gregor  
VDR- SVDR, Blu Traker SSAS-LRIT and SRC Epirb-Sart"

Address: Güzelyalı Mh. Egemen Sk. No:38/1 Pendik İstanbul / TURKEY

Phone: +90 216 507 23 33 Gsm: +90 535 477 44 69 (7/24 hrs)

Mail: info@seatechnic.com Web: www.seatechnic.com





# KILAVUZ KAPTANLAR HAFTASI'NIN AÇILIŞINDA MESLEK ŞEHİTLERİ ANILDI

Bu yıl 13'üncüsü gerçekleştirilen Kılavuz Kaptanlar Haftası'nın açılış etkinliğinde meslek şehitlerini anma töreni düzenlendi.



Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nün Beylerbeyi Yerleşkesi'nde gerçekleştirilen programda; Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Durmuş Ünüvar, İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve Türkiye Denizcilik Meclisi Başkanı Recep Düzgüt, Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Mutlu Dünder, Avrupa Kılavuz Kaptanlar Birliği Başkan Yardımcısı Migel Viveyra de Castro, Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği yönetim kurulu üyeleri, kılavuz kaptanlar ve çok sayıda davetli hazır bulundu.

## “KILAVUZ KAPTANLIK ÖZVERİ, SEBAT VE DENEYİM MESLEĞİDİR”

Kıyı Emniyeti Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkanı Durmuş Ünüvar, törende yaptığı konuşmada, küresel ekonomik aktivite ve tedarik zincirinin sürdürülebilirliği açısından deniz ticareti hareketliliğinin devamının öneminin anlaşıldığını ifade etti. Kılavuz kaptanlık mesleğinin önemine işaret eden Ünüvar, küresel deniz ticaretinin yüzde 12'sinin gerçekleştiği Süveyş Kanalı Evergreen kazasını hatırlatarak, “Kazanın 8 ila 10 milyar dolayında zarara neden olduğu hesaplandığında, gemilerin özellikle dar ve tehlikeli sulara emniyetle sevk ve idaresini teminen gemi köprü üstü takımın doğal ve ayrılmaz bir parçası olan kılavuz kaptanların yerine getirdikleri görevin ne denli büyük önem taşıdığı daha iyi anlaşılmaktadır. Görevi esnasında gemiyi,

mürettebatını ve yükünü tehlikeye sokacak acil durumlara karşı tereddüt etmeden en etkili manevra kararları verebilecek kadar serinkanlı hareket edebilmek söz konusu olduğundan kılavuz kaptanlık; hiç kuşkusuz her insanın yapabileceği bir meslek değildir. Bu durumu itibarıyla kılavuz kaptanlık her şeyden önce özveri, sebat ve deneyim mesleğidir” diye konuştu.

## “KAZALARIN ÖNLENMESİ İÇİN HER TÜRLÜ ÇABAYA DESTEK VERECEĞİZ”

Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Başkanı Mutlu Dünder da kılavuz kaptanların, Türkiye'nin kalkınması için önemli rolü olan liman ve boğazlarda can, mal, çevre ve seyir emniyetini sağlayabilmek için kılavuzluk hizmeti verdiklerini ifade etti. Kılavuz kaptanların, salgının ilk günlerinden itibaren en ön saflarda bütün zorluklara rağmen görevlerini yerine getirdiklerini ve hayati değere sahip ürünlerin tedarikinin devam etmesini sağladıklarının altını çizen Dünder, şöyle devam etti: “Kılavuz kaptanlar olarak mesleğimizin zorluğunu ve içerdiği tehlikelerin farkındayız. Her birimiz can, mal ve çevre emniyetini sağlamak için verdiğimiz hizmetin ne kadar önemli olduğunu da çok iyi biliyoruz. Bunun sağlanması için gerekli bilgi ve tecrübeyi bir adım öteye götürmek üzere çalışmaya devam edeceğimizi belirtmek isterim.”

Dünya genelinde Uluslararası Kılavuz Kaptanlar Birliği tarafından yapılan çalışmaların, her 5 transfer donanımından bir tanesinin ya kurallara uygun donatılmamış ya da kötü durumda olduğunu ortaya koyduğunu ifade eden Dünder, “Bu nedenle Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği olarak bu yıl Kılavuz Kaptanlar Haftası kapsamında kılavuz transfer güvenliğine dikkati çekmek ve çarmlı kazaların önlenmesi için bir panel düzenleyeceğiz. Bu bağlamda sektör



paydaşlarımız ile hatalı kılavuz transfer donanımı kaynakları, kazaların önlenmesi için yürütülecek her türlü çabaya destek vermeye hazır olduğumuzu ayrıca beyan ediyoruz” dedi.

## “KILAVUZ KAPTANLIK MESLEĞİ YÜKSEK BİLGİ VE TECRÜBE GEREKTİRMEKTEDİR”

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt ise, günümüzde küresel yüklerin yüzde 80'inden fazlasının deniz yoluyla taşındığını, başta salgın olmak üzere yakın zamanda yaşanan krizlerin ulaşımda deniz yolunun hayati öneminin artarak devam edeceğini gösterdiğini kaydetti. Ekonomik aktivitenin sürdürülmesinin en önemli unsurlardan bir tanesinin gemilerin, denizlerin emniyet ve idaresi olacağını vurgulayan Düzgüt, “Gemi ve yükün dışında içindeki mürettebatın da canının emanet edildiği kılavuz kaptanlık mesleği, yüksek bilgi ve tecrübe gerektirmektedir” dedi.

Düzgüt, teknolojik olarak hızla gelişen, dijitalleşen denizlik sektöründe kendi kendini idare edebilen otonom, yapay zekayla donatılmış gemilerin denizlerde yerlerini almaya hazırlandığını belirterek, “Tüm bu gelişmelere rağmen Türk boğazları örneğinde olduğu gibi tehlikeli su yolları söz konusu olduğunda, kılavuz kaptanın ilgisi, tecrübesi ve sezgileri olmadan yüzde 100 emniyetten söz etmek bugün itibarıyla pek mümkün görünmemektedir” ifadesini kullandı.



# DÜNYANIN EN GÜÇLÜ GELGİT TÜRBİNİ GELECEĞE IŞIK TUTUYOR

İskoçya'da bir şirket, Orbital O2 2MW adını verdiği devasa bir gemi ile elektrik üreten türbinlere yeni bir yorum getirdi.



Yenilenebilir enerji konusunda her gün yeni bir adım atılıyor. Doğaya büyük tehlike yaratan fosil yakıtları

kullanmayı bırakmak adına yenilenebilir kaynaklardan elde edilen elektrik enerjisi oldukça büyük önem taşıyor. Bu konuda yapılan çalışmalar sayesinde yenilenebilir enerji üretmenin ve kullanmanın birçok yolu ile karşılaşıyor. Bu kapsamda



İskoçya'da bir şirket, Orbital O<sub>2</sub> 2MW adını verdiği devasa bir araçla elektrik üreten türbinlere yeni bir yorum getirdi. Orbital O<sub>2</sub>,

milyonlarca ev için temiz elektrik üreterek iklim değişikliğiyle mücadele etmek için tasarlanmış yüzen bir gelgit türbini platformu olarak nitelendirilebilir.

Bir demirleme sistemine bağlı olan devasa gemi, açık denizlerde hareketli akıntıları yakalamak için büyük pervanelerini kullanıyor. Akıntılar yardımı ile ortaya çıkan elektrik, temiz enerjiyi saklamak adına güç üreten hücrelere yönlendiriliyor. Orbital, tek bir O<sub>2</sub>'nin 2.5 megawatt güç üretebileceğini söylüyor. Bu miktar da 1.700 hanenin yıllık elektrik ihtiyacı anlamına geliyor. Bu gemilerden daha fazlasının kullanılması durumunda İngiltere'nin büyük bir bölümünün okyanus akıntılarında elde edilen elektrik ile aydınlatılması mümkün. Temiz enerji üreten bu devasa gemi boyutlarıyla da fark yaratıyor. Yaklaşık 72 metre uzunluğunda olan gemi, boyutları ile 747 jumbo jet ile yarışıyor. Ayrıca 18 metrelik katlanabilir iki kanada sahip olan geminin 2 adet 10 metrelik pervanesi bulunuyor.

Meeting Point of All Routes



**TUNA**  
Ship Supply

Safety & Fire & Bridge

**Your Safety Partner in TURKEY**

- Admiralty Charts & Publications
- IMO/ITU/ICS/TSO Publications
- Life Saving & Fire Fighting Equipment
- Bridge & Navigational Equipment
- Communication Equipment
- Personal Protection Equipment
- Oil Pollution (Marpol) Equipment
- Security (ISPS) Equipment
- Test & Measurement Equipment
- Medical Equipment
- IMO Symbols & Safety Posters, Flags
- Pilot & Embarkation Ladders

**TUNA GEMİ İKMAL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.**

Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad. No.44A/1  
Tuzla, 34944 İstanbul / TURKEY

Tel : +90 (216) 446 7403 - Fax : +90 (216) 446 76 08  
supply@tunashipping.com / www.tunashipping.com



# DENİZCİ KADINLAR WISTA TÜRKİYE GALA YEMEĞİNDE BULUŞTU

WISTA Türkiye, 18 Mayıs Dünya Denizci Kadınlar Günü'nde Kozyatağı Hilton'da düzenlediği WISTA Geleneksel Gala Yemeği'nde kadınlarla buluştu.



Tamer Kıran

Denizci kız öğrencilere burs fonu oluşturmak amacıyla her yıl düzenlenen geleneksel gala gecesinde denizcilik sektöründe çalışan kadınlar, WISTA Türkiye üyeleri ve sektörün önemli isimleri bir araya geldi. WISTA Geleneksel Gala Yemeği'nin açılış konuşmasını WISTA Türkiye Derneği Başkanı Nazlı Selek yaptı. Davetlilerin 19 Mayıs Gençlik ve Spor Bayramını kutlayarak başlayan Selek, WISTA Malezya'nın da dahil olmasıyla birlikte toplam 56 ülkede 4

“IMO ile yapılan işbirliği anlaşması sonucu, denizcilikteki kadınlarla ilgili bir rapor yayınlandı. Raporda Türkiye’de özellikle denizcilik sektöründe yönetici pozisyonundaki kadınların yüzdesinin yükseliği hepimizi gururlandıracak seviyede” diye konuştu.

18 Mayıs Denizci Kadınlar Günü'nün temasının eğitim, görünürlük ve tanınma olarak belirlendiğini söyleyen Selek, “Yani denizciliğin her alanında çalışan kadınlar için engellerden arınmış bir çalışma ortamı yaratmak ana hedef olarak tanımlandı.

Biz Türkiye’de bu anlamda sektördeki tüm kadınlarımızın görünür olduğunu, eğitimi olduğunu ve kabul edildiğini biliyoruz, bunun aksini asla düşünmüyoruz.

Amacımız bunun sürdürülebilir olması ve her alanda kadınların istihdam şartlarının da erkeklerle aynı seviyeye getirilmesi.



Nazlı Selek

WISTA Türkiye olarak, 13 yıldır eğitim desteği verdiklerini ve her sene denizcilik fakültelerinde okuyan kız öğrencileri için gala yemeği düzenlediklerini hatırlatan Selek, desteklerinden dolayı İMEAK Deniz Ticaret Odası'na, sponsorlara ve katılımcılara teşekkür ederek konuşmasına son verdi.

Nazlı Selek'in konuşmasının ardından TURMEPA Başkanı Şadan Kaptanoğlu video mesaj yayınlarken denizcilik sektöründe emekleriyle varlık gösteren tüm kadınların, 18 Mayıs Uluslararası Denizci Kadınlar Günü'nü kutladı.

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın ana sponsoru olduğu etkinlikte kürsüye gelen İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ise, WISTA Türkiye'nin güçlü ve çok değerli bir sivil toplum örgütü olduğunu ifade ederek, “Erkekler için bile en zor mesleklerden biri sayılan ve denizcilikteki gemiler başta olmak üzere birçok alanda fiilen çalışan kadınlarımızın sayısının gittikçe artmasını fevkalade sevindirici bir gelişme olarak görüyorum” diye konuştu.

Kıran'a konuşmasının ardından kız öğrencilere burs sağlanması amacıyla düzenlenen etkinlikte desteği olan sponsorlara plaket takdim edildi. Gece, Ata Marin Orkestrası'nın müzik dinletisiyle devam etti.



bini aşkın üyesiyle aktif olan bir dernek olarak kadınların ve gençlerin hizmetinde olduklarını vurguladı. WISTA'nın 18 Mayıs'ın Dünya Denizci Kadınlar Günü olarak kabul edilmesindeki rolünün çok büyük olduğunu kaydeden Selek,

“Özellikle ücret eşitsizliğinin asla gündemde olmadığı bir çalışma hayatını amaçlıyoruz. Türkiye'nin bu konuda dünyaya örnek olabilecek bir potansiyele sahip olduğuna inanıyorum ve hepinizi bu konuda destek olmaya davet ediyorum” dedi.



# MEKE®

Çocuklarımıza temiz denizler bırakalım

## 2021

### DENİZLER VE SULAK ALANLARDA TEHLİKE ALTINDAKİ TÜRLER



Bu takvimin hazırlanmasındaki katkılar için TUDAV'a teşekkür ederiz.

2021  
26. İSTANBUL BİENNİALİ  
6th Istanbul Biennial

#### TEPELİ PELİKAN

*Pelecanus crispus*

Endüstriyel tarımın etkileri ve sulak alanların yok edilmesi nedeniyle pelikan popülasyonları hızla azalmakta ve yayılım alanları daralmaktadır.

Türkiye'de Dilek Yarımadası ve Büyük Menderes Delta'sı Millî Parkı'ndaki sulak alanlarda yaşarlar.

9 Akademi - Kocacumcağı Mahallesi, Kemerlihan sokağı, İstanbul  
26 Akademi - İstanbul Deniz Filarmoni Odası, İsmail Paşa Mahallesi (Etiler)

# “İYİ” İÇİN ÇALIŞIYORUZ

Meke Marine, deniz kültürü ve doğal kaynaklarla ilgili bilinirliği artırma amaçlı çalışmalar hazırlamakta ve etkinliklere destek olmaktadır.



#mekemarine





# ULUSLARARASI DENİZCİ KADINLAR GÜNÜ “YAKAMAZ FESTİVALI” YAPILDI

Denizcilik sektörünün öncü firmalarının işbirliği ile düzenlenen Uluslararası Denizci Kadınlar Günü Yakamoz Festivali, 18 Mayıs Çarşamba günü İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi'nde gerçekleştirildi.



Yoğun bir katılımla gerçekleşen seminere İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekan Vekili Özcan Arslan, Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Yaşar Canca, Türk Loydu Yönetim Kurulu Başkanı Cem Melikoğlu, Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Ergenç, Gemi Brokerleri Derneği Başkanı Semih Dinçel, Türk P&I Yönetim Kurulu Başkanı Ufuk Teker, Türkiye Denizcilik Federasyonu (TÜRDEF) Yönetim Kurulu Başkanı Arif Bostan, Ziya Kalkavan Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Mezunlar Derneği (ODEMED) Yönetim Kurulu Başkanı Teoman Mustafa Akyol, TÜRKKAPDER Yönetim Kurulu Başkanı Zafer Akbulut, denizcilik sektörünün önde gelen temsilcileri ve denizci öğrenciler katılım sağladı.

## “TÜRKLERDE KADIN DAİMA HAYATIN İÇİNDE VE OLMASI GEREKEN HER YERDEYDİ”

Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunması ile başlayan tören Türk Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Yaşar Canca'nın açılış konuşmasıyla devam etti. 18 Mayıs'ın Uluslararası Denizci Kadınlar Günü ilan edilmesinin, 19 Mayıs Ulusal Egemenlik, Gençlik ve Spor Bayramı'nın öncesine gelmesinin çok anlamlı olduğunu ifade eden Canca, “19 Mayıs 1919'da Samsun'da özgürlük meşalesini ateşleyen Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve dava arkadaşlarını taşıyan Bandırma



Yaşar Canca

Vapuru 18 Mayıs'ta Kurtuluş savaşımızın simgesi olarak ablukaya alınmamış tek liman olan İnebolu Limanı'nın önünde seyirdeydi. Türkiye Cumhuriyeti, temelleri kadın ve erkekler üzerine kurulmuş bir cumhuriyet olarak günümüze gelmiştir. Kadın denizciler günü ilan etmenin gereği neydi diye düşünürken, insanlık tarihinde kadın ile ilgili bazı olayları



hatırlamamız gerekiyor. Unutmayın her kadın bir dünya yaratır ve mevcut dünya entegre olur. Bu durum güç ve servetini feodalite ve emperyalist baskıyla korumak isteyenlere, nedenlerini doğaüstü güçlere bağlamaları yetersiz kaldığında İslamiyet öncesi Arap toplumunda kız çocukları canlı canlı toprağa gömülerek, Orta Çağ Avrupa'sında kadınlar cadı ve şeytan ilan edilerek öldürülürken, Türklerde kadın daima hayatın içinde ve olması gereken her yerdeydi” diye konuştu.

Canca, desteklerinden dolayı İTÜ Rektörü İsmail Koyuncu şahsında Denizcilik



Prof. Dr. Özcan Arslan

Fakültesi Dekan Vekili Prof. Dr. Arslan'a teşekkürlerini ilettiler.

## “KADINLAR GÜCÜ TEMSİL EDER”

İTÜ Rektörlüğü adına konuşan Denizcilik Fakültesi Dekan vekili Özcan Arslan ise günün anlam ve önemine vurgu yaparak, kadın denizcilerin kadın olmanın verdiği güçle birçok balyayı yıktığını söyledi.



Önümüzdeki yıllarda kadınların daha üst noktalarda görüneceğini dile getiren Arslan, şöyle devam etti: “Bence pozitif ayrımcılığa gerek yok, çünkü ayrımcılık yapılmaması yeterli. Gerçekten normalde kadınlar sürekli gücü temsil eder, erkekler anlık gücü temsil eder. Denizcilik sürekli mücadele ister, bu nedenle kadından denizci olmaz algısını çok hızlı bir şekilde yıkararak başarılı oldular.”

Konuşmaların ardından festivalin yapılmasında katkıları olan sponsorlara zeytin ağacı takdimi yapıldı. Etkinlik konser ile devam etti.



# REXOIL OLARAK DÜNYA'NIN BİRÇOK ÜLKESİNDE DENİZCİLİK YAĞLARI İKMALİNİ YAPABİLEN İLK YERLİ FİRMAYIZ.

ÇİN - SİNGAPUR - TAYVAN - HONKONG - HİNDİSTAN  
ENDONEZYA - JAPONYA - MALEZYA - FİLİPİNLER



**REXOIL®**  
[www.rexoil.com.tr](http://www.rexoil.com.tr)

**DENİZCİLİK YAĞLARI  
ve GRESLER**





# YENİKAPI'YA YENİ KRUVAZİYER LİMAN PLANLANIYOR

Turizm hedeflerini arttıran Türkiye'de yatırımlar hızla devam ederken Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, "Geleceğin Destinasyonu Türkiye" programında yaptığı konuşmada İstanbul için yeni bir porta ihtiyaç olduğunu ve Yenikapi'da çalışmalara başlandığını söyledi.



Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, Türkiye Turizm Yatırımcıları Derneği (TTYD) tarafından bu yıl ikincisi düzenlenen Turizm Yatırım Forumu'nun (Tourism Investment Forum-TIF) açılışında yaptığı konuşmada, Türkiye'nin şu anda dünyanın en etkili ve en fazla tanıtım yapan ülkesi olduğunu belirtti.

Türkiye Turizm Tanıtım ve Geliştirme Ajansı'nın kurulduğu 2019'dan bu yana Türkiye tarihinde hiç olmadığı kadar yoğun tanıtım yaptığını vurgulayan Bakan Ersoy, "Alanında dünyanın en başarılı dijital platformlarından biri olan Go Türkiye portalımız üzerinden de kültür ve turizm sahasında sahip olduğumuz her özgünlüğü ve değeri anlattık.

Go Türkiye platformu hakkında güncel bilgiler vermek gerekirse, 2022'nin ilk 4 buçuk ayında toplam tekil ziyaretçi sayısı 62 milyon oldu. Son bir aydaki tekil ziyaretçi sayısı ise 5,6 milyona ulaştı. 2021 yılında 62 ülkeden, 980'i basın mensubu, 480'i influencer olmak üzere 4 bine yakın kişiyi ülkemizde ağırladık.

2022 yılına çok hızlı ve etkin başladık. Bu yılın ilk dört ayında Türkiye'nin 22 şehrinde yapılan toplam 101 etkinlikte, yurt dışından getirdiğimiz 292'si basın mensubu, 71'i influencer olmak üzere 42 ülkeden toplam 883 kişiyi ağırladık.



Bunların arasında tur operatörleri de bulunuyor. Bu ağırlamalar sonucu influencer erişimi 140 milyon olurken, basında çıkan haberlerin erişimi ise ilk 3 ayda 9,9 milyara ulaştı. Hedefimiz, özellikle hedef pazarlarımız ağırlıklı olmak üzere en az 60 ülkeden etkin basın ve kanaat önderleri ile tur operatörlerini ülkemizde ağırlamak" diye konuştu.

Stratejik planlamamızın, önemli bir neticesini de kruvaziyer turizminden almaya başladığımızı belirten Bakan Ersoy, "Hükümetimiz, kruvaziyer turizmi için önemli adımlar attı. Geçtiğimiz yıl hizmete açılan Galataport sadece İstanbul'un değil, dünyanın en beğenilen kruvaziyer limanlarından biri.

Özellikle belirtmek istiyorum şu an yeni planlanan kruvaziyer limanlarının tamamı İstanbul'u örnek alıyorlar. İstanbul'un konsepti çok başarılı bulunuyor. Dünyada sayılı birkaç operatör en çok gemisi olan, onların da en çok önerdiği ve hayranlıkla izlediği bir port oldu" diye konuştu.

Türkiye'nin atılan adımlarla homeport haline geldiğinin altını çizen Bakan Ersoy, kruvaziyer turlarının sadece yaz sezonunda değil 12 ay boyunca devam edecek olmasının turizm hareketliliğinin tüm yıla yayılmasını sağlayacağını ifade ederek, "Rakamlar çok açık. Galataport şu anda 200'ü aşkın gemi rezervasyonuna sahip.

Bu sayıyı da ikiye katlayabileceğimizi biliyoruz. Bu da İstanbul için yeni bir port ihtiyacının göstergesidir. Bu ihtiyacı karşılayabilmek için hemen Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız ile bir planlama yaptık ve Yenikapi'da yeni bir port için çalışmalara başlandı" dedi.

Geleceğin Destinasyonu Türkiye (Destination Future Turkey) temasıyla gerçekleşen etkinlik, açılış konuşmalarının ardından forum kapsamında 27 panelde 80'i aşkın konuşmacı, ulusal ve uluslararası yatırımcıların bir araya gelmesiyle devam etti.

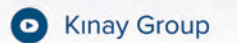
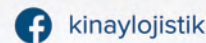




Customer Satisfaction Delivered

# Sınırları aşıyor, standartları yukarı taşıyoruz!

[www.kinay.com](http://www.kinay.com)





## DEFMED YAZA MERHABA DEDİ

Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Mezunlar Derneği DEFMED'in bu yıl "Yaza Merhaba" olarak adlandırılan geleneksel mezunlar buluşması 21 Mayıs Cumartesi günü Tepekule Kongre Merkezi'nde gerçekleştirildi.



Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Durmuş Ali Deveci, İzmir Liman Başkanı Ünal Hakan Atalan, Muğla Belediyesi Ulaştırma Dairesi Başkanı Emre Tümer, İMEAK

Kurucu Dekanı Prof. Dr. Güldem Cerit'in ilettiği mesajın okunması ile başladı. Açılış konuşmasını yapan DEFMED Yönetim Kurulu Başkanı Orçun Erbayraktar; derneğin www.defmed.



ve yakın zaman içinde devreye girecek olan DEFMED Mobil Uygulaması hakkında bilgiler verdi.

Organizasyonun devamında altın sponsorlar olan; Densay Shipping, Good Logistics, Martrade Shipping and Logistics ve Mesco Forwarding, Gümüş Sponsorları; Beeontrade, Dsv Air and Sea, HC Trading, Logisturk, MSC, Origin Logistics ve Smart HR, Bronz Sponsorları; Eureka Logistics, GNW Logistics, Lumbuzz, MTR, Omni / Locton ve Sidra Line firma yetkililerine teşekkür plaketteri verildi.

Pandemi şartları nedeni ile iki yıldır yüz yüze yapılamayan buluşmanın yemeğinde, uzun süredir bir araya gelemeyen mezunlar hem hasret giderme fırsatı buldular, hem de Deniz Kinay'ın solistliğini yaptığı Enjoy Orkestrası eşliğinde gönüllerince eğlendiler. Paydaşların sektöre dair görüş alışverişinde bulunma ve iş ağlarını genişletme fırsatı da bulunduğu etkinlik, mezunların "Ali Osman Abisi" öncülüğünde söylenen, buluşmalarının kapanış klasiği haline gelen "Fi – Final Marşı" ile sona erdi.



Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk, İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Meclis Başkanı Kenan Yalavaç, İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliağa Şubesi Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ufuk Yıldırım, Türkiye Denizcilik Federasyonu Yönetim Kurulu Başkanı Arif Bostan, diğer STK başkanları, sponsor firma temsilcileri ve mezunların yoğun katılımı ile gerçekleşen organizasyona DEÜ Denizcilik Fakültesi

org web sitesinde vefat eden mezunların anısına oluşturulan "Kaybettiklerimiz" bölümü, staj arayan öğrenciler ile firması stajyer arayan mezunların bir araya getirmek üzere başlatılan Staj Programı, Mentörlük Projesi, DEFMED tarafından fakülteye kazandırılan DEFMED İnovasyon Laboratuvarı, DEFMED Bursu, 17 Mayıs'ta gerçekleştirilen denizin İncileri etkinliği, DEFMED Akademi markası altında hizmete sunulan meslek tanıtım videoları





# TÜRKİYE VE AVRUPA' DA LİMANLARDAKİ GÖZÜNÜZ; “VALS INTERNATIONAL MARINE SURVEY COMPANY”

## Hizmetlerimiz

V a l s S u r v e y C o m p a n y

Gemi Yükleme ( Pre Loading Survey) Hizmetleri,  
On / Off Hire Bunker Survey Hizmeti,  
Hold Condition Survey Hizmeti,  
Discharging Survey Hizmetleri,  
Draft Survey Hizmeti,  
Hurda Kalite Survey Hizmeti,

Hasar Survey Hizmeti,  
P&I ve H&M Hizmetleri,  
Lashing Hizmetleri,  
Gözetim Hizmetleri,  
Yat Alım-Satım ve Sigorta Hizmetleri

## Hizmet Bölgelerimiz

- İstanbul
- Marmara Bölgesi
- İskenderun
- Zonguldak Ereğli
- İzmit
- İzmir
- Samsun
- İngiltere
- Fransa
- Hollanda

+90 216 546 12 12  
0 532 248 33 96

info@valssurvey.com

Koşuyolu Mahallesi, Kâtip Salih Sokak,  
No:44/1 Kadıköy/İSTANBUL



# DENİZCİ KADINLAR DENİZİN İNCİLERİ ETKİNLİĞİNDE BİR ARAYA GELDİ

Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği (DEFMED) tarafından geleneksel olarak düzenlenmekte olan ve denizcilik sektörünün kadın çalışanlarını bir araya getiren Denizin İncileri Panel Networking Kokteyl etkinliği yapıldı.



IMO'nun 18 Mayıs tarihini Dünya Denizci Kadınlar Günü olarak belirlemesi nedeniyle 17 Mayıs Salı günü İzmir Tarihi Havagazi Fabrikası'nda gerçekleştirilen etkinliğe DEÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Durmuş Ali Devenci, Kıyı Emniyeti İzmir Bölge Müdürü Pelin Devrim, sponsor firma yetkilileri ve çoğunluğu

Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Av. Nazlı Selek, YoungShip Türkiye Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Av. Sinem Oğış, KOSDER Yönetim Kurulu Başkanı Pınar Kalkavan Sesel, İzmir Deniz Nakliyecileri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Şükriye Vardar konuşmacı olarak yer aldı. Sonraki oturumda "Deniz



kadınlardan oluşan 300 kadar sektör temsilcisi katılım sağladı.

DEFMED Yönetim Kurulu Başkanı Orçun Erbayraktar'ın açılış konuşması ile başlayan etkinlik, "Denizcilik STK'larında Kadın Sözü" paneli ile devam etti. DEÜ Denizcilik Fakültesi Öğretim Üyesi Doç. Dr. Nil Kula moderatörlüğünde gerçekleşen panelde, WISTA Türkiye



Ulaştırma Lojistiğinde Kadın Sözü" paneli DEÜ Denizcilik Fakültesi Öğretim Üyesi Dr. Gamze Arabelen'in moderatörlüğünde gerçekleştirildi.

Panelde TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi (MAM) Kutup Araştırmaları Enstitü Müdürü Prof. Dr. Burcu Özsoy, MSC Genel Müdür Yardımcısı Sibel Uygun Gider, HAPAG LLOYD Area



Inland Steering Supervisor Sevim Eser Şarman sektörün kadın katılımcıları olarak tecrübelerini aktardılar. 1913 yılında kurulan İzmir Deniz Nakliyecileri Derneği'nin ilk kadın başkanı olduğunu belirten Şükriye Vardar, kadınların denizcilik sektöründe çalışan, yönetici ve temsilci olarak daha fazla yer alması çağrısında bulundu. Denizcilik sivil toplum kuruluşlarında kadınların temsil sayılarının artması gerektiği görüşünde olduğunu vurgulayan Vardar, "Bazı sektörlerde kadın olmanın zorlukları sürerken, özellikle bir parçası olmaktan gurur duyduğum şirketim MSC Grubu'nda kadın çalışan oranı yüzde 25'e yükseldi. Orta ve üst düzey yöneticilerin ağırlığını ise kadınlar oluşturuyor. Bu da geleceğe dair umutlarımızı artırıyor" dedi. Kadınların ve erkeklerin toplum hayatına eşit ve etkin katılımının toplumun güçlenmesine katkı sağlayacağına dikkat çeken Vardar, cinsiyet eşitliğinin sağlandığı bir toplum hayalinin hiç bitmeyeceğini söyledi.

KINAY'ın ana sponsorluğunu üstlendiği Denizin İncileri Panel & Networking Cocktail etkinliğinin diğer sponsorları JMS, ROTAMAR, MSC MEDLOG ve TCEEGE oldu. Etkinlik, Pandemi nedeniyle uzun süredir yüz yüze görüşme fırsatı bulamayan sektörün katılımcılarını bir araya getiren, samimi ve keyifli bir havada geçen kokteyl ile sona erdi.



EEXI – ENERGY EFFICIENCY EXISTING SHIP INDEX

# Don't wait. Act now.

**Manage your EEXI  
complexity and risk.**

Take the next step  
on your journey  
to decarbonisation  
with Lloyd's Register.

**Take early action  
with LR for EEXI:**  
[lr.org/eexi](https://lr.org/eexi)





# TEOS MARİNA EKİBİ SİĞACIK KOYLARINI TEMİZLİYOR

İzmir'in yanı başında Sığacık'ta faaliyet gösteren Teos Marina, her yıl olduğu gibi, bu yıl da çevre koylardaki temizlik etkinliklerine devam ediyor.



Marina'ya bir deniz mili mesafedeki Çamcaz Koyu'nda başlanan ve ardından Akvaryum ve Tepesidelik koylarında sürdürülen temizliğe Teos Marina

botlarla marinaya taşıdı. Koylarda sahil şeridinden ve yamaçlardaki makilik alandan toplanan onlarca büyük boy torba atık, bertaraf edilmek üzere



terlik, mayo gibi çeşitli giyim eşyaları da vardı.

## SİĞACIK KOYLARI ARTIK ÇOK DAHA TEMİZ

Teos Marina Genel Müdürü Faruk Günlü, "Sığacık'ta karadan ulaşımı olmayan hem yatçılarımızın, hem de günlük tur tekneleriyle en çok ziyaret edilen koylarda marina ekibimizle birlikte kıyı temizliği yaptık.

Öncelikle tüm ekibime emeklerinden ve çevreye duyarlılıklarından dolayı teşekkür ediyorum. Pırıl pırıl deniziyle koylar bu bölgenin cazibe merkezi. Bu yıl çöplerin hatırı sayılı miktarda azaldığını ve geçtiğimiz senelerde yürüttüğümüz temizlik kampanyalarının işe yaradığını gözlemek bizi çok mutlu etti. Ancak yine de kıyıda pek çok atık ve kirlilik göze çarpmaya devam ediyor elbette.

Biz bugün üç saat gibi kısa bir sürede onlarca büyük boy torba çöp topladık. Bu etkinliğimizin bir kez daha farkındalık yaratmasını ve bir sonraki temizlik etkinliğimizde burada çöp bulamayıp sadece ekibimizle denize girip geri dönmeyi umuyoruz. Tekrar duyarlılığı ve özveri sebebiyle ekibime teşekkür ediyorum, Teos Marina'da çevreye duyarlı adımlar atmaya devam edeceğiz. Denizler bizim evimiz, ormanlar nefesimiz" açıklamasını yaptı.



personelinden 20 kişi katıldı. Sığacık koylarında kıyıları ve deniz dibini temizlemek üzere 31 Mayıs sabah saat 09:00'da Teos Marina'dan hareket eden gönüllü personel, topladıkları çöpleri marinanın yangın söndürme teknesi ve

marina rıhtıma indirildi, çöp kamyonuna yüklenmeden önce hatıra fotoğrafı çekildi. Birkaç saatte toplanan atıkların fazlalığı görenleri şaşırttı. Çöpler arasında kullanılmış maske, izmarit, plastik ve cam şişeler, plastik oyuncaklar ile çizme,



# BAZILARI DENİZDE YÜKSELİR

145 ülkede, 370'in üzerinde temsilcilikle  
dünyanın tüm denizlerinde yanınızda olan Türk P&I ile  
siz de denizde yükselmeye hazır olun.



# TURKP&I

**Türk P ve I Sigorta A.Ş.**

Mehmet Akfan Sokak No:7/9 34718 Koşuyolu-Kadıköy/İstanbul

T. +90 850 420 8136 F. +90 216 545 0301 turkpandi.com





## “MİLLİ MÜCADELE YOLU”NU KANOYLA GEÇİYORLAR

Milli Mücadele döneminde İstanbul'dan Kastamonu'ya mühimmat taşıyan takaların rotasında kürek çeken iki kanocu, 480 kilometre yol kat ederek Türk bayrağını İnebolu sahiline ulaştıracak.



İstanbul Kabataş sahilinden 25 Mayıs'ta kanoyla açılan sporcular Keremhan Kara ve Ahmet Ergün, yolculuklarının 9'uncu gününde Sakarya'nın Karasu ilçesine ulaştı. Belediye Başkan Yardımcısı İsmail Karakaş tarafından sahilde çiçekle karşılanan sporcular, taşıdıkları Türk bayrağını 9 Haziran'da



Şeref ve Kahramanlık Günü'nün 101'inci yılını kutlayacak İnebolu'ya ulaştırmayı hedefliyor.

Keremhan Kara, gazetecilere, İnebolu Kano Ekibi olarak 15 günlük rotada kürek çekerek yaklaşık 480 kilometre mesafe kat edeceklerini söyledi. İnebolu ilçesine

9 Haziran'da varmayı planladıklarını aktaran Kara, “Kurtuluş mücadelesi döneminde İstanbul'dan İnebolu'ya balıkçı takalarıyla taşınan mühimmat rotasını izleyerek sıra dışı bir etkinliği canlandırmayı amaçladık” diye konuştu.

Sakarya'nın Karasu İlçesi Belediye Başkan Yardımcısı İsmail Karakaş da, Kurtuluş Savaşı'nın Milli Mücadele ruhunu simgeleyen bu yolculuğu anlamlı bulduklarını dile getirerek, “Kendilerine teşekkür ediyoruz.

Şanlı Türk bayrağımızı Kastamonu'ya en iyi şekilde ulaştırmalarına destek vermek amacıyla kendilerini ağırladık. Yolculuklarında başarılar diliyoruz” dedi.

## TÜRKİYE'NİN SU ÜRÜNLERİ ÜRETİMİ, 2021'DE YÜZDE 1,8 ARTTI

Türkiye İstatistik Kurumu, 2021 yılına ilişkin su ürünleri istatistiklerini açıkladı. Buna göre, su ürünleri üretimi geçen yıl bir önceki yıla kıyasla yüzde 1,8 artışla 799 bin 851 ton oldu. Deniz ürünleri avcılığı ise bir önceki yıla göre 2021'de yüzde 10,9 azalırken iç su ürünleri avcılığı yüzde 0,1 arttı.



Üretimin yüzde 32,8'ini avcılık yoluyla elde edilen deniz balıkları, yüzde 4,1'ini aynı yolla elde edilen diğer deniz ürünleri, yüzde 4,1'ini avcılıkla toplanan iç su

ürünleri ve yüzde 59'unu yetiştiricilik ürünleri oluşturdu. Su ürünleri avcılığı söz konusu dönemde yüzde 9,9 azaldı. Avcılık yoluyla yapılan toplam üretim 328 bin 165 ton olurken yetiştiricilik üretimi 471 bin 686 ton olarak gerçekleşti. Deniz ürünleri avcılığı bir önceki yıla göre 2021'de yüzde 10,9 azalırken iç su ürünleri avcılığı yüzde 0,1 arttı.

### DENİZLERDE EN ÇOK HAMSİ AVLANDI

Avlanan deniz balıkları miktarı geçen yıl 262 bin 297 ton olarak gerçekleşti. Avlanan deniz balıklarının türlerine göre

dağılımı incelendiğinde, hamsi 151 bin 598 tonla en yüksek miktarda avlanan balık oldu. Hamsiyi 28 bin 41 tonla çaç ve 19 bin 590 tonla istavrit (kraça) takip etti.

Yetiştiricilik yoluyla yapılan üretim 2021'de yüzde 11,9 arttı. Yetiştiriciliğin 335 bin 644 tonu denizlerde, 136 bin 42 tonu iç sularda gerçekleşti. Yetiştirilen en önemli balık türü iç sularda 135 bin 732 tonla alabalık, denizlerde ise 155 bin 151 tonla levrek ve 133 bin 476 tonla çipura oldu.



# TÜRKİYE'NİN İLK VE TEK ULUSAL KLAS KURULUŞU

Teknolojide Öncü, Bağımsız, Tarafsız, Uzman

60 yıl



**TÜRK LOYDU**

**#60YıldırGüvenle**



Shipping is a living space,  
refers to the conception of  
life and culture...



- Management
- Chartering
- New Building
- Repair and Maintenance



**VENTO**  
deniz işletmeleri

[www.ventoshipping.com](http://www.ventoshipping.com)  
T. +90 216 290 13 60 (pbx)  
F. +90 216 290 13 63

Vento Deniz İşletmeleri ve Tic. Ltd. Şti.  
Koşuyolu Mah. Katip Salih Sok. No: 61 34718 Kadıköy / İSTANBUL



smm-hamburg.com /msd

international conference on  
maritime security and defence

**MS&D**



# secure your position

**8-9 sept 2022** hamburg


## Protecting the Seven Seas


Join this high-profile two-day conference with renowned speakers from academia, defence organisations, navies and the naval industry discussing a broad range of security and defence issues that accompany our industry's and navies' security transition – including artificial intelligence, future military and non-military threats as well as global and regional maritime security.





get your  
full conference  
or panel tickets


[smm-hamburg.com  
/ticket](https://smm-hamburg.com/ticket)


 [smm-hamburg.com/news](https://smm-hamburg.com/news)

 [linkedin.com/company/  
smmfair](https://linkedin.com/company/smmfair)

 [#SMMfair](https://twitter.com/SMMfair)

 [facebook.com/SMMfair](https://facebook.com/SMMfair)

 [youtube.com/SMMfair](https://youtube.com/SMMfair)

 **Hamburg  
Messe + Congress**

in cooperation with  
**NAVAL  
FORCES**  
AN INTERNATIONAL CONFERENCE



# AB, 'FIT FOR 55' ile denizcilik endüstrisinin net sıfır rotasını belirliyor!



\* GÜL SALDIRANER

Hızlı nüfus artışı, sanayileşme, küresel ekonomi, fosil yakıtlara bağımlılık ve enerji talebindeki artışlar sebebiyle küresel ısınma gezegenimizdeki tüm dengeleri bozmuş ve sürdürülebilir ekonomiye geçiş tek seçenek olarak öne çıkmıştır. AB, 2050 iklim hedefi doğrultusunda dünya ekonomisinin merkezinde olan denizcilik endüstrisinin, gemilerden kaynaklanan sera gazı emisyonlarından arındırılmasını 'Fit For 55' mevzuat paketi ile hızlandırmıştır. Her yıl yaklaşık 11 milyar ton malı taşıyan 50.000'den fazla açık deniz gemisinin yaydığı CO2 miktarı 940 milyon ton civarındadır. Fosil yakıtlara bağımlı endüstri, küresel sera gazı emisyonunun yaklaşık %2 ila %3'ünden sorumludur ancak ticaret hacminin artarak devam etmesi halinde 2050'ye kadar %17'ye yükseleceği tahmin edilmektedir. Nakliyeden kaynaklanan emisyon oranı Avrupa'da ise, %13 civarındadır. Denizler ve okyanuslar önemli geçim kaynaklarıdır ve büyüme potansiyeline sahip alanlardır. Birlik, yaklaşık 4,5 milyon kişiyi istihdam



eden ve 650 milyar dolar ciroya sahip mavi ekonomi sektöründe sürdürülebilir büyümeyi hedeflemiştir. Bu sebeple nakliyenin de içinde olduğu tüm sektörün yeşil ekonomiye geçişi kaçınılmazdır. AB'nin yeşil dönüşümdeki itici gücü, başta denizcilik sektörümüz olmak üzere, işbirliği içindeki diğer sektörler açısından ivme kazandıracak bir fırsat olarak değerlendirilmelidir. Dolayısıyla risk ve fırsatları doğru değerlendirip, rotasını yeşil dönüşüme çeviren firmaların rekabet avantajı sağlayarak sürdürülebilir büyümesine ve ülkemiz kalkınma hedeflerine katkıda bulunacağı açıktır.

**SÜRDÜRÜLEBİLİR KALKINMA YAKLAŞIMININ TARİHSEL ARKA PLANI**  
- **Brundtland Raporu** olarak da bilinen 'Ortak Geleceğimiz' adlı rapor 1987 yılında yayınlanmıştır.

- **1992 Rio Çevre ve Kalkınma Zirvesi**, ulusların çevreye duyarlı yönetim şekilleri benimsemelerine yönelik bir takım ilkeler ve konferans ardından "**Sürdürülebilir Kalkınma Komisyonu**" kurulması kararının verilmiş olması açılarından önemlidir.

- **Kyoto Protokolü**, uluslararası havacılık ve denizcilikten kaynaklanan sera gazı emisyonlarının (GHG) azaltılmasına

yönelik hükümler içermekte olup 1997 yılında imzalanmıştır.

-**Paris İklim Anlaşması ve BM 2030 Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları** 2016 yılında yürürlüğe girmiştir.

- **AB Yeşil Mutabakatı** (European Green Deal) Aralık.2019 sunulmuş olup, 2050 yılına kadar net sera gazı emisyonunun sıfırlanması ana hedefi doğrultusunda dönüştürücü politikaları içermektedir.

- **Avrupa İklim Yasası** (European Climate Law) Mart 2020 yılında yürürlüğe girmiştir.

**IMO'nun denizciliğin çevresel etkileriyle ilgili çalışmaları;**

- 1973 yılında imzalanan MARPOL Sözleşmesi, 1978 yılında 'Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesine İlişkin Uluslararası Sözleşme' (MARPOL 73/78) olarak değişmiş ve 1983 ila 2005 tarihleri arasında yürürlüğe giren altı EK protokolden oluşmaktadır.

- Yeni gemiler için zorunlu EEDI (Enerji Verimliliği Tasarım Endeksi) (MARPOL Ek VI) ve tüm gemiler için SEEMP (Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı) 15 Temmuz 2011'de kabul edilmiştir.

- Sera gazı emisyonlarını (GHG) 2008 seviyelerine göre yarı yarıya azaltmak



üzere 'Sera Gazı Emisyonları Stratejisi' 2018 yılında benimsemiştir.

- IMO 2021'de, bir önceki hedeflerini revize ederek 2023 ile 2026 arasında yıllık %1,5'lik CO<sub>2</sub> yoğunluğunu azaltmayı hedeflemiştir.

### 'FIT FOR 55' MEVZUAT PAKETİ NEYİ İÇERİYOR?

'Fit For 55', AB'nin Paris Anlaşması hedefleri doğrultusunda yol haritası olarak belirlediği Yeşil Mutabakat'ın bir parçası olup; enerji, ulaşım, arazi kullanımı, vergilendirme ve iklim alanlarında sera gazı (GHG) emisyonlarını 2030 yılına kadar (1990 yılı seviyelerine kıyasla) %55 oranında azaltmak üzere hazırlanmış mevzuat paketidir.

AB, bu yeşil dönüşümü gerçekleştirirken üye ülkelerin ve dolayısıyla işletmelerin ve toplulukların en düşük seviyede etkilenmesi için her türlü desteği sağlamayı, genişletilen AB ETS'den (Emisyon Ticaret Sistemi) ve karbon vergilerinden toplanan gelirlerle yeni fırsatlar yaratmayı, yoksullukla mücadeleyi, dayanışmayı ve yeni yatırımlar yapmayı planlamaktadır.

Özetle 'Fit For 55', emisyon ticaretinin genişletilmesi ve sistemin sıkılaştırılması, düşük emisyonlu yenilenebilir enerjinin yaygınlaştırılması ve daha yüksek verimlilik, düşük emisyonlu ulaşım yakıtlarının ve bunu destekleyecek alt yapının hızlı bir şekilde kullanıma sunulması, vergi politikalarının Yeşil Mutabakat hedefleriyle uyumlaştırılması, karbon kaçağının önlenmesi ve sınırda karbon düzenleme mekanizması gibi önerileri içermektedir.

### FIT FOR 55'İN DENİZCİLİK ENDÜSTRİNİ İÇEREN MADDELERİ NELERDİR?

- 1- Deniz nakliyesinin AB Emisyon Ticaret Sistemi'ne dahil edilmesi (EU ETS)
- 2- Daha temiz denizcilik yakıtlarına geçilmesi (FuelEU)
- 3- Enerji Vergilendirme Direktifi'nde revizyon (ETD Energy Taxation Directive)
- 4- Alternatif yakıtlar için altyapıda revizyon (AFIR The Alternative Fuels Infrastructure Regulation)
- 5- Yenilenebilir Enerji Direktifi revizyonu (RED II)



### AB EMİSYON TİCARET SİSTEMİ (EU ETS)

Denizcilikten kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılması çabalarında başta AB olmak üzere bir çok çevre Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO –International Maritime Organization) nispeten yavaş ilerlemesi konusunda hemfikir olmuştur ve Komisyon 2005 yılından beri yürürlükte olan Emisyon Ticaret Sistemi'ne (ETS) denizcilikten kaynaklanan emisyonların azaltılmasını içerecek şekilde genişleterek zamanı kritiklemiştir. Kapsama alınması beklenen öneriler aşağıdadır:

-Sisteme 5000 GT üzeri gemiler dahil edilmiş olup 2023 tarihinden itibaren ton başına karbondioksit salımı için izin satın almaları gerekmektedir. (Sisteme ileride 400 GT üzerindeki gemilerin ilave edilmesi tahmin edilmektedir.)

-Biriklik içerisinde seyir eden gemi yaydığı karbondioksitin tamamını (% 100), AB dışı devletler ise yaydığı emisyonun %50'sini ödemekle sorumlu olacaktır. (içeride ne kadar kaldığına bakılmaksızın)

-Sistem hali hazırda bu tonaj gemilerin 2018 yılından beri toplanmakta olan AB MRV verilerine dayanacaktır.

-Fiyatlama güncel ETS değerleri ile kullanılan yakıtın ton başına yaydığı CO2 miktarı üzerinden hesaplanır. AB içinde dolaşan veya limandaki gemiler için tamamı, AB'ye giden/gelen seferler için yarısı ödenir. (Komisyon Ocak-22 draft raporunda bu oranın %100'e çıkarılmasını önermiştir.)

-Nakliye şirketlerinin her bir gemi için aşağıda belirtilen miktarlardaki ödenekleri aşamalı olarak teslim etmeleri gerekmektedir. Demek oluyor ki denizcilikte ETS, diğer sektörlerden farklı olarak işleyecektir ve bu geçiş sürecinde 2026'ya kadar kademeli bir muafiyet uygulanıp, sonraki yıllarda %100 ödeme yapılacaktır.

1. 2023 için rapor edilen doğrulanmış emisyonların %20'si,
2. 2024 için rapor edilen doğrulanmış emisyonların %45'i,
3. 2025 için bildirilen doğrulanmış emisyonların %70'i,
4. 2026 ve sonrasındaki her yıl için bildirilen doğrulanmış emisyonların %100'ü.

-AB ETS; hem AB içinde, hem de AB dışındaki seferleri içine almaktadır. Dolayısıyla AB üyelerine ait denizcilik şirketleri planı yönetmekten sorumlu olacaktır. AB dışı denizcilik şirketleri ise, en sık uğranılan üye devletin sorumluluğundadır veya iki yıl içinde hiç AB seferi yapmadıysa ilk ziyaret ettiği liman sorumlu sayılacaktır. (AB, 2024 yılında yönetici ülke listesini yayınlayacaktır.)

-Nakliye şirketi bir sonraki yılın 30 Nisan tarihine kadar doğru sayıda tahsisatı teslim etmezse, hesaba katılmayan miktar için ton başına CO2 miktarı tutarında para cezasına çarptırılacaktır. AB ETS planına uyulmaması durumunda





sınır dışı etme cezası uygulanabilecektir. Bu sınır dışı emri, gemilerin üye devlet tarafından alıkonulmasına veya üye devletin ( bayrak devleti dışında) yargı yetkisi altındaki bir limana girişinin iptaline de yol açabilir.

Tüzük henüz AB Parlamentosu ve Konsey'inde kabul edilmediği için, netleşmeyen konular hala tartışılmaktadır. 'Kirlenenden öder' ilkesine göre işleyen piyasa temelli bir karbondan arındırma sistemidir. AB ETS'ye uyumdan sorumlu şirket 'Gemi İşleten' şirket olacaktır. Kiralamalarda; gemiyi kiralayan geminin günlük operasyonlarını etkileyen kararlar alabilirler. (Yakıt, rota, hızı vs.) Bu da armatörün ETS maliyetlerini arttırıcı etki yaratabilir, dolayısıyla sözleşmelerin bu konuları açıklığa kavuşturacak şekilde düzenlenmesi önerilmektedir.

Ayrıca, AB dışındaki ülkeler emisyonlarını benzer üst sınır ve ticaret mekanizmalarına tabii tutmaya karar verirlerse, denizcilik şirketlerinin birden fazla emisyon ticaret planına uymak zorunda kalmaları, gemi kiralayanın iflası, rota kaymaları sebebiyle karbon kaçağı oluşması gibi konular rekabette olumsuz etkiler yaratacak veya hedeflere ulaşmada risk oluşturacak konulardır.

Bazı çevreler ise bu karmaşıklığı eleştirerek küresel vergi gibi basit ve etkili seçeneklerin Birlik dışı nakliye firmaları için daha adil olacağını

savunmaktaysa da, sistemin 2023 yılında yürürlükte olması beklenmektedir. Öneriler yürürlüğe girdikten sonra denizcilik şirketlerinin tam raporlama başlamadan, sisteme aşına olmak için 2023 itibarıyla emisyonlarını doğru şekilde kaydettirmeleri önerilmektedir. Avrupa Parlamentosu, Emisyon Ticaret Sistemi (ETS) Direktifi'ni revize etme önerisine ilişkin 24 Ocak 2022 tarihli taslak raporunda, tam raporlamanın 2025 yılında başlanması, IMO'nun 2028 yılına kadar uyumlu düzenlemeler yapmaması halinde AB dışı emisyonların 50% yerine 100% alınabileceği, nakliye şirketinin ve gemi işletmesi tanımlarının genişletildiği, ETS sorumluluğu ve nihai bedelin ödenmesinin her zaman nakliye şirketi olmayabileceği yönünde değişiklikler önerilmiş olup, nihai oylamanın Haziran 2022'de yapılması planlanmaktadır.

## SÜRDÜRÜLEBİLİR YAKITLARA GEÇİŞ (FuelEU)

FuelEU Denizcilik Girişimi, 2025'te yürürlüğe girecek bir tasarıdır. Girişim, 5.000 GT üzeri tüm gemilerin, kullandıkları enerjinin sera gazı yoğunluğunun azaltılmasını, tüm gemiler için yenilenebilir ve düşük karbonlu yakıtların kullanımının artırılmasını, iç pazarın ve deniz trafiğinin kesintisiz devamlılığını amaçlamaktadır. Bu yönetmelik AB ETS ile aynı kapsamda olup, AB limanlarında, AB limanları arasındaki seferlerde kullanılan enerjinin

tamamına ve AB limanları ile üçüncü ülkeler arasındaki seferlerde kullanılan enerjinin %50'sine uygulanacaktır. Nakliye şirketi her gemi için kullanılan enerjinin sera gazı yoğunluğunu detaylandıran yıllık bir rapor hazırlamaları gerekecek olup kullandıkları enerjinin sera gazı yoğunluklarını da aşağıdaki gibi iyileştirmek zorunda kalacaklardır.

- 1 Ocak 2025'ten itibaren %2,
- 2030'dan itibaren %6,
- 2035'ten itibaren %13,
- 2040'tan itibaren %26,
- 2045'ten itibaren %59 ve
- 2050'den itibaren %75.

Toplam miktar, 2050 yılına kadar beş yıllık artışlarla artacak ve bu noktada tüm gemilerin karbon yoğunluğu 2020 baz yılının %75'i olmalıdır. Ek olarak, 2030'dan itibaren AB limanlarında kalan gemiler kıyı elektrik kaynağına bağlanmalıdır. FuelEU Denizcilik Yönetmeliği'ne uyumdan, nakliye şirketleri sorumlu olacaktır. Ayrıca rüzgar tahriki gibi temiz teknolojilerin iyileştirilmesi ve 2030 ile 2050 arasında deniz taşımacılığının alternatif yakıtlara ve enerji kaynaklarına küresel bir geçiş yapması beklenmektedir.

## ENERJİ VERGİLENDİRME DİREKTİFİNDE REVİZYON (ETD)

2003 yılından beri yürürlükte olan mevcut enerji vergilendirme direktifi, AB iklim hedefleriyle uyumlu olmadığı için Fit For 55 ile revize edilerek; AB'de satılan ve kullanılan vergiden muaf denizcilik yakıtlarının 2023'den itibaren vergilendirilmesi önerilmiştir. Hatta en çok kirlenenden ödenen en yüksek vergilendirilmesi planlanmıştır. Direktif sürdürülebilir alternatif yakıtların 10 yıllık geçiş döneminde sıfır vergiye tabi olacağını bildirmiştir.

## ALTERNATİF YAKITLAR ALTYAPISI YÖNETMELİĞİNDE REVİZYON (AFIR)

Bu direktif 2014 yılında yürürlüğe girmiş olup hem AB içinde alternatif yakıtların, hem de limanlarda daha iklim dostu elektrik güç kaynaklarının mevcudiyetini artırmak için tasarlanmış bir planıdır. Tüzükteki revizyon teklifleri, AB üye devletlerinin 2025 yılına kadar sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) ve





hidrojenin kullanılabilirliğini ve 2030 yılına kadar limanlardaki gemiler için karada güç tedarikini artırmayı gerektirmektedir. Dolayısıyla FuelEU Denizcilik Yönetmeliği tarafından talep edilen liman konaklamaları sırasında alternatif yakıtlara geçişi ve kıyı güç arzını destekleyecek altyapının geliştirilmesini teşvik etmektedir. Genellikle burada yaşanan zorluk; yeşil yakıtlar az olduğu için ya altyapı ya da alt yapı sınırlı olduğu için yeşil yakıt sınırlı kalmıştır ve bu yüzden çoğu işletme bugüne kadar harekete geçmek istememiştir. Sınırlı sayıdaki altyapı, alternatif yakıtları teşvik etmeyeceği için yatırımların boşa gideceği korkusu ve yatırım maliyetlerinin yüksek olması sebebiyle altyapı güncellenmemiştir. Tüzük bu soruna yasal kesinlik getirerek, tüketici güvenini artırmak amaçlıdır.

## YENİLENEBİLİR ENERJİ DİREKTİFİNDE REVİZYON (RED II)

Yenilenebilir Enerji Direktifi revizyonunda, AB'nin Avrupa Yeşil Anlaşması hedeflerine ulaşabilmesi için daha iyi enerji sistemi entegrasyonunu teşvik etmek amacıyla tasarı önerilmiştir. Revizyonda 2030 yılına kadar yenilenebilir enerji hedefi %40'a çıkarılmıştır.

## SÜRDÜRÜLEBİLİR GELECEĞİ İNŞA ETMEK

Yeşil Mutabakat, AB'nin iklimle mücadelede devrim niteliğinde büyük bir ekonomik dönüşümün itici gücü olmuş, ardından yayınladığı regülasyonlar ile 2050 iklim-nötr hedefindeki kararlılığını göstermiştir. Sürdürülebilir kalkınmanın en acil öncelik olduğu hususu, işbirliği içindeki devletlerde de karşılık bulmuş ve onları harekete geçirmiştir. Hatta sektördeki birçok çevre bu politikaları benimsemiş ve BM İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi- 26'ncı Taraflar Konferansı'ndan (COP26) sonra, denizciliğin karbondan arındırılmasını hızlandırmak için IMO'nun önerdiği 5 milyar ABD Doları tutarındaki Ar-Ge fonunun sektörler tarafından oluşturulabileceği sözü verilmiş ancak bazı çekinceler sebebiyle henüz mutabakata varılamasa da sektördeki büyük aktörler sürdürülebilir denizyolu taşımacılığı için kolları sıvamışlardır. Dolayısıyla bu tasarılar en iyi uyum sağlayan denizcilik firmaları yeşil dönüşümde rekabet avantajı sağlayacaklardır.

Dünya ticaret hacminin %80'inden fazlası ve ticaret değerinin yaklaşık %70'ini taşıyan denizcilik endüstrisi kalkınma ve toplum refahı için hayati önem taşımaktadır. Tedarik zincirinin merkezini oluşturan okyanus taşımacılığı diğer ulaşım sektörlerinin üstesinden gelemediği milyarlarca ton gıda, tahıl, hammadde, ekipman, yakıt vb. malları zamanında ve düşük maliyetle taşıyarak, ekonomilerin büyümelerine katkı sağlamıştır. Bu sebeple kilit noktada olan nakliyedeki dönüşümün aksamadan; adil, basit, esnek, düşük maliyetli, uygulanabilir planlar üzerinde ilerlemesi önemlidir. Ayrıca başarı sağlanabilmesi için aynı gemide olması gereken yedi büyük küresel işletmenin ortak çabalarına bağlıdır. Deniz motoru üreticileri, enerji sağlayıcıları, deniz yakıtı tedarikçileri, tersaneler, klas kuruluşları, limanlar ve gemi kiralayıcılarıdır. İklim nötr ilk kıta olma hedefindeki AB, Türkiye'nin en büyük ihracat pazarıdır ve ülkemizde de endüstrinin yeşil dönüşümü desteklenmelidir. Bu doğrultuda sektörün, regülasyonları iyi anlaması, gelişmeleri takip etmesi, gerekli hazırlıkları yaparak aksiyonlar alması, Ar-Ge ve altyapı yatırımları için teşvik ve sürdürülebilir finansman desteklerinin geliştirilmesi önem arz etmektedir. Tedarik zincirinin belkemiği olan denizcilik endüstrisi yeşil dönüşüm yolculuğunu yaparken, kendisiyle birlikte tüm sektörlerin geçişini de destekleyerek 'Sürdürülebilir Geleceğin' inşasında köprü olacaktır.

## REFERENCES

### [1] LEGISLATIVE TRAIN SCHEDULE

**STATES NAVIGATION MENU FIT FOR 55 PACKAGE UNDER THE EUROPEAN GREEN DEAL** <https://www.europarl.europa.eu/legislative-train/theme-a-european-green-deal/package-fit-for-55>

**[2] ESPO (2022). MARITIME EU ETS: EUROPE'S PORTS CALL FOR AN AMBITIOUS SCOPE THAT AVOIDS CARBON AND BUSINESS LEAKAGE** <https://www.espo.be/news/maritime-eu-ets-europes-ports-call-for-an-ambitiou>

**[3] ICS (2020). SHIPPING INDUSTRY WELCOMES IMO DECISION TO GIVE FURTHER CONSIDERATION TO USD 5 BILLION FUND TO ACCELERATE DECARBONIZATION**

<https://www.ics-shipping.org/press-release/shipping-industry-welcomes-imo->

**decision-to-give-further-consideration-to-usd-5-billion-fund-to-accelerate-decarbonisation/#:~:text=The%20UN%20International%20Maritime%20Organization,R%26D%20to%20support%20its%20decarbonisation.**

**[4] S&P GLOBAL (2021). YOUR CLIMATE CHANGE GOALS MAY HAVE A MARITIME SHIPPING PROBLEM**

<https://www.spglobal.com/esg/insights/your-climate-change-goals-may-have-a-maritime-shipping-problem>

**[5] NORTON ROSE FULBRIGHT (2021). EU ETS AND SHIPPING**

<https://www.nortonrosefulbright.com/en/knowledge/publications/f5c8d3fa/eu-ets-and-shipping>

**[6] SIGLAR (2021). THREE WAYS IN WHICH THE EU'S 'FIT FOR 55' PACKAGE AFFECTS SHIP AND CARGO OWNERS**

<https://www.siglarcarbon.com/post/three-ways-in-which-the-eus-fit-for-55-package-affects-ship-and-cargo-owners>

**[7] WATSON FARLEY WILLIAMS (2021). A GREENER VOYAGE: FIT FOR 55**

<https://www.wfw.com/articles/a-greener-voyage-fit-for-55/>

**[8] NAPA(2022). HOW THE FIT FOR 55 LEGISLATION WILL AFFECT THE SHIPPING INDUSTRY AND HOW CAN PREPARE**

<https://www.napa.fi/eu-fit-for-55-for-shipping/#:~:text=The%20Fit%20For%2055%20package,emissions%20by%2040%25%20by%202030.>

**[9] INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION. HISTORIC BACKGROUND**

<https://www.imo.org/en/OurWork/Environment/Pages/Historic%20Background%20GHG.aspx>

**[10] INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION. IMO'S WORK TO CUT GHG EMISSIONS FROM SHIPS.** <https://www.imo.org/en/MediaCentre/HotTopics/Pages/Cutting-GHG-emissions.aspx>

**[11] EUROPEAN COMMISSION. REDUCING EMISSIONS FROM THE SHIPPING SECTOR** [https://ec.europa.eu/clima/eu-action/transport-emissions/reducing-emissions-shipping-sector\\_en](https://ec.europa.eu/clima/eu-action/transport-emissions/reducing-emissions-shipping-sector_en)

\* EG PARTNER- SMMM, BD



# 2022 Türkiye bunker sektörüne genel bakış



\* **AYDIN YILDIZ**

Zorlu bir 2021 yılını geride bırakıp 2022'ye beyaz bir sayfa açmışken, 24 Şubat itibariyle başlayan Rusya - Ukrayna savaşı ile tüm sektörlerde olduğu gibi bunker sektöründe de yeni bir krizin oluştu. Sadece 15 gün içerisinde gerek gas oil gerekse fuel oil fiyatlarında kademeli olarak 500 USD/mton seviyesinde bir artış gerçekleşti. 2020'de pandemi etkisi ile 30 USD'nin altına inen brent petrol fiyatı Rusya - Ukrayna savaşı ile birlikte son 14 yılın en yüksek zirvesine; 140 USD seviyesine ulaştı. Bu, 2008 krizinden sonra brent petrolün ulaştığı en yüksek seviye oldu. Krizin etkilediği bölgeyi göz önünde bulundurduğumuzda, ister istemez en çok etkilenen merkezlerden birinin İstanbul bunker pazarı olduğunu söyleyebiliriz.

COVID-19 etkilerinden bir parça da olsa sınırlı toparlanacağımızı düşündüğümüz bir dönemde, Rusya - Ukrayna savaşının etkileri ile karşı karşıyayız. Şubat - Mart 2022 döneminde boğazdan geçen gemi sayısı 544 adet olarak %18 azalmış durumda. Burada EPDK verilerine göre 2022 ilk 2 ay için, özellikle transit satışlarda pandemi seviyesinde kaldığını ve 2021'e göre hemen hemen aynı yerde

olduğumuzu belirtmekte fayda var. Krizin etkisini, EPDK'nın açıklayacağı Mart ayı sonuçlarında daha net göreceğimizi düşünüyoruz. Tüm sektör olarak zaman zaman ürün tedarik ve planlamasında zorlandığımız oldu. Gün içerisindeki hacimli aşağı yukarı fiyat hareketleri ve backwardation etkisini yönetmek başlı başına oldukça zorlu bir süreç. Bununla

ihtiyaçlarına hızlıca çözüm sunabilme odaklı bir strateji izliyoruz. Yönettiğimiz müşteri çeşitliliği bu stratejiyi gerektirirken, aynı zamanda istikrarlı bir şekilde büyümemize de katkı sağlıyor. 2021 yılında pazar payımızı %30.3'den %31.6'ya yükseltmiş bulunmaktayız. EPDK'nın 2022 ilk 2 ay verilerine göre de pazar payımız % 33.1'dir. Tüm olumsuz



beraber oluşan enflasyonist ortam ve artan maliyetler de tüm sektör paydaşlarını zorlamaktadır. Fakat güçlü duruşuyla üst seviye hizmet anlayışıyla, hızlı reaksiyon gösteren İstanbul bunker sektörü, bu krizi de yönetmeyi başarmıştır. Nisan itibariyle artık normalleşme adımlarını görmeye başladığımızı söyleyebiliriz. Krizin soğuması durumunda Karadeniz limanlarındaki baskı azalacak, İstanbul bunker pazarı çevre ülke limanlarının önüne hızlı bir şekilde geçecektir.

## **2021 PETROL OFİSİ İÇİN NASIL BİTTİ, 2022 NASIL GEÇMEKTEDİR?**

Petrol Ofisi olarak denizcilik pazarındaki trendleri yakından takip edip, pazarın

koşullara rağmen Petrol Ofisi olarak ülkemizin bunker pazarına her ay artan bir şekilde katkı sağlamaya devam ediyoruz. 2021 yılında 1 milyon tonun üzerinde yakıtın tedarikini 14 barç ile gerçekleştirdik. 2022 büyüme hedeflerimiz doğrultusunda Mayıs ayı itibariyle barç filomuzu 16'ya çıkarmanın haklı gururunu yaşıyoruz.

IMO 2020 geçişi ile birlikte hayata geçirdiğimiz Denizcilik Yakıtları Kalite ve Miktar Güvence Sistemi uygulamamızı, müşteri memnuniyetini ön planda tutarak hali hazırda kesintisiz sürdürüyoruz. Sunduğumuz servisin en üst düzeyde, açık ve net olması bizim için olmazsa olmaz. Pazarın ihtiyaçları için gereken





barç ve tank yatırımlarımız ise devam etmektedir. Sadece proje bazlı, büyük miktarlı alımlara bu sayede anında cevap verebiliyoruz.

2020 yılında 30 USD'nin altında olan brent petrolün 2022 yılında 140 USD'lere kadar tırmanması ile birlikte bunker işimizde daha yüksek işletme sermayesi gereği doğdu. Petrol Ofisi'nin güçlü finansal yapısı bize büyük avantaj sağladı. Müşterilerimize bu küresel krizde de, gerek Türkiye'de gerek yurtdışında birçok

limanda sürdürülebilir hizmetimizi vermeye devam ettik. Özellikle global Rusya - Ukrayna krizi ile birlikte Petrol Ofisi'nin tüm birimlerinde olduğu gibi Denizcilik biriminde de hızlı aksiyonlar alınarak, tedarik zincirinde olası aksamaların önüne geçildi.

Nisan ayını rekor satışla kapadık ve ülke ekonomisine de ihracat tarafında katkımız oldu. Kurumsal sürdürülebilir büyüme hedefiyle gerek barç filomuz, gerek terminal tank yatırımlarımıza devam ederek, geleceğe ve ülkemize duyduğumuz güven ve inancı da belirtmek isteriz.

Özellikle belirtmek istediğimiz bir başka nokta da, sadece İstanbul değil Türkiye'nin tüm liman bölgelerinde satışlarımızı yüzde 100 oranında arttırdığımızdır. Geniş terminal ve bayi ağımlarımız ile sektöre ve bizlere güvenen müşterilerimize, Türkiye'nin her yerinde

kesintisiz hizmet vermeye devam ediyoruz. COVID-19 etkilerinin azalması birlikte turizm sektöründeki canlanma, cruise gemi trafiğine de yansdı. Galataport'a yaşanan en büyük cruise gemilerinden biri olan COSTA VENEZIA ile birlikte toplam 5 cruise gemisine ikmal gerçekleştirdik.

Ekim ayına kadar bu trafiğin devam edip sektöre bir nebze nefes aldıracağını düşünüyoruz. Pandemi sonrası 22 Haziran'da İstanbul'da düzenlenecek IBIA Convention'da sektör olarak tüm dünya bunker sektörünün önde gelen oyuncularını ağırlayacağız. Sektör paydaşları olarak da bu seviyede konferansların ev sahipliğini yapmak bizleri ayrıca gururlandırmaktadır.

Pandemi gibi global krizin de biteceği, etkisinin azalacağı bir yılın geri kalanı dilerim.

**\* PETROL OFİSİ DENİZ SATIŞLARI MÜDÜRÜ**

## MAYIS 2022 YAKIT FİYATLARI

1. HAFTA			
	HSFO	VLSFO	MGO
İstanbul	773.000	1.100.000	1.430.000
Piraeus	700.000	1.095.000	1.234.000
Malta	737.000	885.000	1.400.000
Novorossisk	600.000	949.000	1.223.000
Ceuta	748.000	890.000	1.391.000
Gibraltar	752.000	890.000	1.395.000
Rotterdam	629.000	800.000	1.257.000
Fujairah	750.000	870.000	1.365.000
Singapore	773.000	863.000	1.230.000
Brent 108.75			

2. HAFTA			
	HSFO	VLSFO	MGO
İstanbul	747.000	995.000	1.325.000
Piraeus	683.000	1.071.000	1.140.000
Malta	730.000	865.000	1.330.000
Novorossisk	574.000	844.000	1.118.000
Ceuta	706.000	865.000	1.155.000
Gibraltar	710.000	865.000	1.335.000
Rotterdam	625.000	770.000	1.150.000
Fujairah	675.000	840.000	1.325.000
Singapore	658.000	830.000	1.170.000
Brent 104.72			

3. HAFTA			
	HSFO	VLSFO	MGO
İstanbul	735.000	978.000	1.307.000
Piraeus	689.000	1.087.000	1.172.000
Malta	758.000	925.000	1.295.000
Novorossisk	562.000	827.000	1.100.000
Ceuta	738.000	930.000	1.301.000
Gibraltar	742.000	930.000	1.305.000
Rotterdam	656.000	835.000	1.127.000
Fujairah	710.000	927.000	1.350.000
Singapore	690.000	922.000	1.145.000
Brent 112.42			

4. HAFTA			
	HSFO	VLSFO	MGO
İstanbul	740.000	980.000	1.270.000
Piraeus	651.000	1.095.000	1.165.000
Malta	775.000	915.000	1.260.000
Novorossisk	567.000	829.000	1.063.000
Ceuta	756.000	926.000	1.276.000
Gibraltar	760.000	926.000	1.280.000
Rotterdam	663.000	820.000	1.117.000
Fujairah	685.000	930.000	1.365.000
Singapore	645.000	955.000	1.110.000
Brent 111.34			

Fiyat tablosu Deniz Ticareti Dergisi tarafından haftalık ortalamalar şeklinde hazırlanmış olup, her hangi bir spot alım veya bunker ikmal anlaşmasına baz olarak alınmaz.



# UTİKAD Sektör Raporu



\* AYŞEM ULUSOY

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği UTİKAD olarak, 2019 yılından itibaren yeniden hayata geçirdiğimiz sektör raporları, sektörümüzde var olan veri ve analiz eksikliğinin giderilmesi için gösterilen çabaların bir çıktısıdır. “UTİKAD Lojistik Sektörü Raporu 2020”yi yayınladıktan sonra bu sene de “UTİKAD Lojistik Sektörü Raporu 2021”i yayınlarak sektörün hizmetine sunduk. Türkiye lojistik sektörünün temel çerçevesini belirleyerek sektör paydaşlarımızın, üniversitelerin ve basın kuruluşlarının hizmetine sunmanın mutluluğunu yaşıyoruz.

Mayıs ayında yayımlanan son sektör raporumuz Lojistik Sektörü Raporu 2021, ölçülebilir veriler aracılığı ile Türkiye’deki uluslararası lojistik sektörünün faaliyetlerini, yük taşımacılığına ilişkin kapasiteyi, güncel gelişmeleri ve ilgili mevzuatı bir araya getirmektedir. Önemle altını çizmek isterim ki; UTİKAD’ın sektör raporları sektöre yönelik referans kaynağı olurken, Türkiye’nin dış

ticaretinde taşıma modlarının payına ve gelişimine yönelik önemli bilgileri, istatistikleri titiz bir çalışmayla ortaya koymaktadır. UTİKAD Sektörel İlişkiler Departmanı’mızın imzasını taşıyan raporumuzda lojistik sektörünün gündemine oturan güncel meseleler, sektörümüzün alanı içinde yer alan konular son derece detaylı ele alınmış bulunmaktadır.

## 2021’E KONTEYNER KRİZİ VE NAVLUNLARDAKİ ARTIŞ DAMGA VURDU

Lojistik Sektörü Raporu 2021’in sunduğu verilerden yola çıkarak 2021 yılının genel görünümüne, sorunlarına ve taşıma modlarında yaşanan değer ve yük bazındaki değişimlere bakacak olursak; küresel krizlerin ve pandeminin devam eden etkilerini yaşamaya devam ettiğimizi, konteynerlerin hem daha pahalı, hem de erişilemez hale geldiğini söyleyebiliriz. Yüksek maliyet artışlarının yarattığı bir takım yeni zorluklar ve yaşanan krizlere rağmen 2021 yılında dünyada yaşanan K Tipi Toparlanma ile sektörel bazlı yaşanan büyümeleri takip ettik. 2021 yılında başta lojistik sektörünü etkileyecek uluslararası önemli regülasyonlar açıklandı.

Bunlardan bir tanesi Avrupa Komisyonu tarafından temmuz ayında açıklanan “Fit for 55” oldu. Bu paket ile sınırdaki karbon düzenlemesi, yenilenebilir enerji kullanımının artırılması, düşük emisyonlu ulaşım modlarının ve bunları destekleyecek altyapıların kullanıma sunulması ön plana çıktı. Paket kapsamında Avrupa Birliği’ne yapılacak ihracata ilave vergi yükümlülüğü getirilmesini öngören yasal düzenlemelerden bir başkası da Sınırdaki Karbon Düzenlemesi Mekanizması (SKDM) oldu.

Tüm bu regülasyonların sektörümüzde yaratacağı değişimi yakından takip etmemiz ve ihracatımızda yaratacağı etkilere hazırlıklı olmak için bir hareket planı yaratmamız gerektiği çok açıktır.

Salgın ile beraber yeni iş yapış şekilleri de hayatımıza girdi ve sektörde dijital bir evrim yaşandı. Bu süreçte e-ticaret, otomasyonlar ve azalan fiziksel temas ön plana çıktı. Limanlar otonom hale geldi, gümrük süreçleri iyileştirildi, altyapı modernizasyonu sağlandı ve gümrük beyanları dijital ortamda yapılabilir hale geldi.

## DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DEĞER VE AĞIRLIK BAZINDA İLK SIRADA

Taşınan malların değeri bazında son 10 yıllık dönemde denizyolu taşımacılığı hem ithalatta, hem de ihracatta en büyük paya sahip olurken karayolu taşımacılığı Türkiye’nin dış ticaret taşımalarında değer bazında ikinci sırada yer aldı. Taşıma türleri arasında Türkiye’nin dış ticaret faaliyetlerinde değer bazında havayolu taşımacılığı üçüncü sırada yer alırken, demiryolu taşımacılığı Türkiye’nin dış ticaretinde en düşük paya sahip oldu.

Değer bazında olduğu gibi ağırlık bazında da denizyolu taşımacılığı önde gelmektedir. Demiryolu taşımacılığı Türkiye’nin hem ithalatında, hem de ihracatında son 10 yıllık dönem içerisinde ağırlık bazında %1’den az paya sahiptir. Havayolu taşımacılığı kısıtlı kapasite sebebiyle Türkiye’nin dış ticaretinde ağırlık bazında en az paya sahip taşımacılık türüdür.

Türkiye’nin ihracatının ülke grupları bazında dağılımı incelediğimizde, hem 2020, hem de 2021 yılı sonunda AB-27 ülkelerinin %41,3 ile ilk sırada yer aldığı görülmektedir. İthalatta ise AB-27 ülkelerinin payı 2020 yılı sonunda %33,4 oranında ve 2021 yılı sonunda ise bu oran %31,5 oranında gerçekleşti. AB harici Avrupa ülkelerinden 2020 yılında yapılan ithalat tüm ithalatın %16,3’ünü teşkil ederken bu oran 2021 yılı sonunda 16,5 oldu. 2021 yılında Türkiye’nin ihracat gerçekleştirdiği ilk 20 ülkenin toplam ihracat içerisindeki payı yaklaşık %66, ithalat yapılan ilk 20 ülkenin





toplam ithalattaki payı ise yaklaşık %67'dir. Almanya ve ABD hem ihracatta hem de ithalatta ilk 5 ülke arasında yer almaktadır.

#### **PANDEMİ DEMİRYOLUNU ÖNE ÇIKARDI**

Demiryolu yük taşımacılığı, diğer taşıma modlarına göre daha çevreci, ekonomik ve güvenli bir taşıma türü olması ile öne çıkmaktadır. Türkiye'nin dış ticaretinde demiryolu taşımacılığının değer bazındaki payı diğer tüm taşıma türlerinin payından düşüktür. Pandeminin etkili olduğu 2020 yılında demiryolunun payının önceki yıllara göre arttığı görülmektedir. Temassız ticareti mümkün kılması sebebiyle demiryolu yük taşımacılığına yönelik artan rağbetin bu artışla yakından ilgili olduğunu söyleyebiliriz.

Karayolu taşımacılığı değer bazında Türkiye'nin dış ticaretinde ikinci sırada yer almaktadır. Karayolu taşımacılığının ithalatta 2011-2021 yılları arasındaki

döneminde en düşük oranı %17,88 ile 2018 yılında gerçekleşti. İhracatta da %28'lik oran ile 2018 yılında karayolu taşımacılığı en düşük payını yaşadı. 2021 yılında değer bazında uluslararası karayolu taşımacılığında en yüksek değerlere ulaşıldı. Uluslararası yük taşımacılığında ağırlık bazında karayolu ile ihraç edilen yükler, ithal edilen yüklerden daha fazla paya sahip oldu. 2011-2021 yılları arasında 2016 yılında ithalat taşımaları %3,72'lik oran ile en düşük payındadır, ihracatta ise 2020 yılında %16,79'luk oranla en düşük payındadır.

İthalat yüklerinin ağırlık bazında payı en fazla %5,36'lık oran ile 2021 yılında olurken ihracat yüklerinin ağırlık bazında payı en fazla %24,68'lik oran ile 2015 yılında oldu. Karayolu yük taşımacılığında ağırlık bazında taşınan yüklerde hem ithalatta hem de ihracatta 2021 yılında en yüksek ton değerine ulaşıldı.

#### **HAVAYOLU 2021'DE TOPARLANMA EĞİLİMİNE GİRDİ**

Havayolunda 2011 yılından 2021 yılına kadar olan dönem içerisinde dış hat kargo trafiği iç hat kargo trafiğine kıyasla daha büyük ve doğrusal bir gelişme gösterdi. 2013, 2014, 2015 ve 2021 yıllarında 100.000 tonu aşan iç hat kargo trafiği son 10 yıl içerisinde en düşük hacme COVID19 pandemisinin etkisiyle 51.043 ton ile 2020 yılında sahip oldu.

2021 yılı sonunda ise iç hat kargo trafiği 111.466 ton şeklinde istatistiklere yansdı. 2020 yılında 1.368.576 toplam kargo trafiği 2021 yılında %21 artış ile 1.615.709 ton oldu. Pandemi etkisini daha hafif bir şekilde hissettiğimiz 2021 yılı sonunda ise dış hat kargo trafiği hacmi 1.504.243 ton olarak gerçekleşti ve artış oranı %14 oldu.

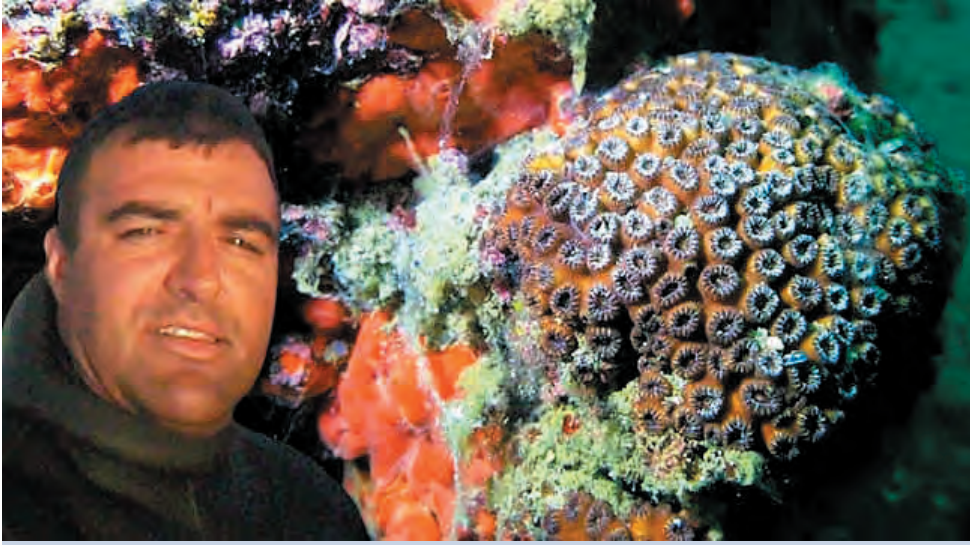
\* UTİKAD YÖNETİM KURULU BAŞKANI





# ÇANAKKALE'DE SERT MERCANLAR KANUNLA KORUMA ALTINA ALINDI

Uzun yıllardır sualtı araştırmaları yapan son dönemde özellikle mercanlar üzerine yoğunlaşan Çanakkale On Sekiz Mart Üniversitesi Öğretim Üyesi Doç. Dr. Barış Özalp ve ekibi sayesinde Çanakkale Boğazı'ndaki sert mercan alanı koruma altına alındı. Doç. Dr. Barış Özalp dergimize bu kararın neden önemli olduğunu, mercanların ekosistem için önemini, müsilajın mercanlara olası etkilerini değerlendirdi.



**DOÇ. DR. H. BARIŞ ÖZALP**

ÇANAKKALE ON SEKİZ MART ÜN. DENİZ TEKNOLOJİLERİ MESLEK YÜKSEKOKULU  
SUALTI TEKNOLOJİLERİ

## Uzun yıllardır sualtı araştırmaları yapıyorsunuz. Mercanlara yönelik çalışmalarınıza nasıl başladınız?

Ankara doğumluyum, deniz bilimciyim. Çanakkale On Sekiz Mart Üniversitesini temsilen uzun yıllardır deniz biyolojisi temelli sualtı araştırmaları gerçekleştiriyorum ve mesleğime devam ediyorum. Hayata gözlerimi açtıktan hemen sonra midir bilmem ama ilk hatırladığım denize, sualtına tutkun olduğumdur.

Babamı erken yaşta kaybettik. Ama onun hatırasını belki de en güzel yaşadığım anlar, 5 yaşlarındayken Gökçeada Kaleköy kayalıklarında suya girişlerimdir. Hayal meyal hatırlıyorum ama ilk ayağımı suya değdirdiğim anlar bunlar sanırım. Bundandır olsa gerek, deniz bilimlerine ve bilimsel çalışmalara ilgim arttı.

ÇOMÜ Su Ürünleri Fakültesi'nde lisans eğitimim sırasında mercanlar ile ilgili bir ödev almıştım. Devam eden yıllarda yine aynı konularda özel ekosistemler, mercanlar, deniz çayır habitatları Posidonia ve mangrovlar ile ilgili öğrenci ödev proje çalışmaları yaptığımı hatırlıyorum. Biyoçeşitlilik harikası bu özel ekosistem yaşam alanları rengarenktir ve inanılmaz çeşitlidir. Tabii o yıllarda yetişirken, bilimsel önemi kavramak o kadar kolay olmuyor. Mercanların önemini anlamam uzun sürdü diyebilirim. Çünkü ilk bilimsel deneyimlerim araştırmacı öğrenci bursuyla Tokyo Deniz Bilimleri ve Teknolojisi Üniversitesi'ne (TUMSAT) gitmemle başladı. Okinawa adalarında gerçekleştirilen mercan transplantasyon ve ekoloji konulu çalışmalarda aslında ilk

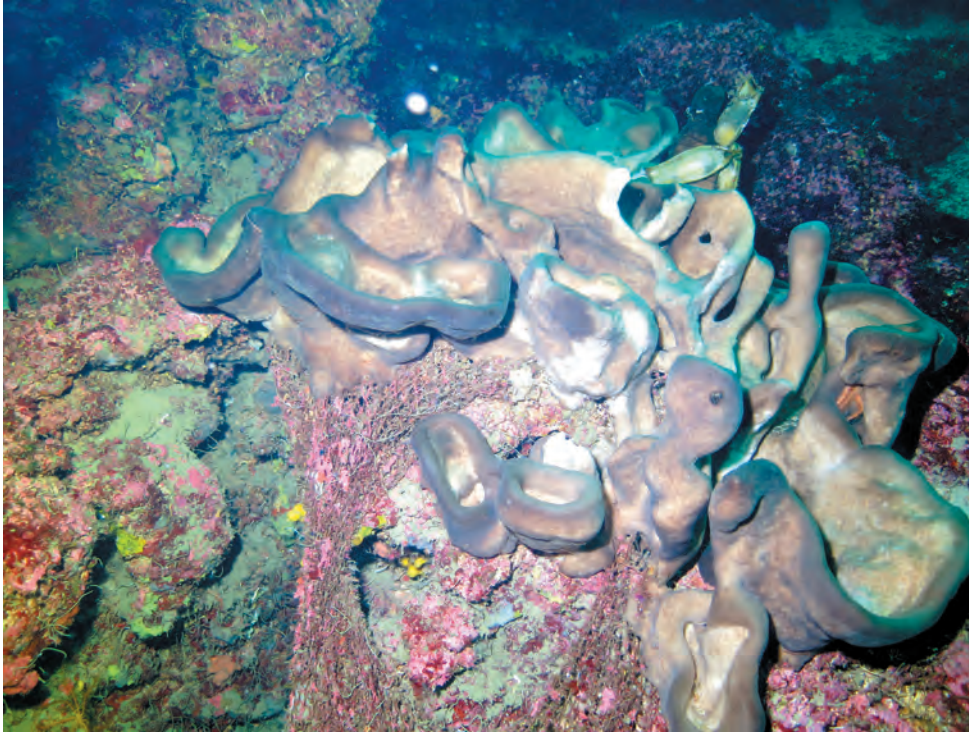
bilimsel kazanımlar başladı diyebilirim. Burada temsil etmekten her zaman onur duyduğum, oraya gitmeme imkan sağlayan kurumum Çanakkale On Sekiz Mart Üniversitesi Rektörlüğü'ne ve Deniz Bilimleri ve Teknolojisi Fakültesi Dekanlığı ve beni yetiştiren değerli hocalarıma gönülden teşekkürü bir borç bilirim.

Japonya'da laboratuvarında çalışırken hep aklımı kurcalayan bir durumdu, "Türkiye mercan resiflerinin olduğu bir ülke değil, Barış..." dediğim çok olmuştur kendi kendime. Sonra detaya indikçe Akdeniz mercanlarının aslında çok önemli habitatlar oluşturdukları, bunların Çanakkale Boğazı'nda ve Kuzey Ege Adalarımızda belirli bölgelerde topluluklar oluşturdukları ve bu alanların ülkemizde sınırlı sayıda araştırmada incelendiğini öğrendim. Bunun üzerine planlama yaptım ve ülkeme döndükten sonra ilk iş sert ve yumuşak mercan türleri ile ilgili eksik bilimsel verileri geliştirmeye yönelmek oldu. Tabii aklım hep Gökçeada'da olarak, önce Çanakkale Boğazı sonrasında Bozcaada ve Kuzey Ege adalar bölgemizi incelemeye çalıştık. Çalışmalarım böyle başladı ve gelişti diyebilirim.

## Çanakkale'deki mercan alanının deniz ekosistemi için nasıl bir önemi var?

Çanakkale Boğazı'nda 2009 yılından beri bilimsel emekler verdiğimiz, kışın soğuk zamanda dahi sürekli ölçüm yaptığımız Dardanos Cladocora Mercan Resif Alanı, yüksek biyoçeşitliliğe imkan veren bir bölge. Yığın koloni karakteri olan bir alan ve mercanlar burada koloni üstüne koloni özelliği göstererek





dağılım alanı oluşturmuştur. Etrafı Posidonia çayırılarıyla çevrili bir alanda resif oluşturan bir türün habitatının yaşam sürdürdüğünü hayal edin. Çok etkileyici bir bölge burası, ama önemi şu an tam olarak anlaşılmış değil. 2000 metrekarelik alan küçük görünse de, şu ana kadar sualtı araştırmaları yapılan ve ülkemizin en geniş Cladocora caespitosa mercan resif alanlarından birini temsil etmektedir ve Türk Boğazlar Sistemi için tek bölge karakterindedir. Özellikle sert mercanlar (Anthozoa: Scleractinia) ortama barınma, beslenme ve üreme özelinde büyük faydalar sağlarlar. Mercan türlerinin neredeyse tümünde gözlenen bir karakter bu zaten... Akdeniz'in ve okyanus çukur sistemlerinin derin sularında mezofotik mercan toplulukları, biraz daha sığ sularda ılıman türler ve en sığ sularda ise mercan resif ekosistemleri ile adeta denizel biyoçeşitlilik adına bir özel alan bu lokasyonlar. Diğer canlıların yaşamlarına fayda sağlama ve çeşitliliği, o ortamdaki canlılığı yükseltme birincil etki. Barınma ortamı olmaları en değerli katkıları. Bu alanda ahtapotlar, küçük ayı istakozları, karidesler, pelajik ve demersal balık türleri ve daha birçok denizel omurgasız yaşam sürüyor. Bu bölgenin açık zonunda yunuslar ve orkinoslar gezerken, resif üzerinde vatozların,

yılan balıklarının ve diğer canlıların aktif yüzüşlerini görmeniz mümkündür. 2022 yılındayız ve bu bölge yaklaşık 13 yıldır gözlem altında. Bozcaada ve Gökçeada'da tespit edilen Cladocora resif bölgeleri içinde en önemlisi bu Çanakkale Boğazı Resifidir. Alanda 100 yaşın üzerinde tahmin edilen ve şu an sklerokronolojik analizleri devam eden çalışmaların sanırım ne derece önem arz ettiği anlaşılabilir. Burası yaşlı kolonilere yaşam ortamı oluşturması bakımından da paleobiyolojik olarak elzem önemde.

#### **Müsilaj ve deniz kirliliğinin bu mercan kolonisine nasıl bir etkisi olabilir?**

Dünya üzerindeki tüm sert mercan resif alanlarında olduğu gibi küresel ısınmanın, deniz ve okyanusların ısınmasının mercanlar üzerinde öldürücü etkisi olduğu birçok çalışmada raporlandı. Çanakkale Boğazı'nda da geçmiş yıllara ait veriler ışığında ısınma olduğunu tespit ettik (Özalp, 2021). Bu bölgede yaşam süren, nesli tehlike altındaki C. caespitosa kolonilerini ileri zamanda etkileyecek en büyük tehdidin su sıcaklığının artması olacağı söylenebilir. Belirli oranda ısınma kaydedildiği için Çanakkale Boğazı mercan habitatları genelinde, bazı deniz yosunlarının ve alglerinde yoğun artışı söz konusu. Bu

bölgede tür kolonileri üzerinde geniş çaplı ve zararlı büyüme yaptığı tespit edilen aşırı popülasyon patlaması yapan filamentli algler de var. Kolonilerin üzerini kaplayan bazı deniz yosunları, mercanın bünyesinde yaşam süren ve ona asıl besini sağlayan zooksantel'in de fotostentez yapmasını engelliyor. C. caespitosa ışık göremezse, beslenemez, beyazlar ve yoğun koloni kaybı yaşanır. Zooksantel sağlığı ve sert mercanlar konusu, son 15 yılın en önemli mercan araştırma konuları arasında yer alıyor.

Tabii bu bölge koruma altına alınmadan önce en büyük tehdit dip ağlarının koloniler üzerine atılmasıydı. Bilinçsiz ve bilgisi olmayan bazı balıkçılar, nesli tehlike altında olan ve birçok canlıya yuva olan bu mercan alanında ciddi tahribatlar yaptılar. Neyse de bu anlamda olumlu kat ediliyor diyebiliriz. Alandaki hassasiyet arttı. Şimdi yönetim planı oluşturarak bölgenin korunması en önemli husus... Denizel kirlilik özelinde mercan bölgesi Dardanos'ta yapılmış özel bir bilimsel çalışma bulunmamakta. Ancak kirliliğin en ciddi göstergesi olduğunu sanırım hep birlikte daha detaylı öğrendiğimiz, son 14 yılın en büyük müsilaj olayı sonrasında denizlerimizdeki kirliliğimizi bertaraf etme ve bazı alışkanlarımızı değiştirme konusunda hassasiyetimiz arttı demek mümkün. Bu bölgede plastik atıkların mercanları etkilediği bazı lokasyonlar var ama detaylı incelenmeye ihtiyacı var. Özellikle mikroplastiklerin mercanlardaki birikimleri konusunda...

#### **Müsilaj için önlemler var ama hala tehdit geçmiş değil...**

Müsilaj elbette ki tüm denizel omurgasızların korkulu rüyası. Bundan önce 2007 müsilaj olayına sahne olmuştu Marmara kıyıları ve Çanakkale Boğazı. 2021 müsilaj olayının da denizel türlerle zararı ciddi oranda raporlandı. Bentik müsilaj olarak da ifade edebileceğimiz Örtü Müsilaj'lar, yani su üstünde dibe çöktükten sonra deniz dibinde çok uzun zamanlarda bölgede sabit kalan jole misali yapı, hareket edemeyen ve olduğu yerde yaşam süren sesil deniz canlılarının üzerini kapladığında tam bir





kaos oluşuyor denebilir. Nefes alamayan ve beslenemeyen bir mercan, sünger, tünikat, yosun hayvancık (bryozoa), koralijen fasiyes nasıl hayatta kalsın. Bu mümkün mü? Ne kadar yüksek oranda denizel kirlilik ve ne kadar fazla deniz-okyanus ısınması varsa, o derecede yoğun müsilaj olaylarının tetiklenebileceği söylenebilir. Müsilaj, denizel kirliliği ve suların ısınmasını seven bir karakterde. Ortamı uygun bulduğunda patlama yapan bazı özel fitoplanktonik organizmaların oluşturduğu vücut salgısı müsilaj, Çanakkale Boğazı'nda geçtiğimiz yıl denizel omurgasızlar üzerinde çok hasar bıraktı. Bazı alanlarda mercan ve süngerleri kaybettik. C. caespitosa'da müsilaj sebepli ölüm gözlenmedi ancak, yoğun müsilaj olaylarının sürekli oluşması ve uzun zaman devam etmesi elbette ki bu nesli tehlike altındaki mercan türünün yaşamı için ayrı bir tehdit unsuru...

ÇOMÜ-BAP projeleri destekli Türkiye'nin ilk sert mercan transplantasyon projesi de burada gerçekleştirildi. 2017 yılında başlayan çalışmalarda balıkçı ağları tarafından kırılmış, ama ölmemiş olan parça mercanlar (C. caespitosa) dipte izleme yapılan ünitelere tutturuldu. Şu an üç yıldır sağlıklı olan mercan yavruları yaşıyor bu bölgede bazı lokasyonlarda. Transplantasyon çalışmaları da önemli bir faz Dardanos'un önemini gösteren... Son 20 yıldır iklimsel çalışmalar arttı ve ısınmanın da en büyük sorun olduğunu artık biliyoruz. Başka bir önemli özelliği daha o zaman söylemekte fayda var. C.

caespitosa mercan kolonileri, iklimsel çalışmaların yapılmasına yardımcı olan denizel indikatör türlerden bir tanesidir. Geçmiş zamanların iklimini inceleyecek bilim insanları, bu türün koralitlerinden çok önemli bilimsel veriler elde edebilirler. Bu da C. caespitosa'nın önemini ve buradaki sağlıklı sürdürülebilir yaşamının değerini, ona değer verilmesini gösteren bir diğer özellik...

**Resmi Gazete'de yayımlanan bir kararla bu mercan alanı koruma altına alındı. Bu kararla birlikte ilk kez bir mercan alanı resmi koruma kapsamına alındı. Bu kararın önemi nedir?**

Türkiye denizlerimizde artık koruma altında olan bir sert mercan resif alanı var. Üstelik korumaya çalıştığımız canlı IUCN-EN kategorisinde listelenen nesli tehlike altında olan ve tropik denizlerdeki mercan resiflerindeki kolonilerle akraba olan Akdeniz'in tek resif oluşturabilen (reef-forming) mercan türü. Bu kararla birlikte dip ağlarının ve çapaların mercan kolonileri üzerine atılmaları engellenmiş olacak ve aslında bir anlamda balıkçılarımıza da fayda sağlanmış olacak. Çünkü balıkların ve özellikle yavruların en önemli barınma alanlarından biri burası. Bu bölgede barınma ve üreme adaptasyonlarını gerçekleştiren türler, elbette ki Güzelyalı-Dardanos hattına, açık su balıkçılık bölgelerine ve Çanakkale Boğazı'nın diğer deniz habitatlarına dağılacaktır. Tek bir ortamda sağlıklı üreyen bir sinariti veya böceği küçümsemeyin.

Bu alanda sağlıklı büyüme gösteren birçok denizel canlı farklı alanlara yayılım gösterecektir. Bununla birlikte resmi kararın koruyuculuğu aynı zamanda, bölgenin paleobiyolojik önemi de ortaya çıkaracak. 100 yaşın üzerindeki kolonilere sahip olmak ne demek? Çok elzem ve istisna bir durum bu... Çanakkale Boğazı'nın doğası, balıkçılığı, denizel yaşamı ne kadar önemli, bunu gösteriyor bir anlamda. Doğal alanlarımız bizden çocuklarımıza en güzel miras. Ve burası Akdeniz'de değil, Türk Boğazlar Sisteminin tam başlangıç noktasında hayata tutunmuş değerli bir koloni alanı... Bölgede ileri zamanda başlayacak iklimsel çalışmalar, yaşlı kolonilerin izlenmesi ve bilimsel takibine yardımcı olacaktır. Bu bölge ülkemizin önemli mercan deniz doğa alanlarından birisi.

**Bu kararla birlikte, mercan alanını korumak için nasıl önlemler alınacak?**

Bu bölgede koruma kararından önce gerçekleştirilen kamu destekli projeler sayesinde alana sabitlenmiş bir koruma şamandırası vardı. Koruma şamandıraları aynı yurt dışında olduğu gibi uyarıcı ve önemli bir koruyucu özelliğe sahip alternatif bir önlem. Olmazsa olmaz. Şu an yönetim planı oluşturuyoruz. Çünkü şamandıranın sürekli bakımını kim yapacak, buradaki biyolojik çeşitliliğin izlenerek, sürekli bakanlıklara raporlanması bizlerin en büyük sorumluluğu. Şunu unutmamak lazım...

Denizel koruma alanı statüsünde olan bölgelerde olduğu gibi bu bölge de sürekli bilimsel izleme çalışmalarının devam etmesi, yıllık ve beş yıllık süreçlerde biyoçeşitlilik analizlerinin paylaşımı çok önemlidir. Aynı zamanda koruma biyolojisi temelli yeni proje çalışmalarının da bölgede sayısının artırılması son derece önemlidir. İzleme çalışmaları yapmıyorsanız, bilimsel ölçümü durdurursanız koruma alanının bir önemi kalmaz. Hassasiyetle önemli doğa alanı olan bu bölgenin mercanları ve burada yaşam süren diğer denizel canlıların izlenmesi ve yetkili kurumlara rapor verilmesi son derece önemli. Sorumluluk bitmedi, yaşlanıp el ayaktan



düşene kadar bu bölgede, çoğu gönüllü ve kişisel finansal katkılarla da olsa, çalışmalara devam edeceğimizin bir sözünü verebilirim.

### **Bu kararın çıkmasında büyük emeğiniz var. Nasıl bir süreç gelişti bu karar çıkana dek?**

2009 yılında Türkiye kıyılarındaki ilk C. caespitosa kaydını ve sklerokronolojik analizlerin başlangıcını bu bölgeden verdik. ÇOMÜ zaten Türkiye sert mercan araştırmalarında öncü kuruluş. Yine ülkemizde yumuşak mercanların gorgon diye bilinen dallı yelpaze mercanlarını da inceleyen üniversiteler var. 2009 sonrasında sürekli mercanlar üzerine yapılan detaylı incelemeler, hassas ölçümler, ekolojik ve dağılımsal bilgilerin açığa çıkması (Bozcaada, Gökçeada, Marmara Denizi) ve ülkemiz genelinde diğer alanların da çalışılmaya başlamasıyla mercan habitatları ve Çanakkale Boğazındaki önem arttı diyebilirim. Dardanos Cladocora mercan resif alanında doktora tezi çalışmaları ile birlikte daha detaylı incelenen ve ÇOMÜ-BAP projeleri, TÜBİTAK ve kamu destekli diğer projelerden alınan verilerin paylaşılmasıyla önemini arttırdığı bir gerçek. Bu bölgede aynı zamanda ülkemizin ilk uluslararası mercan projesi UNDP-GEF/SGP gerçekleştirildi 2013-2014 arası dönemde ve bu projede diğer istasyonların yanında Dardanos'ta inceleme yapılan hassas alanlardan biri olarak seçilmişti. Ama tabii ülkemiz sert mercan araştırmalarını başlatan asıl emek, doktora tezidir. Buradan o yıllar danışman hocam olan Sayın Prof. Dr. Mustafa Alparslan'a da teşekkür ediyor ve beni mercan çalışmak istediğimde yöreleştirdiği için saygılarımı sunuyorum.

### **Marmara ve Ege Denizi başta olmak üzere, denizlerimizi ve buralardaki biyoçeşitliliği korumak için neler yapmamız lazım? Resmi otoritelere ve sivil topluma bu konuda nasıl görevler düşüyor?**

Kuzey Ege Denizi ve diğer Ege Denizi kıyılarımız önemi yüksek alanlar arasında yer alıyor ve ne yazık ki

mercanlar üzerine yapılan detaylı araştırmalar Ayvalık'tan öteye geçemedi. Bunu geliştirmek için çaba sarf ediyoruz. Bozcaada, Gökçeada (yayın aşamasında), Mavriya Tavşan Adalar grubu, Assos ve Babakale kıyılarımız en önemli mercan alanlarından bazıları. Bu son yapılan araştırmalarda ortaya çıkarıldı ve halen incelemeler devam ediyor. Ege Denizi biyoçeşitliğimizin, özellikle denizel omurgasızlar mercanlar ve süngerler özelinde ve ayrıca koralijen habitatlara ilişkin geliştirilmesi gerektiği ortada.

Mercanlar üzerinde eksik envanter var ve bu alanlar yüksek biyoçeşitlilik oluşturan bazı bölgeleri de içine alıyor. Stratejik önemi yüksek olan bu alana ilişkin hassasiyetimiz devam ediyor ve bilimsel veri havuzunu elimizden geldiğince geliştireceğimize inanıyorum. Marmara Denizi keza öyle... Önemli bir iç denizimiz olan ve denizel biyoçeşitliliğin tavan yaptığı Marmara Denizi, artık ÖÇK bölgesi olarak statülendirildi.

Burada yapılacak deniz araştırmaları artık daha da önem kazandı. Marmara Denizi şu an bile bir istakoz yuvasıdır. Sadece mercanlar değil, balıkların adeta üreme havuzu özelliğinde olduğu gibi, diğer anlamda da mesela istakoz ve böceklerin yoğun ürediği bir deniz Marmara. Öyle istakoz habitatları keşfedildi ki, şaşırır kalırsınız. Balıklar keza öyle, karides üreme alanları keza öyle. Yani deniz bize cevap veriyor. Zenginim diyor.

Derin çukur bölgesi Çınarcık ve çevresinde dahi mercan habitatları keşfedildiği rapor edildi. Özellikle Marmara adalarında denizel omurgasız çeşitliliği, mercanlar, tünikatlar, süngerler çok yoğun topluluklar oluşturmaktadır (TÜBİTAK 116Y030). Mercanlar ile ilgili son yapılan çalışmalarda, çok etkileyici habitatlara yaşam ortamı oluşturduğu kaydedildi ve önümüzdeki zamanda yayımlanacak yayınlarda bunu göreceksiniz. STK'ların ve kurumların Ege ve Marmara Denizi özelinde temelde balıkların ve diğer hareket edebilen istakoz, böcek, karides vb. gibi türlere önemli barınma, beslenme ve üreme

alanı yaratan bu gibi mercan, sünger, koralijen ve diğer yüksek biyoçeşitlilik gorgon (dallı yelpaze mercanları) mercan alanlarına karşı hassasiyet göstermeleri son derece elzem.

Unutmamak lazım, barınma ortamını korursan, balığı korumuş olursun. Dolayısıyla istakozu korursun. Yelpaze mercanlarının (Gorgonia) dallarının üzerinde köpek balığı yumurtaları, deniz tavşanları, çift kabuklu yumuşakçalar, egzotik istiridye (N. Cochlear fasiyesleri), deniz atı vb. gibi canlılara tutunma sağladığını görüyoruz bazı araştırmalarda.

Yani sadece sert mercanlar değil, yumuşak mercanlar grubunda yer alan ve Marmara Denizi'nde belirli bölgelerde yayılım gösteren anemonlar ve gorgon mercanlarının da korunması ve bilimsel veri açığının bu canlılar özelinde giderilmesi gerekmektedir. Bu konuda da tabii bilim insanlarına yani deniz bilimcilerle çok önemli görevler düşüyor.

Sürekli izleme çalışmaları ve doğal deniz canlı zenginliğimizi koruyacak proje çalışmalarına önem verilmesi ve bu bilimsel projelerin sadece üniversitelerimiz değil, STK ve diğer kurumların da katılımlarıyla geliştirilmesi son derece önemli diye düşünüyorum.

### **Ülkemiz denizlerinin bu zengin canlı çeşitliliği herkesi etkiliyor. Gurur duyuyoruz. Son olarak nasıl bir mesaj vermek istersiniz?**

Ben de bu mavi sulara tutkun biriyim. Ege'nin derin suları, mavisini, Marmara... Bu tutkum hiç azalmadı. Deniz dibi benim en yakın arkadaşım.

Son sözüm şu olsun o zaman: Üç tarafı denizlerle çevrili olan, Marmara Denizi gibi çok önemli bir iç denize sahip olan ülkemizde, deniz bilimlerine, sualtı araştırmalarına ve bu konuda yeni yetişecek genç araştırmacılara, geleceğimize olan çocuklarımıza verilen değer ve önemin artması temennilerimle...



# ECSA, AVRUPA PARLAMENTOSU'NUN DESTEĞİNDEN MEMNUN

Avrupalı gemi sahipleri, denizcilik sektörünü kapsayacak şekilde revize edilmiş Emisyon Ticareti Sistemi (ETS) kapsamındaki önemli hükümler için Avrupa Parlamentosu'nun desteğinden memnuniyet duyuyor.



Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (European Community Shipowners' Associations-ECSA), Avrupa Parlamentosu'nun ETS maliyetlerinin sözleşme maddeleri aracılığıyla gemilerin ticari işletmecilerine zorunlu olarak aktarılmasını sağlayarak "kirlen-öder" ilkesini uygulama taahhüdünü memnuniyetle karşıladı. ECSA ayrıca, Parlamentosun sektöre özel bir fon oluşturma ve deniz taşımacılığı tahsisatlarından elde edilen gelirlerin %75'ini denizcilik sektörünün enerji dönüşümüne ayırma önerisini de destekliyor.

ECSA, söz konusu bu hükümlerin Avrupa Birliği ETS'ye dahil edilmesine yönelik AB Parlamentosu ve Konseyi'ne çağrıda bulundu. Çevre Komitesi'ndeki (Committee on Environment, Public

Health and Food Safety-ENVI) oylamadan çıkan sonuç, Avrupa Parlamentosu ve Konseyi arasında önümüzdeki dönemdeki müzakereler için iyi bir başlangıç noktası oluşturdu.

ECSA Başkanı Philippos Philis, "Denizcilik sektörümüz için ilk tercihimiz her zaman Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) düzeyinde uluslararası bir regülasyonun uygulanması olmasına rağmen, Avrupalı armatörler iklim krizini AB düzeyinde de ele almak için sektörün adil bir şekilde katkıda bulunması gerektiğini kabul ediyor.

ETS maliyetlerinin işletme kararlarından sorumlu kuruluşlara zorunlu olarak aktarılması, 'kirlen öder' ilkesinin doğru şekilde uygulanmasını sağlayacaktır. Parlamentosun konununun belirli

noktalarda iyileştirilmesi gerekmele birlikte, ileriye doğru atılmış önemli bir adımdır" açıklamasında bulundu.

ECSA Genel Sekreteri Sotiris Raptis ise, "Yapılması gereken çok iş var, ancak bugün yapılan oylamanın sonucu, Avrupalı politikacıların denizcilik sektörünün önerilerini dinlemeye istekli olduklarının güçlü bir işareti.

Ar-Ge projelerini finanse etmek ve çevreci yakıtlar ile konvansiyonel yakıtlar arasındaki fiyat farkını kapatmak için gelirlerin tahsis edilmesi gerekmektedir.

Mevcut ETS gelirlerinin %80'i Avrupa ekonomisinin enerji dönüşümünde kullanılıyor ve aynı durumun deniz taşımacılığı için de olduğunu görmek istiyoruz. Denizcilik sektörünün dekarbonizasyonu ve sektörün rekabet edebilirliği konusunda 'tamam ya da devam' durumu oluşmuştur" açıklamasında bulundu.

Parlamento ayrıca, ECSA önerisinde önemle belirtilen unsurlardan biri olan buz sınıfı gemiler konusunu ele almak için bir teklif sundu. Avrupalı armatörler bu doğrultuda, çözüme ulaşmaya yönelik Parlamento ve Konsey ile temas kurmayı bekliyor.

Bahse konu öneriler Çevre Komitesi'nde büyük bir çoğunlukla desteklendi (Ticari İşletmeciye ilişkin teklif: 76 lehte-3 aleyhte-9 çekimser ve Fona ilişkin öneri: 68 lehte-20 aleyhte). Avrupa Parlamentosu Genel Kurulu'ndaki nihai oylamanın Haziran 2022 ayında yapılması planlanıyor.

**KAYNAK: ECSA**



# MOBİLİTE EKOSİSTEMİ İÇİN DÖNÜŞÜM SÜRECİ

SEA Europe tarafından 27 Nisan 2022 tarihinde, Avrupa Komisyonu'nun "Dayanıklı, yenilikçi, sürdürülebilir ve dijital bir mobilite/ hareketlilik ekosistemi için dönüşüm sürecine yönelik senaryolar" Çalışma Belgesi hakkında yorumlar sunuldu.



SEA Europe, esneklik, yenilikçilik, sürdürülebilirlik ve dijitalleşme ile ilgili zorlukları, sinerjileri ve gelecek senaryolarını tartışmak üzere mobilite ekosistemi için iyi bir temel olan söz konusu Çalışma Belgesinde sunulan dönüşüm seçeneklerini tam olarak destekliyor.

Aynı zamanda SEA Europe, denizcilik teknolojisi sektörünün Avrupa için stratejik öneminin, güçlü yanlarının ve potansiyelinin Çalışma Belgesinde doğru bir şekilde yansıtılmadığından endişe duyuyor. Örnek olarak, uzun zamandır devam eden haksız rekabet ve ticari korumacılık nedeniyle Avrupa'nın Asya gemi inşa sektörüne bağımlılığının vurgulanmadığı, Avrupa tersanelerinin Asya'nın piyasa tutarsızlıklarına ve haksız uygulamalarına karşı ticari savunma uygulamalarını engelleyen Dünya Ticaret Örgütü (WTO) ve Avrupa Birliği (AB) mevzuatındaki uzun süredir devam eden yasal boşluğa değinilmediği ifade ediliyor.

Denizcilik teknolojisi sektörünün rekabet gücü ve dayanıklılığı için SEA Europe, WTO ve AB'nin ticareti koruma mevzuatındaki uzun süredir devam eden yasal boşluğu kapatma çağrısında bulundu. Ayrıca, Avrupa'nın ileri teknoloji, yüksek katma değerli

pazarlardaki liderliğini koruyan, tersanelerin kayıp gemi inşa pazar payını geri kazanmalarını sağlayan ve denizcilik teknolojisi sektörünün gelecek vaat eden yeni pazarlara girmesini destekleyen önlemlerin benimsenmesi gerektiğini ifade etti. SEA Europe tarafından, mobilite ekosisteminin "yeşillendirilmesi" için, AB çapında bir filo yenileme ve güçlendirme programının yanı sıra teknolojik açıdan tarafsız, hedefe dayalı ve yaşam döngüsüne uyan bir yaklaşıma olan gereksinim dile getirilerek, iklim değişikliğine uyum açısından optimize edilmiş gemilere yapılan yatırımların, tüm Avrupa denizcilik değer zinciri boyunca olumlu yayılma etkileri ile Avrupa'da ekonomik katma değer, bölgesel sektör bazlı büyümenin ve istihdam yaratılmasının teşvik edilmesi gerektiği belirtildi.

Mobilite sisteminin dijitalleştirilmesi kapsamında SEA Europe, su yoluyla taşınan akıllı ulaşım ekosistemi üzerine bir Avrupa stratejisi vizyonu ve iç, kıyı, açık deniz faaliyetleri ve kısa mesafe deniz taşımacılığına yönelik otonom gemilerin geliştirilmesine yönelik somut adımlar için gemi inşa süreçlerinde dijitalleşme, otomasyon ve otonom teknolojilerine yönelik Araştırma Geliştirme İnovasyon'a (Research

Development Innovation-RDI) önemli yatırım yapılması çağrısında bulundu. Kabiliyetler konusunda SEA Europe, AB düzeyinde denizcilik teknolojisi sektörünün belirli profesyonel profillerine dayalı ortak eğitim-öğretim modülleri ve müfredat, yeni ve mevcut işgücünün üst düzey donanımlı olması yönünde çağrıda bulundu. Buna ilave olarak SEA Europe, yeni işgücü çekmek ve mevcut kalifikasyon eksikliğini gidermek için önlemler almaya davet ediyor.

SEA Europe, yatırımlar ve finansman konusunda, Avrupa'daki denizcilik projeleri için sürdürülebilir finansmana erişimi cazip hale getirmeye ve tüm denizcilik sektöründen gelen yatırımlara yasal kesinlik sunan öngörülebilir bir AB politikası ve mevzuat uygulanmasını talep etti. Ayrıca SEA Europe, sıfır emisyonlu deniz taşımacılığı konusunda, Ar-Ge yatırımları için Eş Programlı Ortaklığın önemini vurgulayarak; Avrupa Yeşil Mutabakatı hedeflerine uygun olarak sıfır emisyonlu deniz taşımacılığı sektörü için ihtiyaç duyulan büyük yeşil yatırımları desteklemek üzere, AB Emisyon Ticaret Sistemi (ETS) kapsamında denizcilik sektöründen toplanan gelirlerinden ve FuelEU Maritime uyarınca uyumsuzluk cezalarından finanse edilen özel bir fon oluşturulmasını öneriyor. SEA Europe Genel Sekreteri Christophe Tytgat; "Avrupa'daki denizcilik teknolojisi sektörünün belirli zorlukları, ihtiyaçları, sorunları, boşlukları ve fırsatları için yeterli mevzuat ve finansal açıdan çözümler bulabilmek adına sektör ve politikacılar arasında diyaloga sahip olmaya yönelik en kısa zamanda özel bir 'Deniz Uzman Grubu' oluşturulmalıdır" açıklamasında bulundu.

**KAYNAK: SEA EUROPE**

Hazırlayan: İMEAK DTO Çevre Birimi



# GEMİ TUTULMALARI

1 Ocak – 27 Mayıs 2022 itibariyle Türk Bayraklı gemilerin Memorandumlar kapsamında güncel denetim ve tutulma istatistikleri aşağıdaki tablolarda sunulmaktadır.

## LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİNE GÖRE TÜRK BAYRAKLI GEMİ TUTULMALARI

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	OCAK 2022	ŞUBAT 2022	MART 2022	NİSAN 2022	MAYIS 2022
PARİS LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (PARIS MOU)	TUTULMA YOK	İTALYA (PIOMBINO)	ALMANYA (BREMAN)	İTALYA (AUGUSTA)	İTALYA (SAVONA)
TOKYO LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (TOKYO MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
KARADENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (BLACK SEA MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AKDENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (MEDITERRANEAN MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ SAHİL GÜVENLİK (USCG)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK

### YILLARA GÖRE TUTULMA TABLOSU (2017-2022 MAYIS) \*

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (MAYIS)
PARIS MOU	14	7	4	3	1	5 Tutulma (87 Denetleme)
TOKYO MOU	3	0	2	0	0	0 Tutulma (5 Denetleme)
BS MOU	11	2	0	1	0	0 Tutulma (71 Denetleme)
MED MOU	0	5	0	0	0	0 Tutulma (40 Denetleme)
USCG	-	1 **	0 **	1 **	1 **	0 Tutulma **

\* İstatistiklere konu olan rakamlar, tutulmalara yapılan itirazların kabul görmesini müteakip değişebilmektedir.

\*\*USCG Web Sitesinden denetleme rakamlarına ulaşılamamaktadır.

**\*\*İMEAK Deniz Ticaret Odası Dış İlişkiler Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.  
Hazırlayan: Serkan İNAL – Deniz Ulaştırması Müdürü**





- ÜRETİM- Bariyerler-Sorbentler-Yüzer Tanklar
- ACİL MÜDAHALE HİZMETİ
- ACİL MÜDAHALE PLAN HAZIRLAMA
- PETROL KİRLİLİĞİ MÜDAHALE EĞİTİMLERİ
- PETROL KİRLİLİĞİ TATBİKATLARI
- SU ALTI ÇALIŞMALARI
- GEMİLERDEN ATIK ALIM
- ÇÖP VE PETROL TOPLAMA GEMİ İNŞAA
- PETROL KİRLİLİKLERİNE MÜDAHALE VE TEMİZLİK

# SEAGULL

Martı Deniz Temizliği Ltd. Şti.

Adres : Mumhane Cad. Çağlar Hn. No: 19 Karaköy / İstanbul  
Tel : +90 212 243 48 82  
Faks : +90 212 243 48 89  
GSM : +90 532 284 65 03 (7/24)  
E-mail : info@marticevre.com.tr



[www.marticevre.com.tr](http://www.marticevre.com.tr)





### ULUÇ KEDME \*

Yaz dönemine girdiğimiz süreçte genel teamülde yavaşlaması beklenen piyasalarda, beklentilerin aksine özellikle gemi alım-satım piyasalarının geçtiğimiz aylara kıyas ile daha hareketli geçtiğinden bahsedebiliriz. Bunun temelinde özellikle yaz sonrası piyasalarda geçtiğimiz yıl yaşanan yükselişlerin benzeri niteliğinde devamlılığının beklenmesini gösterebiliriz.

Endekslere baktığımızda Baltık Handysize Endeksi'nde bir ay öncesine

## Gemi alım-satım piyasalarında hareketlilik sürüyor...

kıyasla %1-2 civarı, üç ay öncesine kıyasla ise % 12.6 seviyelerinde artışa tanıklık etmekteyiz. Baltık Supramax Endeksi'nde ise yine bir ay öncesine kıyasla %1 seviyesinde pozitif yönde, üç ay öncesine kıyasla ise %10 seviyesine yakın bir oranda pozitif yönde olduğunu gözlemliyoruz.

Genel endeks Baltık Kuruyük Endeksi'nde (BDI) ise, hacimsel olarak Capesize ve Panamax endekslerinin de etkisi ile son bir haftalık periyotta düşüş yaşamasına karşın bir ay öncesine göre %7, üç ay öncesine göre ise %22 gibi yüksek bir oranda pozitif yönde mayıs ayını kapadığını görmekteyiz. 2'nci çeyreğin bitmekte olduğu ve yaz dönemine girilen bu periyotta halen kuvvetli duran navlunlar ve beraberinde endekslerin de etkisi ile yukarıda bahsettiğimiz üzere alım-satım piyasaları da aktifliğini koruyacak gibi durmaktadır. Demir çelik ve hurda fiyatlarında ise son bir aylık periyotta %5'e yakın bir oranda

düşüş görmekle birlikte kayıplar 2-3 ay öncesine kıyas ile %10 seviyelerine ulaşmıştır. Bir önceki yazımızda 103 dolar seviyelerine kadar gerileyen brent petrolün, Şanghay'ın karantinadan çıkması ve Çin'in bazı kısıtlamaları gevşettiğine dair işaretlerin de yardımı ile tüketimin artacağı yönündeki beklentiler sonucu iki ayın en yüksek seviyesi olan 120 dolar seviyelerine kadar çıkmasına sebebiyet vermiştir.

Ancak Rus petrolüne karşı yıl sonuna kadar uygulanacak yaptırımların brent petrol tarafında artışları sınırlandırdığını görmekteyiz. Ülkelerin yükselen enflasyon karşısında alacağı tedbirler ve izleyeceği para politikaları, Rusya Ukrayna arası sürecin çözümlenip çözümlenmeyeceği, Covid vb. salgınlarının ne safhalarda etki etmeye devam edeceği gibi ana konular piyasaların yönünü değerlendirme de önümüzdeki süreçte önemli göstergeler olmaya devam edecektir.

### MAYIS 2022 SATIŞI RAPOR EDİLEN GEMİLER

Gemi İsmi	DWT	İnşa Yılı	İnşa Ülkesi	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	Fiyat US\$ M
ORIENT UNION	79.754	2011	CHINA	BULK	NA	17,80
AP STON	57.239	2012	KOREA	BULK	NA	19,50
HUA RONG 3	56.467	2013	CHINA	BULK	NA	17,85
IDC FALCON	55.803	2006	JAPAN	BULK	NA	18,50
THERESE SELMER	55.682	2006	JAPAN	BULK	NA	17,50
AM OCEAN PRIDE	53.553	2003	JAPAN	BULK	CHINESE	14,20
AQUATA	46.685	1999	JAPAN	BULK	NA	10,20
ERISKAY	39.810	2015	CHINA	BULK	EUROPEAN	25,50
IONIC HUNTRESS	34.062	2012	KOREA	BULK	NA	19,00
MERAY GLYFADA	28.471	2002	JAPAN	BULK	SYRIAN	10,20
IRONGATE	28.316	2015	JAPAN	BULK	FAR EASTERN	18,20
AZUL LEGENDA	206.331	2008	JAPAN	BULK	EUROPEAN	26,50
AQUAMARINE	182.060	2009	DENMARK	BULK	GREEK	26,50
MOUNT SINAI	177.656	2006	JAPAN	BULK	CHINESE	22,00
GREAT ASPIRATION	93.412	2010	CHINA	BULK		0,00
GREAT CHEER	93.297	2009	CHINA	BULK	CHINESE	17,00
SEA HERMES	81.708	2013	CHINA	BULK	TURKISH	23,50





MSXT OCEANUS	81.642	2012	KOREA	BULK	NA	22,33
SITC ZHOUSHAN	76.195	2013	CHINA	BULK	NA	22,00
SITC LUSHAN	76.132	2013	CHINA	BULK		NA
SIANA	73.127	1999	KOREA	BULK	CHINESE	9,20
AMOY DREAM	56.873	2010	CHINA	BULK	CHINESE	17,00
LAN HAI SHENG HUI	56.616	2011	CHINA	BULK	CHINESE	19,66
EREDINE	39.855	2014	CHINA	BULK	NA	24,50
LEIA	38.271	2010	CHINA	BULK	EUROPEAN	17,70
SVET	321.039	2013	CHINA	TANKER	UAE	NA
SCF SHANGHAI	320.701	2014	CHINA	TANKER	UAE	NA
LEONIDAS	318.325	2009	KOREA	TANKER	NA	42,00
NEW SPIRIT	298.972	2005	JAPAN	TANKER	NA	33,85
NEW TALISMAN	296.068	2009	CHINA	TANKER	NA	38,20
ALMI SPIRIT	105.547	2007	KOREA	TANKER	NA	20,00
TORM GUDRUN	101.155	2000	KOREA	TANKER	NA	10,00
GWN 2	50.192	2020	KOREA	TANKER	NA	78,50 *
GWN 3	50.192	2021	KOREA	TANKER		*
ST. PAULI	49.999	2017	KOREA	TANKER	NA	33,30
SANMAR SOPRANO	45.861	2002	JAPAN	TANKER	NA	6,10
GOLD OCEAN	37.320	2007	KOREA	TANKER	EUROPEAN	10,00
ORIENTAL ROSE	14.351	2006	JAPAN	TANKER	KOREAN	10,80
NISSOS KEA	300.323	2022	KOREA	TANKER	MALTESE	72,75
NISSOS NIKOURIA	299.240	2022	KOREA	TANKER		72,75
DHT FALCON	298.971	2006	CHINA	TANKER	NA	38,00
DHT HAWK	298.923	2007	CHINA	TANKER		40,00
CAP PIERRE	159.083	2004	KOREA	TANKER	GREEK	21,50
HELGA SPIRIT	115.515	2005	KOREA	TANKER	NA	17,30
ALMI STAR	114.880	2005	KOREA	TANKER	NA	18,50
WONDER ARCTURUS	106.149	2002		TANKER	NA	13,15
AMALIA	73.869	2006	CHINA	TANKER	NA	10,60
MAERSK MESSINA	48.056	2009	JAPAN	TANKER	NA	16,50
LUGANO	37.159	2007	KOREA	TANKER	NA	11,00
ORKIM WISDOM	9.220	2008	CHINA	TANKER	INDONESIAN	3,60
ORKIM AMBITION	6.921	2009	CHINA	TANKER	NA	3,25
NEWOCEAN 6	4.679	2014	CHINA	TANKER	TAIWANESE	4,50
LANDBRIDGE MAJESTY	308.206	2017	CHINA	TANKER	GREEK	71,00
AMORGOS	299.868	2004	JAPAN	TANKER	CHINESE	35,50
STENA SUPREME	159.031	2012	KOREA	TANKER	GREEK	37,00
FSL HONG KONG	115.940	2007	KOREA	TANKER	CHINESE	19,50
SOPHIE SCHULTE	115.583	2005	JAPAN	TANKER	NA	17,00
ISOLDE	37.527	2008	KOREA	TANKER	GREEK	11,20
MAERSK ARCTIC	36.993	2006	KOREA	TANKER	TURKISH	10,80
GENUINE GALAXY	33.591	2012	JAPAN	TANKER	EUROPEAN	76,1 *
GENUINE HERCULES	33.559	2013	JAPAN	TANKER	EUROPEAN	*
GENUINE VENUS	33.552	2013	JAPAN	TANKER	EUROPEAN	*
LS CHRISTINE	8.400	2007	TURKEY	TANKER	NA	4,25
GOLDEN MERCURY	6.248	2003	JAPAN	TANKER	NA	3,75



Gemi İsmi	TEU	İnşaa Yılı	İnşaa Ülkesi	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	Fiyat US\$ M
SMILEY LADY	1.730	1999	POLAND	CONTAINER	NA	20,00
CONMAR AVENUE	1.036	2012	CHINA	CONTAINER	GERMAN	NA
MOTIVATION D	917	2006	UKRAINE	CONTAINER	GERMAN	NA
MUSIC	803	2007	NETHERLANDS	CONTAINER	GERMAN	NA
XIN FENG YANG PU	5.089	2006	KOREA	CONTAINER	NA	70,00
SEASPAN MELBOURNE	4.253	2005	KOREA	CONTAINER	GREEK	18,00
SEASPAN MANILA	4.248	2007	KOREA	CONTAINER	GREEK	19,00
TOKATA	1.080	2006	CHINA	CONTAINER	NA	NA
TALASSA	5.527	2005	TAIWAN	CONTAINER	GERMAN	NA
A HOKEN	1.736	2004	CHINA	CONTAINER	NA	NA
LANGENESS	1.402	2006	CHINA	CONTAINER	NA	25,00
NORDEROOG	1.402	2004	CHINA	CONTAINER	NA	22,00
GLORY FORTUNE	1.098	2006	CHINA	CONTAINER	NA	15,50

\*Enbloc satışı ifade eder

HURDA FİYATLARI MAYIS 2022			
ÜLKE	Dökme KuruYük (per T/LTD)	Tanker (per T/LTD)	Konteyner (per T/LTD)
HİNDİSTAN	US\$ 615-625	US\$ 625-635	US\$ 635-645
BANGLADEŞ	US\$ 605-615	US\$ 615-625	US\$ 625-635
PAKİSTAN	US\$ 595-605	US\$ 605-615	US\$ 615-625
TÜRKİYE	US\$ 305-315	US\$ 315-325	US\$ 325-335

### MAYIS 2022 RAPOR EDİLEN HURDA SATIŞLARI

Gemi İsmi	DWT	LWT	İnşaa Yılı	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	USD per T/LWT
NIKI	310.106	2.000	40743	TANKER	AS IS SINGAPORE	680
MASCOT 8	107.261	1.998	16616	TANKER	AS IS SINGAPORE	650
CHEMTRANS RIGA	34.810	8.971	2001	TANKER	INDIA	635
SEA MATRIX	2.602	1.357	1996	TANKER	PAKİSTAN	670

\* Kaynaklar: KERTE Denizcilik broker ağı, IHS-Seaweb, Equasis





# PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ

## “Gelecek burada”

### Denizcilik Fakültesi

- Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği

### Hukuk Fakültesi

- Hukuk

### İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi

- Uluslararası Ticaret ve İşletmecilik Bölümü
- Ekonomi ve Finans Bölümü
- Denizcilik İşletmeleri Yönetimi Bölümü
- Lojistik Yönetimi Bölümü
- Yönetim Bilişim Sistemleri Bölümü

### Mühendislik Fakültesi

- Gemi İnşaatı ve Gemi Makineleri Mühendisliği
- Elektrik-Elektronik Mühendisliği
- Endüstri Mühendisliği
- Makine Mühendisliği
- Bilişim Sistemleri Mühendisliği

### Denizcilik Meslek Yüksek Okulu

- Deniz Ulaştırma İşletme Programı
- Gemi Makineleri İşletmeciliği Programı
- Gemi İnşaatı Programı
- Sualtı Teknolojisi Programı
- Deniz ve Liman İşletmeciliği Programı
- Marina ve Yat İşletmeciliği Programı
- Deniz Brokerliği Programı
- Mekatronik Programı
- Lojistik Programı
- Bilgisayar Programcılığı Programı
- Aşçılık Programı



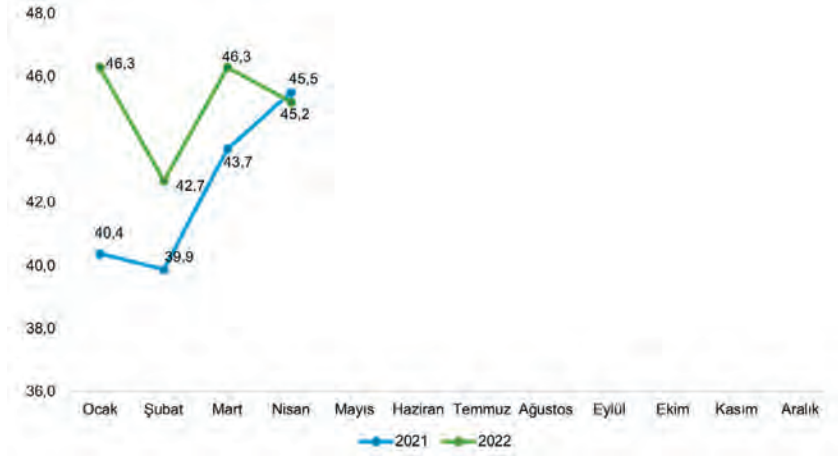
pirireisuni pirireisuniversity pirireisuniversitesi pirireis.edu.tr



## 2021-2022 YÜK İSTATİSTİKLERİ

Limanlarımızda gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarı 2022 yılı nisan ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %0,6 düşüş göstererek 45.228.212 ton olmuştur.

**Grafik 1. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Toplam Yük Elleçlemesi (Ton), Nisan 2022**



**Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri**

**Denizyolu ile yapılan dış ticaret 2022 yılı nisan ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %5,4 düştü.**

- Limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı 2022 yılı nisan ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %5,7 düşerek 13.117.262 ton,
- Limanlarımızda gerçekleştirilen ithalat amaçlı boşaltma miktarı 2022 yılı nisan ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %5,3 düşerek 18.943.699 ton,
- Dış ticaret taşımacılığında (ithalat+ihracat) toplam yük miktarı 2022 yılı nisan ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %5,4 düşerek 32.060.961 ton olmuştur.

**Tablo 1. Denizyolu ile Dış Ticaret, Nisan 2022**

Aylar	Yıllar	İhracat		İthalat		Dış Ticaret	
		Miktar (Ton)	Değişim	Miktar (Ton)	Değişim	Miktar	Değişim
Nisan	2021	13.911.594	-5,7%	19.996.534	-5,3%	33.908.128	-5,4%
	2022	13.117.262		18.943.699		32.060.961	
Ocak - Nisan	2021	49.562.489	2,1%	75.673.530	6,1%	125.236.019	4,5%
	2022	50.583.174		80.292.031		130.875.205	

**Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları**

**\*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.  
Hazırlayan: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)**



# ISTSHIP'22



Guest Country : Greece

## ISTANBUL INTERNATIONAL SHIPPING CONFERENCE AND GALA DINNER

# ISTANBUL CALLING

SEPTEMBER 22, 2022 THURSDAY

**SAVE THE DATE**

Will be held for the first time in Istanbul,  
one of the maritime hubs of the world



ORGANIZED BY

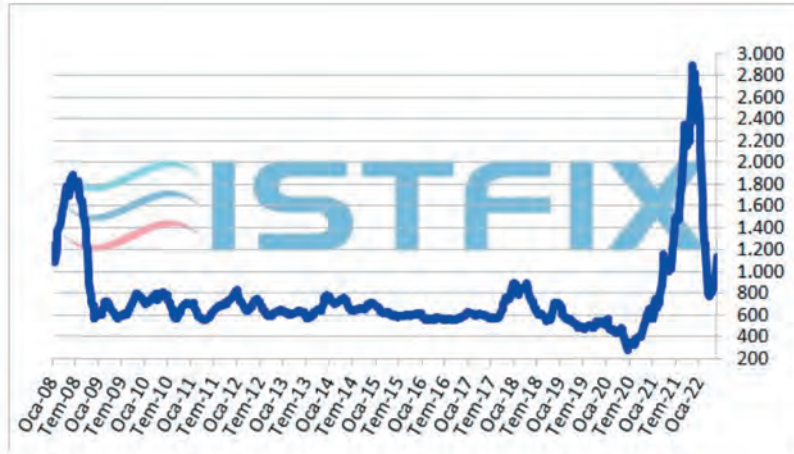




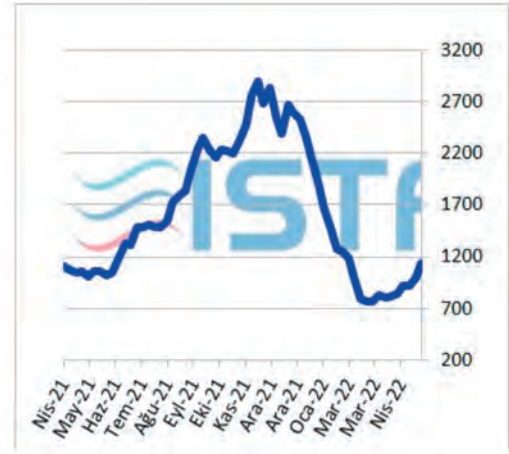
23.05.2022

## 21. HAFTA KOSTER PAZAR RAPORU & DEĞERLENDİRMELER

ISTFIX Bileşik Endeksi bu hafta kafa karıştıran ama istikrarlı ticaret sayesinde 993 puandan 1.159 puana çıktı. “Kafa karıştıran” kısım, Tuna ve Sulina çıkışlarından hem navlunların hem de bekleme sürelerinin artması ve bu durumun diğer bölgelere de yansması. “İstikrarlı” kısım ise Rusya ve Ukrayna dışındaki bölgelerden çıkan yüklerin navlunlarının da yükselme emaresi göstermesi. Bu arada Ege'den Orta Akdeniz'e ve Batı Akdeniz'e çıkışlar da dikkati çekmekte.



ISTFIX Haftalık Birleşik Endeks 2008-2021



ISTFIX – Son 1 yıl

### HABERLER

#### Avrupa ve Birleşik Devletler

- Rusya Merkez Bankası, petrol ve gaz fiyatlarındaki artış ve yaptırımlar sonrası ithalatın düşmesi ile ülkenin cari fazlasının yılın ilk dört ayında üç kattan fazla artarak 95,8 milyar dolara ulaştığını açıkladı.
- Goldman Sachs Yönetim Kurulu Başkanı Birleşik Devletler'de resesyonun yüksek bir risk olduğunu ve şirketler ile tüketicilerin hazır olması gerektiğini söyledi. Başkan, Fed'in enflasyonu aşağı çekmek için çok güçlü araçları olduğunu ve bu konuda iyi karşılık verdiğini de ekledi.
- Avrupa Birliği (AB) Komisyonu, Rusya-Ukrayna savaşının enerji ve emtia fiyatlarını artırması nedeniyle AB

genelinde 2022 yılı ekonomik büyüme beklentisini yüzde 2,7'ye düşürürken, enflasyon beklentisini ise yüzde 3'ün üzerine yükseltti. 2023 yılı için büyüme beklentisi ise yüzde 2,3 oldu.

#### Emtia Haberleri

- Petrol fiyatları bu hafta tekrar yükselişe geçti. Batı Teksas tipi ham petrol geçen haftaki 106 dolar/varilden bu hafta 113 dolar/varilin üzerine çıktı. Brent de 107 dolar/varilden 112-113 dolar/varile kadar yükseldi.
- Ukrayna, Rusya'dan Avrupa'ya aktarılan yakıtın neredeyse üçte birini sağlayan ve Ukrayna topraklarında bulunan Sokhranivka üzerinden gaz akışını askıya aldığını açıkladı. Ukrayna, işgal sonrası dahil Rus gazının Avrupa'ya ana geçiş yolu konumunda bulunuyordu.

- Rusya-Ukrayna savaşı, AB ülkelerini serbest ticaret anlaşmaları üzerindeki çalışmalarını hızlandırmaya yönlendirdi. Bloomberg, Almanya ve İspanya da dahil olmak üzere en az dokuz ülkenin ertelenen müzakereleri hızlandırmak için AB'ye çağrıda bulunduğunu bildirdi.

- Birleşik Devletler Tarım Bakanlığı'na (USDA) göre, Türkiye'deki arpa üretimi, kuru hava nedeniyle 2021/22 sezonunda yaklaşık yarı seviyesi olan 4,5 milyon tona düşerek 2014/15 sezonundan bu yana en düşük mahsulü kaydetti. USDA ayrıca 2021/22 sezonunda Türkiye'nin yurtiçi arpa tüketimi tahminini yıllık yüzde 18 düşüşle 7,3 milyon tona indirdi. Dolayısıyla Türkiye'nin arpa ithalatını yıllık 2 milyon ton artırarak toplam 2,8 milyon ton rekor arpa ithal etmesi bekleniyor.

- Rusya Hububat Birliği'ne göre Rusya,



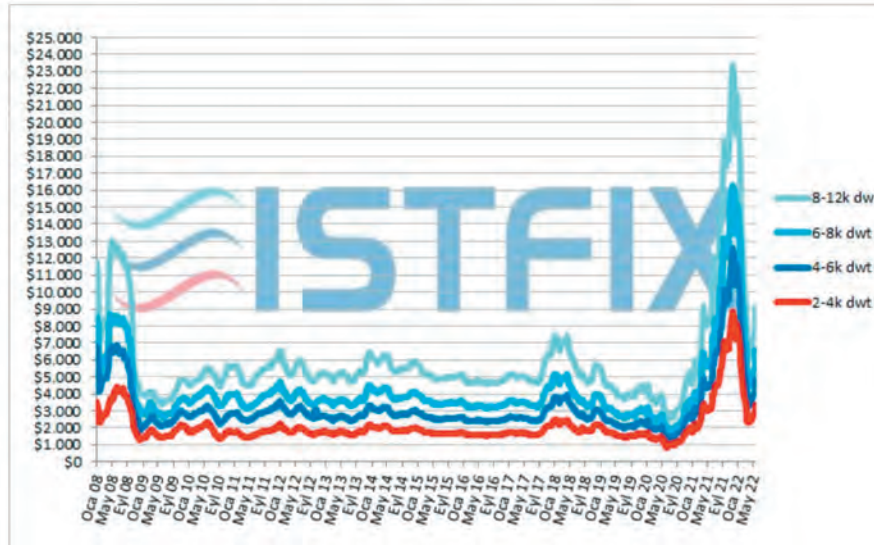
2017'deki 86 milyon tonluk rekor arpa üretimi aşarak 2022 yılında 87 milyon ton buğday hasadı yapacak. Kışlık buğday mahsulünün payının ise 2021 yılındaki 53 milyon tona kıyasla 64 milyon tona ulaşması bekleniyor.

• Türkiye Çelik Üreticileri Derneği tarafından yayınlanan verilere göre, ülkede hurda ithalat hacmi Mart ayında aylık yüzde 46 artış ve yıllık yüzde 7,2 düşüş göstererek 2,07 milyon ton seviyesine kaydedildi. Bu yılın Ocak-

Mart döneminde ise hurda ithalatı yıllık yüzde 3,2 artışla 6,51 milyon tona geldi. İthalatta AB yüzde 47,9 ile bir numaralı tedarikçi konumunda bulunurken, onu yüzde 17 ile Birleşik Devletler ve yüzde 9,8 ile BD takip etti.

## NAVLUNLAR

USD / gün	2-4k dwt	4-6k dwt	6-8k dwt	8-12k dwt
<b>Bu Hafta</b>	2.977	4.256	5.740	7.991
<b>Geçen Hafta</b>	2.749	3.930	5.300	7.379
<b>Geçen Ay</b>	2.455	3.510	4.734	6.590
<b>Geçen Yıl</b>	3.181	4.547	5.888	8.450



ISTFIX Haftalık Navlunlar 2008-2022

## TEMSİLİ YÜK BAĞLANTILARI

Tonnage	Cargo	LOAD. - DISCH. PORT	L/D Rate (t/day)	Freight (\$/tonne)
1,500	GRAINS	TEMRYUK-VARNA	750/750	93.00
2,000	SFS (85')	BRAILA-MARMARA	1000/1000	85.00
2,400	BAGGED UREA	NOVOROSIYSK-GIURGIULESTI	1000/1000	110.50
5,000	STEEL PRODUCTS	NOVOROSIYSK-MARMARA	2000/2000	42.00
5,000	REBARS	POTI-MARMARA	1500/2000	45.00
5,000	STEEL	NOVOROSIYSK-BIZERTE	1500/2000	80.00
6,000	STEEL PIPES	RAVENNA-ZONGULDAK	1750/1500	33.50
7,000	MINERALS	DAMIETTA-MO I RANA	2000/2000	99.75
7,000	STEEL COILS	NOVOROSIYSK-RAVENNA	2000/2000	57.25
7,000	STEEL COILS	NOVOROSIYSK-MARMARA	2000/2000	41.00
7,100	STEEL PROFILES	BARTIN-CASABLANCA	2000/2000	60.00
7,700	REBARS	POTI-MARMARA	1500/2000	42.00

Yukarıdaki tüm seferler ortalama 15 yaş profiline haiz gemilerin hız ve sarfiyat verilerine dayanılarak oluşturulmaktadır. Gemilerin ana yakıtı IFO 180, ikincil yakıtı ise MDO'dur. Tüm seferler yükleme limanının asgari 300 mil uzağından başlar, tahliye limanında biter. Varsa ortalamanın üzerindeki örneklere, diğer çeşitli kaynaklardan da doğruluğu teyit edilmeden yer verilmez. Bu rapordaki bilgiler ISTFIX Araştırma ekibinin güvenilir bulduğu kaynaklardan ve piyasa analizlerinden derlenmiştir. Rapor, yayımlandığı tarih için güvenilirdir. ISTFIX, alıcı tarafından bu raporun herhangi bir şekilde kullanımından doğabilecek olası bir sorumluluğu kabul etmemektedir.

## S&P VE HURDA

Bu hafta herhangi bir satış duyulmadı.

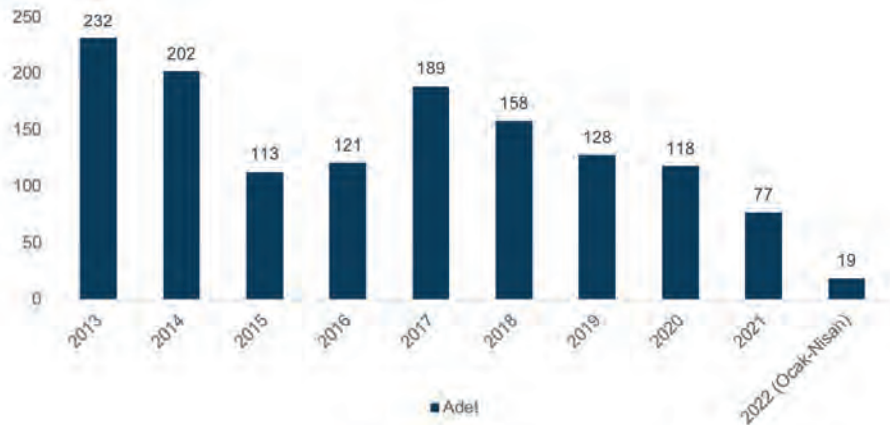
## TÜRKİYE'DE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Bayrak Ülkelerine Göre Listelenmiştir) OCAK- NİSAN 2022

Sıra NO	Gemi Adı	IMO NO	Tipi	Bayrak	Tonajı GT	Tonajı DWT	İnşa Yılı	Geliş Tarihi
1	Carnival Sensation	8711356	Yolcu Gemisi	Bahamalar	70.538	6.870	1993	14.02.2022
2	Delphin	7347536	Yolcu Gemisi	Bahamalar	16.214	2.851	1975	18.03.2022
3	Oceanic Challenger	9194115	Bilimsel Araştırma / İnceleme	Fransa	7.127	5.197	2000	5.01.2022
4	Bourbon Fulmar	9668518	Destek Gemisi	Güney Rum Kesimi	1.358	1.250	2013	10.02.2022
5	Evangelija	5142750	Turistik Denizaltı	Komorlar	969	144	1959	1.04.2022
6	Niko	8228256	Petrol Tankeri	Komorlar	1.896	3.389	1984	28.03.2022
7	OBS 1	5186031	Açık Deniz Römorkörü	Komorlar	245	500	1960	1.04.2022
8	Zafer	6723915	Ro-Ro	Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti	2.243	1.377	1967	27.01.2022
9	Lizori	7235070	Yük / Konteyner Gemisi	Moldova	2.478	3.353	1972	1.04.2022
10	SW Marquis	9190298	Bilimsel Araştırma / İnceleme	Norveç	13.339	7.500	2000	5.01.2022
11	Carnival Ecstasy	8711344	Yolcu Gemisi	Panama	70.526	7.200	1991	15.02.2022
12	Fugro Adventurer	9261152	Hizmet Gemisi	Panama	1.700	1.172	2002	5.01.2022
13	SW Emerald	9043079	Bilimsel Araştırma / İnceleme	Panama	4.546	1.238	1992	14.04.2022
14	Ercan Naiboglu	8330229	Kuru Yük Gemisi	Türkiye	2.657	5.060	1983	12.04.2022
15	Milangaz 3	7423885	Gaz Tankeri (LPG)	Türkiye	1.679	1.707	1976	10.04.2022
16	Yener Ciner	7727425	Feribot	Türkiye	4.959	1.076	1979	24.03.2022
17	Nikolay Savitskiy	8805559	Soğutmalı Yük Gemisi	Ukrayna	2.060	2.133	1988	1.02.2022
18	Panormitis	8509038	Kuru Yük Gemisi	Yunanistan	1.610	1.550	1964	1.04.2022
19	Aegeon Pelagos						1965	1.04.2022

**Kaynak:** Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

\* Renklendirilen gemiler Nisan 2022 tarihinde geri dönüşüme giren gemilerdir.

## TÜRKİYE'DE YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve LTDx1000)



**Kaynak:** Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

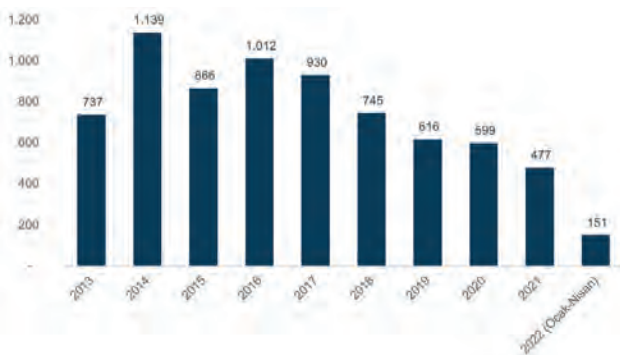


## DÜNYADA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Gemi Tiplerine Göre Listelenmiştir) ŞUBAT- NİSAN 2022

Gemi Tipi	ŞUBAT			MART			NİSAN		
	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT
AHTS	1	13,0	1.800	2	13,0	2.950	1	10,0	2.437
Bulk	3	22,3	507.079	4	24,5	486.351	2	23,5	320.521
Cement	-	-	-	-	-	-	1	35,0	18.039
Chem & Oil	8	19,6	288.021	3	23,7	51.133	12	25,6	263.163
Cruise	2	30,0	14.070	1	47,0	2.851	1	47,0	3.000
Drillship	-	-	-	-	-	-	1	63,0	9.806
FPSO	-	-	-	-	-	-	1	48,0	282.755
GCargo	-	-	-	2	22,0	3.207	5	54,2	14.048
LPG	1	31,0	56.875	1	30,0	1.362	2	37,0	5.413
MPP	-	-	-	-	-	-	1	44,0	6.208
MSV	1	42,0	1.314	-	-	-	-	-	-
Ore	-	-	-	1	21,0	174.285	-	-	-
Pass	-	-	-	-	-	-	1	59,0	80
Pass/Cargo	-	-	-	-	-	-	1	63,0	144
Pass/Car F.	1	49,0	325	3	39,0	7.157	-	-	-
Products	5	24,6	177.785	4	26,5	269.227	5	26,6	213.349
PSV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reefer	1	34,0	2.133	2	35,5	18.884	2	36,0	11.324
Research	1	38,0	425	-	-	-	1	38,0	221
Rfr Fish C.	-	-	-	1	32,0	954	-	-	-
Ro-Ro	-	-	-	-	-	-	1	40,0	7.480
ROV/Sub Spt	-	-	-	1	12,0	3.700	-	-	-
Seis. Survey	-	-	-	-	-	-	1	30,0	1.238
Seis. Support	1	9,0	1.250	-	-	-	-	-	-
Tanker	9	22,3	1.013.937	1	22,0	105.302	11	22,3	1.401.206
Tug	-	-	-	1	45,0	-	3	59,0	-
<b>Genel Toplam</b>	<b>34</b>	<b>24,2</b>	<b>2.065.014</b>	<b>27</b>	<b>27,5</b>	<b>1.127.363</b>	<b>53</b>	<b>34,0</b>	<b>2.560.432</b>

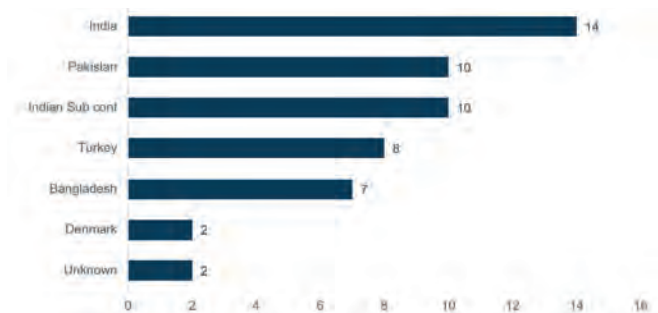
**Kaynak:** Clarksons Research Services Limitet ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

### DÜNYADA YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet)



**Kaynak:** Clarksons Research Services Limitet ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

### GEMİ GERİ DÖNÜŞÜMÜNDE ADET BAZINDA ÜLKELER (NİSAN 2022)



**Kaynak:** Clarksons Research Services Limitet ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

\*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.

HAZIRLAYANLAR: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) Aycan KULAKSIZ HACİBEKOĞLU (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) Meryem ÇELİK (Deniz Ticareti Sorumlusu)



Poseidon  
Marine



*Fire and Safety  
Worldwide Service*



EVLIYA ÇELEBİ MAHALLESİ  
MEHMET AKİF SOKAK NO:1  
TUZLA / İSTANBUL / TÜRKİYE  
T: +90 216 493 44 24  
+90 533 404 83 85

[www.poseidontr.net](http://www.poseidontr.net)

[info@poseidontr.net](mailto:info@poseidontr.net)





**SPARE PARTS**

**SERVICE**

**MAXIMIZE**

**ENGINE**

**PERFORMANCE**

**MESSI INCORPORATION**

**Marine Engine Ship Service International Inc.**

Atatürk Mah.E.Gazi Sk.Metropol Istanbul Sit.

C1 Blok No.2B/376 Ataşehir/ İstanbul/TURKEY

**P:** +90 216 599 06 39

**M:** info@messiservice.com

**W:** www.messiservice.com



### TÜRKİYE'NİN EN ÇOK STOĞA SAHİP GEMİ YEDEK PARÇA TEDARİK FİRMASI



### BAKIM VE ONARIM HİZMETLERİ



### DÜNYA'DAKİ İLK VE TEK FİLTRESİZ UV TİP "BWMS"



**BSKY**  
HİDROSİKLOKON TEKNOLOJİSİ

### YEDEK PARÇALAR

ANA MAKİNA YEDEK PARÇALARI  
YARDIMCI EKİPMAN YEDEK PARÇALARI  
GEAR BOX  
TURBOCHARGER & YEDEK PARÇALARI  
SEPERATÖRLER  
POMPA PARÇALARI  
GOVERNOR & YEDEKLERİ  
HAVA KOMPRESÖR PARÇALARI  
ŞAFT KOVANI & KEÇE SETİ  
HAVA SOĞUTUCU & ISI DEĞİŞTİRİCİLER  
GÜVERTE EKİPMANLARI  
NAVİGASYON EKİPMANLARI  
ÖLÇÜM CİHAZLARI  
ELEKTRİK EKİPMAN & PARÇALARI



### SERVİS HİZMETLERİ

ANA MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ  
YEDEK MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ  
GEAR BOX BAKIM VE TAMİRİ  
TURBOCHARGER BAKIM VE TAMİRİ  
PİSTON BAKIM VE TAMİRİ  
VALF VE VALF YATAĞI BAKIM VE TAMİRİ  
SİLİNDİR GÖMLEĞİ HONLAMA İŞLEMİ  
ULTRASONİK TEMİZLİK  
ELEKTRİK VE ELEKTRONİK BAKIM VE TAMİRİ  
SATIŞ SONRASI DESTEK HİZMETLERİ



### BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEM

- ✓ TATLI VE TUZLU SULARDA KULLANILABİLİR
- ✓ MİKRON TİP FİLTRE İÇERMEZ
- ✓ TIKANMA RİSKİ YOKTUR
- ✓ GERİ YIKAMA SİSTEMİ YOKTUR
- ✓ HAREKETLİ PARÇA İÇERMEZ
- ✓ BAKIM VE DEĞİŞİM GEREKTİRMEZ
- ✓ MODÜLER KURULUM İMKANI SAĞLAR
- ✓ GEMİ ÖMRÜ KADAR GARANTİLİDİR



SHIP SPARE PARTS & ENGINEERING

yafdiezel.com.tr  
ballastwater.net



0090 216 494 49 02  
info@yafdiezel.com.tr