

İMEAK
Deniz Ticaret
Odası'nın
resmi yayınıdır.

Deniz Ticareti

DERGİ KURULUŞ: 1984

KASIM / 2022



Atamızı sevgi, saygı ve özlemle anıyoruz...

İMEAK DTO'NUN YENİ YÖNETİMİ BELLİ OLDU



UZMAR®



7/24

31 KILAVUZ KAPTAN

350 UZMAN DENİZCİ

30 DENİZ ARACI

MAKSİMUM VERİMLİLİK

SIFIR RİSK

TEK VİZYON

ÖNCE EMNİYET

1973'TEN BERİ

LİMANLARDA
EMNİYET
BİZE EMANET

Denizcilik Sektöründe 20 Yıldır Sizlerle Yüzüyoruz...



BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LTD. ŞTİ.

Evliya Çelebi Mh. Nazan Sk. Lagoon Plaza
No: 2/5 Tuzla / İSTANBUL
Tel: +90 216 446 93 79
Fax: +90 216 447 15 45
Gsm: +90 532 245 45 09
info@berkgumruklemec.com
www.berkgumruklemec.com

BERK LOJİSTİK LTD. ŞTİ.

Evliya Çelebi Mh. Nazan Sk. Lagoon Plaza
No: 2/5 Tuzla / İSTANBUL
Tel: +90 216 446 93 79
Fax: +90 216 447 15 45
Gsm: +90 532 245 45 09
info@berklojistik.com
www.berklojistik.com

FREEFALL LIFEBOATS



GEPA GRP FREEFALL LIFEBOATS are designed, constructed and tested according to the latest standards, requirements of "SOLAS", "IMO" and "LSA Code"

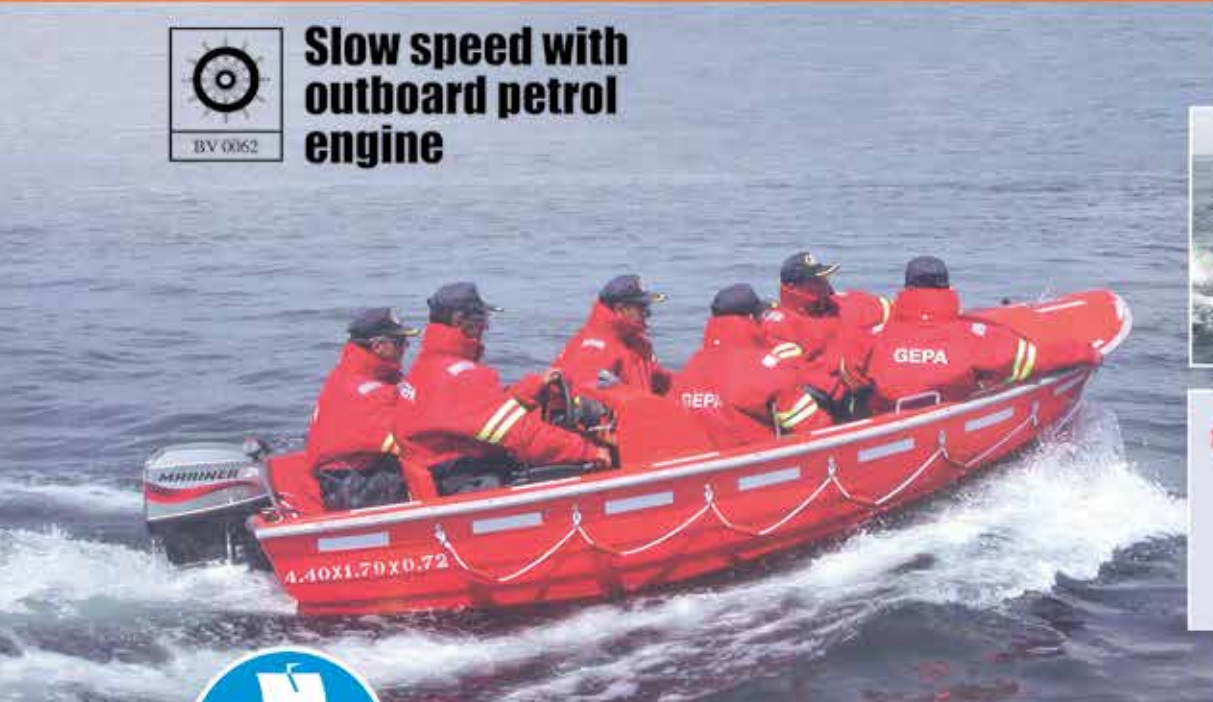


RESCUE BOATS

**SAFE
AND
SOUND**



**Slow speed with
outboard petrol
engine**



GEPA - FIBERGLASS INDUSTRY & TRADE CO. INC.

Tersane Yolu Yan Sanayi Bölgesi Harmandalı Sk. No10 Aydıntepe 34947 Tuzla/Istanbul/TURKEY
Phone: +90 216 392 93 96 Fax: +90 216 392 20 64
E-mail: info@gepafiberglass.com Web Page: www.gepafiberglass.com



BTMteknik
Diesel & Gas Engines

YEDEK PARÇA



SERVİS



YEDEK PARÇA

BTMteknik, Tuzla Tersaneler Bölgesi, Tuzla Serbest Bölge, Yalova Tersaneler Bölgesi ve İzmir gibi denizcilik sektörü faaliyetlerinin yoğun olduğu bölgelerdeki depolarında 20'den fazla marka, 5000'den fazla çeşit yedek parça stoku ve yüksek kaliteli yedek parçaları ile dünyanın her yerindeki gemiler ve kara tesislerine yedek parça tedarik edebilmektedir.

SERVİS HİZMETLERİ

BTMteknik, Yurtiçi ve Yurtdışı projeler için denizcilik sektörünün kalbi olan Tuzla ve İzmir'de bulunan bakım-onarım atölyesindeki uzman teknik ekibiyle müşterilerine hizmet vermektedir.

   | @btmteknik

AYDINTEPE MAH. D-100 KARAYOLU CAD. NO: 14G TUZLA / İSTANBUL TEL: 0216 447 51 91



“Deniz ticareti
camiamızda refah;
bilgili, çağdaş
çalışma ile
mümkündür.”

M. ZİYA KALKAVAN

ERCAN YOLGİDEN

2010 Yılı Fotoğraf Yarışması'nda DTO'nun eserini satın aldığı
fotoğrafçılar arasında yer alıyor.



Yıl 38

KASIM 2022

Yayın Türü: Yaygın - Süreli Yayındır. Ayda bir yayınlanır.

SAHİBİ

İMEAK DTO adına Yönetim Kurulu Başkanı: TAMER KIRAN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: BAŞARAN BAYRAK

YAYIN KURULU

BAŞKAN: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

PINAR KALKAVAN SESEL

PROF. DR. MUSTAFA İNSEL

İDARE MERKEZİ

**İMEAK DTO: Meclis-i Mebusan Cd. No: 22 Salıpazarı 34427 Beyoğlu
İSTANBUL-TÜRKİYE**

T: +90 212 252 01 30 (8 hat / lines) +90 212 243 54 95 (3 hat / lines)

F: +90 212 293 79 35 dto@denizticaretodasi.org.tr

www.denizticaretodasi.org.tr

YAYINA HAZIRLIK

LİKYA REKLAMCILIK: Koşuyolu Mah. Katip Salih Sok. No: 60 D: 1

Validebağ / Kadıköy İSTANBUL - TÜRKİYE

T: +90 216 428 92 52

info@likyareklamcilik.com.tr

Genel Koordinatör: AYŞE OLCAY - ayseolcay@likyareklamcilik.com.tr

Reklam Koordinatörü: ZEYNEP USTAHÜSEYİNOĞLU

zeynep@likyareklamcilik.com.tr Tel: +90 216 428 92 52

Art Direktör: FATMA BAŞ - grafik@likyareklamcilik.com.tr

Muhabir: SERPİL GEDİK - muhabir@likyareklamcilik.com.tr

Katkıda Bulunanlar:

SEVİM TARHAN ATASOY

Baskı: ÖZGÜN OFSET

Yeşilce Mah. Aytekin Sok. No: 21 34418 4. Levent / İstanbul

Tel: + 90 212 280 00 09 / Faks: +90 212 264 74 33

www.ozgun-ofset.com

**Dergimizde yayınlanan yazılar, yazarların kişisel görüşleridir.
Bu yazılardan dolayı Deniz Ticareti Dergisi sorumluluk üstlenmez.**

Kaynak belirtmek koşulu ile alıntı yapılabilir.

ISSN 1301 – 5907

Güçlü
“yönümüz”
sizin
memnuniyetiniz



Kılavuzluk ve Römorkör hizmetlerinde
sahip olduğumuz tecrübe,
güçlü sermaye ve ortaklık yapımızın
verdiği güvenle...
Her geçen gün büyüyen filomuzla
Ülkemize ve sektörümüze değer katmaya
devam ediyoruz.

reliable
partner!



Doğru
Ekipman ve
Doğru Ekip ile
Denizler
bizimle
temiz...

MOST Denizcilik olarak, petrol döküntüsü konusunda planlama, hazırda bekleme, eğitim, tatbikat ve operasyonel müdahale faaliyetlerini gerçekleştirmekteyiz. Türkiye'nin en hassas noktalarında haftanın her günü, günün her saatinde hizmet vermeye hazırız. Açık deniz bariyerleri, sorbent emici malzemeler, sıyrıcılar, yıkama makineleri ve yüzer depolama tanklarını da kapsayan tüm ileri teknoloji altyapımızla ve uzman kadromuzla; **çevreyle, ülkemizi üç yandan kucaklayan denizlerimiz ile dostuz...**

HİZMETLERİMİZ

- Kıyı Tesisi Acil Müdahale Hizmeti
- Eğitim ve Tatbikatlar
- Acil Müdahale Operasyonları
- Risk Değerlendirme
- Dalgıçlık ve Su Altı Operasyonları
- Derin Deniz ve ROV Operasyonları
- IHA ile Havadan Görüntüleme ve Endüstriyel Kimyasal Madde Tespiti
- Depolama ve Tank Temizliği
- Pre-booming Hizmetleri



ACİL ÇAĞRI:

+90 531 773 3733
+90 530 940 8787

MOST Denizcilik Merkez Ofis:

İstanbul Deri Organize Sanayi Bölgesi (İDOSB),
Kazlıçeşme Caddesi, No: 12/A Tuzla/İstanbul-TÜRKİYE
Telefon: +(90) 216 394 02 69 • **Fax:** +(90) 216 394 02 79
info@mostdenizcilik.com • www.mostdenizcilik.com

MostDenizcilikTR
 MostDenizcilik
 MostDenizcilik

*Geliřtirdiđi kaliteli
ve yenilikçi yöntemler
sayesinde dünya çapında
organizasyon yapısı
oluşturmuş, 41 yıldır*

ULUSLARARASI GÜMRÜK

ve

ULUSLARARASI LOJİSTİĞİN

adresi



ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ



www.ugm.com.tr

İÇİNDEKİLER



16

MECLİS

DENİZ TİCARET ODASI'NIN
9'UNCU DÖNEM SON
MECLİS TOPLANTISI
YAPILDI

44

GÜNDEM

HAYATIN DURDUĞU AN:
10 KASIM 1938

12

TAMER KIRAN

KALDIĞIMIZ YERDEN
YOLUMUZA DEVAM
EDİYORUZ

46

SÖYLEŞİ

OSMAN NURETTİN PAKSU
- TERSAN TERSANESİ
YÖNETİM KURULU
BAŞKANI

50

DOSYA

UKRAYNA LİMANLARINDA
8 AYDIR ALIKONULAN
GEMİLERİN MAĞDURİYETİ
SÜRÜYOR

54

MAKALE

BARİŞ DİLLİOĞLU - İMEAK
DTO YÖNETİM KURULU ÜYESİ

58

ARGE VE TEKNOLOJİ

DENİZCİLİK ENDÜSTRİSİNDE
KÜRESEL TRENDLER

60

SÖYLEŞİ

HAKAN ÖZAN - JOTUN
DOĞU AVRUPA VE ORTA
ASYA DENİZ BOYALARI
SATIŞ DİREKTÖRÜ

88

LİMANCILIK

TÜRK LİMANLARININ
2022 YILI 3'ÜNCÜ ÇEYREK
DEĞERLENDİRMESİNİ
AÇIKLADI

92

LOJİSTİK

AYŞEM ULUSOY - UTİKAD
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

ODADAN HABERLER	28
ŞUBELERİMİZDEN	36
SEKTÖRDEN HABERLER	64
BUNKER	94
AB BÜLTENİ	96
GEMİ TUTULMALARI	100
S&P	102
YÜK İSTATİSTİKLERİ	106
ISTFIX ANALİZ	108
HURDA RAPORU	110



We are here to change
the game ...

Eskomarine and Jointtop have joined forces to serve the Turkish Owners in China for drydockings in a unique manner... With a single quote, we offer the flexibility to all our clients to choose from a number of leading shipyards and unlike agents, we take on the contract directly with the owner, in other words as far as the owner is concerned Jointtop acts as the shipyard using leading yards 'facilities to accommodate the owners' vessels. With near to 150 dockings per year, we enjoy very special treatment in all leading yards and our owners of course benefit from this directly making their docking period much smoother in all respects.

Together We Offer;




- Excellent Service
- Unbeatable Prices
- Total Flexibility
- Single quote and number of leading yards to choose from
- 7/24 on site assistance during entire repair period
- Years of experience
- Priority in yards as a first class client



Scan the
QR code for
more information

eskomarine.com.tr

The Maritime House, Ağaoğlu My Office Lale Sk.
No: 1 Kat: 13 Daire: 54 Ataşehir, 34746 Istanbul / Turkey
P: +90 216 688 ES KO (37 56) • F: +90 216 688 00 37
marine@eskomarine.com.tr

   [eskomarine](#)



eskomarine
a member of THE MARITIME HOUSE ●●●

ONURSAN

TEST POOL

Fast and Efficient



Uniform, Safe, and Documented Lifeboat & Rescue Boat, Launching Appliances & Release Gear

- Operational & Load Tests,
- Through Examinations,
- Overhauls,
- Maintenance and
- Repairs



ONURSAN

A Aydınli Birlik OSB, 2. Sokak, No:4, Tuzla / Istanbul / TURKEY
T +90 216 395 87 80 F +90 216 395 04 60
W www.onursan.net E onursan@onursan.net





Kaldığımız yerden yolumuza devam ediyoruz

Türkiye denizcilik sektörünün çatı örgütü İMEAK Deniz Ticaret Odamızda, 5174 sayılı Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Kanunu'nun 84'üncü maddesi gereği 2022 yılında yapmamız gereken organ seçimlerini bir şubemiz hariç tamamladık. 3 Ekim 2022 tarihinde Kocaeli Şubemiz ile başlayan sürecimizde merkez ve 8 şubemizde seçimler yapıldı, son olarak Antalya Şubemizde 6 Kasım 2022 tarihinde gerçekleştirilecek seçimle süreci nihayete erdireceğiz.

Odamız Merkezi'ndeki seçimi 15 Ekim Cumartesi günü Piri Reis Üniversitesi Tuzla Deniz Kampüsü'nde gerçekleştirdik ve 48 Meslek Komitesindeki 119 Meclis üyemizi seçtik. Akabinde 21 Ekim Cuma günü Odamız Merkezindeki seçimle de Yönetim Kurulu Başkanlığı, Yönetim Kurulu Üyeleri, Meclis Başkanlığı ve Başkanlık Divanı, Disiplin Kurulu Üyeleri ile TOBB Genel Kurul Delegelerimizi belirledik. Odamız organ seçimlerine ilişkin sonuçların Beyoğlu 1. İlçe Seçim Kurulu tarafından onaylanması ve sonuçların kesinleşmesine istinaden, Organ Seçim Yönetmeliği'nin 26'ncı maddesinde kapsamında belirlenmiş esaslar dahilinde Meslek Komiteleri Başkan ve Başkan Yardımcısı Seçimleri de 22 Ekim Cumartesi günü yapıldı.

Seçim atmosferi her zaman heyecan yaratır, ama gururla ifade etmeliyim ki seçim süreçlerimizin Odamızın şanına yakışır, bir demokrasi şölenu ortamında gerçekleşmesinden büyük bir gurur ve memnuniyet duydum.

Tüm üyelerimiz başta olmak üzere sürece katkı sunan herkese teşekkür ediyorum. Seçim sonuçlarının sektörümüze, camiamıza hayırlı olmasını temenni ediyorum. Bu seçim sonunda şahsıma ve birlikte yola çıktığım Yönetim Kurulu'ndaki arkadaşlarıma çok büyük ve güçlü bir destek veren tüm üyelerimize şükranlarımı



TAMER KIRAN

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı

sunuyorum. Bu sonuçlar, yeni dönemde çalışma azmimize şevk katacak, bize güç, kuvvet verecek çok önemli bir güvenoyu olmuştur.

Önümüzde zorlu bir dönem bizi beklemektedir. Küresel ekonomide uzun süredir devam eden belirsizlikler, yavaşlama ve yüksek enflasyon eğilimi, hemen yanı başımızda halen devam eden savaş ve ülkeler arası ilişkilerdeki istikrarsızlıklar önemli tehdit unsurları olarak karşımızda durmaktadır. Özellikle sektörümüzü yakından ilgilendiren yeni nesil gemiler ve alternatif yakıtlara geçiş konuları ile bu süreçleri daha kısaltan ve sertleştiren kararlar önümüzdeki zorlu günlere işaret etmektedir. Her şeye rağmen biz bunların hepsinin altından kalkabilecek bilgi, birikim ve tecrübeye sahibiz. İnşallah hem hükümetimizin, hem devletimizin destek ve yardımlarıyla hepsini birer birer aşacağız.

Zorluklara rağmen önümüzdeki 4 yıllık görev sürecimizde de geçen dönemki aynı azim ve kararlılıkla üyelerimiz için çalışmaya, sorunlarına çözüm bulmaya, menfaatlerini ilgilendiren projeler üretmeye, sektörümüzün tüm alanlarında büyümesine katkı sağlamaya gayret göstereceğiz.

Yine üyelerimizle iç içe olacağız, hiç kimseyi dışlamadan yakın temasımızı sürdüreceğiz. Üyelerimizden gelen her talebi titizlikle değerlendirip, ilgili kurumlara ilettikten sonra takibini yapacağız. Yeni dönemin kavga, fitne, fesat iftira ve yalandan uzak herkesin birbirini sevebildiği bir dönem olmasını arzu ediyor, hedeflerimize başta Meclisimiz olmak üzere tüm üyelerimiz hep birlikte, el ele vererek ulaşacağımıza yürekten inanıyorum.

Bu ay 10 Kasım'da, Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün, aramızdan ayrılışının 84'üncü yıldönümünü idrak edeceğiz. Sonsuza kadar gönlümüzde yaşayacak, ilke ve inkılapları bizlere rehber olmaya devam edecek Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü, ölüm yıldönümünde saygı, şükran ve rahmetle anıyorum.

O'nun "Milletleri kurtaranlar yalnız ve ancak öğretmenlerdir" sözüyle kıymetlerini vurguladığı öğretmenlerimizin Öğretmenler Günü'nü de yine bu ay 24 Kasım'da kutlayacağız. Yeni görev dönemimizde de denizcilik eğitimi öncelik verdiğimiz alanlardan birisi olmaya devam edecek. Göz bebeğimiz Piri Reis Üniversitesi başta olmak üzere denizcilik eğitimi veren üniversite ve liselerimize elinden gelen desteği yapmaya gayret edeceğiz. Bu vesileyle denizcilik camiası adına öğretmenlerimize şükran ve saygılarımı sunarken, emekli öğretmenlerimize sağlıklı ve huzurlu günler diliyor, vefat eden ve şehit öğretmenlerimizi rahmetle anıyorum.

Kalın sağlıcakla...



İlk hidrolik hibrit sistemli römorkör



İlk LNG yakıtlı römorkör



İlk uzaktan kumandalı römorkör

Dünyada İlklere imza atmaya devam ediyoruz...





SOLID SOLUTIONS FOR HEAVY SEA CONDITIONS

A Company that is achieving considerable success in supplying Hose, Service and Cargo Cranes, Anchor and Mooring Winches, Rescue-Boat&Life-Raft Davits, Free Fall Davits, Propulsion Systems, Manoeuvring Systems, Deck Equipments, Hatch Covers, Ladders; and achieving success in conducting Repair and Maintenance of Propulsion Systems, Manoeuvring Systems to vessels is the ship machinery and equipment designer and manufacturer GÜRDESAN, which is based in Kocaeli/TURKEY with its 40.000 m2 facility

AĞIR DENİZ ŞARTLARINA SAĞLAM ÇÖZÜMLER

Gebzedeki 40.000 m²'lik fabrikamızda, hertürlü güverte makine ve ekipmanlarının, can kurtarma sistemlerinin, güverte kreynlerinin, ambar kapaklarının, gemi sevk ve manevra sistemlerinin, tasarımı, imalatı, servisi, tamir ve bakımı 1982'den bu yana yapılmaktadır. Müşteri istek ve beklentilerini zamanında, en uygun koşullarda ve en üst kalite düzeyde gerçekleştiren firmamız Türk Loydundan 2004 yılında EN ISO 9001:2000 belgesini alarak kalitesini uluslararası platformda belgelemiştir.



Gürdesan Gemi Mak. San. ve Tic. A.Ş.
Dilovası Organize Sanayi Bölgesi
4. Kısım D-4016 Sok. No:1
GEBZE - KOCAELI / TÜRKİYE
Phone : 0532 755 43 64
Phone : 0262-724 85 46
Fax : 0262 724 85 54
Web : www.gurdesan.com.tr
e-mail : info@gurdesan.com.tr



**KNOWLEDGE
PROTECTS,
EXPERIENCE
SAVES,
TEAMWORK
DELIVERS**

ALWAYS



KUZEYSİGORTA

www.kuzeybrokers.com

DENİZ TİCARET ODASI'NIN 9'UNCU DÖNEM SON MECLİS TOPLANTISI YAPILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Ekim Ayı Olağan Meclis Toplantısı, 6 Ekim Perşembe günü gerekli tüm tedbirler alınarak hem DTO'nun genel merkezinde, hem de video konferans sistemi üzerinden gerçekleştirildi.



Serhat Barış Türkmen - Emin Eminoglu - Salih Zeki Çakır - Arif Kenan Türkantos



Salih Zeki Çakır

İMEAK DTO Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır'ın başkanlığını yaptığı meclis toplantısı vefat eden kişilerin isimlerinin okunması ve kendilerine Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı dilenmesi ile başladı. Meclis Katip Üyesi Serhat Barış Türkmen'in okuduğu isimler şöyle: "İMEAK DTO Üyesi Tellioglu Denizcilik İşletmeciliği sahibi Fahrettin Tellioglu'nun annesi Mercan Tellioglu, Oda üyesi AS Denizcilik Dalgıç Liman Hizmetleri Yapı İnşaat İmalat Makine ve Boru Sanayi Ticaret Limited Şirketi ortaklarından Selahattin Pekmezoğlu, Oda Üyesi Of Denizcilik Ticaret A.Ş. ortaklarından Osman Atasoy'un annesi Bahriye Atasoy, Oda üyesi Kleopatra Yatçılık Sanayi Ticaret Limited Şirketi sahibi Varol Çakır'ın babası Şerif Çakır, Odanın Fethiye Şubesi Yönetim Kurulu Üyesi Volkan Kireççi'nin babası İsmet Kireççi, Oda üyesi Ahmet Aksoy Denizcilik Akaryakıt Ticaret Limited Şirket sahibi Ahmet Aksoy'un babası

Hacı Derviş Aksoy, Oda üyesi Caferoğlu Denizcilik ve Ticaret Limitet Şirket ortağı Kaptan Nurettin Cantaş."

Vefat eden isimlerin okunmasının ardından oda meclisinin 01.09.2022 tarih ve 54 sayılı toplantı zabitleri, 2022 Ağustos ayı fasıllar arası aktarım ve Ağustos ayı mizanı oy birliği ile kabul edildi.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, 4,5 yıllık görev süreleri boyunca yaptıkları yenilikler ve çalışmalara dair değerlendirmede bulundu. 9'uncu dönemin ilk oturumunda başkanlık divanı olarak 114 katılımcının tamamının oyunu alarak göreve geldiklerini hatırlatan Çakır, oyların tamamının alınmasında Metin Kalkavan'ın seçimde çalıştığı çalışma arkadaşlarını serbest bırakmasının büyük etkisi olduğunu vurguladı.

SALİH ZEKİ ÇAKIR TEŞEKKÜR KONUŞMASI YAPTI

"Hepimizin Odası" girişimiyle göreve geldikleri dört buçuk yıllık süreçte 55 oturum gerçekleştirdiklerini kaydeden Çakır, şöyle devam etti: "Gönül rahatlığıyla sizleri de şahit göstererek belirtmeliyim ki; ben ve çalışma arkadaşlarım bugüne kadar hiçbir şekilde, hiçbir üyemize karşı bir ayrımcılık yapmadan, ötekileştirmeden, bendendir veya değildir demeden, gelecekte nerede yer alır, beni destekler ya da desteklemez hesabı içinde olmadan hareket ettik. Meclis toplantılarının dışında ülkemizin her yerinden beni bizzat arayarak, sorunlarını ileten üyelerimize çözüm üretebilmek, çareler bulabilmek için oldukça fazla mesai harcadım, "niyet hayır, akıbet hayır" düsturu ile hareket ettiğim bu yolda faydalı olduklarım da oldu, olamadıklarım da. Bu salonda bulunan pek çok değerli arkadaşım



Tamer Kıran

da bunun canlı şahididir. Meclis yönetiminde algılara değil; olgulara öncelik vermeye çalıştık. Bir ekip çalışması sonucu seçildik ve bu süreci de bu anlayışla yönetmeye gayret ettik. Bugüne kadar “yapabileceğimiz her şey vazifemizdir” anlayışıyla meclisimizi, başkanlık divanı üyeleriyle birlikte yönetmeye çalıştık. Şartların elverdiği ölçüde elimizden gelenin en iyisini yapmaya özen gösterdik. Unutulmamalıdır ki; hiçbir kişi ya da kurumun önemli işlerde tek başına başarılı olma şansı yoktur. Her zaman Odamızın kurumsal işleyişini güçlendirmek için üstümüze düşen her şeyi yapma çabası içinde olduk.”

Tüm bunların yanı sıra acemilikleri, eksiklikleri veya hataları da olabileceğini dile getiren Çakır, yapmaya niyetli oldukları fakat çeşitli nedenlerden dolayı hayata geçiremedikleri, üyelerin genel menfaatlerini ilgilendiren bazı konuları da gündeme taşıyamadıkları zamanların olabildiğini ifade etti.

Covid-19 salgınının tüm dünyada olduğu gibi İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın çalışmalarını da engellediğini, belli bir süre toplantıları ekran üzerinden ve karma olarak yapmak zorunda

kaldıklarını söyleyen Çakır, görev süreleri boyunca; denizciliği yakından ilgilendiren konularda sektörle ilgili önemli makamlarda bulunan bakanlar, bakan yardımcısı, bürokratlar, genel müdürler, saygın üniversitelerde görev alan akademisyenler, önemli çalışmalara imza atan bilim insanları, sivil toplum kuruluşlarının önemli temsilcilerini mecliste ağırladıklarını kaydetti. Bu isimlerden oda üyelerinin oldukça istifade ettiğini vurgulayan Çakır, “Yaşanan sorunlarımıza ve çözüm yolları adına karşılıklı fikir alışverişinde bulunuldu. Amacımız; üyelerimizin denizciliğimizin sorunlarını muhataplarına gerektiği gibi duyurabilmek ve çözüm bulmaktı. Aynı zamanda toplantılarımızı üyelerimizin bir araya gelip sadece hoş ve boş vakit geçirdikleri bir yer olmaması anlayışıyla gerçekleştirdik” dedi.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanlığı görevi vesilesiyle davet edildiği tüm fuar, konferans, seminer, genel kurul, eğitim kurumu açılışı, mezuniyet programı ve sivil toplum kuruluşlarının etkinliklerine katılım sağladığını belirten Çakır, birçok programda da İMEAK DTO'nun çalışmaları ve sektörün son durumu

hakkında katılımcıları bilgilendirmeye çalıştığını ifade etti. Yaptığı konuşmalarda tecrübelerinden yola çıkarak, denizciliğin geleceği adına bir yol haritası oluşturmaya çalıştığını söyleyen Çakır, yönetim kurulunu da deniz eğitiminin iyileştirilmesi, düzenlenmesi ve geliştirilmesi için teşvik ettiklerini, bu konuda başarılı olduklarını kaydetti. Salih Zeki Çakır, meclis toplantılarında misafir ettikleri bakanlar, bakan yardımcısı, genel müdürler, akademisyenler ve bilim adamlarına; bilgilendirmeleri, sunumları ve sorunlara çözüm odaklı yaklaşımları için teşekkürlerini iletti.

Meclis divanında birlikte görev aldığı yardımcısına teşekkür eden Çakır, “Kenan Türkantos ve Emin Eminoğlu, Kâtip üyemiz Barış Türkmen ile Oda Genel Sekreterimiz İsmet Salihoglu'na şükranlarımı iletiyorum. Öte yandan başta siz değerli meclis üyelerimiz olmak üzere; sektörümüzün sıkıntılarının neticelenmesinin adına komitelerimizde görev alan başkan ve üyelerimize de denizciliğimize yaptıkları katkılardan dolayı teşekkür borç bilirim. Ayrıca yönetim kurulu başkan ve üyelerine, şubelerimizin meclis başkanları ve meclis üyelerine teşekkürlerimi sunuyorum.

Özellikle pandemi dönemi ve sonrasında meclis toplantılarımızın meclis üyelerimize ve genelinde tüm üyelerimize ulaşmasını sağlayan odamızın idari ve teknik personeli ile toplantılarımızı tarafsız bir şekilde denizcilik kamuoyuna aktaran basın mensuplarına gayretleri için teşekkür ediyorum.

Meşhur sözdür; “Bir araya gelmek bir başlangıçtır, birlikteliği korumak ilerlemedir, birlikte kalabilmek erdemlilik” Ülkemizin ve milletimizin zenginliği ve refahının artmasına en önemli kaynağın Türk denizciliğinin gelişmesiyle ve büyümesiyle mümkün olabileceğine hepimiz yürekten inanıyor bu sorumlulukla bugüne kadar olduğu gibi üzerimize düşeni yapacağımı ifade etmek istiyorum” diyerek sözlerine son verdi.

TAMER KIRAN: GÖREVİ LAYIKIYLA YERİNE GETİRMENİN HAKLI GURURUNU YAŞIYORUM

Meclis toplantısı, İMEAK DTO'nun Eylül ayı faaliyet sunumu ve İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran'ın meclis üyelerine hitap etmesiyle devam etti. Konuşmasına 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı ve Mevlid Kandili'ni kutlayarak başlayan Başkan Tamer Kiran, toplantının 2018-2022 Meclis ve Meslek Komiteleri görev döneminin son meclis toplantısı olduğunu hatırlattı.

Göreve geldikleri 2018 yılı Nisan ayından itibaren 4,5 yıllık sürecin çok hızlı geçtiğine dikkat çeken Tamer Kiran, 40'ıncı yılını dolduran İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın tarihinin en zor ve aynı zamanda da en yoğun dönemlerinden birisini geride bıraktığını vurguladı. Görev döneminin önemli bir kısmını tüm dünyayı kasıp kavuran Covid-19 pandemisinin tehdidi altında geçirdiklerini belirten Tamer Kiran, "Bu süreç zarfında yine küresel ekonomik çalkantıların sıkıntılarını çok yakından hissettik. "Bir savaşın çıkmadığı kaldı" dediğimiz bir zamanda hemen yanı başımızda Rusya Federasyonu ile Ukrayna arasında başlayan ve halen süren savaşı da gördük. Tüm bunlar omuzlarımızda bulunan yükün daha da artmasına neden oldu. Çok zor bir dönemdi, ama Allah'a şükür hepsinin altından kalkmayı başardık. Göreve talip olurken "üyelerimizle iç içe olacağız", "ulaşılabilir olacağız" dedik ve çok yakın temasımızı sürdürdük. Üyelerimizden gelen her talebi titizlikle yönetim kurulumuzda değerlendirdik, ilgili kurumlara ilettik, takibini yaptık; ama asla yılmadan ve yorulmadan hep daha iyiye ve daha güzele ulaşmanın gayreti içinde olduk. Sokağa çıkmanın bile mümkün olmadığı pandemi günlerinde dahi yine bu dönemde hayatımıza giren ve ilk defa deneyimlediğimiz "zoom video konferans sistemi" üzerinden gerçekleştirdiğimiz online toplantılarla işimizi yapmaya çalıştık. Geriye dönüp baktığımda hamdolsun başarılarla dolu bir görev dönemi geçirmenin, üzerimize aldığımız görevi layıkıyla



yerine getirmenin haklı gururunu yaşıyorum. Geçen 4,5 yıla baktığımda deniz taşımacılığından, gemi inşaya, limanlara, deniz turizmi olmak üzere tüm sektörlerimizi ilgilendiren konularda onlarca başarılı işe imza attığımızı görüyorum" diye konuştu.

KIRAN: PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ BU YIL DA ÖĞRENCİLERDEN BÜYÜK İLGI GÖRDÜ

Denizcilik eğitimine öncelik vermeye devam ettiklerini aktaran Tamer Kiran, İMEAK DTO'nun Türk Deniz Eğitim Vakfı (TÜDEV) vasıtasıyla katkı sağladığı en büyük eserinin Piri Reis Üniversitesi olduğunu söyledi. Piri Reis Üniversitesi Mütevelli Heyeti Başkanı olarak göreve başladığı 17 Temmuz 2019 tarihinden itibaren geçen süreçte, yönetimde görev alan çalışma arkadaşlarıyla beraber üniversitenin daha iyiye gitmesi ve sağlıklı bir mali yapıya kavuşması için yoğun çaba sarf ettiklerini, bu hedefi gerçekleştirdiklerini ifade etti.

Piri Reis Üniversitesi'nin bu yıl da öğrencilerden büyük ilgi gördüğünü kaydeden Tamer Kiran, üniversiteye; Yükseköğretim Kurumları Sınavı (YKS) ilk tercih, ek kontenjan, dikey ve yatay geçiş, Erasmus ile lisansüstü olmak üzere 1.580 öğrenci kaydolduğunu, toplam öğrenci sayısının 6.274'e yükseldiğini dile getirdi. Üniversitenin

sadece denizcilik fakültesi olarak değil, mühendislik fakültesi ve iktisadi idari bilimler fakültesinde de tam doluluk oranlarına ulaştığını kaydeden Tamer Kiran, genel doluluk oranının ise yüzde 96 olduğunu belirtti.

26 Eylül Çarşamba günü gerçekleşen Piri Reis Üniversitesi Rektörlük Devir Teslim Töreni'ni hatırlatan Tamer Kiran, "2014 yılından bu yana son iki dönemdir rektör olarak görev yapan Prof. Dr. Oral Erdoğan, görevini son olarak Bahçeşehir Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Dekanı olarak görev yapan değerli bilim insanı Prof. Dr. Nafiz Arca'ya devretti. Prof. Dr. Oral Erdoğan Hocamıza bugüne kadar vermiş olduğu hizmetler ve okulumuza sağladığı değerli katkılardan dolayı teşekkürlerimi sunuyorum. Prof. Dr. Nafiz Arca Hocamızın, devraldığı bu bayrağı daha yükseklerle taşıyacağına, kendisine emanet edilen bu kurumu daha iyi yerlere götüreceğine inanıyor, yeni görevinde başarılar diliyorum" dedi.

Tamer Kiran, İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın eğitim alanındaki çalışmalarını kapsamında 2020 yılının Haziran ayında Milli Eğitim Bakanlığı ile düzenlenen protokol ile denizcilik alanında eğitim veren 9 mesleki teknik Anadolu Lisesi'nin Oda'nın protokol okulu olarak belirlendiğini anımsatarak, "Sektörün İngilizce bilen gemi insanı ihtiyacı dikkate alınarak 4 okulda İngilizce hazırlık sınıfı, 6 okulda yoğunlaştırılmış İngilizce programı uygulanmaya başladı. Bu kapsamda Odamız imkanları ile öğrencilerin İngilizce yardımcı kitap ve materyal temin işlemleri devam etmektedir. Ayrıca, protokol okullarımızda İngilizce terminoloji derslerini verecek denizci eğitimcilerin teminine ilişkin maddi destek sağlanmaktadır. Yine Odamız denizcilik eğitiminde kalitenin artırılması, iyi yetişmiş denizci akademisyen ve eğitimcilerin istihdam edilmesi çalışmalarına katkı sağladı. Bu kapsamda yurtdışı üniversitelerden 1 yıl süreyle misafir akademisyen pozisyonunda davet alan 3 denizci akademisyene maddi destek

verilmektedir. Benzer şekilde denizcilik eğitimi veren kurumlarda görev yapmak üzere 100 denizci eğitimcinin yetiştirilmesine yönelik eğitimlerin İTÜ Denizcilik Fakültesi'nden alınmaya devam etmektedir” diye konuştu.

Denizcilik eğitiminin son derece pahalı bir eğitim olduğuna dikkat çeken Tamer Kıran, denizcilik eğitim kurumlarının simülator ihtiyacının çok önemli bir gider kalemini oluşturduğunu belirtti. Doğrudan yurtdışından döviz ile temin edilen bu simülatorlerin 5 yıl içinde ciddi maliyetli güncelleme ihtiyacı duyduğunu, 10 yıl sonunda da güncelliğini yitirerek yenilenmesi gerektiğini belirten Tamer Kıran, “Bu dönemde önceki dönemlerde olduğu gibi denizcilik eğitim kurumlarımızın simülator ihtiyaçlarının hepsi bütçe imkanları dahilinde karşılanmıştır. Ancak simülator tedarikinde yerli üreticilerin isteklendirilmesi ve desteklenmesi hedef alınmış, yüksek öğrenim kurumlarımızın ihtiyacı olan toplam 9 adet köprü üstü, ECDIS ve GMDSS simülator yerli üretici firmadan temin edilmiş, 8 adet simülatorün tedariki kapsamında 3 yerli üretici firmanın teklifleri değerlendirilme aşamasındadır” dedi.

“SEÇİM, DEMOKRASİNİN VAZGEÇİLMEZ BİR UNSURU”

Görev dönemi süresince yapmış olduğu çalışmalara değinerek konuşmasına devam eden Tamer Kıran şunları kaydetti: “Saydıklarımın dışında şu anda aklıma gelmeyen bir sürü konuda olumlu neticeler aldık. Tüm sorunları çözebildik mi? Tabii ki sonuç alamadığımız konular da olmuştur. Ancak önemli olan hiçbir sorunu ayırt etmeden sektörün taleplerini ilgili yerlere aktardık ve netice alabilmek için uğraş verdik. Neticede, çok kıymetli üyelerimizin büyük çoğunluğundan göreve devam etmem yönünde gelen destek üzerine eylül ayı meclis toplantısında Yönetim Kurulu Başkanlığı için tekrar aday olduğumu açıklamıştım. Üyelerimiz teveccüh gösterirlerse, önümüzdeki dönem de aynı ciddiyet ve kararlılıkla göreve devam edeceğimi bir kez daha huzurlarınızda teyit etmek



Halim Mete

isterim. Başkanlığım döneminde benimle yola çıkıp, birlikte yürüyen, her daim yanımda olan Yönetim Kurulu'ndaki arkadaşlarıma, Odamıza yakışan duyarlılıkta verdikleri tüm hizmetler için her bir meclis üyemize, meslek komitelerimize, komite başkanlarımıza ve üyelerine tek tek teşekkür ediyorum. Pandemi dönemi dahil zorlu dönemlerde artan iş yüklerine rağmen büyük bir sorumluluk ve özveri ile çalışan Sekretaryamıza ve personelimize teşekkürlerimi ifade etmek istiyorum.”

Tamer Kıran, denizcilik sektörüne verdikleri destek ve çözüm noktasındaki yapıcı tutumları dolayı Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan başta olmak üzere Ulaştırma ve Altyapı, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği, Hazine ve Maliye, Ticaret, Dışişleri, Sanayi ve Teknoloji Bakanlıklarına teşekkürlerini ilettili. Yine bu dönemde sektöre çok büyük emekleri geçmiş değerli insanları kaybetmenin üzüntüsünü yaşadıklarını belirten Tamer Kıran, hepsine Allah'tan rahmet diledi.

Seçim sürecinin devam ettiğini hatırlatan ve üyeleri oy kullanmaya davet eden Tamer Kıran sözlerini şöyle tamamladı: “Sizlerin bizlere desteği görevi daha şevkle yapmamızı sağlıyor. “Seçim, demokrasinin vazgeçilmez bir unsuru... Bu süreci Odamızın 40 yılı aşan kültürüne yakışan olgunlukta

yürüteceğimizden şüphem yoktur. Seçim süreçlerinin birlik ve beraberlik içerisinde, demokratik bir olgunlukta geçmesini temenni ediyor, sonuçların şimdiden üyelerimize, camiamıza ve sektörümüze hayırlı uğurlu olmasını diliyorum, hepinizi sevgi ve saygıyla selamlıyorum.”

HALİM METE: HER ŞEY UNUTULUR, EĞİTİME VERİLEN HİZMETLER UNUTULMAZ

Tamer Kıran'ın ardından kürsüye gelerek bir konuşma yapan Meclis Üyesi Halim Mete, İMEAK Deniz Ticaret Odası için yaptığı çalışmalardan bahsetti. İMEAK DTO şubelerinin, yönetim kurulu kararı ve meclis onayı ile kurulduğunu ve ardından 2004 yılında çıkan TOBB kanunuyla yasal alt yapıya kavuştuklarını ifade eden Mete, şunları söyledi: “Bu konuda yıllarca bizzat görev yaptım ve en sonunda 2016 yılında Mersin hariç Türkiye'nin tüm iç sularını odamızın kapsamı altına aldık. Burada hem Mersin DTO'yu, hem de TOBB Yönetim Kurulu'nu ikna ettiğimizi söyleyebilirim. En önemli adımlardan biri Türkiye genelinde şubeleşmek ve yasal alt yapıya kavuşturmak. İkinci önemli konu ise önce TÜDEV'i kurduk. Burada başkanlık ve uzun süre başkan vekilliği yaptım. Bununla birlikte TÜDEV Özel Eğitim Merkezi aracılığı ile zabıtlar yetiştirdik. Daha sonra bu vakıfta DTO'nun büyük katkılarıyla arazi satın alarak Piri Reis Üniversitesi'nin muazzam binasını yaptık. Üniversite Mütevelli Heyetinde de 2018 yılına kadar resmen değil; ama bütün mütevelli heyeti toplantılarına katıldım. Her şey unutulur, ama eğitime verilen hizmetler unutulmaz.”

Bir diğer önemli hizmetlerinin 2004 yılında kurulan TOBB ve Odalar Birliği Kanunu'nun içerisine konan denizcilikle ilgili madde olduğunu hatırlatan Mete, desteklerinden dolayı Metin Kalkavan ve TOBB Yönetim Kurulu Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu'na teşekkür etti. Konuşmasının devamında, kanun alt yapısı eksik olan yabancı gemilerden tahsilatlar yapılmaya başlanınca gelir seviyelerinin en öndeki odaların seviyesine çıktığını ifade eden Mete,

Piri Reis Üniversitesi'ni bu sayede yaptıklarını ve üniversitenin, öğretim hayatına gurur duyulacak şekilde devam ettiğini söyledi.

Zeyport Limanı ve TURMEPA'ya olan katkılarından da bahseden Mete, bugüne kadar yüzlerce kanunun içinde yer alarak hizmet verdiklerinin altını çizdi. Ardından DTO şubelerinde seçim sonuçları açıklananları tebrik ederek, yapılacak seçimler için de başarı dileklerini ilettiler.

ERKAN DERELİ YURT SORUNUNA İLİŞKİN VERİLERİ PAYLAŞTI

Toplantıda konuşan Meclis Üyesi Erkan Dereli, İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın denizcilik eğitimine verdiği değerden ve yardımlardan gurur duyduğunu ifade etti. Bunun yanı sıra üniversite öğrencilerinin yaşadığı yurt bulma sorununa da değinen Dereli; Yüksek Öğretim Kurumu (YÖK), Milli Eğitim Bakanlığı ile Gençlik ve Spor Bakanlığı'ndan elde ettiği rakamsal verilerle meclis üyelerini bilgilendirdi. Dereli, şunları kaydetti: "2020/2021 eğitim ve öğretim döneminde Kredi Yurtlar Genel Müdürlüğü'ne bağlı 773 yurt bulunuyordu. 2022 yılında 776 oldu. Milli Eğitim Bakanlığı'nın verilerine göre 2016'dan beri 15-20 civarında yurt yapılabilirdi. Biraz önce ifade ettiğim gibi bu yurtlar Milli Eğitim Bakanlığı'nın sitesinde yer aldığı gibi vakıflar 71 bin 597 kapasiteli, dernekler 200 bin 342 kapasiteli, şahıs – ticari - özel 124 bin 900 kapasiteli, kamu üniversitesi yurtları ve özel işletme yurtları olmak üzere özel yurtların sayısı 4 bin 692. Kredi Yurtlar Kurumu'nun pazar günü televizyonlarda yayınlanan pankartı da 800 yurt 850 bin yatak kapasitesi. Ama şöyle ilginç bir durum da var: 2021-22'de 150 bin civarında Kredi Yurtlar Kurumu'nun yatakları boş kaldı. Bu da değerlendirmeye, incelemeye ayrıca değer bir konu. Eğer günümüz itibarıyla üniversite sayısına değinmem gerekirse; Devlet Üniversitesi 129, Vakıf Üniversitesi 76 İstanbul'da bulunan 4 tane de Vakıf Meslek Yüksekokulu, toplam 205 üniversite bulunmakta.



Erkan Dereli

Bunun yanında Jandarma ve Sahil güvenlik Akademisi, Polis Akademisi, Milli Savunma Üniversitesi de bunlara ilave edilebilir."

YÖK verilerine göre; 2021 – 2022 yılında 8 milyon 300 bin öğrenci, 2022 – 2023 yılında ise 8 milyon 500 bin öğrencinin üniversiteye kayıt olduğunu belirten Dereli, "Bu 8 milyon 500 bin üniversite öğrencisinin 4 milyonu örgün öğretim görmekte. Yani üniversiteye devam mecburiyeti olmaktadır. Dört buçuk milyon öğrenci ise uzaktan öğretim ve açık öğretimle eğitimini almaktadır" dedi. İstanbul'da 13'ü devlet 44'ü vakıf olmak üzere toplamda 57 üniversitenin bulunduğunu, bununla birlikte 4 tane de Vakıf Meslek Yüksekokulu olduğunu kaydeden Dereli, 555 bin öğrencinin devlet üniversitelerinde, 440 bin öğrencinin vakıf üniversitelerinde, 8 bin öğrencinin de vakıf meslek yüksekokullarında örgün eğitim aldığını ifade etti. Öğrencilerin barınabileceği yurt sayısını da açıklayan Dereli, şöyle konuştu: "Kredi Yurtlar Kurumu'nun İstanbul'da 22 tane yurdu var. Son 4-5 tanesi birkaç yılda yapıldı ve ne yazık ki, toplam kapasitesi 30 bin. 660 adet de özel yurt var İstanbul'da. Bunların da toplamı 100 bin yatak kapasitesidir. Yani Kamu Kredi Yurtlar Kurumu 30 bin, özel yurtlar 100 bin olmak üzere toplam yatak kapasitesi 130 bin. İstanbul'da

bir milyon öğrenci okumakta... 550 bini devlet üniversitesi, 450 bini ise Vakıf Üniversitesi'nde olmak üzere İstanbul'daki üniversitelerin sadece yüzde 13 öğrencisine yurt temin edebiliyoruz."

7 Ocak 1993'te kurulan TÜDEV'in karşısında 25 dönüm civarında büyük bir arazi olduğunu ve orayı yurt binası yapmak için düşündüklerini dile getiren Dereli, "2017 yılında TÜDEV'in 25'inci kuruluş kutlamalarında bir imece usulü ile yurt yardımı için bağış toplanmıştı. Bildiğim kadarıyla bağış bankada muhafaza edilmekte. Bu yıl 1580 öğrencimiz Piri Reis Üniversitesi'ne kayıt oldu ve bu yılki kapasitemiz 6 bin 274 öğrenciye ulaştı. Önümüzdeki dönemin en büyük projelerinden birinin Piri Reis Üniversitesi'ne bir yurt temini olmasını huzurlarınızda yeni seçilecek yönetim kuruluna arz ediyorum" diye konuştu. Erkan Dereli, meclis kararı ile eğitim ve istihdam kurulu üyesi olmasını sağlayan Salih Zeki Çakır'a ve 6 Ağustos 2020 tarihinde Milli Eğitim Bakanlığı ile Deniz Ticaret Odası'nın imzaladığı mesleki eğitim işbirliği protokolünün yürütücü kurulu üyesi olarak seçtiği için Tamer Kiran'a teşekkür etti.

"DENİZCİLERİN YIPRANMA HAKKI KONUSUNDA ÇOK MÜCADELE ETTİM"

Teşekkürlerinin yanı sıra yaşadığı üzüntüleri de dile getiren Erkan Dereli, Koster Filosu Projesi'nin yenilenmesi ile ilgili çalışmalar değiştirildiği için yerli ve milli motor üretilmesi konusunda başarıya ulaşılmadığını ifade etti. Denizcilerin yıpranma hakları konusunda da büyük mücadeleler verdiğini hatırlatan Dereli, duygularını şöyle dile getirdi: "1 Ekim 2008 tarihinde yıpranma payı, denizci bir aileden olan Sayın Cumhurbaşkanımız ve denizci olan Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Binali Yıldırım'ın döneminde kaldırıldı. 13 yıldan beri deniz emekçileri, deniz meslektaşlarım yıpranma payından mahrum. Bugün 50'ye yakın meslek grubu, yıpranma payından yararlanırken denizde bin bir meşakkatle çalışan, büyük özverilerle mesleğini icra etmeye



Yusuf Ziya Çakır

gayret eden, ailesinden çoluğundan çocuğundan uzakta her türlü zor şartta bu mesleği icra etmeye çalışan denizcilerin hakkını mutlaka teslim etmek gerekir. O dönemde sendikayla yoğun çalıştık, ziyaretlerde bulunduk ama işverenlerimiz, armatörlerimiz destek vermezse yıpranma payının çıkmayacağına da yürekten inanan bir arkadaşınızm. Burada da başarılı olmadığım için ondan da özür diliyorum.”

Denizcilik mesleğinde var olmaya devam edeceğinin altını çizen Erkan Dereli; yeni seçilecek yönetim kuruluna, meclis üyelerine, şube başkanlarına ve görev alacak tüm asli organ mensuplarına başkanlar dileyerek sözlerine son verdi.

YUSUF ZİYA ÇAKIR KARADENİZ BÖLGESİ'NDEKİ SON GELİŞMELERİ AKTARDI

Rusya'daki önemli bir kömür ithalatçısının Avrupa'ya kömür göndermek üzere Trabzon Liman İşletmesi ile anlaşma yaptığını kaydeden Meclis Üyesi Yusuf Ziya Çakır, bu anlaşma kapsamında son bir buçuk ay içerisinde Trabzon'a 88 bin ton kömür geldiğini belirtti. Çakır, şöyle devam etti: “Kömürü getiren gemiler genelde 4-5 bin tonluk koster tipi gemiler. Bu gemiler geliyor, belli bir tonaja kadar yüklerini bırakıp gidiyorlar; daha sonra büyük tonajlı bir gemi geliyor ve tahliye edilmiş olan yükleri olarak Bulgaristan'ın



Mustafa Muhtaroglu

limanlarına gidiyorlar. Orada da yapılan anlaşmalar gereğince tahliye edilen kömürler demiryolu ile beraber Polonya sınırına kadar gidiyor ve satış yapılan başka ülkelere sevk ediliyor.”

Kruvaziyer turizmi konusunda yaşanan shore pass sorununa değinen Çakır, 20 Eylül Salı günü Kuşadası'nda düzenlenen “Turizmde Beklentiler” toplantısına katıldığını ve orada konuyla ilgili istişarelerde bulunduğunu ifade etti. Trabzon'a döndükten sonra Vali İsmail Ustaoglu'nu gemiye davet ettiğini söyleyen Çakır, “O gemi şu anda hala Trabzon Limanı'na haftada bir sefer yapıyor. Kasım ayı sonuna kadar hafta bir defa gelecek.

Rus Oligarkların sahip olduğu ve sadece Rus turistleri Türkiye'nin belli limanlarına kruvaziyer turu yapıyorlar. Bu sorunun bir an önce çözülmesi gerektiği konusunda Trabzon Valisi İsmail Ustaoglu'nu gemiye davet ettim. Çünkü her seferde 1000-1500 turist geliyor ve bunların shore passlarının doldurulması gemi tarafında bayağı sorun teşkil ediyor. Vali beye bunu izah ettim. Giriş çıkıştaki kontrollerin ne kadar sık olduğunu, aslında diğer limanlarda olduğu gibi bu shore pass uygulamasının yapılmamasının çok daha iyi olacağını bildirdik. Şu anda Vali beyin vermiş olduğu talimat gereğince yarından itibaren Trabzon Limanı'na yapılan seferlerde hiçbir şekilde shore



Yunus Can

pass uygulaması yapılmayacak. Geminin kendi hazırlamış olduğu kartlarla beraber bu hizmetler verilecek” dedi.

MUSTAFA MUHTAROĞLU MECLİSE HİTAP ETTİ

Gemi yakıt ikmalcileri olarak 2 milyon dolarlık bir sektörü temsil ettiklerini dile getiren Meclis Üyesi Mustafa Muhtaroglu, komite olarak bütün meclis ve meslek komite toplantılarına katıldıklarını söyledi. Uluslararası Bunkerciler Birliği'nin (IBIA) 2019 ve 2022 yıllarında yoğun bir katılımı gerçekleştirdikleri organizasyonlara değinen Muhtaroglu, Aliğa bölgesinde Mustafa Aslan, Aliğa Şube Başkanı Adem Şimşek, DTO Yönetimi ve Ticaret Bakanlığı ile birlikte hayata geçirdikleri, yeni bir iş kolu yaratan Bulklers Only faaliyetinin önemini hatırlattı.

YUNUS CAN'DAN TEŞEKKÜR MESAJI

Ardından söz alan DTO Meclis Üyesi Yunus Can, toplantıları tarafsız yönetmeye gayret eden ve bunun doğrultusunda hareket ettiğine yürekten inandığı Salih Zeki Çakır ve heyetine teşekkür etti. İkinci bir teşekkürünü de Tamer Kiran'a eden Yunus Can şöyle konuştu: “Görev süresi boyunca mesaisinin önemli bir kısmını denizde yolcu taşımacılığı ve deniz turizmine vakit ayırdıkları için değerli Başkan Tamer Kiran'a ve Yönetim Kurulu Üyelerine ayrı ayrı çok teşekkür ederim.



Recep Düzgüt

Umud ediyorum ki, önümüzdeki dönemde de aynı ahenk ve şevkle bu çalışmalar devam eder.”

DÜZGİT: “ŞEREF ÜYELİKLERLERİ KONUSUNDA ÇALIŞMALARIMIZ DEVAM EDİYOR”

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Üyesi Recep Düzgüt ise yüz yüze yapılan meclis toplantılarını özlediğini kaydederek, görev süreleri bitmesine rağmen meclis toplantılarında söz alarak kendilerini



ifade eden Erkan Dereli ve Halim Mete adına gurur duyduğunu dile getirdi. Recep Düzgüt, konuşmasının devamında şeref üyelikleri konusunda çalışmaların başladığını, yeni dönemde de devam edeceğini duyurdu.

SAİM OĞUZÜLGEN'DEN YIPRANMA PAYI VURGUSU

Meclis üyesi olmamasına rağmen toplantılara katılmaya özen gösterdiğini ve çeşitli sorunları dile getirdiğini



Saim Oğuzülgen

belirten Kaptan Saim Oğuzülgen de Erkan Dereli'nin değindiği denizcilerin yıpranma payı konusunda düşüncelerini ifade etti. Yeni yönetimin birinci gündem maddesinin denizcilerin yıpranma hakkı olması gerektiğini vurgulayan Oğuzülgen, “Ülkemizde kazanılmış ve ardından kaybedilmiş tek haklardan birisi denizcilerin yıpranma payı. Bu acilen çözülmesi gereken bir konu. Eskiden denizciler evlerinde rahmetli olurlardı. Şimdi birçoğu geminin içinde



anarşistler, korsanlar tarafından veyahut kendini bilmez sağlıksız denizciler tarafından hayatlarını kaybediyor. Şartlar çok daha ağır. Bugünün şartları ile denizci olmak kolay değil. O bakımdan özellikle yıpranma payının gündeme getirilmesinde büyük yarar var” dedi.

MARİNALARDA SON DURUM

Son olarak söz alan DTO Meclis Üyesi ve Marina İşletmeciliği Komitesi Üyesi Sefer Süheyl Demirtaş ise marinalarla ilgili



Sefer Süheyl Demirtaş

gelişmeleri ele aldı. 4,5 yıllık dönemde marinaların iki önemli kazanım elde ettiğini hatırlatan Demirtaş, marinaların kiralama süresinin 49 yıla kadar uzatılmasının çok faydalı olduğunu söyledi.

Pandemi sürecinde marinalara verilen yapılandırma şansına da değinen Demirtaş, “Sektör şu an çok iyi durumda. Ben dönemin başlangıcında bir sunum yapmıştım. Marina sektörü



o dönem çok kötü durumdaydı. Bizi arayan herkes düşük fiyat için araya girmemizi rica ediyordu. Şimdi arayanlar ise marina bulmak için arıyorlar. Pandeminin kazanan sektörlerinden bir tanesi marina sektörü oldu. İnsanların tekneye ilgisi artmasıyla tekne sayısı da arttı. İnşallah böyle devam eder. Turizm sektöründe her şeyin stabil olması lazım; onun için de dua ediyoruz. Katkılarından dolayı başkanımız Tamer Kıran'a çok teşekkür ediyoruz” diye konuştu.



ÖZGEN
Shipsupply

www.ozgenshipsupply.com

✉ info@ozgenshipsupply.com

f @in /ozgenshipsupply



FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU

İMEAK DTO'nun ekim ayında gerçekleştirdiği ve yer aldığı faaliyetler kapsamında düzenlenen toplantı ve ziyaretlerden bazıları şöyle:

KATILIM FİNANS STRATEJİ BELGESİ TANITIM TOPLANTISI YAPILDI

TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve İMEAK DTO Başkanı Tamer Kıran, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın teşrifleriyle 3 Ekim Pazartesi günü, Dolmabahçe Ofisi'nde düzenlenen, "Katılım Finans Strateji Belgesi (2022-2025) Tanıtım Toplantısı"na iştirak etti.

İMEAK DTO TAMER KIRAN İLE YOLA DEVAM DEDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Meslek Komiteleri ve Meclis Üyesi seçimi, 15 Ekim 2022 Cumartesi günü, Tuzla'da Piri Reis Üniversitesi Deniz Kampüsü'nde yapıldı.

1945 oyun geçerli sayıldığı seçimde, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'ın Mavi listesi 1800 oy ile açık ara farkla seçimi kazandı. Turuncu liste 126 oy alırken, Beyaz Liste'ye 19 oy çıktı.

Katılımın yüksek olduğu İMEAK DTO Seçimli Olağan Genel Kurulu'nda sandıklar kapandıktan sonra oyların sayımı yapıldı. Denizciliğin farklı kollarını temsil eden 48 meslek komitesi içerisinde mavi liste ile seçime giren Tamer Kıran, 47 meslek komitesini kazandı.

DTO'DA YENİ YÖNETİM BELİRLENDİ

Piri Reis Üniversitesi Tuzla Deniz Kampüsünde düzenlenen İMEAK DTO Merkez Meslek Komiteleri ve Meclis

Üyesi seçiminin ardından oluşan Meclis, 21 Ekim 2022 Cuma günü Oda Meclis Salonu'nda gerçekleştirilen seçimle, 2022-2026 dönemini kapsayan 10. Dönemin Yönetim Kurulu Başkanı, Yönetim ve Disiplin Kurulu Üyeleri, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Delegelerini belirledi.

Beyoğlu İlçe Seçim Kurulu nezaretinde kapalı oylama ile gerçekleştirilen seçim sonucunda kullanılan 104 oyun 103'ünü alan Tamer Kıran, yeniden İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanlığı'na seçildi.

Tamer Kıran Başkanlığındaki Yönetim Kurulu; Recep Düzgüt, Adnan Naiboğlu, Timur Taylan Kalkavan, Burak Akartaş, Orhan Gülcek, Ahmet Can Bozkurt, İbrahim Kemal Barış Dillioğlu, İsmail Görgün, Saim Emre Doruk ve Serhat Barış Türkmen'den oluştu.

YENİ MECLİS BAŞKANI BAŞARAN BAYRAK OLDU

10'uncu Dönem Meclisi'nin öğleden sonra yapılan ilk toplantısı, en yaşlı üye Mehmet Bekaroğlu başkanlığında açıldı. Gazi Mustafa Kemal Atatürk, şehitlerimiz ve ebediyete intikal etmiş denizci büyüklerimiz için yapılan saygı duruşunun ardından İstiklal Marşımız okundu.

Daha sonra yapılan seçim neticesinde Başaran Bayrak Meclis Başkanlığı'na seçilirken, Başkan Yardımcıları Emin Eminoğlu ve Ö. Faruk Miras oldu, Meclis Kâtip Üyeliğine ise Kaşif Kalkavan getirildi.

İMEAK DTO'NUN TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ DELEGELERİ BELİRLENDİ

İMEAK DTO'nun Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği delegeleri ise şu isimlerden oluştu: "Arif Kenan Türkantos, Asım Barlın, Bilgehan Bayramoğlu, Cihan Ergenç, Cihat Yavuz Güler, Devrim Orkun Kalkavan, Fuat Ersoy Eroğlu, Hayri Yaşar Naiboğlu, Mehmet Alev Tunç, Mehmet Sadi İnce, Metin Şener, Murat Er, Murat Gün, Murat Kıran, Nihat Nahit Sarayönü, Ömer Faruk Miras, Rasim Akar, Recep Düzgüt, Şükrü Fazıl Uzun, Tolga Tomba, Uğur Sina Şen, Yunus Can."

TAMER KIRAN DENİZ TİCARETİ HUKUKUNDA TAHKİM ANLAŞMALARINI SEMPOZYUMUNA KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, İstanbul Üniversitesi (İÜ) Hukuk Fakültesi, Deniz Hukuku Derneği ile Dokuz Eylül Üniversitesi Ege Bölgesi Uygulama ve Araştırma Merkezi'nce 26 Ekim 2022 Çarşamba günü düzenlenen, "Deniz Ticareti Hukukunda Tahkim Anlaşmaları" konulu sempozyuma katıldı. Sempozyumda, "Türkiye'de Tahkim ve İSTAC (İstanbul Tahkim Merkezi)", "Deniz Yolu İle Eşya Taşıma Sözleşmelerinde Tahkim Kayıtlarının Geçerliliği" ve "Konşimentolarda Yer Alan Tahkim Kayıtlarının Üçüncü Kişilere Sirayeti Sorunu" gibi konular ele alındı. İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran sempozyumun açılışında bir de konuşma yaptı.



www.avsglobalsupply.com

**at 1500
ports
in 126
countries**

*at your service,
globally.*



**GLOBAL
SHIP SUPPLY
& CATERING**



PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ

gelecek burada

Piri Reis Üniversitesi Rektörlük Devir Teslimi ve 2022-2023 Akademik Yılı Açılış Töreni Gerçekleştirildi, Yeni Rektör Prof. Dr. Nafiz ARICA Oldu

Piri Reis Üniversitesi Rektörlük Devir Teslim ve 2022-2023 Akademik Yılı Açılış Töreni 26 Eylül Pazartesi Günü Tuzla Deniz Kampüsü Rıdvan Kartal Konferans Salonunda, Tuzla Kaymakamı Ali AKÇA, Piri Reis Üniversitesi Mütevelli Heyeti Başkanı ve İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, Piri Reis Üniversitesi eski Mütevelli Heyeti Başkanı Metin Kalkavan, Türk Armatörler Birliği Başkanı Cihan Ergenç, Piri Reis Üniversitesi Mütevelli Heyeti Üyeleri, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu ve Meclis Üyeleri, çok sayıda sektör temsilcisi, akademisyen ve öğrenci ve velilerin yoğun katılımıyla gerçekleşti.

Bu anlamda denizcilik sektörümüzün çağın gereklerine uygun olarak dönüştürülmesinde en önemli unsur olan yetişmiş insan gücünün sektöre sunulmasının yanında, deniz teknolojilerinin geliştirilmesinde Piri Reis Üniversitesi olarak aktif rol oynayacağız. Hem sektörün ihtiyaç duyduğu her seviyede eğitim-öğretim hem de üniversite-sektör işbirliğini en üst seviyede sağlamak farklı yapılanmalarla tesis edeceğiz.



Öğrencilerine “en sevdiklerim” şeklinde seslenen Arıca, ileriye dönük hedeflerinden ve Piri Reis bayrağını hep birlikte en yükseğe taşıma ve Piri Reis Üniversitenin marka değeri ile Uluslararası görünürlüğü artırma hedefinden bahsetti.

“Saygın bir denizcilik üniversitesi olan Piri Reis Üniversitesi’ndeki rektörlük görevini icra etmenin kendisi için onur olacağını belirten Arıca, üniversiteyi daha iyi noktalara getirmek için çalışacağını söyledi. Piri Reis Üniversitesi’nin denizcilik sektörüne odaklanmış ülkedeki en önemli üniversitelerden biri olduğunun altını çizen Arıca, “Bu sebeple sektörel beklentiler diğer üniversitelerden farklı olarak üniversiteye çok büyük sorumluluklar yüklemektedir. Üniversitemizin sadece Türkiye için değil dünyada denizcilik üniversiteleri arasında en iyisi olmasını arzuluyoruz. Üniversitemizin hem eğitim-öğretim hem araştırma hem de topluma hizmet anlamında diğer üniversitelere örnek olmasını amaçlıyoruz.”

“Denizcilik Sektörümüzün çağın gereklerine uygun olarak dönüştürülmesinde en önemli unsur olan yetişmiş insan gücünün sektöre sunulmasının yanında deniz teknolojilerinin geliştirilmesinde Piri Reis Üniversitesi olarak aktif rol oynayacağız. Hem sektörün ihtiyaç duyduğu her seviyedeki eğitim öğretim hem de Ar-Ge anlamında üniversite-sektör işbirliğini en üst düzeyde sağlamak için farklı organizasyon ve yapılanmalarla gerekli ekosistemi tesis edeceğiz. Tüm paydaşlarla birlikte üniversitemizi çok daha iyi noktalara getireceğimize yürekten inanıyorum.”

“Hedefimiz Piri Reis Üniversitemizin dünyanın en iyi denizcilik eğitimi veren üniversite olması, deniz teknolojilerinin geliştirilmesinde öncü olması ve denizcilik sektörünün her alanında Üniversitemizin bayrağını dalgalandırarak Piri Reis Üniversitesi markasını yaratmak olacaktır.”



Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca'nın konuşmasından satır araları:

“Rektörlüğüm süresince mottomuz: ‘Piri Reis Üniversitesi’nin başarısı Türk denizciliğinin başarısıdır’ olacaktır”.



pirreisuni



pirireisuniversity



pirireisuniversitesi



pirireis.edu.tr

ÜRKMEZ SAC & DEMİR

Ticaret Limited Sirketi

Yayla Mah. Piri Reis Cad. No: 91
(E-5 Paşabağçe Altı) Tuzla / İstanbul
Tel: +90 216 494 20 00 / 01/ 446 11 04
Fax: +90 216 494 20 03 / 446 12 88
GSM: +90 530 505 24 56
www.urkmezsacdemir.com
info@urkmezsacdemir.com
satis@urkmezsacdemir.com

ABS[®] ClassNK

BUREAU
VERITAS

DNV

Lloyd's
Register



GEMİ İNŞA PROJE
UYGULAMALARINIZDA
PROFESYONEL
ÇÖZÜMLER

GEMİ SACI
A GRADE, AH36, DH36, EH36
HOLLANDA PROFİLİ
PROFİL DEMİRLERİ
RASPA BOYA SA/2,5
CNC KESİM/BÜKÜM

İMEAK DTO SEÇİMLERİ SONUÇLANDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Meslek Komiteleri ve Meclis Üyesi seçimi, 15 Ekim 2022 Cumartesi günü, Tuzla'da Piri Reis Üniversitesi Deniz Kampüsü'nde yapıldı. Yeni yönetim ise, 21 Ekim 2022 Cuma günü Oda merkezinde yapılan seçimlerin ardından belli oldu.



1945 oyun geçerli sayıldığı Piri Reis Üniversitesi'nde yapılan seçimde, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'ın Mavi listesi 1800 oy ile açık ara farkla seçimi kazandı. Turuncu liste 126 oy alırken,

komitesini kazandı. Seçim sonuçlarının belli olmasının ardından alkışlar arasında kısa bir konuşma yapan Tamer Kıran, "Fevkalade bir netice ile üyelerimizin bize göstermiş olduğu teveccühle 4 yıl daha hizmete devam etmek üzere



Aslında bu 1,5 ayda bitmedi. Çünkü biz 4,5 senedir çalıştık ve yaptıklarımızla bu üyeler bizlere 'bir 4 yıl daha göreve devam' dedi. Üyelerimiz bizim çalışmalarımızı takdir edip yeniden bu göreve layık gördüler."

Tuzla'da, İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın en önemli eseri Piri Reis Üniversitesi'nde bulduklarını vurgulayan Tamer Kıran, "Bir cumartesi gününde İstanbul içinden ve dışından İzmir, Iskenderun,



Beyaz listeye 19 oy çıktı. Katılımın yüksek olduğu İMEAK DTO Seçimli Olağan Genel Kurulu'nda sandıklar kapandıktan sonra oyların sayımı yapıldı. Denizciliğin farklı kollarını temsil eden 48 meslek komitesi içerisinde mavi liste ile seçime giren Tamer Kıran, 47 meslek

görevlendirilmiş bulunuyoruz" dedi. Bu seçimin geçtiğimiz seçim sürecine göre çok daha kısa olduğunu, önceki dönemde ertelemelerin ve uzatmaların da etkisiyle 8 aylık bir kampanya süreci yaşadıklarını hatırlatan Tamer Kıran, şunları ifade etti: "Bu sene bu süreci 1,5 ayda bitirdik.



Rize, Samsun, Van, Bodrum, Antalya, Trabzon'dan birçok katılımcı bize desteklerini vermek için geldiler. Bizleri bu şekilde onurlandırdılar. Oy veren, vermeyen herkese teşekkür ederim. Önümüzdeki dönemde herkesi kapsayacak şekilde göreve devam edeceğiz. Çok güzel 4 yıllık bir dönem geçirdik, inşallah daha da güzel bir 4 yıl daha geçireceğiz. Bugün bu seçimi birkaç gün yaptığımız çalışmalar sayesinde değil, 4 yıldır sürdürdüğümüz çalışmalar



Gazi Mustafa Kemal Atatürk, şehitlerimiz ve ebediyete intikal etmiş denizci büyüklerimiz için yapılan saygı duruşunun ardından İstiklal Marşımız okundu. Daha sonra yapılan seçim neticesinde Başaran Bayrak Meclis Başkanlığı'na seçilirken, Başkan Yardımcıları Emin Eminoğlu ve Ö. Faruk Miras oldu, Meclis Kâtip Üyeliğine ise Kaşif Kalkavan getirildi.

başkan yardımcılığı yapmak, bu heyette bulunmak çok ulvi bir görev... Elimizden geldiği kadar bu camiaya yakışır bir şekilde hizmet etmek arzusundayız. Hizmet verirken, denizciliğin örf ve kurallarını, tüzük ve yönetmelikleri son derece dikkatlice gözetleyeceğimize emin olabilirsiniz. Sizlerle sürekli istişare içerisinde, özellikle yönetim kurulumuzla işbirliği içerisinde çalışacağımızın sözünü



gösterdikleri teveccüh dolayısıyla Meclis üyelerine teşekkür etti.

Önümüzde zorlu dönemlerin bulunduğuna dikkat çeken Tamer Kiran, "Bunların başında yeni nesil gemiler, alternatif yakıtlı gemiler ki geçtiğimiz günlerde Avrupa Parlamentosu bu süreçleri de daha da kısaltan ve sertleştiren kararlar aldı. Dolayısıyla önümüzde sektörümüz açısından çok zorlu günler var ancak biz bunların hepsinin altından kalkabilecek bilgi, birikim ve tecrübeye sahibiz. İnşallah hem hükümetimizin hem devletimizin destek ve yardımlarıyla hepsini birer birer aşacağız." diye konuştu.

Meclis üyelerinin desteklerini beklediklerini belirten Tamer Kiran, "Yönetim Kurulu olarak biz aynı geçen dönemde olduğu gibi bütün gücümüzle çalışmaya, ulaşılabilir olmaya, ulaşmaya, sizlerin dertleriyle dertlenmeye devam edeceğiz, çözmek için elimizden geleni yapacağız. İnşallah bu yolda yüce Rabbim yar ve yardımcımız olur" dedi.

Meclis toplantısı, Hesapları İnceleme Komisyonu Üyelerinin seçiminin ardından sona erdi. Üyeliklere, Ahmet Aygün Özgen, Adem Kocadağ, Erkan Mete, Ufuk Aksoy getirildiler. 22 Ekim 2022 Cumartesi günü de İMEAK DTO Merkez binasında komite başkanları ve üyelerinin seçimi yapıldı.



Seçimin ardından bir konuşma yapan Başaran Bayrak, Meclis üyelerine teşekkür etti, yeni dönemin denizcilik sektörü ve camiasına hayırlar getirmesini temenni etti.

Oylamanın ardından Meclis Başkanlığı kürsüsünden meclis üyelerine hitap eden Başaran Bayrak, yeni meclisin 4 yıl boyunca ülkemize yarışır şekilde hizmet sağlayacağını ifade etti. Üyelere kendilerini tercih ettikleri için teşekkürlerini ileten Başaran Bayrak, şöyle devam etti: "Bize çok ağır bir görev yüklediğinizin farkındayız. Burası denizciliğin en üst makamı... Böyle bir makamda başkanlık,

veriyoruz. Odamızın gelmiş olduğu yerleri daha ileriye götürmek için elimizden gelen bütün gayreti göstereceğimizden emin olabilirsiniz. Bu makamlar çok kıymetli makamlar. Yeri doldurulamayacak insanlar burada çalıştılar. Biz bunların sorumluluğunu da üzerimizde taşıyoruz."

TAMER KIRAN MECLİS ÜYELERİNE TEŞEKKÜR ETTİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran da yeni dönemin kavga, fitne, fesat, iftira ve yalandan uzak herkesin birbirini sevebildiği bir dönem olmasını arzu ettiğini belirterek, şahsına ve Yönetim Kurulu'na

- Yerli üretim, imkan ve kabiliyet
- Hareket halinde Ka band uydu haberleşmesi
- Ses, görüntü, fax, video ve data hizmeti
- 60 cm reflektör
- 25 Mbps'a kadar download, 6 Mbps'a kadar upload
- Otomatik beam geçişi yapabilme
- MIL-STD-810G ve MIL-STD-461F askeri standartlarına uygun
- Düşük enerji tüketimi



ODA YÖNETİMİ MAZBATALARINI ALDI, GÖREV DAĞILIMI YAPILDI

2022-2026 dönemi Merkez organ seçimlerini tamamlayan İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın (DTO) yeni Yönetim Kurulu ilk toplantısını, 27 Ekim Perşembe günü gerçekleştirerek görev dağılımını belirledi.



İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın Merkez Binası'nda DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran başkanlığında gerçekleştirilen toplantıya, yeni seçilen

Kiran ve Yönetim Kurulu Üyelerine mazbataları, Beyoğlu 1'inci İlçe Seçim Kurulu Müdürü Mehmet Durukan Yıldırım tarafından verildi. Daha sonra devam



Yönetim Kurulu Başkanı
Tamer KIRAN

Başkan Yardımcıları
Recep Düzzit

Adnan Naiboğlu

Sayman Üye

Timur Taylan Kalkavan

Yönetim Kurulu Üyeleri
Burak Akartaş

Orhan Gülcek

İbrahim Kemal Barış Dillioğlu

Saim Emre Doruk

İsmail Görgün

Ahmet Can Bozkurt

Serhat Barış Türkmen



yönetim kurulu üyelerinin tamamı katıldı. 27 Ekim Perşembe günü gerçekleştirilen toplantıda yeni görev dağılımı da belli oldu. Toplantının başında Başkan Tamer

edilen toplantıda, İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın 10'uncu Dönem Yönetim Kurulu Üyelerinin görevleri belli oldu. Buna göre yeni yönetim şu şekilde oluştu:

"Maveks Marine Çeminize ve yükünüze Değer Verir"



MAVEKS
Marine

www.maveksmarine.com
www.maveksmarine.de
www.maveks.com

FAALİYETLERİMİZ

- PSC, Bayrak Devleti/Klas Sörveyileri denetimlerine ön hazırlık ve denetime eşlik etme,
- Bunker ROB Surveys (Detailed Survey) /Bunker Quantity and Quality Surveys
- On/Off Hire Condition Surveys
- Vetting Surveys/Internal/External Audits
- Cargo Surveys
- Pre-Purchase Survey
- Pre Loading/Tally Survey (yükleme-tahliye) Tüm P&I Klüblerinden onaylı
- Hold Condition Survey/Draft Survey/Port Captain and Supercargo Services,
- Value Assessment Survey/P&I and H&M

HİZMET VERDİĞİMİZ LİMANLAR

- Tüm Türkiye Limanları
- Hamburg-Bremen-Rostock/Almanya
- Galler/İngiltere
- Ghent/Belçika
- ARA Bölgesi (Amsterdam, Rotterdam, Antwerp)
- Fransa
- Setubal/Algerias/Cadiz/İspanya
- Casablanca/Fas

MAVEKS MARINE SURVEY & CONSULTANCY CO. LTD.

Head Office İstanbul:

P: +90 216 493 23 01 • M: +90 505 269 71 58

Adres: Pera Residence Office Complex D-100 Bulvarı, No:20 Kat:6 D:30 34893 Pendik/İstanbul - Turkey

e-mail: survey@maveksmarine.com

Head Office Hamburg:

P: +49 4321 304 83 11 • M: +49 1525 653 48 54

Adres: Feldstr No: 46 Neumünster/24534 Deutschland

e-mail: ops@maveksmarine.de

TAMER KIRAN “DENİZ TİCARETİ HUKUKUNDA TAHKİM ANLAŞMALARINI” SEMPOZYUMU’NA KATILDI

Tamer Kiran, 26 Ekim Çarşamba günü İstanbul Üniversitesi Beyazıt Yerleşkesi Rektörlük Binası Doktora Salonu’nda düzenlenen “Deniz Ticareti Hukukunda Tahkim Anlaşmaları” konulu sempozyuma katıldı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, İstanbul Üniversitesi (İÜ) Hukuk Fakültesi, Deniz Hukuku Derneği ile Dokuz Eylül Üniversitesi Ege Bölgesi Uygulama ve Araştırma Merkezi’nce 26 Ekim 2022 Çarşamba günü düzenlenen, “Deniz Ticareti Hukukunda Tahkim Anlaşmaları” konulu sempozyuma katıldı.

Tamer Kiran, İstanbul Üniversitesi Beyazıt Yerleşkesi Rektörlük Binası Doktora Salonu’ndaki toplantının açılışında yaptığı konuşmada; deniz ticareti hukukunun, niteliği itibarıyla tahkime elverişli olduğunu belirterek, tahkimin, tüm dünyada devlet mahkemelerine oranla daha fazla başvurulan bir uyuşmazlık çözüm yolu olduğunu kaydetti.

Deniz ticareti hukukunda tahkime başvurulmasının asli sebebinin; deniz ticareti hukukunun kendine özgü ve teknik özelliklerinden kaynaklandığını belirten Tamer Kiran, “Bu alandaki uzman kişilerin varlığı, uyuşmazlıkları devlet mahkemeleri yerine tahkime götürmede asli etkenlerden biridir. Böylece taraflar, uyuşmazlığın kendi alanlarında yetkin ve uzmanlar eliyle



çözüleceğine güvenirlir. Londra Deniz Hakemleri Birliği’nin (LMAA) bu kadar rağbet görmesinin başlıca sebebi budur.



Deniz ticaretinin asli aktörleri arasında yer alan P&I (Koruma ve Tazmin) sigortacıları da genellikle bu alanda güven duydukları LMAA tahkimini empoze etmektedirler” dedi.

“İSTANBUL VE TÜRKİYE UYUŞMAZLIKLARIN ÇÖZÜMLENDİĞİ TAHKİM MERKEZİ OLMALI”

Türk denizcilik sektöründe özellikle milletlerarası deniz taşımalarında “Türkiye’de tahkim” kayıtlarının bugün itibarıyla taraflar arasındaki sözleşmelere konulmasının çok kolay gözükmediğini

belirten Tamer Kiran, şunları söyledi: “Ancak kabotaj taşımaları, gemi inşaa sözleşmeleri, kurtarma ve römorkaj sözleşmelerinden kaynaklanan uyuşmazlıklarda gerek devlet yargısının iş yükünü hafifletmek, gerek uyuşmazlığın daha kısa sürede ve işin uzmanları tarafından karara bağlanmasını sağlamak adına bilimsel toplantılar gerçekleştirilmeli ve sektör bilgilendirilmelidir.

Devlet yargılamasına kıyasen çok pahalı olarak düşünülen tahkimin aslında yargılama masrafları bakımından özellikle yüksek meblağlı uyuşmazlıklarda çok daha ekonomik bir yargı yolu olduğu izah edilmektedir. Atılacak sağlam ilk adım sonrasında ise hedef İstanbul ve Türkiye’yi ‘deniz ticareti uyuşmazlıklarının’ çözümlendiği bir tahkim yeri hâline getirmek olmalıdır.”

Sempozyumda, “Türkiye’de Tahkim ve İSTAC (İstanbul Tahkim Merkezi)”, “Deniz Yolu İle Eşya Taşıma Sözleşmelerinde Tahkim Kayıtlarının Geçerliliği” ve “Konşimentolarda Yer Alan Tahkim Kayıtlarının Üçüncü Kişilere Sirayeti Sorunu” konuları ele alındı.



MCE KARGO

SHIP MANAGERS & CHARTERING BROKERS

www.MCEKARGO.com

İMEAK DTO ALIAĞA'DA YENİDEN ADEM ŞİMŞEK DÖNEMİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliağa Şubesi 2'nci Dönem Meclis Üye Seçimleri gerçekleşti. Seçime tek aday olarak giren mevcut Başkan Adem Şimşek güven tazeledi.



İMEAK DTO Aliağa Şubesi 2'nci dönem Meclis Üye seçimleri tamamlandı. İMEAK DTO Aliağa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek'in başkanlığındaki tek liste göreve seçildi. Oy verme işlemi için şube binasına gelen üyelerle tek tek ilgilenen İMEAK DTO Aliağa Şube Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek, "Tek listeli seçim olmasına rağmen sorumluluk

alanımızdaki üyelerimizin çoğunluğunu burada görmek, bu birliktelik bizleri çok mutlu etti" dedi.

İMEAK DTO Aliağa Şubesi Hizmet Binası'nda gerçekleşen seçimde 60 oy kullanıldı, kullanılan oyların tamamı geçerli sayıldı. Seçim sonrası konuşan Başkan Adem Şimşek: "Öncelikle tüm üyelerimize katılımlarından dolayı çok teşekkür ediyorum. Başkanlık adayları olmamasına rağmen sorumluluk alanımızdaki üyelerimizin çoğunluğunu burada görmek bizleri çok mutlu etti. Sizleri burada görmenin geçmiş dönem yaptığımız çalışmalarının bir göstergesi olduğunu düşünüyorum. Bizler de inşallah dün olduğu gibi bundan sonra da almış olduğumuz bu çok değerli görevi sizlerden aldığımız güç ile sürdüreceğiz.

Sektörümüzün daha da güçlenmesi için gece-gündüz demeden çalışmaya devam edeceğiz" diye kaydetti.

Aliağa Şubesinin 2022-2026 Dönemi Yönetim Kurulu Başkanı ve Yönetim Kurulu Üyeleri Seçimi ise İlçe Seçim Kurulu gözetiminde 8 Ekim 2022 Cumartesi günü gerçekleştirildi. Meclis Başkanı ve Yardımcısının seçildiği toplantıda Meclis Başkanı İsmail Önal ve Başkan Yardımcısı Numan Eşiyok olarak seçildi. Yeni dönem Meclis Üyelerinin katılımı ile yapılan toplantıda Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek yeniden Başkan seçildi. Yönetim Kurulu Üyeleri ise Ufuk Yıldırım, Birol Akgöz, Tarkan Avcı ve Arif Saral olarak belirlendi.

(DTO Aliağa Şubesi)

İMEAK DTO BODRUM ŞUBESİ'NDE DÜMEN ORHAN DİNÇ'TE

Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi seçimi 8 Ekim Cumartesi günü tamamlandı. Tek liste ile gerçekleşen seçimde mevcut başkan Orhan Dinç güven tazeledi.



İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz Bölgeleri (İMEAK) Deniz Ticaret Odası (DTO) Merkez ve Şubelerinde seçim heyecanı yaşandı.

470 üyenin bulunduğu Bodrum İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) seçimlerinde Orhan Dinç güven tazeledi. 180 oy geçerli sayılırken 4 oy geçersiz sayıldı. Orhan Dinç'in mavi listesindeki meclis üyeleri şu isimlerden oluşuyor:

Meclis Asıl Üye Adayları: Orhan Dinç, Doğan Güneri, Mahir Top, Taner Özdoğan, Enis Tünay, Alp Kırşan, İtir İpekli Tsiropoulos, Sinan Erbey, Nurettin Kılıçaslan, Cem Abbas, Süleyman Köylü, Seher Çalı, Uğur Soyken, Yusuf Kehribar, Asım Demir, Derya Akbaş, Levent

Cenikli, Kemal Özsarsılmaz, Ahmet Yaşar, Erhun Yakar

Meclis Yedek Üye Adayları: Özkan Alkan, Can Şençiçek, Attila Refik Aktaş, Ethem Yavaş, Özgür Çerioglu, Süleyman Daşatan, Mesut Yıldız, Halil Acaröz, Taşkın Bıçak, Ali Ünyay, Levent Çimen, İnan Erbey, Ufuk Esen, Şahin Turguttekin, Ahmet Akhan, Sonay Çınar, Mustafa Tetik, Hasan Metin Salor, Nazif Burak Şeker, Özkan Önder.

(DTO Bodrum Şubesi)



BLUE OCEAN

Your succes is our priority!



Management / Ownership



Mavi OKYANUS
DENİZLİK VE VE. QIS. TIC. LTD. ŞTİ.

www.blueoceantr.com

FETHİYE DTO'DA SEÇİMİN GALİBİ İLKAY TUGAY OLDU

İMEAK Deniz Ticaret Odası Fethiye Şubesi başkanlık seçimini 131 oy alan İlkay Tugay kazandı. Seçimde Şaban Arıkan 116 oy, Ali Somyürek 76 oy ve Güven Altuğ ise 42 oy aldı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Fethiye Şube Başkanlığı olağan genel kurulu sona erdi. Genel Kurul Seçiminde toplam 373

oy kullanıldı. İlkay Tugay aldığı 131 oy ile İMEAK Deniz Ticaret Odası Fethiye Şubesi yönetim kurulu başkanı seçildi.

Seçimde toplam 373 oy kullanılırken 8 tanesi geçersiz sayıldı. İlkay Tugay 131 oy ile Başkanlığı alırken, Şaban Arıkan 116 oy, Ali Somyürek 76 oy ve Güven Altuğ ise 42 oy aldı.

Seçim sonrası açıklamalarda bulunan İMEAK Deniz Ticaret Odası Fethiye Şube Başkanı İlkay Tugay, "Öncelikle

tüm katılan üyelere teşekkür ediyoruz. Güzel bir seçim olduğunu düşünüyorum. 131 oyla seçimin galibi biz olduk. Bundan sonra zor bir görevin bizi beklediğinin farkındayız. Buradaki genç arkadaşlarımın hepsine güveniyorum. Hepsine kefilim. Görevi laikiyle yerine getirebileceğimize eminim. Bundan sonra sorunları teker teker masaya yatırıp çözmeye başlayacağız. Her şey Fethiye için" şeklinde konuştu.

(DTO Fethiye Şubesi)

DTO İSKENDERUN ŞUBESİ KEMAL KUTLU İLE DEVAM DEDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası İskenderun Şubesi, yeni dönem meclis belirlemek üzere yapılan olağan genel kurulda Kemal Kutlu başkanlığındaki liste seçimi kazanarak güven tazeledi.



İMEAK Deniz Ticaret Odası İskenderun Şubesi üyeleri, Olağan Genel Kurul için Oda binasında sandık başına gitti.

Yeni dönemde görev yapacak İMEAK Deniz Ticaret Odası İskenderun Şubesi Meclis üyelerinin belirlendiği iki listenin

yarıştığı seçimde mevcut Başkan Kemal Kutlu ile Meclis Başkanı Adnan Yener'in meclis listesi, üyelerin oyuna sunuldu. Oy kullanma süresinin akşam saat 17.00'da tamamlandığı seçimde üyelerin önüne konulan iki sandık sayıldı. 168 oyun kullanıldığı, bir oyun geçersiz sayıldığı seçimde Kemal Kutlu 89, Adnan Yener 78 oy aldı.

İMEAK Deniz Ticaret Odası İskenderun Şubesi'nin yeni dönemde mecliste görev alacak 20 üye, seçimi kazanan Kemal Kutlu başkanlığındaki listeden oluştu. 12 Ekim Çarşamba günü gerçekleştirilen seçimin ardından da Yönetim Kurulu Başkanlığı'na Kemal Kutlu seçilirken Meclis Başkanlığı'na da Suphi Şaşati seçildi.

Seçimlerin ardından söz alan Yönetim Kurulu Başkanı Kemal Kutlu, yeni dönemin hayırlı olmasını dileyerek, önceki dönemden yapmış oldukları çalışmalarından örnekler verip bu dönemde İskenderun Körfezi'nde deniz ticaretinin arttırılması ve deniz kültürünün kentte yeni bir kimliğe kavuşturulması için daha verimli bir çalışma gerçekleştirmeyi hedeflediklerini belirtti.

Meclis Başkanı Suphi Şaşati ise, Türkiye'de deniz ticaretinde önemli bir konumda yer alan İskenderun'un daha da gelişmesi ve sorunların hızlıca çözülmesi için elbirliği ile çalışacaklarını ifade etti.

(DTO İskenderun Şubesi)



FUELING SMART DECISIONS
**POWERING A
SUSTAINABLE FUTURE**



LEARN MORE TODAY

www.eagle.org/sustainability



İMEAK DTO İZMİR ŞUBESİ'NDE BAŞKAN YENİDEN YUSUF ÖZTÜRK

İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesinin 2022-2026 dönemi seçim süreci, yapılan yönetim kurulu ve meclis başkanlık divanı seçimleri ile tamamlandı.



Yönetim kurulu başkanlığına Yusuf Öztürk yeniden seçilirken, yönetim kurulunda Mihri Çelik, Hakkı Deniz, Onur Nevzat Kanier, Emre Hüseyin Soyuer yer aldı. Yönetim kurulu seçimlerinin ardından toplanan mecliste yapılan seçimlerde ise meclis başkanlığına Argun Gündüç, meclis başkan yardımcılığına ise Ümit Yılmaz seçildi. Yeni mecliste Şükriye Vardar, Çağla Kubat ve Sinem Vildan

Mecik olmak üzere üç kadın meclis üyesi yer aldı.

Meclis toplantısında konuşan İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk, 2013 yılında yapılan seçimleri kazanarak yönetime geldiğini hatırlatarak; "Bu bizim üçüncü dönemimiz olacak. Bu dönem daha farklı hareket edeceğiz. Ülkemiz ve İzmir denizciliği için daha hızlanarak gideceğiz. Daha etkin bir meclis çalışması gerçekleştirmek istiyoruz. Oda yönetimini ve meclisi asil, yedek üye ayrımı olmadan hep beraber yöneteceğiz. Çok sayıda çalışma grubu kurup, sorunların çözümü öncesi mutfak çalışması yapan bir organizasyon oluşturacağız. Genç

üyelerimizin bu çalışmaların içinde yer almasını sağlayacağız. Denizciliğin 48 alt sektöründeki her bir sorunu, katılımcı anlayışla çözeceğiz" dedi.

İMEAK DTO İzmir Şubesi Meclis Başkanlığına seçilen Argun Gündüç ise bir teşekkür konuşması yaptı. Gündüç, "Beni bu onurlu göreve layık gören başta yönetim kurulu başkanımız Yusuf Öztürk ve yönetim kurulu üyesi arkadaşlarıma teşekkür ediyorum. Daha sonra bu teveccühü gösteren meclis üyelerimize gönülden teşekkürlerimi sunuyorum. Bugün benim doğum günüm. Bu anı, aldığım en değerli hediye olarak da anılarıma katacağım" diye konuştu.

(DTO İzmir Şubesi)

İMEAK DTO KARADENİZ EREĞLİ ŞUBESİ BAŞKANI OĞUZ ÜNLÜER OLDU

İMEAK Deniz Ticaret Odası Karadeniz Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi'nin olağan kongresi 9 Ekim 2022 Pazar günü yapıldı. Seçimlerde Sude Denizcilik'in sahibi Oğuz Ünlüer'in başkanlığındaki mavi liste kazandı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Karadeniz Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi seçimleri oda binasında gerçekleştirildi.

9 Ekim 2022 Saat 10.00'da başlayan oy kullanma işlemi akşam saat 16.00'da sona erdi. 112 üyesi bulunan ve 97 üyenin oy kullanma yeterliliğine sahip olduğu seçimlerde kullanılan 79 oyun 42'sini Oğuz Ünlüer, 37 oyu ise mevcut başkan İrfan Erdem'in başkan adayı olduğu beyaz liste aldı.

Karadeniz Ereğli TSO Yönetim Kurulu Başkanı Arslan Keleş, MÜSİAD Karadeniz Ereğli Başkanı Abdülkadir Çınar'ın yanı sıra çok sayıda STK temsilcisi ve iş adamı seçim bölgesine

gelerek başkan adaylarından Oğuz Ünlüer'e destek verdi.

Seçim sonuçlarının açıklanmasının ardından kısa bir değerlendirme yapan Ünlüer "Seçimin kaybedeni yok. Deniz Ticaret Odamız kazanmıştır. Bize oy veren vermeyen herkese çok teşekkür ediyorum. Tüm üyelerimiz ve yeni ekibimizle birlikte sektörümüzün büyümesi ve gelişmesi için çalışacağız" dedi.

(DTO Karadeniz Ereğli Şubesi)

GLOBAL DENİZCİLİK HİZMETLERİMİZ



IMO, BWM.2/Circ.70/Rev.1 kılavuzuna göre gemiye yeni kurulan Balast Suyu Yönetim Sistemleri'nin (BWMS) çalışmasını ve performansını doğrulamak için 1 Haziran 2022'den itibaren Devreye Alma Testleri zorunlu oldu. SGS Türkiye ekibi olarak geniş uzman portföyü ve çeşitli klas kuruluşlardan örnekleme onayı ile IMO D-2 gereksinimlerine göre geliştirilmiş protokollerle indikatif ve ayrıntılı analiz yöntemleri kullanarak Devreye Alma Testleri için hizmet vermekteyiz.



IMO BALAST SUYU YÖNETİM SÖZLEŞMESİ 2004

Saha hizmetlerimiz, IMO Balast Suyu Sözleşmesinin yaklaşan D-2 Standardını karşılamak için uygun numune alma cihazıyla numune almasını içerir.

- Devreye Alma - Commissioning
- D-2 Standardına göre Balast su numunesi alma ve test etme



IMO MEPC.259(68)

Su numunesi almaya yönelik mobil laboratuvarlarımız, dünyanın dört bir yanındaki limanlarda bulunur ve hızlı sonuçlar elde etmek için test konumlarıyla desteklenir.

- Yıkayıcı (Scrubber) yıkama suyu numunesi alma ve test etme
- Devreye Alma - Commissioning



GLOBAL DENİZCİLİK HİZMETLERİMİZ

YÖNETMELİKLERİ KARŞILAMA, STANDARTLARA UYMA VE GÜVENLİ GEÇİŞ SAĞLAMANIZA YARDIMCI OLUR.

Dünyanın lider gözetim, denetim, test ve belgelendirme kuruluşu olarak SGS, 96.000'den fazla çalışanı, dünya çapında 2.700'den fazla ofisi ve dünyanın en büyük limanlarını da kapsayan **300'den fazla limanda** faaliyet gösteriyor.

DTO KOCAELİ ŞUBESİ'NDE, SANDIKTAN VEDAT DOĞUSEL ÇIKTI

İMEAK DTO Kocaeli seçimlerinde meclisi oluşturacak 20 firma belirlendi. Tek listeyle girilen seçimlerde tek aday mevcut başkan Vedat Doğusel oldu.



İMEAK DTO Kocaeli Şubesi'nde 2'nci dönem meclis üye seçimleri tamamlandı. Şube Kurucu Başkanı Vedat Doğusel başkanlığındaki tek liste göreve seçildi. Başkan Doğusel, seçim sürecinde birlikteliği en üst düzeyde yaşadıklarını belirterek, "Bu birliktelik bizi hedeflerimize daha kolay taşıyacaktır" dedi. İMEAK Deniz Ticaret Odası'na bağlı

9 şube arasında meclis üye seçimlerini tamamlayan ilk bölge Kocaeli oldu.

Henüz çok genç olmasına rağmen, ilk döneminde denize ve denizciliğe olan farkındalığı artıran, sayısız etkinlik ve projeye imza atan DTO Kocaeli Şubesi 2'nci dönem meclis üye seçimi, Kocaeli Şubesi'nin binasında yapıldı. Sabah saat 9'da oy verme işlemi için şube binasına gelen üyelere, bahçe bölümünde yiyecek-içecek ikram edildi. İMEAK DTO Kocaeli Şube Başkanı Vedat Doğusel, üyeleri tek tek karşılayıp, yakından ilgilendi.

Tek listeli seçim olmasına rağmen oy kullanmaya gelip, sandıkta birlik sağladıkları için çok mutlu olduğunu ifade eden Başkan Doğusel, "Bu birliktelik bizi hedeflerimize daha kolay ulaştıracaktır" dedi.



Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR) Başkanı Murat Kıran, Körfez Ticaret Odası Başkanı Recep Öztürk, GEBKİM Başkanı Vefa İbrahim Aracı, Kocaeli Bölge Liman Başkanı Erol Ekmekçi, siyasi parti temsilcileri ve belediye meclis üyeleri gibi birçok misafirin de yer aldığı seçim sonucunda 20 asil, 20 yedek meclis üye listesi belirlendi.

(DTO Kocaeli Şubesi)

BAŞKAN HALİL BAĞLI GÜVEN TAZELEDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Marmaris Şubesi seçimlerinde 251 oy alan başkan Halil Bağlı güven tazeledi.



İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Marmaris Şubesi'nin meclis organ seçimlerinde mevcut başkan Halil Bağlı'nın listesi bir kez daha seçilerek,

oda üyelerinden güvenoyu aldı. Marmaris DTO eski başkanlarından Hasan Mengi ve listesinin de aday olduğu; Marmaris Sabancı Lisesi'nde tamamlanan seçimlerde 395 üye oy kullanıldı.

Yeniden seçilen mevcut başkan Halil Bağlı 251 oy alırken, Hasan Mengi 142 oyda kaldı. Sandıktan 2 oy ise geçersiz çıktı. Seçimler sonrası Başkan Halil Bağlı ve ekibi, günün anısına topluca fotoğraf çekti. İMEAK DTO Marmaris Şubesi Meclis Başkanı, Yönetim Kurulu Başkanı ve Yönetim Kurulu Üyeleri'nin seçileceği Meclis Toplantısı da 13 Ekim Perşembe



günü İMEAK DTO Marmaris Şubesi toplantı salonunda yapıldı. Seçimde Halil Bağlı yeni dönem için yeniden Yönetim Kurulu Başkanı seçildi.

(DTO Marmaris Şubesi)

REXOIL OLARAK DÜNYA'NIN BİRÇOK ÜLKESİNDE DENİZCİLİK YAĞLARI İKMALİNİ YAPABİLEN İLK YERLİ FİRMAYIZ.

ÇİN - SİNGAPUR - TAYVAN - HONKONG - HİNDİSTAN
ENDONEZYA - JAPONYA - MALEZYA - FİLİPİNLER



REXOIL®
www.rexoil.com.tr

**DENİZCİLİK YAĞLARI
ve GRESLER**





10 KASIM 1938∞

Saygı ve özlemle anıyoruz...

HAYATIN DURDUĞU AN: 10 KASIM 1938

Takvim yaprakları 10 Kasım 1938'i, saatler 9'u 5 geçeyi gösteriyordu. Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu, Milli Mücadele'nin önderi Mustafa Kemal Atatürk henüz 57 yaşındayken hayata gözlerini yumdu. O gün olduğu gibi bugün de, 84 yıl geçmesine rağmen 9'u 5 geçte hayat duruyor.



Atatürk'ün ilk hastalık belirtisi 1937 yılında ortaya çıktı. 1938 yılı başlarında Yalova'da bulunduğu sırada, ciddi olarak hastalandı. Buradaki tedavi olumlu sonuç verdi. Fakat tamamen iyileşmeden Ankara'ya yaptığı yorucu yolculuk, hastalığının artmasına sebep oldu. Bu tarihlerde Hatay sorununun gündemde olması da onu yormaktaydı. Hasta olmasına

rağmen, Mersin ve Adana'ya geziye çıktı. Kızgın güneş altında askerî birliklerimizi teftiş edip, tatbikat yaptıran Atatürk çok yorgun düştü. Ülkü edindiği millî dava uğruna kendi sağlığını hiçe saydı. Güney seyahati hastalığının artmasına sebep oldu. 26 Mayıs'ta Ankara'ya döndükten sonra tedavi ve istirahat için İstanbul'a gitti. Doktorlar tarafından, siroz hastalığı

teşhisi kondu. Deniz havası iyi geldiği için, Savarona Yatı'nda bir süre dinlendi. Bu durumda bile ülke sorunlarıyla ilgilenmeye devam etti. İstanbul'a gelen Romanya kralı ile görüştü. Bakanlar Kurulu toplantısına başkanlık etti. 4 Temmuz 1938'de Hatay Antlaşması'nın yürürlüğe girmesi Atatürk'ü çok sevindirip moralini düzeltti.

Temmuz sonlarına kadar Savarona'da kalan Atatürk'ün hastalığı ağırlaşınca Dolmabahçe Sarayı'na nakledildi. Fakat hastalığı durmadan ilerliyordu. O'nun hastalığını duyan Türk halkı, sağlığıyla ilgili haberleri heyecanla takip ediyor, bütün kalbiyle iyileşmesini diliyordu. Atatürk hastalığının ciddiyetini kavrayarak, 5 Eylül 1938'de vasiyetini yazıp, servetinin büyük bir kısmını Türk Tarih ve Türk Dil kurumlarına bağışladı.

Ekim ayı ortalarında durumu düzelir gibi oldu. Fakat çok arzuladığı hâlde, Ankara'ya gidip cumhuriyetin 15'inci yıl dönümü törenlerine katılmadı.

29 Ekim 1938'de kahraman Türk Ordusu'na yolladığı mesaj, Başbakan Celâl Bayar tarafından okundu. "Zaferleri ve mazisi insanlık tarihi ile başlayan, her zaman zaferlerle beraber medeniyet



nurlarını taşıyan kahraman Türk ordusu!" sözü ile Türk Ordusu'nun önemini bu mesajda da belirtmişti.

Atatürk 1 Kasım 1938'de Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin açılış töreninde de bulunamadı. Hazırladığı açılış nutkunu Başbakan Celal Bayar okudu. Atatürk bu nutkunda ülkenin imarı, sağlık hizmetleri ve ekonomi konularındaki faaliyetleri açıkladı. Bundan başka eğitim ve kültür konularına da temas edip, gençliğin millî şuurlu ve modern kültürlü olarak yetişmesi



için İstanbul Üniversitesi'nin geliştirilmesi, Ankara Üniversitesi'nin tamamlanması ve Van Gölü civarında bir üniversitenin kurulması için çalışmaların yapıldığını belirtti. Türk Tarih ve Türk Dil kurumlarının çalışmalarından duyduğu memnuniyeti açıkladı. Ayrıca Türk gençliğinin kültürde olduğu gibi spor sahasında da ideale ulaşırılması için Beden Terbiyesi

Kanunu'nun uygulamaya konulmasından duyduğu memnuniyeti belirtti. Atatürk, ölümüne kadar memleket meselelerinden bir an olsun uzak kalmamıştı.

MUSTAFA KEMAL ATATÜRK ARAMIZDAN AYRILDI

Atatürk'ün hastalığı tekrar şiddetlendi. 8 Kasım'da sağlığıyla ilgili raporlar yayımlanmaya başlandı. Bütün memleketi tekrar derin bir üzüntü kapladı. Her Türk'ün kalbi onun kurtulması dileğiyle çarpıyordu. Ancak, kurtarılması için



gösterilen çabalar sonuç vermedi ve korkulan oldu. Dolmabahçe Sarayı'nda 10 Kasım 1938 sabahı, saat dokuzu beş geçte, insan için değişmez kanun hükmünü uyguladı. Mustafa Kemal Atatürk aramızdan ayrıldı. Bu kara haberle yalnız Türk milleti değil, bütün dünya yasa büründü. Büyük, küçük bütün devletler onun cenaze töreninde

bulunmak üzere temsilciler göndererek, Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusuna karşı duydukları derin saygıyı belirten mesajlar gönderdiler.

16 Kasım günü Atatürk'ün tabutu, Dolmabahçe Sarayı'nın büyük tören salonunda katafalka konuldu. Üç gün üç gece, gözü yaşlı bir insan seli ulu önderine karşı duyduğu saygı, minnet ve bağlılığını ifade etti. Cenaze namazı 19 Kasım günü Prof. Şerafettin Yaltkaya tarafından kıldırıldı. On iki generalin omzunda sarayın dış kapısına çıkarılan tabut, top arabasına konularak, İstanbul halkının gözyaşları arasında Güllhane Parkı'na götürüldü. Buradan bir torpido ile Yavuz Zırhlısı'na nakledildi. Büyükkada açıklarına kadar, donanmamız ve törene katılmak için gelmiş olan yabancı gemilerin eşlik ettiği Yavuz Zırhlısı cenazeyi İzmit'e götürdü.

Burada Yavuz Zırhlısı'ndan alınan cenaze özel bir trene kondu. Atalarına son saygı görevlerini yapmak üzere toplanan halkın kalbinde derin bir üzüntü bırakarak Ankara'ya getirilmek üzere hareket edildi. Atatürk'ün vefatı üzerine cumhurbaşkanı seçilen İsmet İnönü, Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanı, bakanlar, Genelkurmay Başkanı, milletvekilleri ile ordu ve devlet ileri gelenleri tarafından karşılanan cenaze, Türkiye Büyük Millet Meclisi önünde hazırlanan katafalka kondu. Ankara halkı da onun cenazesi önünden saygıyla geçerek son görevini yaptı. 21 Kasım 1938 Pazartesi günü, sivil ve askerî yöneticiler ile yabancı devlet temsilcilerinin hazır bulunduğu ve on binlerce insanın katıldığı büyük bir tören yapıldı. Daha sonra Atatürk'ün tabutu katafalkta alınarak, Etnografya Müzesi'nde hazırlanan geçici kabre kondu.

Türk milleti daha sonra, bu büyük insana layık, Ankara Rasattepe'de bir Anıtkabir yaptırdı. 10 Kasım 1953'te Etnografya Müzesi'nden alınan Atatürk'ün naaşı Anıtkabir'e getirildi. Burada yurdun her ilinden getirilmiş olan vatan toprakları ile hazırlanan ebedî istirahatgâhına yerleştirildi.

Atamızı bir kez daha saygı, özlem ve minnetle anıyoruz...

Enerji konusundaki yatırımlarımıza hız kesmeden devam edeceğiz



OSMAN NURETTİN PAKSU

TERSAN TERSANESİ YÖNETİM KURULU BAŞKANI

“Tersan Tersanesi Yalova Yerleşkesi bugün 320 bin metrekare alanda, kendi enerjilerinin önemli bir kısmını kendileri üreterek hizmet veriyor. Teknoloji ağırlıklı gemiler inşa eden Tersan Tersanesi'nin Yönetim Kurulu Başkanı Osman Nurettin Paksu hedeflerinin başında “Hidrojen Cell” teknolojisi ile seyir yapabilen projeleri sipariş defterlerine eklemek olduğunu söyledi. Osman Nurettin Paksu Deniz Ticareti Dergisi'ne 2023 yılını değerlendirirken, 2024 hedeflerini ve Ar-Ge çalışmalarını da anlattı.”

Tersan Tersanesi bugün Türkiye'nin, hatta Avrupa'nın en büyük tersaneleri arasında. 2013 yılından itibaren de ihracatta liderliğinizi koruyorsunuz. Bize biraz bu başarıya giden yol hikayenizden bahsedermisiniz?

Tersan Tersanesi 1998 yılında tamir faaliyetleri ile sektöre giriş yapmış bir

firmandır. 2001 yılında ilk yeni inşa faaliyetlerine başlamamızın üzerinden 21 yıl geçti. Bu süreçte 100'den fazla gemiyi başarı ile sahiplerine teslim ettik. Bugün Kanada'dan İngiltere'ye, Norveç'ten Brezilya'ya dünyanın çok çeşitli ülkelerinde Tersan yapımı, üstün kalitede, verimli ve teknolojik gemiler

Türk Bayrağını dalgalandırıyor. Başarıya giden yoldaki muvaffakiyetimizin altında, ilk gün ki heyecanımızı korumamız, kalite, verimlilik, inovasyona dönük yatırımlarımız ve bunlarla birlikte her gün ülkemize daha fazla istihdam sağlamak, kalkınmaya destek olmak, dünya çapında büyük başarılarla imza atmak



konusundaki yoğun arzumuz yatıyor. Ayrıca inşa ettiğimiz gemilerden aldığımız müşteri memnuniyeti dönüşleri ve yeniliklere öncülük yapmak konusunda ki isteğimiz bizi yolda en çok motive eden parametrelerin başında diyebiliriz.

ulaştı. Kurduğumuz günden bu yana yatırımlarımıza hız kesmeden devam ettik. Tersane içerisindeki alt yapı yatırımlarımızı artırmamız dışında, sektöre de öncülük ederek, yeşil enerji konusunda radikal yatırımlar yaptık. Öncelikle Bafa'da kurduğumuz kendi



Her sene önemli yatırımlara imza atıyorsunuz, 2023'ü bitirirken nasıl bir sene geçirdiniz, 2024 yılı yatırım hedefleriniz neler?

2008'de taşındığımız Yalova yerleşkemiz o dönemde 180 bin metrekare alan üzerine kurulu idi. Bugün ise neredeyse 2 katına yaklaşarak 320 bin metrekareye

rüzgar enerji santralimiz ile I-REC sertifikalı % 100 yenilenebilir enerji kullanımına geçtik. Hemen ardından tersanemizdeki atölye çatılarına yaklaşık 10 bin panelden oluşan güneş enerji çatı sistemi kurarak, tersane içerisinde kendi elektrik ihtiyacımızın % 30'unu kendimiz üretmeye başladık. 2022'de güneş

enerji panellerimizin sayısını artırarak kurulu gücü 5.1 MW'a ulaştırdık. Enerji konusundaki yatırımlarımıza ise hız kesmeden devam etmeyi planlıyoruz.

Katma değeri yüksek gemiler inşa ediyorsunuz. Bu gemiler Türkiye için de son derece stratejik üretimler... Ar-Ge biriminiz önemli işlere imza atıyor. Biraz Ar-Ge yatırımlarınızdan ve önümüzdeki dönemde üzerinde çalışılan konulardan bahsedebilir misiniz?

Tersanemizin yaklaşık 100 kişiden oluşan bir Ar-ge departmanı bulunuyor. Ar-ge ekibimiz hem yeni vinçlerin projelendirilmesi, yüzer havuzlarımızın projelendirilmesi, yeni kapalı atölyelerin planlanması gibi tersane altyapımızın geliştirilmesi konusundaki projelerde yer alıyor, hem de müşterilerimiz için inşa ettiğimiz gemilerdeki yeni uygulamalar ve bunların projelendirilmesi, geliştirilmesi ve uygulanabilirliği konusunda çalışmalar yürütüyor. Tersan bu konuda tam bir "Araştırma ve Geliştirme Merkezi" diyebiliriz.

Balıkçı gemileri, elektrikli feribotlar, offshore için inşa edilen çok amaçlı gemiler kısacası teknoloji ağırlıklı üretimler yapıyorsunuz? Devam eden projeleriniz hangileri? 2024 yılında tersanelerinizde ne tür üretimler göreceğiz?

Şu anda tersanemizde aktif 16 proje bulunuyor. Bu projelerden 2'si bataryalı feribot, 2'si cruise yolcu gemisi, 2 adedi ise offshore gemisiyken, 10 projemiz ise rüşümümüzü ispatladığımız çeşitli özellik ve büyüklükte fabrika balıkçı gemilerinden oluşuyor.

Bu gemiler batarya, LNG veya Metanolle hibrit olarak çalışan doğa dostu gemiler. 2024 yılında balıkçı gemisi ve feribotların yanında siparişlerimize yolcu gemisi ve offshore segmentinde daha fazla proje eklemiş olmayı hedefliyoruz. Farklı gemi tiplerinin yanı sıra 2024 yılında, dünyadaki en yeni temiz enerji çözümlerinden olan Hidrojen Cell teknolojisi ile seyir yapabilen projeleri sipariş defterimize eklemiş olmayı hedefliyoruz.



Yeşil gemiler, yeşil ve yenilenebilir enerji dünyada en çok konuşulan konular arasında... Tersane olarak sizin bu alandaki yatırımlarınız neler?

Tersanemiz için yaptığımız yeşil enerji yatırımlarından bahsetmiştim, bunların yanında bildiğiniz gibi Tersan Tersanesi olarak uzun yıllardır temiz enerji çözümlerini gemilerimize de uyguluyoruz. Bataryalı ve/veya LNG ile çalışan gemilerin inşasında yaklaşık 10 yıllık bir tecrübeye sahibiz ve 10'larca gemi inşa ettik. Son dönemde sipariş defterimize eklediğimiz, Offshore rüzgar çiftliklerine hizmet verecek, iki adet metanollü açık deniz destek gemisi ile temiz enerji çözümlerimize Metanol'ü de eklemiş olduk. Ayrıca en yeni enerji çözümlerinden olan Hidrojen cell ile çalışan projelerin geliştirilmesi ve fiyatlandırılması konusunda da iş geliştirme departmanımız Ar-Ge ortaklığı ile çalışmalarını sürdürüyor.

Gemi bakım onarımında Türkiye son dönemde önemli işlere imza atıyor. Bu alanda sizin öngörüleriniz neler? Bu yükseliş devam edecek mi?

Türkiye'de tamir bakım faaliyetlerinde kaliteli hizmet politikamıza bağlı olarak ciddi bir artış var. Konumu itibari ile stratejik bir alanda konumlanan tamir tersanelerimizin bakım faaliyetlerinde daha fazla artış olacağını öngörüyoruz. Bu bağlamda bizde tamir alanında yatırımlarımızı sürdürüyoruz. 3'üncü ve

en büyük yüzer havuzumuzu uzatarak 310 metreye çıkardık. Yine tamir faaliyetlerimiz için de çevreci yatırımlar yapmak planlarımız arasında.

Son dönemde denizcilik sektöründe yeni yakıtlar, karbon emisyonu ile ilgili IMO'nun aldığı karar gereği 2050 yılına kadar sıfır karbon emisyonuna ulaşma hedefi konuşuluyor. Bütün bunlar özellikle yeni inşaada sizleri ne gibi hazırlıklar yapmaya yöneltti?

Biz Tersan olarak % 100 temiz enerji kullanımına geçtik daha önceden de bahsettiğimiz gibi. Karbon nötr firma olmak adına atabileceğimiz en büyük adımları atarak tersanemizde kullanılan elektriği % 100 temiz enerji kaynaklarından temin ediyoruz. Bunun dışında gemilerimizde çok uzun zamandır temiz enerji kaynakları uyguluyoruz. Batarya ve LNG'ler dışında, metanol ve hidrojen cell gibi yeni alternatif temiz enerji kaynakları konusunda uygulama ve çalışmalarımız var. Dolayısıyla temiz enerjiye geçiş ve sıfır karbona ulaşma hedeflerinde Tersan olarak ve hatta Türk tersaneciliği olarak, diğer sektörlerden çok daha önde ilerliyoruz diyebiliriz.

Türkiye'nin gemi inşa alanında ihracat liderisiniz... Özellikle hangi ülkelere ihracat yapıyorsunuz? Bu konuda yeni stratejileriniz, planlarınız var mı?

Tersan olarak ihracatımızın büyük bir çoğunluğunu başta Norveç olmak üzere

İskandinav ülkelerine gerçekleştiriyoruz. Bunun dışında Yeni Zelanda'dan Şili'ye, Kanada'dan Hollanda'ya, İngiltere'den Almanya'ya çeşitli ülkelere müşterilerimiz bulunuyor. Açıkçası hedeflediğimiz pazarlarda Avrupa, Kuzey Amerika ve Avustralya gibi gelişmiş ülkeler.

Son olarak denizcilik sektörü için önümüzdeki dönem öngörüleriniz neler? Nasıl bir mesaj vermek istersiniz?

Türk denizcilik sektörü Avrupa ve Uzak Doğu ile yoğun bir rekabet içerisinde. Denizcilik sektöründeki gelişmeler tüm dünyayı doğrudan etkiliyor.

Denizcilik sektörü ne kadar olumlu seyrederse, bizlerin de o kadar gelişim göstereceğine inanıyorum. Tersan olarak Türkiye denizcilik sektörünün ileriye gitmesi ve iş ortaklarımızla birlikte ülkemizi kalkındırmak, dünya sularında adımımızdan bahsettirecek özel gemiler inşa etmek için çok çalışıyoruz.

Bu süreçte, uzun ve ucuz vadeli kredi imkanları tersaneleri ve dolaylı olarak da ihracatçı müşterilerimizi olumlu etkileyecektir.

Bu; maliyetleri düşürüp, olanakları artırarak, daha çok uluslararası alıcıyı ülkemize çekebilir, ihracat rakamlarımızı artırarak, ülke ekonomisine daha fazla katkı sağlayabiliriz.

MERSİN LİMANI BÜYÜYOR, ROTALAR YENİDEN ÇİZİLİYOR

*MERSIN PORT CONTINUES TO EXPAND,
REDRAWING ROUTES*

Dünyanın en büyük 100 limanından biri olan MIP, Türkiye'de lider konumdadır.

MIP, one of the top 100 ports of the World, is in the leading position in Turkey.



UKRAYNA LİMANLARINDA 8 AYDIR ALIKONULAN GEMİLERİN MAĞDURİYETİ SÜRÜYOR

Rusya-Ukrayna savaşının başladığı 24 Şubat 2022 tarihinden bu yana savaştan en fazla etkilenen sektörlerden birisi de deniz taşımacılığı oldu. Savaşın ortaya çıkardığı kriz ortamı; küresel deniz taşımacılığına tesir ettiği gibi bölgede yoğun bir şekilde taşımacılık yapan, savaşın hiçbir tarafında yer almayan ve tek gayeleri sektörel faaliyetlerini devam ettirmek olan Türk sahipli ve Türk bayraklı gemilerin bölge limanlarında mahsur kalmasına sebebiyet verdi. İlk aşamada 20'den fazla gemimizin savaş bölgesinde kalması, tüm denizcilerimizde olduğu gibi bizlerde de büyük bir endişe yarattı. İdaremizin ilgili kurumlarının sektör temsilcilerimizle koordineli bir şekilde gerekli girişimleri başlatmaları, gemilerimizin kurtarılması konusunda hepimizi oldukça umutlandırmıştı. Bu dosyada hala orada mahsur kalan gemilerimizden bazılarının neler yaşadığı, KOSDER Armatörleri Derneği'nin tespitleri ve takipleri ile sigorta kapsamında neler olabileceği konularını masaya yatırdık.



YENER TUZCUOĞLU: HACI EMİNE ANA GEMİSİ 23 ŞUBAT'TAN BERİ NİKOLAYEV LİMANI'NDA

Türk Sahipli, Palau Bayraklı Hacı Emine Ana Gemimiz 23 Şubat 2022 tarihinde Ukrayna'nın Nikolayev Limanı'na gidip

yükleme yapmak için yanaştı. Henüz 1300 ton civarında yükleme yapmışken, 25 Şubat 2022 tarihinde Rusya-Ukrayna Savaşı'nın başlaması dolayısıyla yükleme durdurulmuş ve halen mevcut yükü ile rıhtımda bağlı durmaktadır. Gemimizde

zabitler Türk, yağcı ve gemiciler Hintli personeldir.

Savaş çıktıktan 7 gün sonra gemi zabitleri, Odessa Türk Konsolosluk'u ayarlaması ile Nikolayev'den Odessa'ya



YENER TUZCUOĞLU
DPA / FİLO MÜDÜRÜ - OCEAN EAGLE SHIPPING AND
TRADING CO. LTD.

gitmiş, oradan da Romanya üzerinden Türkiye'ye gelmişlerdir. Aradan 5 gün geçtikten sonra Hintli personel kendi konsoloslukları vasıtasıyla gemiden ayrılarak ülkelerine döndüler. Şirketimiz; Ukraynalı üç personeli (2 makine zabiti, 1 yağcı) gemide bulundurarak gemiyi bu esnada koruma ve kontrol altına almıştır. Aynı zamanda gemimize limandan elektrik bağlantısı da yapılmıştır.

Yaklaşık bir ay önce gemide uzun yıllar makine İostromosu ve 3'üncü makine zabiti olarak çalışan bir personeli Moldova-Odesa üzerinden gemiye gönderdik. Bu arkadaşla beraber, ana makine provası, D/G'lerin çalıştırılması, köprü üstü cihazların testi vb. yaptık. Halen gemimiz aynı rıhtımda bu şekilde beklemektedir.

ÖMER KABAKÇIOĐLU: UMUYORUM TARİFİ İMKANSIZ BU DURUM EN KISA ZAMANDA SON BULUR

2008 yılından beri Trimorya Denizcilik Genel Müdürü olarak görev yapıyorum. Filomuzda şu anda 3 adet nehir-deniz tipi gemi bulunmaktadır. 24 Şubat 2022 tarihinde, Ukrayna-Rusya savaşı başladığı anda gemilerimizden Sormovskiy 121 Chronomorsk Limanı'nda yüklemede, Alfa Orionis ise Kherson Limanı'nda tamirlerini tamamlamış klas evraklarını



ÖMER KABAKÇIOĐLU
GENEL MÜDÜR – TRİMORYA DENİZCİLİK

beklemekteydi. O anda yapılan bombardıman ve mayınlama ile tüm limanlar kapatıldı. Tam personelle yakalandığımız bu durumun ne kadar süreceğine bilememekten dolayı bir süre daha personeli gemiden çekmedik.

Lakin kumanya temininin zorlaşması ve personelin büyük çoğunluğunun Ukraynalı olmasından ötürü nisan ve mayıs aylarında personel eksiltmeye başladık. Hepimizin bildiği üzere zor bir süreç yönetildi. Bir yandan personelin güvenliği, bir yanda da geminin mal güvenliği...

Bu arada ofis olarak da, çıkış yolu olabilecek her yolu denedik. Ağustos ayında imzalanan tahıl koridoruna dek Sormovskiy 121 gemisi Chornomorsk'da kaldı.

Daha sonra yükünü boşaltıp tahıl yükleyerek 6 ayın ardından mavi sulara açıldı. Savaşın merkez üslerinden bir haline gelen Kherson'da ise durum gittikçe kötüleşti.

Önce eylül ayında Rus egemenliğindeki şehirden bizim gemimizi Rus tarafı kaldırmak istedi. Hazırlıklar başladıktan sonra ise Ukrayna kuvvetlerinin şehre yönelik şiddetli karşı saldırısı neticesinde Rus tarafı kararını değiştirdi



PINAR KALKAVAN SEŞEL
KOSDER YÖNETİM KURULU BAŞKANI

ve gemide kalan son iki personelimizi gemiden çıkarıp bir eve yerleştirdi. Buradan haftada iki kere gemiye gidip, kontrol yaparak idare ettik. Son olarak geçtiğimiz hafta Kherson'un tahliyesi yönünde verilen kararla Azeri uyruklu Kaptan ve Başmühendis gemiden ayrılarak Kırım üzerinden Azerbaycan'a ulaştılar.

Savaş durumunun zorluklarını anlamama rağmen ülkemizin değerlerinin bu şekilde tarafsız olduğu bir savaşta tahrip edilmesini ve hiçe sayılmasını kabul edemiyorum. Umuyorum tarifi imkansız bu durum en kısa zamanda son bulur ve işimize odaklanarak daha verimli çalışabiliriz.

KALKAVAN SEŞEL: MAHSUR TUTULAN GEMİLERİMİZİN YAŞADIĞI MAĞDURİYET DEVAM EDİYOR

Türkiye, Ukrayna, Rusya ve Birleşmiş Milletler (BM) arasında imzalanan Tahıl Koridoru Anlaşması, bölgede arabuluculuk görevinin üstelenen ülkemizi ve beraberinde krizin çözüme kavuşturulmasında büyük bir çaba sarf eden denizcilerimizi, sevindiren önemli ve tarihi bir gelişme olarak ön plana çıkıttı.

Diğer yandan; sadece Türkiye'nin değil, tüm dünyanın yakından takip ettiği bu

anlaşma global gıda krizinin çözümü noktasında atılmış önemli bir adım olsa da, Ukrayna limanlarında 8 aydır alıkonulan gemilerimizin tamamının kurtarılmasına henüz çare olamadı. Anlaşmanın Çornomorsk, Odessa ve Yuzhny limanlarını kapsıyor olması, Tahıl Koridoru'nun bir ayağını maalesef boşa çıkarıyor. Öyle ki; Nikolaev, Olvia ve Kherson limanlarında aylardır bekleyişlerini sürdüren kalan 12 geminin yaşadığı mağduriyet devam ediyor.

Ülkemize döviz girdisi sağlayan aynı zamanda milli bir servet olan tutsak gemilerimizin armatör ve işletmecileri, 'tahammül sınırlarını aşan' sorunlar zinciriyle karşı karşıya bırakılıyor. Savaşın başladığı tarihten bu yana geride bıraktığımız süreçte; armatörlerimizin çok ciddi ticari kayıpları olmasının yanı sıra ülkemiz için de önemli bir ekonomik girdinin kaybolması söz konusu.

Bununla birlikte; mahsur tutulan gemiler için ortaya çıkan yüksek sigorta primleri zor bir dönemden geçen armatörlerimizin belini daha da büküyor. Ayrıca bazı gemilerde bulunan yüklerin bozulma tehlikesiyle karşı karşıya kalması yaşanan sıkıntıyı fazlasıyla artırıyor. Bu problemlerin aşılabilmesi adına öngörülen en hızlı çözümün; bölge deniz ticaretine ve küresel ticarete ciddi oranda fayda sağlayan Tahıl Koridoru Anlaşması'na söz konusu mağduriyetlerin yaşandığı Nikolaev, Olvia ve Kherson limanlarının da bir an önce dahil edilmesi olarak belirtiliyor.

Bu limanların bulunduğu alanlarda varlığı konuşulan mayınların temizlenmesi de gemilerimizin selameti ve savaş bölgesinden kurtarılması açısından hayati önem taşıyor.

Ayrıca; 19 Kasım'da sona erecek anlaşmanın süresinin uzatılması da, önem arz eden ve netleştirilmesi beklenen başka bir hususu oluşturuyor.



UFUK TEKER
TÜRK P&I – GENEL MÜDÜR

UFUK TEKER: TAHIL KORİDORU ANLAŞMASI TÜRKİYE İÇİN BÜYÜK BİR BAŞARIDIR

Kuzeyimizde bulunan iki deniz sınırı komşumuz arasında ortaya çıkan savaş sürecinin en çok etkilediği ülkelerden birisi Türkiye olduğu zaten hepimizin bildiği, yaşadığı bir durum. Savaş sürecinin başlamasından itibaren denizcilik ve bu durumdan deniz sigortasının etkileşimini zaman akışına göre bir bakış açısı ile ele almak isterim.

Öncelikle sıcak çatışmalar başladıktan sonra gemi ve yük sahipleri, eğer gemileri Rusya ve Ukrayna limanlarından birisinde ise durumlarının ne olacağı, sigorta teminatının geçerli olup olmayacağı yönünde ciddi bir sıkışıklık yaşadı.

Bu süreçte gemi sahiplerinin ihtiyacı olan iki ana sigorta teminatında geçerlilik arandı. Bunlar Gövde Harp Sigortaları ve Gemilerin Sorumluluk Sigortaları olan P&I sigortaları.

Bu iki sigortadan P&I sigortası gemi donatanı ve işletmecisinin 3'üncü şahıslara karşı sorumluluklarını karşılamaktadır. Savaş sebebi ile donatanın ve işletenin yüke savaş sebebi ile gelecek zararlardan sorumlu

tutulması çok mümkün olmayacaktır. Hasar olması durumunda yük sigortasının savaş riskleri teminatı altından karşılanıp, armatöre rücu imkanı olmayacaktır.

Bu durum Lahey kuralları içerisinde de açıkça yazmakta olup, donatan sorumlu tutulamamaktadır. Lahey Kuralları madde 4'te, taşıyanın sorumluluktan kurtulma nedenleri sıralanmıştır. Buna göre geminin başlangıçtaki elverişsizliğinden doğan ziya ve hasar, taşıyanın Lahey Kuralları madde 3/f. 1'de sayılan yükümlülüklerini yerine getirirken, gereken dikkat ve özeni göstermemesinden kaynaklanmıyor ise, taşıyan anılan zararlardan sorumlu değildir.

Gereken dikkat ve özenin gösterildiğini ispat yükü ise taşıyana aittir. Ayrıca madde aynı maddenin ilerleyen bölümlerinde savaş ve alı konma hatta harp ve grev sebebi ile doğacak hadiselerden donatanın sorumsuz olacağı açıkça belirtilmiştir.

Tabii ki, durum bu kadar basit değil her ne kadar armatör savaş sebebi ile 3'üncü şahıslara sorumlu olmayacaksa bile gemide bulunan personeline karşı kusursuz da olsa sorumluluğu bulunmaya devam edecektir.

Bu teminata War P&I teminatı denilmektedir ve gemi bedeli kadar olan kısmını Gövde Harp Sigortacısı'ndan, üzerinde kalan tutarı ise P&I sigortacısından donatanların alması gerekmektedir. Sadece personel konusu bile içerisinde birçok sigorta konusunu bulundurmaktadır.

Örneğin savaş öncesi bölge limanlarına girmiş ve özellikle Ukrayna'da sıkışan gemilerde personelin bir kısmı gemilerden ayrılarak, evlerine gitmek üzere yola çıktı. Bu süreç çok ciddi bir tehlike içerirken aynı zamanda olağan üstü maliyetler ortaya çıkmaktadır. Bu süreçte gemiden resmi olarak çekilen

personelin ölüm yaralanma teminatı, P&I riskleri içerisinde değerlendirilmektedir. Personelin bir kısmının donatan ve işletenin arzusu dışında gemiden ayrılması neticesinde geminin asgari gemi adamı donatımı belgesi limitlerinin altına inmesinin gemiyi denize ve yola elverişsiz bırakmış olması da bazı sigortacılar tarafından tartışılırken, bu konu gemiden hastalık veya benzeri sebepler ile ayrılmış personelin yerine yenisi gönderilecek olması olarak sigorta hasarcıları tarafından değerlendirilmiştir. Burada tabii ki geminin sevk ve idare edilebilecek kadar personel ile ilk en uygun limana kadar şartı sigortacılar tarafından aranmıştır.

Gövde Harp Teminatı ise oldukça büyük maliyetler ile donatanların karşılına çıktı. Savaşın ilk başlarında armatörler gemilerini 7 günlük sigorta edebilmek için gemi bedelinin %1,5 - %2' sine varan primler ile karşı karşıya kaldılar. Ukrayna limanlarında sıkışan gemilerinin sigorta teminatları sonlandı ise, bu teminatların yenilenmesinde de büyük zorluklar yaşandı.

Armatör cephesinde ise savaş öncesi sigortacılarından Detention: Institute War & Strikes Clauses -Hulls-Time 1/10/83 detainment clause 3 (CL281) •Detention: Nordic Plan Cl.2-9; Cl.15-11; Cl.15-12 kapsamında teminat almış armatörlerin poliçelerinde belirtilen sürelerin dolması durumunda gemilerinin tam ziya ilan etme hakkına sahip olmaktadır.

Bu süre sigortacı bazında değişiklik göstermekle birlikte piyasa pratiğinde 6 ay ile 1 yıl arasında değişmektedir. Gemilerini bu süreler içerisinde limandan çıkartamayan veya çıkmasına müsaade edilmeyen gemilerin armatörleri sigortacılarına başvurmaya başlamışlardır.

Bu kapsama tabi 10'larca gemi Ukrayna limanlarında kalmış ve tam ziya sürecine girmiş veya girmeye başlamıştır.

Bu kapsamda ödenmiş tazminatlar bulunmaktadır. Sigortacılar gemilerin tam ziya bedellerini sigortacılar ödeyerek, gemiyi ise tekrar armatöre pazarlık ile belirlenen ücretler üzerinden satarak zararlarını minimize etmeye gayret göstermektedir.

Bu süreçte geçtiğimiz 22 Temmuz 2022'de sektörün ve sigortacıların imdadına Karadeniz Tahıl Koridoru Anlaşması yetişmiş ve büyük miktardaki geminin Ukrayna limanlarından kalkışı ve tahıl koridoru kapsamında serbest kalması sağlanmıştır.

Burada Türkiye Cumhuriyeti aldığı inisiyatif ile diplomasi anlamında çok büyük bir başarıya imza atmıştır. Tahıl koridoru anlaşması tabii bölgede bulunan tüm gemileri kapsamamaktadır. Gemilerin bazıları halen kapsam dışarısında kaldıkları için kalkışlarına müsaade edilmemiştir.

Durumu doğru anlayabilmek adına aslında hangi şartlardaki gemilerin kalkışına müsaade edilip hangilerinin kalkışına müsaade edilmediğini basit bir akış ile özetleyebiliriz.

1. Kategori: Müsaade edilen limanlarda müsaade edilen yükleri yükleyen gemiler.

2. Kategori: Müsaade edilen limanda ama yüksüz veya müsaade edilmeyen yük yüklü gemiler

3. Kategori: Müsaade edilmeyen limanda müsaade edilen yük yüklü gemiler

4. Kategori: Müsaade edilmeyen limanda müsaade edilmeyen yük yüklü gemiler

Sorunlar yukarıdaki tabloda da gördüğünüz üzere henüz tamamı ile çözümlenmiş durumda değil. Armatörler gemilerini kurtarmak için çeşitli alternatif çözümler üretmeye gayret ediyorlar. Bu

süreçler tabii ki, sigortacıların ödeyeceği tazminat miktarlarını da etkileyecektir. Süreç çok dinamik olup; hem armatör, hem sigortacı tarafları temkinli hareket etmeye devam etmelidir ve etmektedir.

Belki bu yazının son bölümünde en önemli konuyu ele almak doğru olacaktır. Tek başına bir panel konusu olabilecek bu konunun önemli bölümlerine değinmek isterim. Bildiğiniz üzere Rusya savaşının başından itibaren Amerika, Birleşmiş Milletler, Birleşik Krallık ve Avrupa Birliği ambargoları ilan edilmiştir. Bu ambargolar bazı konularda gittikçe katılaştırken, bazı mal grupları için istisnalar tanınarak gevşemeler de sergilenmektedir.

Fakat deniz sigortacılığı açısından hem tekne makine sigortacıları, hem de P&I Kulüpler ambargoları en katı şekilde uygulayacaklarını ilan etmişlerdir. Özellikle 5 Aralık 2022 tarihi itibarı ile bu kapsamın katılacağı tüm P&I sigortacıları tarafından ilan edilmiştir. Bu süreç ülkemizi de çok ciddi anlamda ilgilendirmektedir.

Rus limanlarından ambargoya tabii yük yüklemiş veya ambargo listesinde bulunan kişi veya kurumlar ile ilişkili bir ticari süreç içerisindeki gemilerin P&I teminatı ve gövde teminatı bulunmayacaktır.

Bu durumda ülke karasularımıza bu gemilerin girmesi hem oluşacak çevre kirliliği ve enkaz kaldırma hasarlarının sahihsiz kalmasına neden olacak, hem de taraf olduğumuz uluslararası anlaşmalar ve çevre kanunu ve limanlar yönetmeliği çerçevesince bu gemilerin karasularımıza ve limanlarımıza girmesine müsaade edilemeyecektir.

Anlaşılan o ki önümüzdeki günlerde de Rusya - Ukrayna savaşı ve uzantıları sebebi ile gündemimiz oldukça meşgul olmaya devam edecektir. Barış dolu günler dilerim.

Konteyner fiyatlarındaki düşüş



* BARIŞ DİLLİOĞLU

Pandeminin başladığı 2020 yılı ve takip eden süreçte kısıtlamalar, kapanmalar, iş gücü kaybı ve arz-talep dengesizliği gibi birçok parametre etkisiyle konteyner navlunu fiyatlarında dalgalanmalar yaşanıyor. 2021 yılında zirve yapan navlun fiyatlarında 2022 yılının başından itibaren kademeli bir düşüş gözlemleniyor. Eylül 2022 itibarıyla Çin – Batı Amerika navlunları 4300 Amerikan Doları seviyesinde seyrediyor; bu 2022 Ocak ayından beri %72'lik bir düşüş demek. Yine Asya – Avrupa Navlunları da %40 düşerek, 7800 Amerikan Doları seviyesine geldi. Navlun fiyatlarındaki düşüşün bir yüzünü pandemi öncesi döneme dönüş ve “normalleşme” şeklinde değerlendirebilsek de küresel ölçekte yaşananları da dikkate almamız gerekiyor.

Dünyanın üretim merkezi olarak kabul edebileceğimiz ve 2009 yılından beri dünyadaki 1 numaralı ihracatçı ülke olan Çin, pandemi döneminde “sıfır covid” politikasını benimseyerek sık sık liman şehirlerini karantina altına almış, ara ara da doğal afetler sonucunda limanları kapatmak durumunda kalmıştı. 2021 yılı itibarıyla tüm dünyadan önce açılan ve üretime tam kapasite ile başlayan Çin



ve diğer Asya ülkelerinden giden ihracat konteynerleri Amerika batı limanlarında ciddi yığılmalara neden olmuştu. Hem eski altyapı, hem de kısıtlamalar nedeniyle limanlarda çalışan personel eksikliği ciddi tıkanmalara yol açmış, gemiler haftalarca açıkta beklemek durumunda kalmıştı. Hatta bunun sonucunda küresel anlamda bir ekipman sıkıntısı başlamış, ekipmanları Kuzey Amerika limanlarından çıkarabilmek ciddi bir problem haline gelmişti. Gelişmeler navlunları etkilemiş, Asya-Amerika ve Asya – Avrupa rotalarında 20.000 Amerikan Doları navlunları normalleşmişti. Bu durumun iki sonucu oldu: Walmart gibi bazı dev firmalar tedarik zincirlerini güvence altına almak amacıyla kendi lojistik ağlarını kurdular ve bu lojistik ağları işlemeye devam ediyor. Bir diğer sonuç ise; armatörlerin yeni gemi edinme yarışına girmesi oldu. Üretilen ve üretilmekte olan birçok taşıma gemisi arz-talep dengesini değiştiriyor ve değiştirmeye devam edecek.

DÜNYA EKONOMİSİ DURGUNLUK VE KÜÇÜLME GİBİ KAVRAMLAR İLE TANIŞIYOR

Dünyada ciddi bir ekonomik kriz şiddetini arttırarak sürüyor. En büyük pazarlar olan Kuzey Amerika ve Avrupa tarihi enflasyon ve ekonomik durgunluk ile boğuşuyor. Önüne geçilemeyen enflasyon merkez bankalarının faiz artırımına neden olurken, faiz artırımını ekonomik durgunluğa neden oluyor. Faiz artırımları nedeniyle gelişmekte olan ülkelerde ciddi

bir alım gücü düşüşü gözlemleyebiliyoruz. Yine Rusya savaşı ve enerji krizi özellikle Avrupa halklarını tedirgin ederek harcamaların kısılmasına neden oluyor. Tüketim azaldıkça, ithalata duyulan ihtiyaç azalıyor. Enerji krizi ve güvensizlik nedeniyle Avrupa hane halkının harcamalarının, dolayısıyla ihracatının ciddi anlamda azalacağı öngörülmüyor. Tersinden bakarsak da, özellikle sanayi ürünleri konusunda önemli bir ithalatçı olan Avrupa'nın enerji yokluğunda üretime nasıl devam edeceği belirsizliğini koruyor. 2022 Eylül ayında Dünya Bankası ülkeleri uyararak, faiz artırımlarının durağanlaşan piyasayı daha da kötü hale getirebileceğini söyledi. Uzun yıllardır büyüme ve artan ekonomik değerlere alışkın olan dünya ekonomisi durgunluk ve küçülme gibi kavramlar ile tanışıyor, henüz tanışmayanlar da gelen fırtınayı hissediyor.

Global ekonomik durum, siyasi krizler, savaşlar ve kısıtlamalar geleceğin öngörülmesini zorlaştırırsa da navlun fiyatlarının kısa-orta vadede artması beklenmiyor. Sektörel nedenler dışında global enflasyon ve faiz verileri, siyasal krizler ve enerji krizi artık dünyada her sektörü yakından ilgilendiren ve takip edilmesi gereken göstergeler olarak öne çıkıyor. Mevcut küresel belirsizlik ortamında gündemin dinamik ve doğru şekilde takip edilebilmesi yapılacak ufak bir öngörü için bile büyük önem taşıyor.

* İMEAK DTO YÖNETİM KURULU ÜYESİ

NEW GENERATION BROKERAGE SERVICE

6th
ANNIVERSARY
AQUA
CHARTERING

www.aquachartering.com

Feneryolu Mah. Bagdat Caddesi, Ufuk Apt. No:105 A Blok Daire:6 Kadikoy / ISTANBUL / TURKEY
t.+90 216 455 62 50/51 aqua@aquachartering.com

IMO 2020'den çok önce
Türkiye'de ilk
VLSFO ikmalini
gerçekleştirdik.

**POMarine
olarak**

başarıdan başarıya koşuyor,
farkımızı ortaya koyuyoruz.

Denizlerin de lideri Petrol Ofisi.
Yolların çok ötesi.

PO Marine

Tel: +90 216 275 3705 / +90 216 275 3719 e-posta: pobunker@petrolofisi.com.tr

“Denizcilik Yakıtları Kalite ve
Miktar Güvence Sistemi” ile
her ikmalimizi

bağımsız gözetmen eşliğinde yaparak

dünyada bir ilki
gerçekleştirdik.

4.200

gemiye yakıt ikmalı yaptık.

**%100 Müşteri
Memnuniyeti**

— Dünya devi şirketler dahil, —
tüm müşterilerimize bugüne kadar
tek bir problem yaşatmadan
%100 müşteri memnuniyetini
sağladık.

**Kadriye Ana &
Necati Alpagül'e
tam not**

SIRE denetiminden
başarıyla geçen barçlarımız ile
uluslararası enerji devlerinin
tüm yakıt taleplerine
cevap verebilecek kapasiteye
ulaştık.

2020

— yılında —

1 milyon m³

denizcilik yakıtı satışı yaparak

%16

büydük. Hem transit
hem de iç pazarda lider olduk.

%27 | %56
TRANSİT | İÇ PAZAR

PAYIYLA LİDER



Petrol Ofisi

DENİZCİLİK ENDÜSTRİSİNDE KÜRESEL TRENDLER



Denizcilik endüstrisi, daha fazla rekabetçi ve uygun maliyetli bir şekilde faaliyetlerine devam edebilmek, pazarın mevcut ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla istikrarlı olarak değişmekte ve gelişmelere uyum sağlamaktadır. Denizcilik, küresel olarak araştırma geliştirmeye dayalı trendlerden, teknolojiye, malzeme biliminde ve yakıt sistemlerinde meydana gelen gelişmelerden etkilenen bir endüstridir.

Bu kapsamda sektör uzmanlarınca denizcilik endüstrisinde devam eden dinamik trend konuları ve bunların denizcilik işletmeleri için oluşturacağı başlıca fırsatlar aşağıda sıralanmaktadır.

DİJİTAL ALGILAYICILAR

Günümüzün en gelişmiş teknolojilerinden biri sensör teknolojisidir. Özellikle ulaşım bağlantılı sektörlerde sensör kullanımının yaygınlaştığı ve gemilerdeki birçok manuel görevin yerini aldığı değerlendirilmektedir.

Gelecekte suya incek gemilerin; arızaların tespit edilmesi, bakım veya onarım gerektiren alanların belirlenmesi dahil olmak üzere bütün operasyonun ölçülmesi için bir sensör ağına sahip olacağı öngörülmektedir. Bununla bağlantılı olarak, gemiler arası iletişimin de daha güçlü şekilde gerçekleştirilebileceği, gemi operasyonunun birçok yönünün karada bulunan görevliler tarafından kontrol edilebileceği düşünülmektedir.

YAPAY ZEKA

Teknoloji dünyasında hızla etkinliğini arttıran yapay zeka (AI) uygulamalarının, denizcilik sektöründe yinelenen tekrarlı görevlerin tamamlanması ve endüstrinin işlerliğini artırma açısından önemli bir potansiyele sahip olduğu değerlendirilmektedir. Bu kapsamda lojistik alanının yapay zeka odaklı gelişme sağladığı bilinmektedir. Gelişmekte olan uygulamalar açısından AI teknolojisi rota optimizasyonu, güvenlik, karar verme ve otomasyon süreçlerine, limanlardan geçen gemiler arasında mal dağıtımına ve trafiği azaltmaya yardımcı olmaktadır. Küresel bir danışmanlık kurumu olan McKinsey tarafından gerçekleştirilen bir anket çalışmasında, denizciliğin temel iş süreçlerinde AI kullanım oranının %25 yükseldiği belirtilmektedir.

ROBOTİK VE 3D BASKI

Gelişmiş robotik teknolojisi denizcilik başta olmak üzere birçok sektörün üretim süreçlerini geliştirmektedir. Yapay zekayla donanımlı olan endüstriyel robotların halihazırda gemilerin güvenliği, bakımı ve denetiminde kullanılmakta olduğu, paketleme, teslimat, inceleme ve hatta yangınla mücadele gibi görevlerin daha iyi tamamlanabilmesi adına gelecekte daha fazla kullanılacağı öngörülmektedir. Yeni teknoloji robotların gemileri hareket ettirebileceği, rotasyonunu sağlayabileceği ve riskli ortamlarda yardımcı olabileceği,

gemideki verilerin tanımlanması, kaydedilip analiz etmek amacıyla sensörlerle birlikte uyumlu çalışabileceği düşünülmektedir. Buna ilaveten gemilere mal teslimi, uzaktan denetim, güvenlik ve gözetim konularında yardımcı olabilecek insansız hava araçlarının da robotik teknolojinin bir sonucu olduğu vurgulanmıştır. Ayrıca gemilerde yedek parçaların ihtiyaç duyulduğunda temin edilmesine yardımcı olmak için 3D baskının kullanılacağı ve sonuçta otomasyonun ilerlemesiyle kullanılan mevcut insan gücünün azalacağı değerlendirilmektedir.

OTONOM KONTROLLÜ GEMİLER

Gelişmekte olan otonom teknolojinin karasal rotasyonda sağladığı faydalar bilinmektedir. Bu sayede trafiğin ve yayaların tespit edilmesi, seyirin güvenli şekilde yapılması konusunda ilerlemeler sağlanmıştır. Bu ilerlemeler denizcilik alanında da sonuçlar vermiştir.

Otonom teknik kullanan gemiler sevkiyat sırasında otomasyon aracılığıyla ürünleri herhangi bir müdahale olmadan teslim edebilmektedir. Sürekli olarak güncellenen otonom sistemler yüksek verimlilikle çalışmakla birlikte, gelişmiş ısı haritası sayesinde gemi içindeki malzemelerinden doğru şekilde algılanması ve insan kaynaklı hataların ortadan kaldırılmasına yardımcı olmaktadır. Sonuç olarak; otonom akıllı teknolojiler, gemi kaptanının sürekli bir müdahalesi olmadan gemilerin rotasında kalmasını sağlamaktadır.

YENİ NESİL GEMİ SEVK SİSTEMLERİ

Yeni gemi sevk sistemleri sadece geminin daha iyi kontrolünü sağlamakla kalmıyor, aynı zamanda ekosisteme de destek olmaktadır. Sevk sistemlerinin akıllı teknolojiye geçişi, gemi içerisinde bir cihazın daha iyi kararlar vermesini ve ekipmanın yüksek bir doğrulukla kontrol edilmesini sağlamaktadır. Gelişmekte olan sevk sistemleri teknolojiyle hem gemi kaptanları hem de deniz mühendisleri gemi motorlarının durumunu izleyebilmektedir.



BÜYÜK VERİ VE NESNELERİN İNTERNETİ

Gelişmekte olan veri analitiği sayesinde gemiler ve limanlardan gelen bilgiler kontrol edilmektedir. Büyük veri kapsamında faal olan veriler sıklıkla konteyner türleri, ağırlıkları ve varış yeri ile ilgili olduğundan deniz ticaretinin ana fonksiyonlarını etkilemektedir.

Gelecekte etkinliğinin artması beklenen nesnelere interneti (IoT) sayesinde de gemiyi oluşturan bütün veri kategorilerinin (düşeme, denge, motor performansı ve iletişim) analiz edilebileceği öngörülmektedir. Gemilerdeki büyük veri konteyner eğilimlerinin tarihsel süreci ve okyanus koşulları hakkında sonuçlar verebilmektedir. Bu sayede gemiler değişen çeşitli hava koşullarına tepki verebilmektedir. Buna ilaveten (IoT), gemi nesnelere uzaktan kontrol edilmesini sağlayarak toplanan tüm verileri depolayan bir GPS ve bulut veritabanı ile çalışabilmesine imkan tanımaktadır.

YEŞİL DENİZCİLİK

Denizcilik endüstrisinde faaliyet gösteren gemilerin neden olduğu karbon ayak izinin azaltılmasına yönelik olarak başta IMO standartları olmak üzere bir dizi kurumsal uygulama ve yaptırım süreci bulunmaktadır. Sektör içerisinde yer alan uzmanlar tarafından da çevreci denizcilik dayalı söz konusu yükümlülüklerin 2030 ve 2050 hedefleri doğrultusunda gittikçe artacağı ifade edilmektedir. Bu nedenle düşük karbonlu yakıtlar, aerodinamik gövde tasarımı, verimli pervane tasarımı, yakıt tasarrufuna yönelik sefer planlamaları, kuvvetli gövde kaplaması ve sürtünmeyi azaltmaya yönelik hava yastıkları dahil olmak üzere bir dizi alanda teknolojik imkanlar araştırılmakta ve ürünler sektöre kazandırılmaktadır.

İLERİ MALZEMELER

Gemilerin çevre üzerinde kullanılan akaryakıt, sızıntılar ve atıklar nedeniyle bazı olumsuz etkileri bulunmaktadır. Bu

nedenle sektörün araştırma geliştirme başlığında alternatif enerji yönetimi çözümlerine yönelik yatırımlar ağırlık kazanmaktadır. Bunlar içerisinde fiber takviyeli plastik gibi malzemelerin gelişimi, mega gemilerin oluşturulması sektörün çevresel ve sürdürülebilir geleceğine ışık tutmaktadır.

Kaynakça

- **Avrupa Birliği Bölgesel Gelişme Fonu, Exeter Üniversitesi Marine-i Projesi**
<https://www.marine-i.co.uk/news/article/4/five-future-trends-in-the-shipping-industry>
- **StartusInsights İnternet Adresi**
<https://www.startus-insights.com/innovators-guide/maritime-trends-innovations/>
- **KnowhowInsights İnternet Adresi**
<https://knowhow.distrelec.com/defence-aerospace-and-marine/8-technology-trends-transforming-the-maritime-industry/>
- **Yahoo Finance** <https://finance.yahoo.com/news/worldwide-maritime-information-industry-expected-113000293.html>

İMEAK DTO Ar-Ge ve Proje Geliştirme Birimi tarafından hazırlanmıştır



LEO MARINE



Biz sizin
Limana
nasıl ulaştığınızı
ile ilgileniyoruz



www.leomarine.com.tr

LEO MARINE DENİZCİLİK A.Ş.
Evlîya Çelebi Mah. Okur Sok. Mercan Park Sİt. No. 1/ BA
info@leomarine.com.tr



Chevron Yetkili Dist.

Jotun zor bir dönemi efektif ekip koordinasyonu ile başarı hikayesine çevirdi



HAKAN ÖZKAN

JOTUN - DOĞU AVRUPA VE ORTA ASYA DENİZ BOYALARI SATIŞ DİREKTÖRÜ

Jotun Deniz Bölümü olarak 2022'de hangi projelerde yer aldınız? Hedeflediğiniz rakamlara ulaşabildiniz mi?

Yeni inşa projelerinde yavaşlamanın sürmesi, havuz ve bakım tutumunda artış yönündeki öngörümüz gerçekleşti. Filoların büyümesi ve bazı havuz operasyonlarının erkene alınmasıyla ilk

9 ay hedeflerimizin üzerinde rakamlara ulaştık. Yeni inşa endüstrisinde proje sayısı beklendiği gibi düşük kaldı, bu daralmaya rağmen %63 pay almayı başardığımız için memnunuz. Pek çok askeri gemi, kimyasal tanker, balıkçı gemisi, feribot, yüzer havuz ve römorkör projesinde yer aldık. TCG ANADOLU

“Pandemi döneminde tedarik zincirinde ve üretimde yaşanan sıkıntılar dolayısıyla gemiler havuz ve bakım tutum boya temininde bazı zorluklarla karşı karşıya kaldı. Jotun Boya'nın Türkiye'de üretim yapması nedeniyle bu alanda büyük zorluk yaşanmadığını vurgulayan Jotun Boya Doğu Avrupa ve Orta Asya Deniz Boyaları Satış Direktörü Hakan Özkan'a göre; erken aldıkları tedbirler ve ekiplerinin yüksek performansı sayesinde müşterileri gecikme ve zaman kaybı yaşamadı. Hakan Özkan, Deniz Ticareti Dergisi'ne verdiği röportajda 2022 yılını değerlendirdi ve önümüzdeki dönem hedeflerini anlattı.”

projesi gurur duyduğumuz projelerden sadece biridir.

Tüm dünyayı etkisi altına alan pandemi hala bitmiş değil. 2021'de pandeminin sizlere nasıl etkisi oldu? Olumsuz anlamda etkilendiniz mi?

Pandemi döneminde tedarik zincirinde



ve üretimde yaşanan sıkıntı dolayısıyla gemiler havuz ve bakım tutum boya temininde zorluk yaşadı. Türkiye'de bulunan fabrikalarımız, üretimimiz, erken aldığımız tedbirler, ekibimizin yüksek performansı ve işbirliği sayesinde müşterilerimize gecikme ve zaman kaybı yaşatılmadı. Bu dönemde bazı rakiplerimizin tedarik sorunları oldu; dolayısıyla onların müşterilerinden gelen talepleri de karşılayabildik. Satışımız 2021'de %20, bu yıl %49 arttı, satışlarımızın %20'sini yeni müşterilerimiz oluşturmaktadır.

Jotun zor bir dönemi efektif ekip koordinasyonu ile başarı hikayesine çevirdi. Tüm bu operasyonları güçlü teknik servisimiz ve tedarik zincirimizle başardık.

Bu yıl içinde şu ana kadar boyadığınız gemi tonajı nedir?

İlk 9 ayda Türkiye'de toplam 10 M DWT gemi boyadık. Bunların 4,1 M

DWT (205 adedi) Türk, 5,9 M DWT (170 adedi) yabancı müşterilerimizin Türk tersanelerinde havuza alınan gemilerinden oluşmaktadır.

Türkiye'de son dönemde katma değeri yüksek projeler yapılıyor. Gemi bakım onarım yükselişte. Siz daha çok hangi projelerin içindesiniz?

Jotun uzun yıllardır denizcilik endüstrisinde lider pozisyonu koruyor. Denizcilik şirketleri ve tersaneler Jotun'un güçlü ekibi, ürün ve servis çözümleriyle iş verimliliklerini arttıran ve maliyetlerinde optimizasyon sağlayan iş ortağı yaklaşımıyla farklılaştığını ve değer kattığını sıklıkla dile getiriyorlar. Türk tersanelerinde gerçekleştirilen her türlü projede yer almaktayız; Karadeniz Holding'in enerji üreten gemileri, Deniz Kuvvetlerimizin tüm yeni inşa projeleri, tersanelerin en önemli alt yapı yatırımı yüzer havuzlarının hemen hemen tamamında ve pek çok kompleks projede Jotun tercih edilmekte.

Türkiye askeri projelerde de önemli işler yapıyor. Siz bu projelerin neresindesiniz?

Hem Türk Deniz Kuvvetleri'ne, hem yabancı ülkelere yapılan askeri projelerde güçlü bir referans listemiz var. Askeri projelerde ekibimizin uzmanlığı ve özellikle Türk Deniz Kuvvetleri projelerinde yerli katkı payımızın yüksek olması, ülkemizde üretim yapabiliyor olmamız tercih edilme sebeplerimizin başında. Halihazırda Sefine, Sedef, Özata-Kaptanoğlu, STM, ASFAT, ADIK, Hicri Ercili tersanelerinde projelerimiz devam etmektedir. MİLGEM Pakistan projeleri dışında devam eden askeri projeler de Jotun'la boyanıyor.

Rusya-Ukrayna Savaşı sizlerin satış rakamlarını etkiledi mi?

Rakamlarımızı tabii ki etkileyecek bir durum bu... İki ülke bizim için farklı potansiyele sahip. Rusya operasyonumuzu durdurduğumuz için Rus müşterilere Türkiye'de boya tedariki yapamıyoruz. Etkisi var, ama genel büyümemiz dolayısıyla etkilemedi, aksine çift haneli büyümemiz devam ediyor.

Ar-Ge çalışmaları Jotun için her zaman önemli idi. Şu anda bu alanda ne gibi çalışmalar yürütüyorsunuz?

Dünyada 7 Ar-Ge merkezimiz var, biri de Türkiye'de. Denizcilikte iş ortaklarımıza katma değeri yüksek, uzun vadede maliyetleri düşürecek, yeni regülasyonları göz önüne alarak avantaj sağlayacak su altı performansını yüksek düzeyde tutan Premium antifouling ürünler geliştirdik. Sahip olduğumuz veriler ve analiz deneyimimizle her gemiye özel sistem ve çözüm sunabiliyoruz. Müşterilerimizin gemilerinin geriye dönük son 3-5 yıllık seyirlerinin analizini yapabilecek veriye ve gövde performansını optimize etme konusunda 100 yıla yakın deneyime sahibiz. Geliştirdiğimiz Jotacote Universal S120 düşük VOC (uçucu organik birleşenlerin) seviyesi ile çevre ve insan sağlığına zararlarının azaltılmasına katkı sağladığı gibi, 20 yıla kadar dayanım süresiyle korozyonla mücadelede ve gemi balast tanklarında tek katta PSC Sertifikası'na sahip olarak müthiş bir avantaj sağlıyor.



Sadece boya hizmeti değil, sonrasında da çözüm önerileri ile müşterilerinizin ihtiyaçlarına cevap veriyorsunuz. Bu alanda yürüttüğünüz çalışmalar neler?

Gemilerin zorlu ve korozif ortamda ticaretlerini efektif şekilde sürdürebilmeleri amacıyla yüksek performanslı ürünler ve teknik servis dışında devrim niteliğinde iki yenilikte endüstride öncü oldu. Jotun Hull Keeper gemilerin sualtı performansını etkileyen değişken verileri, seyir aktivitelerini, kirlenme basıncını etkileyen faktörleri toplar, gemi operatörlerine tek bir gemi veya tüm filoları için operasyonel profil verebilir. Alarm sistemiyle, kirlenme riskini sürekli olarak değerlendirir ve risk belirli bir eşiğe ulaştığında gelişmiş algoritması tarafından bir uyarı verir. Etkin görüntü sağlayan ROV sualtı kontrolü yapılarak, sualtı performansını artırmak için tavsiye ve çözüm önerileri sunarak, gemi sahiplerinin sualtı performansını korumalarına, operasyonel verimlilik ve maliyet tasarrufuna katkı sağlar.

Hull Skater sualtını kontrol etmek ve temizlemek amacıyla kullanılabilen, proaktif çözüm sunan endüstrideki geliştirilmiş ilk robottur.

Doğu Avrupa ve Orta Asya Bölgesi'nde ağırlıklı olarak satışlarınız hangi ülkelere yönelik oluyor? Hedefleriniz neler?

Bölge Türkiye Rusya, Romanya, Ukrayna, Bulgaristan ve Azerbaycan... Rusya operasyonumuzu bu yıl kapattık. Bölgede bulunduğumuz ülkelerin hepsinde pazar lideriyiz. Servis verdiğimiz denizcilik şirketleri ve tersanelerle birlikte sürdürülebilir büyüme hedefliyoruz.

Deniz taşımacılığı kaynaklı sera gazı emisyon oranının sifıra düşürülmesi konuşuluyor. IMO bu konuda kararlı görünüyor. Buna yönelik çalışmalarınız var mı?

Jotun yüksek performanslı boya sistemleriyle birlikte, data kullanımının önemini arttırdığı dijital dönüşüm çağında

öncü Hull Keeper çözüm paketi ve proaktif temizlik yapabilen devrim niteliğindeki Hull Skater'la endüstride üründen fazlasını, gemi performansını en üst düzeye çıkararak bütüncül çözüm sağlamakta.

Sosyal sorumluluk projeleri sizler için önemli. Bu anlamda içinde bulunduğunuz projeler var mı?

Jotun, Yeşil Adımlar kapsamında kendine koyduğu sürdürülebilirlik hedeflerinde 2017-2021 yılları arasında küresel gelişimimizde %5 daha az karbon ayakizi, %5 iyileştirilmiş elektrik kullanım verimliliği, %22 oranında artırılmış yenilenebilir enerji kullanımı ve %49 oranında geri dönüştürülmüş atık (yeniden kullanım ya da geri dönüşüm) sağladı.

Türkiye'de yürüttüğümüz projemizi çok kısa özetleyecek olursak; tüketicilerimizi adım atmaya teşvik ediyor ve adımlar karşılığında doğaya katkıda bulunan aktiviteler gerçekleştiriyoruz.

TEMA Vakfı ile iş birliği yaptık, hatıra ormanları oluşturduk. Hatıra ormanlarının fidan adetleri ortalama 10.000'dir. Sualtı temizlik ve Bilinçlendirme Hareketi Derneği ile beraber çalışarak 100.000 m2 deniz tabanı temizlenmesine katkıda bulduk. Buğday ve ekolojik yaşam derneği ile ortak çalışarak Jotun Şifa Ormanı'nı hayata geçirdik. Toplam 15.000 adet tohum diktik. Proje kapsamında sadece 2021'de 500.000 adetten fazla tohum topu bağışında bulunuldu.

Son olarak sektör paydaşlarına vermek istediğiniz bir mesaj var mı?

Türkiye bakım onarım, yeni inşaa, havuzlama ve liman kapasitesiyle önemli bir merkez... Tersanelerimizde yüksek teknolojiye, çevreci ve sürdürülebilir altyapıya yatırım yapılması, insan kaynağının motivasyonu ve sürekli eğitimi, kalite kontrol, işçi sağlığı ve iş yeri güvenliği noktaları geliştirilmesi yabancı müşterilerin katma değeri daha yüksek projelerinin ülkemize gelmesine katkı sağlayacaktır.



T H O R
MARINE S.A.®

► Lashing & Unlashing Hizmetleri ► Gözetim Hizmetleri ► Liman Hizmetleri



**TÜRKİYE'DE SİGORTA GÜVENCESİNDE
LASHING HİZMETİ VEREN TEK FİRMA**

Thor Uluslararası Denizcilik Liman Hizmetleri Pazarlama A.Ş.

İstanbul : Yeşilköy Mah. Atatürk Cad. Egs Business Park B2 Blok No:12 Kat:7
D:259 Bakırköy / İstanbul

İskenderun: Dumlupınar Mah. 312 Sk. No:11 Sanayi Sitesi, İskenderun / Hatay
İzmir : Samurlu Mah. 1244 Sk. No:18B Yeni-Sanayi, Aliaga / İzmir

Tel : +90 212 438 00 39

7/24 : +90 532 710 80 03

E-mail : thor@thormarinesa.com.tr



www.thormarinesa.com.tr

FAZ-1 AŞAMASINDA SONA DOĞRU

Boru Hatları ile Petrol Taşıma AŞ'ye (BOTAŞ) ait Türkiye'nin ilk doğal gaz depolama tesisi Silivri Yer Altı Doğal Gaz Depolama Tesisi'nin kapasitesinin artırılmasına yönelik projenin, DP 1 platformundaki 9 kuyunun faaliyete girmesiyle Faz-1 aşaması tamamlanmış olacak.



Proje kapsamında, Silivri açıklarında bulunan yer altı depolarının üstündeki "Anadolu" ve "Aras" sondaj kuleleri ile iki ayrı platformda yer alan toplam 18 kuyunun sondajı yapıldı. Proje sonunda faaliyete geçecek 18 depolama kuyusundan 14'ünün gaz akış testi başarıyla tamamlandı. Bu yıl sona ermesi planlanan projede, 3,2 milyar metreküp depo kapasitesinin 4,6 milyar metreküpe, 28 milyon metreküp olan günlük geri üretim kapasitesinin de 75 milyon metreküpe çıkması öngörülüyor.

Silivri Doğal Gaz Depolama Tesisi Proje Müdür Yardımcısı Gültekin Çapkan, yaptığı açıklamada, mühendislik çalışmalarıyla beraber yaklaşık 3 sene önce başlayan projede, 18 ay önce çelik yapıların temel sisteminin oturtulduğunu, geçen kış ise platform tesis kısımların montajının tamamlandığını anlattı. Sefine ve Çimtaş tersanelerinde montajına başlanan yapısal çeliklerin 19 Ağustos 2021'de kısmi olarak tamamlandığını,

sonrasında iki platformun deniz üzerinde özel ekipmanlarla montajının yapıldığını belirten Çapkan, daha sonra sondaj işlerine başladıklarını dile getirdi.

Çapkan, geçen ay itibarıyla DP 1 Platformu'nda sondaj işlerinin tamamlandığını ifade ederek, üretim sürecine geçilmesi için gereken mekanik ve borulama işleri ile ekipman montajlarının devam ettiğini kaydetti. Bu bölgede 20 yıl önce yapılan, faaliyeti sonlandırılmış bir platform olduğunu kaydeden Çapkan, "Daha sonra yapılan zemin etütleri ve jeolojik araştırmalarla mühendislik çalışmaları başlatıldı. Buradaki doğal rezervuarın kapasite artış hesapları tamamlandığında tesisin kapasitesinin 4,6 milyar metreküpe çıkartılabileceği anlaşıldı. Her iki rezervuardan çıkan 28 inç borularla beraber, burada ilk prosesleri geçip karasal bağlantılarla Silivri Botaş İşletme Tesisi'ne bağlanacağız" ifadelerini kullandı.



Silivri'deki rezerv alanının kapasite artırımının Türkiye açısından ciddi bir kazanım olacağını vurgulayan Çapkan, projeye ilişkin şu değerlendirmede bulundu: "Yaklaşık 20 yıl öncesinden keşfedilen bir rezervuarın üzerindeyiz. Doğal gaz halka arz edildikten sonra boşalan doğal rezerv alanı, depolama alanı olarak kullanılmakta olup, rezerv alanın tamamının daha verimli ve geniş kapasitede kullanılması adına dizayn edildiği bir projeden bahsediyoruz. Proje kapsamında deniz ve kara yapılarının yerli ve milli perspektifinden yola çıkarak, yüzde 85'lik kısmının inşaat ve mekanik imalatlarında Türkiye menşeli firmalar ve kaynaklar kullanılmıştır."

Çapkan, çalışmaların petrol, doğal gaz ve endüstriyel projelerde daha önce uzmanlık kazanan mühendis ve teknik elemanlar liderliğinde yürütüldüğünü anlatarak, bu projenin ayrıca ülkenin global enerji piyasasındaki konumu ve atılımları doğrultusunda ileriki dönemde pozisyon alabilecek personelin yetiştirilmesi ve eğitilmesi konusunda da çok büyük katkılar sağlayacağını söyledi.

Çapkan, Silivri Yer Altı Doğal Gaz Depolama Tesisi'ndeki doğal gazdan, başta Türkiye, Marmara Bölgesi ve yakın coğrafyanın yararlanabileceğini sözlerine ekledi.

Limancılıkta Bütünsel Lojistik Anlayışı



Genel Kargo



Proje Kargo



Konteyner



Araç

BAKAN VARANK'TAN TERSAN TERSANESİ'NE ZİYARET

Bakanlıktan yapılan açıklamaya göre, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, 12 Ekim Çarşamba günü Yalova'daki Tersan Tersanesi'ni ziyaret etti. Üreticilerle bir araya gelerek, tersaneler bölgesinde de incelemelerde bulundu.



Tersan Tersanesi'nin yakın zamanda teslim edeceği gemileri inceleyen Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Türkiye'nin şu anda Avrupa'nın en teknolojik gemilerini yapan tersanelere sahip olduğunu aktardı. Bakan Varank, tersanede bulunan yüzen balıkçı fabrika gemilerinin de yakın zamanda sahiplerine teslim edileceğine işaret ederek, "Buradaki gemi şu anda dünyadaki en büyük fabrika balıkçı gemisi. Ayrıca burada kril avcılığı için kullanılan bir gemi de Antarktika'ya gidecek. Tersanedeki diğer teknelerin hepsi fabrika balıkçı gemileri. Kanada'ya, Hollanda'ya gidecek gemi var. Burası adeta ihracatın merkezi olmuş durumda" ifadelerini kullandı.

Türkiye'yi katma değerli üretimle, yatırımla, istihdamla, ihracatla büyütmenin derdinde olduklarını vurgulayan Bakan Varank, tersane bölgesinin 20 sene önce bataklık olduğunu ancak yapılan çalışmalarla alanın dünyanın en teknolojik gemilerini yapan bölge haline geldiğini anlattı.

Bakan Varank, söz konusu geminin gerçek anlamda bir fabrika niteliği taşıdığını belirterek, şunları kaydetti: "İçerisinde 150 kişinin yaşadığı ve günlük 450 ton balığı yakalayıp işleyebilen, dört saat içerisinde işledikleri balığı dondurup daha sonra taze bir şekilde kıyıya ulaştıran ya da kıyıya yanaştığında pazarlara ulaştıran bir teknolojik harikadan bahsediyoruz. Zaten kaptan kamarasına oturduğunuzda adeta bir uzay üssündeymiş havası ve hissini de yakalayabiliyorsunuz. Tersan Tersanesi'ni tebrik ediyorum. Buradaki diğer tersanelerimiz de çok başarılı işlere imza atıyorlar. Biliyorsunuz, Türkiye'nin denizaltılarında kullanılan torpidoların atıldığı en nitelikli burun kısmının üretimi Yalova'da gerçekleştirilmişti. Burada römorkörlerle ilgili daha önce törenlere katıldık."

Yurt dışına ihraç edilen, tamamen elektrikle çalışan ve çevreye saygılı kruvazör gemilerinin de bu tersanelerde inşa edildiğine dikkati çeken Bakan

Varank, geleceğin trendlerinin ne olduğunun farkında olduklarını ve o alanlara yatırım yaptıklarını aktardı.

"YAKLAŞIK 10 AY DENİZDE DURABİLİYOR"

Tersan Tersanesi Genel Müdürü Mehmet Gazioğlu, Arktik kurallara göre yapılan balıkçı gemisinin Kuzey Pasifiğin zor şartlarında çalışmak üzere dizayn edildiğini belirterek, "Kuralların izin verdiği en büyük boyutlu balıkçı gemisi. 108.2 metre boyunda, 19 metre genişliğinde bir balıkçı gemisi. Bunlar şu anda kapasitesi en yüksek olan fabrika balıkçı gemileri. Üzerinde 150 kişinin çalıştığı, yaklaşık 10 ay süreyle de denizde durup lojistik destekleri, ürünlerini devamlı karadan destek alarak balık yakalamaya, fabrikasında üretim yapmaya yönelik gemiler bunlar. Bu gemiler dünyanın birçok ülkesine; Kanada'dan Yeni Zelanda'ya kadar teslim ettiğimiz gemilerden birisi. Yapmaktan keyif duyuyoruz, bu ülkenin sevinci de bizlerle beraber paylaştığını biliyoruz, gururlanıyoruz" dedi.



Simsekler

Genel Kumanyacılık ve Dış. Tic. San. A.Ş.
Türkiye

Kalite asla tesadüf değil;
Yüksek dikkat ve samimi gayretin
becerikli uygulanmasıdır

'den beri
1976



General Ship Supply



Cruise Ship Supply



Offshore Ship Supply



Safety Services



General Cleaning
Services



Fumigation Services



Navy &
Naval Ship Supply



Transit Ship Spare &
Logistics Services



Shipyard Brokerage &
Agency Services



Underwater Repairs
& Services



Rental Services



Ship Repair &
Technical Services

Merkez Ofis:

Kultur Mahallesi 240 Sk. No:1 Kat:3 D:7, 35800 Aliğa / İZMİR - TÜRKİYE
T. + 90 232 616 16 92 (pbx) | F. + 90 232 616 36 27
info@simseklerltd.com.tr | www.simseklerltd.com.tr

A MEMBER OF



CERTIFICATES



HARP SAHASINDA OYUN DEĞİŞTİRECEK YENİ SİSTEM: ALPAGUT

ROKETSAN ve STM, harp ortamında kuralları değiştirecek Akıllı Dolanan Mühimmat Sistemi ALPAGUT'u geliştirmek için güçlerini birleştirdi. ALPAGUT, seyir füzelerine göre maliyet etkinliği ve operasyonel kullanım esnekliği ile ön plana çıkıyor.



Farklı coğrafyalarda yaşanan savaş ve çatışmalarla, Akıllı Dolanan Mühimmat Sistemleri'nin (Loitering Munition) etkinliği ve önemi son dönemlerde giderek artıyor. Türkiye'nin roket ve füze merkezi ROKETSAN ile Türkiye'nin taktik mini İHA üretiminde öncü şirketi STM, sahadan gelen bu ihtiyaca en hızlı şekilde, yeni ve etkin bir çözüm üretmek hedefiyle ALPAGUT'u ortak geliştirmek için çalışmalarına başladı.

Akıllı Dolanan Mühimmat Sistemi ALPAGUT'un tanıtımı ilk kez SAHA EXPO'da gerçekleştirildi. Lansman törenine, T.C. Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir, ROKETSAN Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Faruk Yiğit, ROKETSAN Genel Müdürü Murat İkinci ve STM Genel Müdürü Özgür Güleriyüz katıldı.

ALPAGUT'un iş birliği protokolünde konuşan Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir, "Türk savunma sanayiinin önemli iki kurumu ROKETSAN ve STM, akıllı dolanan mühimmat sistemi

ALPAGUT için güçlerini birleştirdi. Bu alandaki milli mühendislik tecrübemizin önemli bir yansıması olan ALPAGUT, kara, deniz hedeflerinin yanı sıra, radar ve haberleşme sistemlerine, komuta merkezi gibi kritik tesislere ve fırsat hedeflerine karşı etkin bir güç olacak. Hayırlı olsun" dedi.

ROKETSAN Genel Müdürü Murat İkinci de "STM ile gerçekleştirdiğimiz başarılı iş birliğinin sonucunda harp sahasının değişen konseptlerine uygun bu teknolojiyi Türkiye'mize kazandırıyoruz. Başta Türk Silahlı Kuvvetleri'miz ve güvenlik güçlerimizin ihtiyaçlarını karşılamak için geliştirdiğimiz ALPAGUT'un önemli bir ihracat potansiyeline de sahip olacağını ve Türkiye'nin savunma sanayisindeki öncü rolünü pekiştireceğini şimdiden görebiliyoruz" ifadelerini kullandı.

STM Genel Müdürü Özgür Güleriyüz ise, "Akıllı dolanan mühimmat alanındaki STM tecrübesi ve yetkinliğini, ROKETSAN iş birliği ile farklı bir seviyeye çıkarıyoruz.



ALPAGUT'un, güvenlik güçlerimiz başta olmak üzere, dost ve kardeş ülke orduları için sahada oyun değiştirici ve vurucu bir güç olacağını değerlendiriyoruz" diye konuştu.

Gece ve gündüz operasyon yapabilecek ALPAGUT, hareketli veya sabit kara, deniz hedeflerine, radar ve haberleşme sistemlerine, hafif zırhlı kara veya deniz araçlarına, komuta merkezi gibi kritik tesislere, personele ve fırsat hedeflerine karşı etkin bir güç oluşturacak. 60 kilometre operasyonel yarıçapı, 60 dakikadan fazla havada kalma süresi ve farklı tipte harp başlıkları taşıyacak ALPAGUT, tekli ve sürü konseptine uygun kullanılabilir. Sistem çalışma konsepti olarak ateşlendikten ya da bırakıldıktan sonra, havada belli bir süre dolanarak hedef tespiti, takibi ve hedef kıymetlendirme faaliyetlerini icra edecek ve yerden gönderilen kullanıcı onayı ile otonom olarak belirlenmiş hedefe dalış yaparak hedefi imha edecek.

ALPAGUT sahip olduğu iki modlu arayıcı başlık ile hedefi fark edilmeden tespit ve teşhis edebiliyor, konum karıştırıcı sistemlerden etkilenmiyor ve hassas güdüm-kontrol tahrik sistemi ile hedefe nokta atışı yönlenebiliyor. Sistem tüm bu özelliklerin yanı sıra at-unut özelliği ile de kullanıcıya önemli avantajlar sunuyor.



CASTROL IS WITH YOU FOR EVERY
VOYAGE, HELPING YOUR FLEET TO KEEP
MOVING WITH HIGH-PERFORMANCE
LUBRICANTS AND SERVICES.

For your enquiries please contact with Capt.S.Barış TÜRKMEN

GSM : +90 552 605 15 05

E-mail : marine@visenerji.com

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.



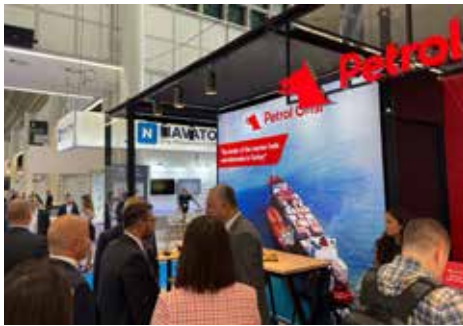
DENİZCİLİK VE MADENİ YAĞLAR SEKTÖRLERİ ALMANYA'DA BULUŞTU

30 yıllık köklü geçmişi ile dünyanın her yerinden denizcilik sektörü profesyonellerini bir araya getiren SMM Hamburg Denizcilik Fuarı'nda, sektörün temsilcileri ile buluşan Petrol Ofisi, Essen'de ise madeni yağlar sektörünün paydaşlarıyla bir araya geldi.



Türkiye akaryakıt ve madeni yağlar sektörlerinin geleneksel liderlerinden Petrol Ofisi, sektör ve sektör paydaşlarını buluşturan uluslararası organizasyonlarda lider markaları ile fark yaratmaya devam

prestijli fuarlarından biri olan SMM Hamburg Denizcilik Fuarı'nı bu yıl 30.000'den fazla ziyaretçi gezdi. Petrol Ofisi, Hamburg'daki fuar ile aynı döneme denk gelen ve 5-8 Eylül tarihlerinde



ediyor. Bu yaz denizcilik sektörünün uluslararası alandaki en önemli buluşma platformlarından POSIDONIA 2022'ye katılan Petrol Ofisi, bu kez de Almanya'daki uluslararası prestije sahip iki ayrı fuarda denizcilik yakıtları ve madeni yağlardaki güçlü markaları ile boy gösterdi. 5-9 Eylül tarihleri arasında düzenlenen denizcilik sektörünün en



Almanya'nın Essen'de düzenlenen Lubricant Expo'ya da katıldı. Bu sene ilki düzenlenen fuara, madeni yağ sektörü temsilcileri, sektörde çalışan binlerce mühendisin yanı sıra madeni yağ çözüm sağlayıcıları ve sektör paydaşları geniş katılım gösterdi. Lubricant Expo'da, 4 kıtada 33 ülkeye madeni yağ ihraç eden Türkiye madeni yağlar sektöründeki lideri



olarak yer alan Petrol Ofisi, fuar süresince katılımcılardan yoğun ilgi gördü. Madeni yağlar alanında sektör paydaşları ile buluşan Petrol Ofisi, aynı zamanda yurt dışı pazarlardaki etkinliğini artırmaya yönelik önemli çalışmalarda bulundu.

Almanya'da katıldıkları her iki fuarın da ilgi ve beklenti noktasında çok verimli geçtiğini vurgulayan Petrol Ofisi Madeni Yağlar Direktörü Sezgin Gürsu, şunları söyledi: "Bu tür uluslararası fuarları, sektörümüzde yeni iş birliklerine kapı aralaması ve yurt dışı pazarlara yönelik etkinliğimizi daha da artırmak adına büyük önem veriyoruz. Bu nedenle uluslararası alanda denizcilik yakıtları ve madeni yağlar sektörleri ile sektör paydaşlarını bir araya getiren bu iki önemli fuara biz de Türkiye'de denizcilik yakıtları ve madeni yağlarda sektörlerinin lideri olan markalarımız ile yer aldık. Fuarlar hem markalarımızın katılımcılardan gördüğü ilgi hem de sektör paydaşları ve potansiyel müşteriler noktasındaki yaptığımız görüşmeler açısından bizim adımıza çok verimli geçti. Petrol Ofisi olarak, bundan sonra da sektör ve sektör paydaşlarını buluşturan bu tür küresel organizasyonlarda yer almaya devam edeceğiz."

ATIK BIRAKMAYAN GEMİLERE 32 BİN 855 LİRADAN BAŞLAYAN CEZA VERİLECEK

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca uygulanan "Denizcilik Atıkları Uygulaması" kapsamında, limana döndükten sonra atık kabul tesisine 10 gün içerisinde atık bırakmadan sefere çıkan gemilere 32 bin 855 liradan başlayan idari para cezası uygulanacak.

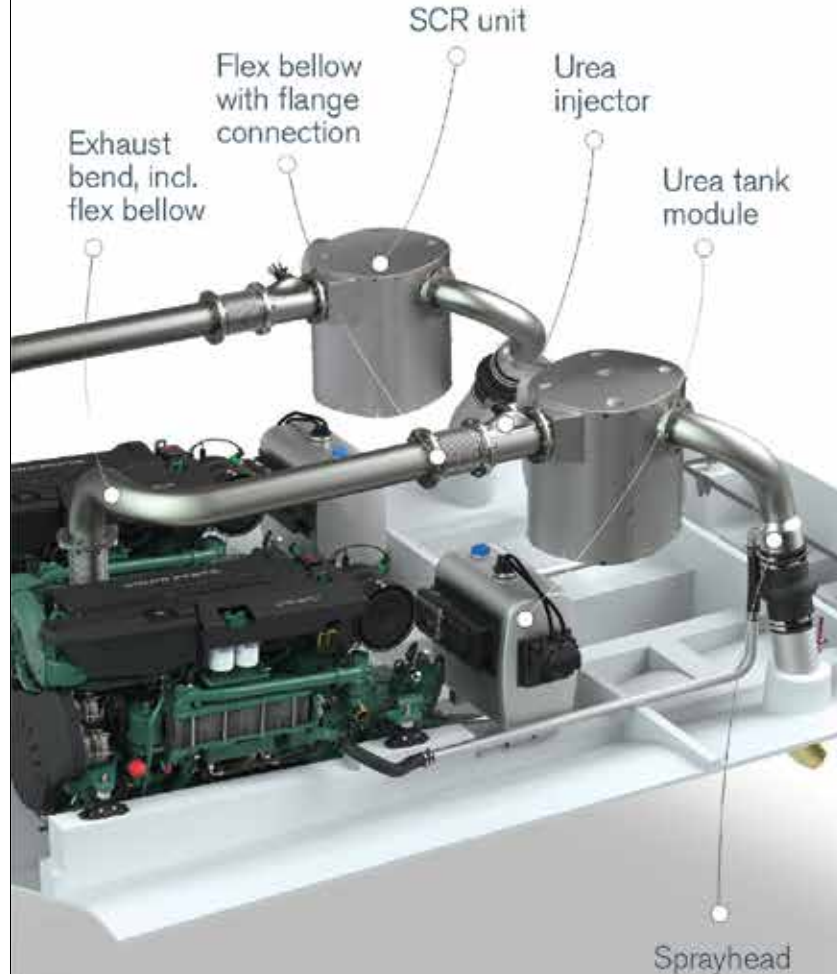
Deniz kirliliğiyle mücadele etmek, denizi kirleten gemilere karşı ilave tedbirler almak ve gemi kaynaklı deniz kirliliğini önlemek amacıyla yayımlanan "Denizcilik Atıkları Uygulaması" hakkındaki genelge düzenlenerek, gemi atıkları sıkı takip altına alındı. Genelgeyle gemilerden kaynaklanan atıkların yönetimi için kullanılan Gemi Atık Takip Sistemi ile Mavi Kart Sistemi uygulamaları güncellenerek, Denizcilik Atıkları Uygulaması (DAU) adı altında tek bir uygulamada birleştirilerek, bürokrasi azaltıldı.

Gemi atıkları ve yük artıklarının, atık kabul tesisine veya atık alım gemilerine verilmesinden başlayıp bertarafa gönderilmesine kadar olan tüm süreç, bakanlık ve yetkili kurum ve kuruluşlar tarafından anlık ve çevrim içi izlenecek. Böylece gemi kaynaklı oluşabilecek deniz kirliliklerinin önüne geçilecek.

Uygulamaların birleştirilmesiyle atık transfer formu ve mavi kart basımı işlemleri gibi fiziki işlemlerle tekne sahiplerinin yanında mavi kart bulundurma zorunlulukları kaldırılarak, kayıtlar dijital ortama aktarıldı. İşlemlerin çevrim içi ortamda dijital olarak yürütülmesi ve eş zamanlı takip edilmesi sağlanarak, kağıt ve plastik kart kullanımları da kaldırıldı. Genelgedeki değişikliklerle yolcu ve personel dahil taşıma kapasitesi 12 kişi ve üzeri olan gemilerin limana döndükten sonra 48 saat içinde atıklarını atık kabul tesisine bırakma zorunluluğu, 10 güne çıkarıldı.

10 gün içerisinde başka bir sefere çıkmaları halinde atıklarını bırakmayan gemilere 32 bin 855 liradan başlayıp artan oranlarda ihlalin niteliği ve geminin büyüklüğüne göre idari para cezası uygulanacak. Yeni uygulama ile tekne sahipleri artık en yakın kıyı tesisine gidip ücretsiz olarak sisteme kayıt yaptırabilecek. Sistemin kullanıma açıldığından beri marina, balıkçı barınağı gibi kıyı tesisleri tarafından 97 bin 777 tekne mavi kart kaydı yaptırarak, atık yönetimi takip altına alındı.

VOLVO PENTA INBOARD IMO III PACKAGE



The Volvo Penta IMO Tier III solution is robust and designed for tough marine conditions. Based on SCR exhaust aftertreatment technology, our solution is available for IPS, inboard, genset and auxiliary applications. It is designed for flexibility, ease of installation and space-efficient configuration.

See more at www.volvopenta.com

Volvo Group Otomotiv Tic. Ltd. Şti.
Fatih Sultan Mehmet Mah., Balkan Cad No:47, Casper Plaza, 34771
Ümraniye-İstanbul Tel: 0 216 655 75 00

MARMARIS'TE 800 BİN LİTRE DENİZ SUYUNUN TEMİZ KALMASI SAĞLANDI

Yorglass ve TURMEPA'nın yürüttüğü "Cam Gibi Denizler" Projesi kapsamında DenizTemiz 4 teknesi, Marmaris koylarında 100 bin litre atık sıvı topladı.



Yaşamın sürdürülebilirliğinde camın önemini vurgulamak amacıyla Yorglass tarafından başlatılan ve DenizTemiz Derneği/ TURMEPA iş birliğiyle hayata geçirilen "Cam Gibi Denizler" Projesi'ne ait sonuçlar paylaşıldı.

Gelecek nesillere temiz denizlerin kucakladığı yaşanabilir bir Türkiye bırakmak için çalışan TURMEPA ile gerçekleştirilen çalışmada Yorglass'ın desteğiyle, Marmaris koylarındaki teknelerden 100 bin litre atık alımı gerçekleştirildi. Cam Gibi Denizler projesi kapsamında DenizTemiz 4 isimli atık toplama teknesi, 1 Mayıs-30 Eylül tarihleri arasında 530 kişinin günlük ürettiği atık suya eş değer atık topladı. Marmaris Körfezi'nin maviliğini korumak için yapılan çalışma sayesinde toplam 800 bin litre deniz suyunun temiz kalması sağlanırken, ekim ayının sonuna kadar devam edecek projede belirlenen hedefin üzerinde bir başarıya ulaşıldığı açıklandı.

Yaşadığımız gezegeni yuva, bu yuvayı korumayı ise küresel bir öncelik olarak kabul ettiklerini söyleyen Yorglass Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su

Semavi Yorgancılar; "Dünyayı korumak için hem ulusal, hem de uluslararası kurumlarla iş birliği yapmaktan ve önemli anlaşmalara imza atmaktan gurur duyuyoruz. Sektörümüzdeki tek Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi imzacısı olarak Birleşmiş Milletler 2022 Cam Yılı kapsamında Cam Gibi Denizler projesini DenizTemiz Derneği / TURMEPA ile hayata geçirdik.

Proje sonucunda aldığımız verilere göre TURMEPA'nın Marmaris Körfezi'nde hizmet veren DenizTemiz 4 atık toplama teknesi, Mayıs-Eylül 2022 yaz sezonunda Yorglass sponsorluğunda 100 bin litre sıvı atık topladı. Ekim sonuna kadar bu sayının 120 bine ulaşmasını öngörüyoruz. Şu ana kadar toplanan miktar ise ortalama olarak 530 kişinin günlük ürettiği atık suya eş değer. Başından bu yana büyük bir inançla yürüttüğümüz bu değerli proje kapsamında ulaştığımız sonuçlardan ve belirlediğimiz hedefin ötesine geçmekten dolayı çok mutluyuz" dedi.

Yaşamın sürdürülebilirliği için camın önemine dikkat çeken Semavi Yorgancılar; "Deniz; nefestir, yaşamdır, tüm canlıların hayatını destekleyen en önemli ekosistemdir. Denizlerin kirlenmesine göz yummak ise geleceğin karanlığa gömülmesine izin vermektir. Biz cama hayat veren bir şirket olarak camın yaşamsal döngüdeki sonsuz yolculuğunu göstermek istedik.

Her sektörün önemli girdileri arasında yer alan ve sonsuz geri dönüştürülebilir özelliğiyle ekosisteme fayda sunan camın değerini bir kez daha anlatmayı amaçladık. Yorglass'ın kapsayıcı sürdürülebilirlik bakış açısının bir ürünü olan "Cam Gibi Denizler" Projesi ile bunu

başardığımız ve aldığımız sonuçlarla istediğimiz farkındalığı yaratacağımıza inanıyoruz. En önemlisi de herkesi denizlerimizi yani geleceğimizi korumaya davet ediyoruz" şeklinde konuştu.

DENİZ TURİZMİNİN ÇEVRESEL AYAK İZİ AZALTILYOR

Yorglass ile Marmaris Körfezi'nin korunması için başlatılan iş birliğinden duydukları memnuniyeti dile getiren TURMEPA Yönetim Kurulu Başkanı Şadan Kaptanoğlu ise "Türkiye'nin önde gelen deniz odaklı sivil toplum kuruluşu DenizTemiz Derneği/ TURMEPA olarak, 28 yıldır daha temiz denizler ve daha aydınlık bir gelecek için mücadele ediyoruz.

Yorglass sponsorluğunda hizmet veren DenizTemiz 4 atık alım teknemizle Marmaris'te yat ve turistik tekne sahiplerinin uğrak yeri olan koylarda mobil olarak binlerce litre sıvı atık topladık ve deniz turizminin çevresel ayak izini azaltmaya yardımcı olduk. Projemiz sonucunda 800 bin litre deniz suyunun temiz kalmasını sağlamaktan çok mutluyuz" dedi.

Projenin, ekim ayı sonuna kadar atık toplamaya devam edeceğini ifade eden Şadan Kaptanoğlu, bu süreçte 100 bin litre atığın üzerine çıkacaklarını kaydederek, "Her zaman dile getirdiğimiz gibi aldığımız iki nefesten birini denizlerimiz sağlıyor. Bu nedenle Yorglass'ın Marmaris Körfezi'nin temiz kalması için verdiği destek sadece denizdeki değil, karadaki yaşamın devamı için de büyük önem taşıyor. TURMEPA'ya verdikleri bu değerli destek için Yorglass'a teşekkür ediyor ve iş birliğimizin uzun yıllar devam etmesini diliyoruz" dedi.

SANMAR SAAM TOWAGE'YE İKİ ELEKTRİKLİ RÖMORKÖR DAHA ÜRETECEK

Sanmar Denizcilik, iki adet yeni nesil, çevre dostu, sıfır emisyon römorkörlerin inşası için Robert Allan ve dünyanın önde gelen operatörlerinden SAAM Towage ile güçlerini birleştirdi.



Her iki römorkör için de imza ve sac kesim törenleri, römorkör sektörünün üst düzey yöneticilerinin ve teknik uzmanlarının İstanbul'da bir araya geldiği ITS haftasında gerçekleşti. Sözleşme SAAM Towage adına SAAM Towage Kanada Başkanı Alexander Bickers ve SAAM Towage Genel Müdürü Hernan Gomez ile Sanmar Denizcilik Yönetim Kurulu Başkanı Ali Gürün ve Yönetim Kurulu Başkan Vekili Cem Seven tarafından imzalandı. Operatörün ihtiyaçları doğrultusunda yüksek düzeyde otomasyona sahip olan kompakt elektrikli römorkörler, 3616 kWh batarya gücüyle 70 tonluk etkileyici bir çeki kuvvetine sahip olacaklar. Üç şirket, yenilikçi römorkörlerin istenilen özellikleri karşılaması ve hatta ötesine geçmesi için tasarım ve inşaa sürecinin her aşamalarında birlikte çalıştı. SAAM Towage, 2023'te teslim edildiğinde, sürdürülebilir güç kaynağına sahip kuvvetli römorkörleri Kanada filosuna eklemeyi planlıyor.

SANMAR'ın son yıllarda kendileri için çok önemli bir partner olduğunu ve bu

anlaşmayı geçmiş yıllardaki çalışmaların bir sonucu olarak nitelendiren SAAM Towage Genel Müdürü Hernan Gomez şöyle konuştu: "2 adet elektrikli römorkörlerimizle birlikte şirketimiz ve Kanada için bir dönüm noktası oluşturuyoruz. Bu römorkörlerle aynı zamanda sürdürülebilirlik ve karbon ayak izini azaltma yolculuğumuza ivme katıyoruz. Bunlar inovasyon stratejimizin ve SAAM Towage'ı şu anda faaliyet gösterdiğimiz ve göstereceğimiz tüm ülkelerde nasıl tanıtmak istediğimizin bir parçası."

Robert Allan Ltd. Başkanı Mike Fitzpatrick, SAAM'ın gelecekteki operasyonel ihtiyaçlarını karşılamak üzere optimize edilecek yeni bir çevre dostu römorkör geliştirmek için Sanmar ve SAAM ile birlikte çalışmaktan memnuniyet duyduklarını ifade ederek "Bir projenin başlangıcından itibaren hem tersanenin hem de gemi sahibinin tasarım sürecine aktif olarak katılması başarının reçetesidir" dedi. Sanmar, müşterilerinin ihtiyaçları için sürdürülebilir güç alternatiflerini geliştirmeye ve araştırmaya devam ediyor.



Londra'daki TugTechnology 2021'de, enerji depolama sistemleri sağlayıcısı Corvus Energy ile enerji tedarik sistemlerinin gelecekteki tedariki ve entegrasyonu ve yakıt hücresi teknolojisinin yenilikçi ve masrafsız hibrit römorkörlere adaptasyonu için ortak bir yol keşfetmek ve oluşturmak için bir işbirliği anlaşması imzaladı.

Bu projenin, düşük emisyonlu ve emisyonuz römorkörlerin geliştirilmesiyle denizcilik sektörünün çevre üzerindeki etkisini azaltma yolunda atılmış büyük bir adım olduğunu kaydeden Sanmar Ticaret Direktörü Rüçhan Çıvgın, "Projedeki her iki ortağımızla da güvenebileceğimiz zengin bir deneyime sahip uzun ve başarılı ilişkilerimiz var ve onlarla birlikte Sanmar'ın sürdürülebilir, çevreye duyarlı bir römorkör endüstrisine öncülük etmesinden çok memnunum" diye konuştu.

Sanmar, son iki yılda SAAM Towage'a yedi römorkör teslim etti ve hem SAAM, hem de Robert Allan Ltd. ile geçmişe dayanan mükemmel ilişkilere sahip. Robert Allan Ltd'nin Sanmar'a özel ElectRA 2300SX tasarımına dayanan römorkörler şimdiden "Geleceğin Römorkörü" olarak anılıyor ve çalıştıkları limanlarda emisyonların azaltılmasında büyük bir etkiye sahip olacaklar.

GLOBAL PORTS HOLDING, KARAYİPLER'DE 4'ÜNCÜ LİMANINI PORTFÖYÜNE EKLEYECEK

Global Yatırım Holding bağlı kuruluşu ve dünyanın en büyük kruvaziyer liman işletmecisi Global Ports Holding (GPH), dünyanın en büyük kruvaziyer pazarı Karayipler'de dördüncü limanını portföyüne ekleyecek.



Global Yatırım Holding'in iştiraki ve dünyanın en büyük kruvaziyer liman işletmecisi Global Ports Holding (GPH), kruvaziyer turizmde önemi artan Akdeniz Çanağı'ndaki payını yüzde 40'a çıkarmasının ardından, Karayipler'deki dördüncü limanını da portföyüne ekleyecek. GPH, Karayipler'de yer alan St. Lucia Limanı'nın kruvaziyer operasyonlarının 30 yıl süre ile (10 yıl uzatma opsiyonu ile) işletilmesi imtiyazına ilişkin olarak St. Lucia hükümeti ile ön anlaşma imzaladı. İmtiyaz sözleşmesinin imzalanması halinde St. Lucia Kruvaziyer Limanı, Nassau, Antigua ve San Juan'dan sonra GPH'nin Karayipler'deki dördüncü limanı olacak.

Global Yatırım Holding tarafından KAP'a yapılan açıklamada, "Ön anlaşma hükümleri uyarınca GPH ve St Lucia hükümeti münhasıran görüşmelere başlamış olup; bu dönemde kapsamlı

bir inceleme ve değerlendirme süreci ile her iki taraf da imtiyaz sözleşmesini başarıyla imzalamak için çalışacaktır" denildi. İmtiyaz hakkının elde edilmesi halinde GPH, kendi global deneyimi ve işletme modelini St. Lucia kruvaziyer liman operasyonlarını yönetmek için kullanacak. Ek olarak, GPH dünyanın en büyük gemilerinin yanışmasına olanak verecek Point Seraphine'deki mevcut rıhtımın genişletilmesi, Casteries'de bulunan Vendors' Arcade ve diğer ticari faaliyetleri canlandırmaya yönelik yatırımlar da dahil olmak üzere kruvaziyer liman hizmetlerini geliştirecek önemli yatırımlar yapacak.

2019 yılında yaklaşık 790 bin yolcu ağırlayan St. Lucia Kruvaziyer Limanı'nın, yatırımlar sonrasında, orta vadede 1 milyondan fazla yolcu ağırlaması bekleniyor. İmtiyaz Sözleşmesinin imzalanması tarafların sözleşme

hükümleri üzerinde mutabık kalmasına bağlı olup sözleşmenin 2023 yılının ilk yarısında gerçekleşmesi bekleniyor.

Global Ports Holding Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Mehmet Kutman, "St. Lucia Kruvaziyer Limanı'na ilişkin ön anlaşma imzalamış olmaktan son derece memnunuz. Dünyanın en önemli kruvaziyer destinasyonu olan Karayipler'deki varlığımızı güçlendirmek için atmış olduğumuz adımlara bir yenisini ekledik. Limanı portföyümüze eklememiz halinde kruvaziyer turizminden aldığımız payı da artırmış olacağız. Kruvaziyer turizmde önemi giderek artan Akdeniz Çanağı'ndaki payımızı da yüzde 40'a çıkardık.

Gelecek dönemde de dünyanın en büyük kruvaziyer liman işletmecisi unvanımızı korumak için akılcı fırsatları değerlendirmeye devam edeceğiz" dedi.

"AKDENİZ ARAŞTIRMA 1" GEMİSİ YURDA DÖNDÜ

Tarım ve Orman Bakanlığı Akdeniz Su Ürünleri Araştırma, Üretim ve Eğitim Enstitüsü Müdürlüğüne ait "Akdeniz Araştırma 1" gemisi, Lübnan kara sularında balık ekosistemine ilişkin çalışmalarını tamamlayarak yurda döndü.



Lübnan Hükümeti ile Birleşmiş Milletler Gıda ve Tarım Örgütü (FAO) arasındaki iş birliği kapsamında Lübnan'da 14 günlük çalışma yapan gemi ekibi, Antalya Balıkçı Barınağı'nda karşılandı. Tarımsal Araştırmalar ve Politikalar Genel Müdürlüğü (TAGEM) Genel Müdür Yardımcısı İbrahim Halil Sözmen, gazetecilere, "Akdeniz Araştırma 1" ile sadece mavi vatanda değil, yabancı kara sularında da bilimsel çalışmalar gerçekleştirildiğini söyledi.

Antalya'dan 2 Ekim'de uğurlanan ekibin, bölgede tarama yaptığını anlatan Sözmen, "Ekibimiz, Lübnan'ın kara sularında 28 noktada çalışma yaparak, o ülkenin balık popülasyonunu, tür çeşitliliğini belirledi. Tarım ve Orman Bakanlığı olarak bunları bir rapor halinde FAO'ya sunacağız" dedi.

Sözmen, çalışma kapsamında balıkçılık açısından iyi olan bölgelerin tespit edildiğini, balıkların tür çeşitliliği, yoğunlukları ve biyolojisiyle alakalı veriler toplandığını bildirdi. Geminin daha önce başka çalışmalara da katıldığını aktaran Sözmen, bu çalışmaların ileriki günlerde de başka ülkelerin kara sularında devam edeceğini dile getirdi. "Akdeniz Araştırma 1" ve ekibinin oldukça donanımlı olduğuna işaret eden Sözmen, "Ekibimiz bu alanda çok önemli başarı hikayeleri yazdı. Onlarla gurur duyuyoruz" ifadelerini kullandı.

Meeting Point of All Routes



TUNA
Ship Supply

Safety & Fire & Bridge

Your Safety Partner in TURKEY

- Admiralty Charts & Publications
- IMO/ITU/ICS/TSO Publications
- Life Saving & Fire Fighting Equipment
- Bridge & Navigational Equipment
- Communication Equipment
- Personal Protection Equipment
- Oil Pollution (Marpol) Equipment
- Security (ISPS) Equipment
- Test & Measurement Equipment
- Medical Equipment
- IMO Symbols & Safety Posters, Flags
- Pilot & Embarkation Ladders

TUNA GEMİ İKMAL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad. No.44A/1

Tuzla , 34944 İstanbul / TURKEY

Tel : +90 (216) 446 7403 - Fax : +90 (216) 446 76 08

supply@tunashipping.com / www.tunashipping.com

EN PRESTİJLİ YAT FUARI'NDA, TÜRKİYE'DE ÜRETİLEN YATLARA BÜYÜK İLGI

Türkiye'de üretilen mega yatlar, Monako'da gerçekleştirilen dünyanın en prestijli mega yat fuarı Monaco Yacht Show 2022'de yoğun ilgi gördü.



Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği (GYHİB), Monako'da, 28 Eylül – 1 Ekim 2022 tarihleri arasında düzenlenen dünyanın en prestijli mega yat fuarı Monaco Yacht Show 2022'ye info stant ile katılarak, sektörün tanıtımını gerçekleştirdi. Birliğin standında, sektörün en popüler tekne projelerinin kolajından oluşan tanıtım filmlerinin gösterimi yapıldı. Fuarda; Türk yat inşa, tamir bakım ve ekipman sektörleri ile üye ihracatçı firmaların da tanıtımları gerçekleştirildi.

Dünyanın en prestijli teknelerinin sergilendiği fuarda, ziyaretçiler son yıllarda üretilmiş mega yatları ziyaret etme ve deneyimleme fırsatı buldu. Türkiye'de üretilmiş olan tekneler, fuarda yoğun ilgi gördü. GYHİB'in stant alanında, İstanbul Yaş Meyve Sebze İhracatçıları Birliği'nin ortak organizasyonu ile Türkiye'de üretilen içecekler ile Türk mezelerinin sunumları da yapıldı.

Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği Başkanı Cem Seven ve yönetim kurulu üyelerinden oluşan geniş bir heyetle katılım sağlanan organizasyon kapsamında, birliğin info alanı yerli ve yabancı birçok misafirin buluşma noktası oldu.

GYHİB Başkanı Cem Seven, fuarın sektör için önemine değinerek, fuar ile ilgili değerlendirmelerde bulundu. Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği olarak ikinci kez Monaco Yacht Show deneyimi yaşamaktan büyük mutluluk duyduklarını ifade eden Seven, "Monaco Yacht Show Fuarı'nın Türkiye yat sektörünün uzmanlığı mega yatları konu ediyor olması hasebiyle firmalarımız için en önemli fuarlar arasında yer alıyor.

Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği info alanımız, hem yabancı misafirlerimize Türkiye yat inşa endüstrisinin ürettiği en son ürünleri

sergilediğimiz, hem de fuara ziyaretçi olarak katılım sağlamış üye firmalarımızın müşterilerini ve misafirlerini ağırlayabildikleri ortak bir nokta olarak hizmet veriyor" dedi.

Dünyanın en prestijli yat fuarında Türkiye markasını ve Türkiye yat sektörünü tanıtmaktan duydukları memnuniyeti dile getiren Seven, standımızı ziyarete gelen potansiyel alıcıları fuarda sergilenen Türk tersaneleri tarafından üretilmiş yatlara götürüyor ve ziyaretçilerimizin Türk yat endüstrisinin hangi seviyelerde üretimler yaptığını onlara gösteriyoruz. Bundan sonrası için fuardaki yerimizi sabitleyerek ve fuar içindeki etkinliklerimizi her geçen yıl artırarak, daha fazla farkındalık yaratmayı, ülkemiz yat inşa sektörünü en iyi şekilde tanıtmayı ve tüm üye firmalarımız için misafirlerini ağırlayabilecekleri ortak bir kullanım alanı sağlamaya devam etmeyi hedefliyoruz" diye konuştu.

BORUSAN LİMANI DEĞER YARATMAYA DEVAM EDİYOR

Türkiye'nin ilk yeşil / eko limanlarından olan Borusan Limanı, çevreye saygılı ve sürdürülebilir projeleri ile birlikte, iş hacmini genişletirken 2030 yılına kadar karbon sıfır olmayı hedefliyor.



Borusan Grup şirketlerinden Borusan Limanı, genel kargo, konteyner ve araç olmak üzere üç farklı faaliyet alanında konusunda uzman, deneyimli kadrosu ile dünya standartlarında hizmet veriyor. Hayata geçirdiği sürdürülebilirlik projelerinde iklim, insan ve inovasyon başlıklarını önceliklendiren Borusan Limanı, sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda iş hacmini artırırken karbon ayak izini de azaltarak çevreyi korumayı hedefliyor.

“GEÇTİĞİMİZ YILA ORANLA DAHA FAZLA DEĞER YARATTIK”

Borusan Limanı faaliyetleri ile ilgili olarak açıklamalarda bulunan Borusan Limanı Genel Müdürü Hamdi Erçelik, Borusan Limanı olarak ülkemizde ve dünyada artan yenilenebilir enerji yatırımlarının artması ile proje kargo alanında geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre %45 oranında daha fazla değer yarattıklarını belirtti. Bunun yanı sıra portföyüne eklediği yeni genel kargo müşterileri ile bu yıl bu alandaki iş hacmini geçen yıla göre yüzde 10 ile 15 oranında artırarak ilave 500 bin ton yük elleçlemeyi hedeflediklerini aktaran Erçelik, araç faaliyet alanının otomotiv sektöründe devam eden çip krizi sebebiyle ana konuları olduğunu, bu alanda da alternatif iş birlikleri ile bu

krizin üstesinden geldiklerini ifade etti.

KIYI VE DİP TEMİZLİĞİ YAPILDI

Borusan Limanı'nın 2023 ajandasından da bahseden Erçelik, Borusan Limanı olarak sürdürülebilirlik çalışmaları kapsamında; Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı tarafından belirlenen 17 Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi içerisinde “Erişebilir ve Temiz Enerji” anlayışını ana tema olarak belirlediklerini söyledi. Borusan Limanı olarak her yıl elleçleme hacminin artmasına rağmen karbon ayak izlerinin de azaltıldığına değinen Erçelik, Sıfır Atık Mavi kapsamında her yıl liman içerisinde kıyı ve dip temizliği yapıldığını, bu projelerle denizlerin ve kıyıların kirlenmesini önlemeye, kirlilikle mücadelede farkındalık oluşturmaya odaklandıklarını aktardı.

Bu yıl 17 Eylül Çevre Günü'ne istinaden gerçekleştirilen kıyı temizliği etkinliğinde Gemlik Gemsaz Sahili'nde Okyanus Gönüllü Borusanlılar eşliğinde kıyı temizliği yapılırken, Gemlik İskele Meydanı'nda profesyonel dalgıçlar ile dip temizliği de gerçekleştirildi.

Yerel halkta da çevre bilincini yükseltmeyi amaçlayan Borusan Limanı, etkinlik sonrasında kıyı ve deniz dibinden toplanan atıkları Gemlik İskele Meydanı'nda sergiledi. Yakın zamanda Sürdürülebilirlik Akademisi ve Bureau Veritas iş birliği ile geliştirilen, işletmelerin sürdürülebilir iş uygulamalarındaki yeşil taahhütlerini ve başarılarını doğrulamak ve teşvik etmek amacıyla verilen Green Check – Yeşil Kontrol Belgesi'ni almaya hak kazanan Borusan Limanı, yapılan denetimler sonucu değerlendirmedeki en yüksek puanı alarak Altın+ derecesiyle belgeyi kazanmıştı.



DİJİTALLEŞME PROJELERİ GELİŞTİRİLİYOR

Gündemlerindeki diğer bir önemli konunun da dijitalleşme olduğunu aktaran Erçelik, Borusan Limanı olarak şimdiye dek sahip oldukları dijital alt yapılarında güncel teknolojileri kullandıklarını ve sürekli değişen teknolojiler ile yenilediklerini belirtti. Yakın zaman önce hayata aldıkları B-İmza uygulaması hakkında bilgiler veren Erçelik, yeni dijital projeleri de hayata geçireceklerini aktardı.

Borusan Limanı Bilgi Teknolojileri ekibi tarafından yaratılan B-imza uygulaması ile yıllık 62.000 sayfa kâğıdın çöpe gitmesini engellenerek, sürdürülebilirlik inisiyatiflerine katkı sağlandığını aktaran Erçelik, “B-imza uygulaması sayesinde limana giriş yapmak isteyen tedarikçi firmalar, daha önce kâğıt çıktı olarak sundukları belgeleri, dijital ortamda iletme imkânı elde ediyor.

B-İmza sistemine yüklenen belgeler online onay mekanizmasından geçiyor, gerekli onaylar ise ziyaretçi firma çalışanlarının telefonlarına bildirim olarak iletiliyor. Proje ile kâğıt tüketimi son bulurken, tedarikçi çalışanlar ise imza ve bekleme olmaksızın limana giriş yapabiliyorlar” şeklinde konuştu.

ALFA LAVAL'DAN DEKARBONİZASYON YOLUNDA DEV ADIM

Alfa Laval, Global Centre for Maritime Decarbonisation (GCMD), Oil and Gas Climate Initiative (OGCI) ve Stena Bulk tarafından gemilerde karbondioksitin (CO₂) yakalanması, depolanması ve kullanılmasını araştırmak için başlatılan ortak projede bir teknoloji ortağı olacak.



Gemilerde karbon yakalama teknolojisini kullanmanın zorluklarını ve fırsatlarını anlamaya yardımcı olmak için projeye teknolojik ve mühendislik uzmanlığı getirecek olan Alfa Laval, bu projeye dekarbonizasyon yol haritasına doğru büyük bir adım atmış olacak.

Alfa Laval, gemilerde karbon yakalamanın nasıl yapılabileceğini gösterecek iki yıllık bir proje için GCMD, OGCI, Stena Bulk ile enerji ve denizcilik endüstrilerinden diğer önde gelen şirketlerle ortak olmaktan gurur duyduğunu kaydetti.

ReMarCCaBLE (Realising Maritime Carbon Capture to demonstrate the Ability to Lower Emissions) Projesi, gemide tam bir ölçekte karbon yakalamayı göstermeyi amaçlayan dünyanın ilk projesi olma özelliğini taşıyor. Yedi üyeli konsorsiyum, gemideki operasyonel zorlukları değerlendirmek ve gelecekteki ticari uygulamalar için potansiyel maliyet azaltma önlemlerini belirlemek için bir Stena Bulk MR tankerinde karbon yakalama ünitesini test edecek. ReMarCCaBLE projesinin

başarısı, 2026 yılına kadar gemide karbon yakalama teknolojisinin ticari dağıtımını hızlandırma potansiyeline sahip. Geçmişte karbon yakalama test projelerinin ve çalışmalarının bir parçası olan Alfa Laval, bu prestijli projenin bir parçası olarak, teknolojinin dekarbonizasyon hedeflerini karşılama potansiyelini keşfetmeyi, konsorsiyum tarafından yapılan fizibilite çalışması sırasında yapılan teknik varsayımların geçerliliğini değerlendirmeyi, montaj ve operasyon zorluklarını analiz etmeyi ve sefer halinde teknolojiyi test etmeyi amaçlıyor.

Sıfır karbonlu yakıtların üretilmesinin zaman alacağından, düşük karbonlu yakıtlarla birlikte karbon yakalamayı denizcilik endüstrisinin sıfır karbonlu bir geleceğe doğru yolculuğunda yardımcı olacak potansiyel yollardan biri olarak gördüklerini dile getiren Alfa Laval Denizcilik Bölümü Başkanı Sameer Kalra, şunları söyledi: “Bu nedenle, ortaklık böyle bir çözüm geliştirmek için mükemmel bir fırsattır. Bir gemide karbon yakalama sisteminin



uygulanmasındaki zorlukları ve fırsatları belirlemenin yanı sıra ticari ve çevresel etkileri değerlendirmek istiyoruz. Bulgular, teknolojinin geniş ölçekte geliştirilmesine yardımcı olacak.”

Asıl meselenin yeni sürdürülebilir teknolojilerin oluşumunda en ön saflarda yer almak ve bu teknolojilerden müşterilerine fayda sağlayabilecek gelişim desteği vermek olduğunu vurgulayan Sameer Kalra, “Denizcilik endüstrisinin dekarbonizasyonu, yeşil yakıtlara geçişin yanı sıra çok çeşitli emisyon azaltan teknolojiler gerektiriyor. Bu tür teknolojilerin geliştirilmesini kolaylaştırmak ve gemilerin karbon ayak izini azaltmaya yardımcı olmak istiyoruz” dedi.

Alfa Laval, termal yönetim ve emisyon azaltma teknolojisindeki teknik bilgi birikiminden yararlanarak, gemide karbon yakalama konusunda projede önemli bir rol oynayacak. Projenin ilk aşamasından itibaren Alfa Laval, çözümün MR tankerinde tasarlanması, mühendisliği, test edilmesi ve kurulmasında önemli bir katkıda bulunacak. Alfa Laval, bu alandaki teknolojik deneyimi ile projeye destek vermekle kalmayacak, aynı zamanda Alfa Laval Test ve Eğitim Merkezi'ni karbon yakalama montajının test edilmesi ve bir gemiye kurulmadan önce mürettebata eğitim verilmesi için kullanılabilir hale getirecek.

DENİZ KUVVETLERİNİN MAYINLARA KARŞI YOĞUN MESAİSİ

Karadeniz'de sürüklenen mayınların tespiti ve imhası maksadıyla deniz karakol uçakları, Tuzla sınıfı karakol gemileri ve mayın avlama gemileri, bugüne kadar toplam 3 bin 917 saat seyir ve 1131 saat uçuş gerçekleştirdi.



Milli Savunma Bakanlığı yetkililerinden alınan bilgiye göre, Karadeniz'de sürüklenen mayınların tespiti ve imhası

kapsamında Deniz Kuvvetleri Komutanlığınca alınan yoğun tedbirler başarıyla uygulanmaya devam ediliyor.

Rusya-Ukrayna savaşıyla birlikte söz konusu tehdidin ortaya çıkmasının hemen ardından 18 Mart'ta yayımlanan NOTMAR ile denizciler uyarıldı, bununla birlikte Batı Karadeniz'de deniz karakol uçağı, helikopter, İHA ile havadan mayın avlama gemisi ve karakol gemileriyle denizden olmak üzere Sahil Güvenlik Komutanlığı ve diğer kurumlarla koordineli olarak mayın gözetleme faaliyetlerine başlandı.

İstanbul Boğazi, elektro optik gözetleme sistemleri ile gözetlenirken mayın tespiti halinde imha etmek üzere Sualtı Savunma (SAS) timleri ise yüksek hazırlık durumuna geçirildi. Karadeniz'de sürüklenen mayınların tespiti ve imhası maksadıyla deniz karakol uçakları, Tuzla sınıfı karakol gemileri ve mayın avlama gemileri ile mayın gözetleme faaliyetleri sürüyor. Bugüne kadar mayın gözetleme faaliyetleri kapsamında toplam 3 bin 917 saat seyir ve 1131 saat uçuş gerçekleştirildi.

Gözetleme faaliyetleri, Romanya ve Bulgaristan Deniz Harekat Merkezleri ile koordine edilirken gerekli bilgi paylaşımının da yapıldığı belirtildi. 26 Mart'ta İstanbul Boğazi girişinde, 28 Mart'ta İğneada ve 6 Nisan'da Kefken açıklarında tespit edilen toplam 3 mayın SAS timleri tarafından etkisiz hale getirildi. Son olarak 19 Ekim'de Kıyıköy/Kırklareli açıklarında tespit edilen bir mayın daha SAS timleri tarafından imha edildi.



- Navigation
- Communication
- Safety Equipments
- IT Systems
- Automation
- Gmdss Radio Survey
- VDR / SVDR Survey
- New Building
- Sales & Supply
- Worldwide Service



"Authorised Service Agent for Mac Gregor
VDR- SVDR, Blu Traker SSAS-LRIT and SRC Epirb-Sart"

Address: Güzelyalı Mh. Egemen Sk. No:38/1 Pendik İstanbul / TURKEY
Phone: +90 216 507 23 33 Gsm: +90 535 477 44 69 (7/24 hrs)
Mail: info@seatechnic.com Web: www.seatechnic.com



ROLLS-ROYCE VE TURQUOISE YACHTS MEGA YAT İÇİN İŞ BİRLİĞİ YAPTI

Rolls-Royce, Türk yat üreticisi Turquoise Yachts tarafından üretilecek 76 metre uzunluğundaki mega yat için mtu Hibrit Tahrik Paketi'ni tedarik edecek.



Üretilcek bu yatta, Uluslararası Denizcilik Örgütü IMO'nun Tier III emisyon normuna uygun SCR sistemli iki adet mtu 12V4000M65L Serisi motorun güç verdiği mtu hibrit tahrik sistemi kullanılacak. mtu hibrit tahrik sisteminde iki dişli kutusu, iki e-motor, elektrikli soğutma sistemi, değişken hızda iki jeneratör, bir batarya sistemi ve elektrik gücünü yönetmeye yarayan bir sistem bulunuyor.

Bununla birlikte hibrit tahrik sistemini izleyen ve denetleyen mtu NautIQ Blue Vision NG otomasyon sistemi de yeni üretilcek yata entegre edilecek.

Hibrit sistem, egzoz gazı üretmeden demirleme ve limanda manevra yapma gibi durumlarda tamamen elektrikli çalışmaya da olanak tanıyor. Bu sayede iklim dostu bir çalışma sunan sistem, gemide daha fazla konforu da beraberinde getiriyor. Sistemin 2023 yılında teslim edilmesi, yatın ise 2025

yılında hizmete alınması planlanıyor. Turquoise Yachts ortaklarından Mehmet Karabeyoğlu, konuyla ilgili olarak "Hayata geçirilen bu proje sayesinde, bir mega yat için konfor ve çevrenin korunması konularında yeni standartlar belirliyoruz. Bu proje için ideal iş ortağı olarak düşündüğümüz Rolls-Royce ile çalışmaktan mutluluk duyuyoruz" dedi.

Rolls-Royce Power Systems'in Global Denizcilik Başkan Yardımcısı Denise Kurtuluş ise, "Turquoise Yachts ile yaptığımız iş birliği bizler için önemli bir aşamayı temsil ediyor. mtu güç ve tahrik çözümlerimizle hem denizcilğe hem de yat uygulamalarına yönelik daha çevreci ve iklim dostu bir yaklaşımı benimsiyoruz. Turquoise Yachts ile birlikte mega yat segmentinde hibrit çözümlere öncülük etmekten gurur duyuyoruz" diye konuştu.

Rolls-Royce Solutions Türkiye CEO'su Ali Güzel, "Sektörün en önemli şirketlerinden biri olan Turquoise Yachts ile çalışmaktan

gurur ve mutluluk duyuyoruz. Bu bizim için son derece prestijli ve yenilikçi bir proje. Her iki taraf için de mükemmel sonuçlar elde edileceğine inancımız tam" diyerek konuyla ilgili düşüncelerini aktardı.

mtu yatları ve feribotlarıyla beraber, römorkör ve rüzgâr santrali gemileri için esnek tahrik çözümlerini de hibrit motor portföyünde sergiliyor. Hibrit Tahrik Paketleri, dizel motor başına 1119 kW ile 4300 kW güç aralığını kullanıcılarına sunuyor.

Her bir güç aktarma grubu için elektrik motoru başına 165 kW ile 743 kW güç aralığı yakalanıyor. Gemi başına maksimum tahrik gücü ise 10.000 kW. Rolls-Royce, her bir gemi tipi için optimum tahrik çözümünü sağlamak amacıyla standardize edilmiş bileşenlere sahip modüler bir hibrit kitini de kullanıcılarına sunuyor.

Rolls-Royce Power Systems, mtu çözüm markasıyla motor üreticisi kimliğini sürdürülebilir tahrik ve enerji çözümleri sağlayıcısına dönüştürüyor. "Power Systems'ta Net Sıfır" sürdürülebilirlik programı ile Rolls-Royce Power Systems, tüm uygulamalarında iklim dostu ve iklim açısından nötr çözümlere yönelik somut adımlar atıyor. 2023 yılından itibaren mtu 2000 ve 4000 Serisi motorlarını e-dizel ve HVO (yenilenebilir dizel) gibi sürdürülebilir yakıtlar için piyasaya sürecektir olan Rolls-Royce Power Systems, iklim nötr mobilitiyi mümkün kılmayı hedefliyor. Sürdürülebilir yakıtların kullanımına ek olarak şirket, yatlarda da kullanılabilecek metanol motorları ve CO₂ içermeyen yakıt hücresi sistemleri gibi yeni teknolojileri de geliştiriyor.



Customer Satisfaction Delivered

Sınırları aşıyor, standartları yukarı taşıyoruz!

www.kinay.com



kinaygroup

kinaylogistics

KINAY

kinaylojistik

Kinay Group

"ULAQ"DA İKİNCİ ÜRETİM BAŞLADI

Türk savunma sanayisi şirketlerinin iş birliğiyle geliştirilen Türkiye'nin ilk Silahlı İnsansız Deniz Aracı "ULAQ" serisinde Denizaltı Savunma Harbi (DSH) opsiyon görev yüklü versiyonunun üretimine Antalya'da başlandı.



ARES Tersanesi ile Meteksan Savunma tarafından geliştirilen ULAQ Silahlı İnsansız Deniz Aracı, harp başlıklı Cirit Lazer Güdümlü Füze ve 12,7 milimetre uzaktan komutalı silah sistemi ile atışlarını başarıyla tamamladı. Firmalar, rüştünü ispatlayan ULAQ serisinde ikinci botun üretimine başladı.

Savunma Sanayi Bakanlığı için yürütülen proje kapsamında ULAQ SIDA serisinin ikinci ürünü DSH opsiyon görev yüklü versiyonu, Antalya Serbest Bölgesindeki ARES Tersanesi'nde üretilecek. ARES Tersanesi İnsansız Sistemler Proje Yöneticisi Onur Yıldırım, ULAQ SIDA'nın, zorlu deniz koşullarında insan hayatını riske atacak ortamlardan mürettebatı uzaklaştırmak ve riskli alanlarda daha emniyetli görevler icra edebilmek amacıyla geliştirildiğini belirtti.

Botun uzaktan kontrol edilebilir bir bot olmanın ötesinde otonom bir araç olduğunu dile getiren Yıldırım, aracın C band ve uydu üzerinden kontrol edilebildiğini ya da otonom şekilde hareket edebildiğini kaydetti.

İlk aracın ardından Deniz Kuvvetleri Komutanlığının ihtiyaçları doğrultusunda yeni bir ULAQ SIDA için üretime devam ettiklerini anlatan Yıldırım, şunları söyledi: "Üretimine başladığımız Denizaltı Savunma Harbi opsiyon görev yüklü versiyonu, prototip bottan teknik olarak daha üstün özelliklere sahip olacak. Üzerine koyduğumuz silah yükü daha gelişmiş olacak. Prototip olarak ürettiğimiz ULAQ, 2 ton faydalı yük taşıma kapasitesine sahipken yeni üretilecek ULAQ SIDA (DSH) botunda bu miktar 4,5-5 tonları bulacak. Mevcut botta güdümlü füze ya da 12,7 milimetre uzaktan komutalı silah sistemi entegre edilebilirken yeni üretilecek botumuz aynı anda hem liman savunma hem su üstü harbi görevlerini icra edebilecek kabiliyete sahip olacak, yani birden fazla faydalı yük aynı anda tekne üzerinde konuşlandırılabilir. Tüm bu faydalı yüklere ek olarak yeni botun üzerinde deniz altı savunma harbine yönelik faydalı yükler de entegre edilecek."

Onur Yıldırım, üretimlerde yerli ürün kullanımına büyük önem verdiklerini ve

"Ne Kadar Yerliysen O Kadar Millisin" mottosuyla ürünleri dizayn ettiklerini belirtti. Bu doğrultuda her parçanın yerli olanını tedarik etmeye özen gösterdiklerini anlatan Yıldırım, "Yerli motor üretimi yapan TÛMOSAN ile teknik görüşmeleri tamamladık.

Gelinen noktada yeni üretimine başlanan ULAQ'da yerli motorlar kullanılacak. ULAQ botunda yerli motor kullanacak olmanın heyecanı ile beraber bu konuda ilk olmanın da haklı gururunu yaşıyoruz." diye konuştu.

Botun insansız savunmanın getirdiği çok sayıda avantaja sahip olacağını, personelin riskli alanlardan uzak tutulacağını dile getiren Yıldırım, botun mavi vatanda güvenlik güçlerinin ihtiyaç duyduğu her noktada kullanılabileceğini kaydetti. Yeni ürün için çalışmalarına mayısta başladıklarını aktaran proje yöneticisi Yıldırım, "12 ayda tamamlayıp, gelecek yıl mayısta testlerine başlamayı planlıyoruz. Kasım 2023'te de Deniz Kuvvetleri Komutanlığına teslim edeceğiz" ifadesini kullandı.



"A Port at heart of Istanbul"

www.anadoluport.com.tr
Istanbul/Turkey

Address: Güzelyalı Mah. Malkoçoğlu Sk. No:14 Pendik-İstanbul • Phone: +90 216 494 32 06

TÜRKLİM LİMANLARIN 2022 YILI 3'ÜNCÜ ÇEYREK DEĞERLENDİRMESİNİ AÇIKLADI

TOPLAM YÜKTEKİ DEĞERLENDİRMELER
Limanlarımızda 2022 yılının üçüncü çeyrek dönemi (Ocak-Eylül ayları) istatistikleri 2021 yılının aynı dönemi

artış Kabotaj yükünde (%10,8) yaşanmış gibi görünse de tonaj olarak ithalat yükleri limanlarımızda elleçlenen en büyük yük grubunu oluşturmaya devam etmektedir.

tonajının pozitif seyretmesine neden olmaktadır. Ancak aynı durum ihracat yüklerimiz için geçerli değildir, özellikle son çeyrekte ihracat yüklerimizdeki azalma artış göstermiş üçüncü çeyrek ihracat verilerinin negatif değerlere gerilmesine neden olmuştur.

Tablo-1: İkinci Çeyrek Dönem (Ocak-Eylül) Toplam Tonaj Karşılaştırması

Ocak-Eylül	İhracat	İthalat	Kabotaj	Transit	Toplam
2021	115.348.604	171.724.781	46.571.225	57.100.946	390.745.556
2022	115.063.746	181.511.941	51.600.603	60.674.882	408.851.172
Farklar	-284.858	9.787.160	5.029.378	3.573.936	18.105.616
Büyüme Oranı	-0,25%	5,70%	10,80%	6,26%	4,63%

ile karşılaştırıldığında %4,6 oranında artış ve 18,1 milyon tonluk tonaj farkıyla toplamda 409 milyon ton yük

Bu artış oranı giderek yavaşlayan ve yeniden küçülmeye başlayan küresel ekonomik görünümünden doğal olarak

Tablo-2'ye baktığımızda bir önceki yıldaki ilgili aylara göre nisan ayından sonra ağustos ve eylül aylarında da düşüşün sürdüğü görülmektedir. Özellikle gümrük rejimleri bazında bakıldığında düşüş eğilimi eylül ayı ile daha ivmelenmiştir. İhracat ve transit yüklerdeki gerileme bu sonucu doğurmuştur.

Tablo-2: İkinci Çeyrek Dönem (Ocak-Eylül) Toplam Büyüme Oranı Karşılaştırması

Yük Rejimlerine Göre Büyüme Oranları Karşılaştırması (2021-2022)					
Aylar	İhracat	İthalat	Kabotaj	Transit	Toplam
Ocak	10,7%	15,9%	4,3%	27,3%	14,7%
Şubat	1,5%	9,2%	13,5%	6,3%	7,1%
Mart	3,4%	5,8%	12,4%	7,5%	6,0%
Nisan	-5,7%	-5,3%	14,8%	12,7%	-0,6%
Mayıs	-2,8%	11,8%	27,7%	15,5%	9,7%
Haziran	-4,2%	9,6%	6,7%	1,0%	3,7%
Temmuz	3,4%	11,6%	14,5%	-6,7%	6,8%
Ağustos	2,5%	-4,5%	4,1%	-1,0%	-1,0%
Eylül	-8,1%	0,0%	0,1%	-4,1%	-3,0%

elleçlenmiştir. Tablo-1'e baktığımızda; aynı dönemde oransal olarak en yüksek

olumsuz etkilenmektedir. Ağırlıklı olarak sıvı dökme yüklerdeki artış, toplam ithalat

Liman başkanlıkları bazında bakıldığında en fazla yük elleçleyen ilk 10 liman başkanlığı 343 milyon ton ile elleçlenen toplam tonajın %84'ünü gerçekleştirmiştir. Üçüncü çeyrekte ilk 10 içinde yer alan liman başkanlıkları içinde Mersin (%-1,5), Ambarlı (%-2,0) ve Karabiga (%-1,4) liman başkanlıklarında yükün azaldığı tespit edilirken diğer tüm liman başkanlıklarında ise artışlar olmuştur.

İlk 10'da yer alan ve ilk üç çeyrekte artış gösteren liman başkanlıklar içinde özellikle Aliğa ve Tekirdağ liman başkanlıklarındaki yük artışları dikkat çekicidir. En yüksek artış oranları %21,6 ile Tekirdağ ve %17,8 ile Aliğa liman başkanlıklarında görülmüştür. En fazla yükün elleçlendiği Kocaeli Liman Başkanlığı'nda yük artışı, diğer yüksek tonajlı liman başkanlıklarına göre düşük oranda, yani ortalama %3,7 olarak gerçekleşmiştir. Aliğa'nın Kocaeli'ni neredeyse yakaladığı, hatta yılsonunda kadar geçme ihtimali olduğu görülmektedir. Aliğa'da faaliyete geçen Star Rafinerisi'ne ilave olarak artan LNG ithalatının da etkisiyle özellikle sıvı yüklerde önemli bir ivme yakalanmıştır.

Tablo-3: Üçüncü Çeyrek Dönem (Ocak-Eylül) Toplam Yükte Bazı Liman Başkanlıkları Karşılaştırması

Ocak-Haziran	KOCAELİ	ALİAĞA	İSKENDERUN	CEYHAN	TEKİRDAĞ
2021	61.275.768	52.495.396	50.583.773	48.129.693	27.044.112
2022	63.429.856	61.166.962	51.168.358	50.003.862	32.573.239
Farklar	2.154.088	8.671.566	584.585	1.874.169	5.529.127
Büyüme Oranı	3,52%	16,52%	1,16%	3,89%	20,44%

Ocak-Haziran	MERSİN	AMBARLI	GEMLİK	KARABİGA	SAMSUN	TÜRKİYE
2021	29.663.069	23.736.684	12.063.786	10.875.071	9.740.725	390.745.556
2022	29.125.243	23.230.292	12.074.248	10.537.777	9.920.054	408.851.172
Farklar	-537.826	-506.392	10.462	-337.294	179.329	18.105.616
Büyüme Oranı	-1,81%	-2,13%	0,09%	-3,10%	1,84%	4,63%



Diğer yandan eylül ayı ile derinleşen gerileme eğiliminin yıl sonuna kadar

karşılaştırıldığında, konteyner yükünde üçüncü çeyreğin sonunda %0,25

düşük bir atış olduğu, fakat sonrasında sürekli olarak yükte azalma eğiliminin olduğu görülmektedir. Düşüş eğilimi özellikle eylül ayında %10,9 oranı ile belirginleşmiştir. Rusya-Ukrayna savaşı sonucunda bölgedeki transit yük akışının ve lojistik zincirin bozulması bunun en önemli nedenidir. Tablo-6 incelendiğinde; 2022 yılı üçüncü çeyrek döneminde ilk10 liman başkanlığının toplam içindeki payı %99,3 gibi oldukça yüksek bir orandadır. İlk üç çeyrekte bu 10 liman başkanlığı içinde sadece Kocaeli, İzmir ve Samsun liman başkanlıklarında yük azalması yaşanırken diğer liman başkanlıklarında ise artış olmuştur.

Özellikle ilk 9 ayda ortalama olarak sırasıyla %38, %28 ve %13 büyüyen Antalya, İskenderun ve Ambarlı liman başkanlıkları ise dikkat çekicidir. Ancak eylül ayında bu liman başkanlıklarında da negatif gelişim görülmüştür.

GENEL DEĞERLENDİRME VE TESPİTLER

Türkiye'nin dış ticareti açısından kritik sinyaller verdiği bu dönemde yapılan dış ticarete ve özellikle de ihracatta en önemli göstergelerden biri

Tablo-4: İkinci Çeyrek Dönem (Ocak-Eylül) Konteynerde Tonaj Karşılaştırması

Ocak-Eylül	İhracat	İthalat	Kabotaj	Transit	Toplam
2021	3.497.862	3.526.765	625.328	1.681.815	9.331.769
2022	3.524.269	3.617.204	625.662	1.588.224	9.355.358
Farklar	26.407	90.439	334	-93.591	23.589
Büyüme Oranı	0,75%	2,56%	0,05%	-5,56%	0,25%

sürmesi, toplam yükteki pozitif görünüm için bir risk oluşturmaktadır.

oranında bir artış gerçekleşmiş ve toplamda 23 bin TEU fark ile 9,4 milyon

KONTEYNERDEKİ DEĞERLENDİRMELER

Küresel talepteki azalmaya bağlı olarak 2022 yılının Ağustos ayında küresel konteyner taşımaları %-4,2 oranında gerilemiştir. Bu azalmanın eylül ve ekim ayında da sürmesine yönelik bir beklenti hakimdir. Türkiye'de ise ağustos ayından itibaren konteyner elleçleme rakamlarında belirgin bir düşüş görülmektedir. Tablo-4'e baktığımızda; 2022 yılı elleçlemeleri 2021 yılıyla

Tablo-5: İkinci Çeyrek Dönem (Ocak-Eylül) Konteynerde Büyüme Oranı Karşılaştırması

Konteyner Yükleri Büyüme Oranları Karşılaştırması (2021-2022)					
Aylar	İhracat	İthalat	Kabotaj	Transit	Toplam
Ocak	1,5%	6,6%	-9,7%	53,6%	11,4%
Şubat	-1,7%	-0,1%	-6,0%	19,0%	2,1%
Mart	3,3%	-3,8%	-3,0%	6,2%	0,6%
Nisan	2,0%	0,5%	0,6%	9,4%	2,6%
Mayıs	-0,8%	4,6%	4,1%	-10,9%	-0,2%
Haziran	1,7%	7,2%	-2,4%	-16,2%	0,3%
Temmuz	0,7%	3,2%	36,2%	-25,0%	-1,6%
Ağustos	3,3%	6,2%	8,8%	-28,8%	-1,3%
Eylül	-3,5%	-1,1%	-20,0%	-39,4%	-10,9%

Tablo-6: İkinci Çeyrek Dönem (Ocak-Eylül) Konteynerde Bazı Liman Başkanlıkları Karşılaştırması

Ocak-Eylül	AMBARLI	KOCAELİ	MERSİN	TEKİRDAĞ	ALIAĞA
2021	2.180.194	1.466.579	1.552.158	1.299.482	1.028.636
2022	2.180.716	1.572.399	1.481.465	1.342.578	1.109.775
Farklar	522	105.819	-70.693	43.095	81.138
Büyüme Oranı	0,02%	7,22%	-4,55%	3,32%	7,89%

Ocak-Eylül	GEMLİK	İSKENDERUN	İZMİR	ANTALYA	SAMSUN	TÜRKİYE
2021	688.517	508.722	265.181	92.264	51.735	9.331.769
2022	685.885	504.007	310.401	73.620	61.227	9.355.358
Farklar	-2.633	-4.715	45.220	-18.644	9.492	23.589
Büyüme Oranı	-0,38%	-0,93%	17,05%	-20,21%	18,35%	0,25%

TEU'ya ulaşılmıştır. Rejim bazında en yüksek artış ortalama %2,56 ile ithalat yüklerinde olmuştur.

Yıla oldukça yüksek gelişim oranları ile başlayan transit yüklerinde ise hızlı düşüş sürmektedir. Tablo-5'e baktığımızda ise, sadece mayıs ayındaki %-0,2 oranında gerileme sonrasında haziran ayında

de limanlarda elleçlenen konteyner miktarıdır. Konteynerde uzun yıllardır düzenli olarak büyüme rakamlarına ulaşılmasına rağmen büyüme ivmesi birkaç aydır tersine dönmüştür. Geçmişte liman gelişim verilerinde her ne kadar yavaşlamalar olsa da limanlarımızda negatif değerler alışlageldik bir durum



değildir. Eylül ayının yıkıcı etkisi özellikle transit yükte (%-40) görülmüş, bu ciddi düşüş oranı tüm yük verilerini

yük elleçlemiştir. Özellikle üçüncü çeyrekte yaşanan gerileme konteyner yükünde oldukça belirgindir. Temmuz ve

Ay	Gemi Cinsi	Kruvaziyer Yolcu Sayısı			
	Kruvaziyer Tipi Yolcu Gemisi	Gelen Kruvaziyer Yolcu	Giden Kruvaziyer Yolcu	Transit Kruvaziyer Yolcu	Toplam Kruvaziyer Yolcu
Ocak	4	343	270	820	1.433
Şubat	1	1	0	293	294
Mart	6	84	135	410	629
Nisan	48	557	905	31.550	33.012
Mayıs	136	7.360	11.365	85.817	104.542
Haziran	122	6.687	8.844	100.376	115.907
Temmuz	120	10.707	13.478	96.922	121.107
Ağustos	160	15.311	15.670	144.676	175.657
Eylül	155	13.788	14.104	131.340	159.232
TOPLAM	752	54.838	64.771	592.204	711.813

olumsuz etkilemiştir. Bu durum küresel resesyonun limanlarımıza doğal bir yansımaları olarak değerlendirilmelidir. Diğer yandan Ukrayna-Rusya arasındaki gerilim de bu olumsuz durumu adeta körüklemektedir.

Diğer yandan Rusya-Ukrayna savaşıyla birlikte yaşanan bu kayıpların, deniz yolu transit taşımalarımız açısından Karadeniz'in ne derece önemli olduğunu açıkça göstermektedir.

2021 yılında toplam yükte 526 milyon ton, konteynerde ise 12,6 milyon TEU

Eylül aylarında ayda 1 milyon TEU'nun altında gerçekleşen toplam konteyner elleçlemesi yılı bu şekilde tamamlar ise yıl sonunda 12,6 milyon TEU'nun altında kalacağımız ya da son çeyrekteki geleneksel artış eğilimi ile yılı çok 12,6 milyon TEU'nun biraz üzerinde bir seviyede tamamlayacağımız tahmin edilebilir.

Diğer yanda toplam tonajda ilk 9 ayda ay bazında en düşük veriler Şubat (42,6 milyon ton) ve Eylül (43,7 milyon ton) aylarında gerçekleşmiştir. Son çeyrekte veriler bu seviyede olsa dahi, 2021 yılının

üzerinde bir tonaj ile, yaklaşık 540 milyon ton seviyesinde yılın tamamlanacağı tahmin edilebilir.

KRUVAZİYER TURİZMİNDE DURUM VE BEKLENTİLER

Kruvaziyer limanlarımızın 2022 yılındaki Ocak-Eylül dönemini kapsayan 9 aylık performansına baktığımızda; 1'inci çeyrekte gemi dolulukların %50 civarında olduğunu, 2'nci çeyrekte %65 civarında olduğunu ve 3'üncü çeyrekte de %75 oranında doluluklara ulaşıldığı görülmüştür. Bu dönem içinde kruvaziyer limanlarımıza yanaşan 752 gemiden 711.813 yolcuya hizmet verilmiştir. Liman başkanlıkları bazında değerlendirildiğinde ise; Türkiye'de kruvaziyer gemilerin yanaştığı 20 liman tesisimizin olduğu, bu limanlarımıza baktığımızda ise yolcunun %51'inin Kuşadası'na, %25'inin İstanbul'a (Galataport), %11'inin Bodrum'a, %5'inin İzmir'e ve %2,5'unun da Çeşme'ye geldiği, böylelikle kalan yolcunun %5,5'inin ise yaklaşık 15 farklı liman tesisine geldiği görülmektedir. Kısaca kruvaziyerde toplamda gelen yolcunun %95'e yakınının sadece 5 limana geldiği Galataport-İstanbul limanımız hariç neredeyse yolcunun çok büyük bir ağırlığının Ege bölgesine (Bodrum, Çeşme, Kuşadası ve İzmir) geldiği görülmüştür.

Ocak-Eylül dönemindeki yolcu sayısına baktığımızda 2022 sonuna kadar Türkiye'ye yaklaşık olarak 1.000 gemi ile 1 milyon yolcunun gelebileceği beklenmektedir. Pandemiye hemen sonra uzun bir süre bütünüyle duran kruvaziyer limanlarımıza ilk gelen kruvaziyer geminin Ekim 2021 ayında olduğunu öngördüğümüzde 2022 yılında ulaşılacak 1 milyon yolcunun kruvaziyer limanlarımız açısından son derece önemli bir başarı olacağı, esas olarak Türkiye için 2023 yılının çok önemli bir yıl olacağını beklendiği, 2023 yılı için 1.500 gemi seferi ile 2 milyon yolcuya ulaşılacağı hedeflenmektedir.

KAYNAK: TÜRLİM



YESİLYURT LİMAN



 SAMSUN

 +90 362 266 43 55

 www.yesilyurtliman.com

 info@yesilyurtliman.com

Yeşil limanlar teşvik bekliyor...



* AYŞEM ULUSOY

Liman tesisleri kentin merkezinde veya yakınında hizmet vermekte olup, gemi ve liman operasyonlarından kaynaklı kirlilik şehir yaşamını ve insanlarımızı olumsuz etkilemektedir. Yaşanan veya yaşanması muhtemel çevre kaynaklı olumsuzlukların giderilmesi ve mümkün ise ortadan kaldırılması çevreye daha duyarlı liman tesislerinin ülkeye kazandırılması günümüz koşullarında bir gereklilik olduğu düşünülerek “Yeşil Liman” (Green Port) Projesi Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü bünyesinde başlatılmıştır. Yeşil Liman Projesi kapsamında yapılacak çalışmalar neticesinde belirlenen şartları yerine getiren ve bunları Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü’ne sunan liman tesislerine “Yeşil Liman” unvanı verilmektedir.

Liman işletmelerinin gönüllüğü esasına dayanan bu uygulama sürdürülebilir ve yeşil politikalar çerçevesinde yapılan girişimler olarak sektörümüzde çevre duyarlılığı ve sürdürülebilirliği gündemine alan firmaların girişimleri olarak ön plana çıkmaktadır. Bu uygulamanın

geliştirilmesiyle ilgili çalışmalar kapsamında, Yeşil Liman Sertifika Programı’na yönelik ulusal mevzuatın yayımlanması ile hem çevre dostu, iş sağlığı ve güvenliğine önem veren, sürdürülebilir, hem de rekabetçi liman tesisleri oluşturulması amaçlanmıştır.

Denizcilik sektöründen kaynaklanan zararlı emisyonların azaltılması ve yeşil denizciliğin desteklenmesine yönelik çalışmalar kapsamında, düşük emisyonlu alternatif yakıtlar ile çalışacak yeni gemilerin inşası veya mevcut gemilerin bu şekilde dönüşümü, liman tesislerinde liman elektriği “coldironing” ile ilgili altyapı kurulması gibi gemilerimizde ve limanlarımızda kullanılacak yenilikçi teknolojilere finansal destek mekanizması oluşturulmaktadır.

Avrupa limanlarındaki yeşil liman uygulamaları yasal zorunluluklardan ziyade limanların kendi çevrecilik bilinci sayesinde gelişmektedir. Avrupa’da konteyner taşımacılığında önemli potansiyele sahip limanlardan Rotterdam, Hamburg ve Antwerp limanları başta olmak üzere denizcilik konusunda önemli ülkeler de yeşil liman çalışmalarında önemli mesafeler almışlardır.

Bu kapsamda Ard Bölge taşımacılığında kaynaklanan karbondioksit emisyonlarını azaltmak amacıyla karayolu taşımacılığında, iç su yolu veya demiryolu taşımacılığı teşvik edilmektedir. Yeşil liman uygulamaları konusunda Avrupa’da başı çeken Rotterdam Liman Otoritesi, çevresel sürdürülebilirliği desteklemek adına, limana yanaşan “Yeşil Ödül” (Green Award) sahibi LNG tankerlerine indirim uygulamaktadır. Hava kalitesinin daha yüksek düzeyde bozulmaması adına terminal kira sözleşmelerinde sürdürülebilirliği bir değerlendirme kriteri olarak koymakta ve yaygın olarak kullanılan karayolu taşımacılığında daha çevresel olan demiryolu ve özellikle iç su yoluna yönelmektedir. Bahsettiğimiz tüm bu uygulama ve teşvikler, yeşil liman uygulamaları konusunda destekleyici, teşvik edici olmaktadır.

YEŞİL LİMAN UYGULAMASI ÜLKEMİZ İÇİN ÇOK ÖNEMLİ

Yeşil limanların yayılmasının önünde kimi engeller mevcut ve bu engeller aşılmadığı sürece uygulamanın yayılması da yavaş olacaktır. Ülkemizde henüz bu anlamda geniş çerçevede konuyu ele alan teşvik mekanizması oluşmadığı ve uygulamanın yasal zorunluluktan çok bu ve benzeri teşviklerle ilerlediği düşünüldüğünde uygulamanın yayılması için çalışmalar yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bir diğer engel ise limanlarımızda fosil yakıt alternatif olarak kullanılan elektrik kullanımının pahalı tarife üzerinden liman işletmelerine sunulmasıdır.

İndirimli tarifeden faydalanabilmesi için sanayi abone grubu tarifesine geçilmesi gerekmekte ve üretim raporu sunulması talep edilmektedir. Ancak limanlarda üretim yapılmadığı göz önünde bulundurulduğunda üretim raporu sunulması mümkün değildir. Yüksek elektrik fiyatları fosil yakıt alternatif olacak elektrik kullanımını yüksek maliyetli hale getirmektedir.

Yeşil liman uygulamasının şirketler ve ülke ekonomisi açısından değerlendirdiğimizde faydalarının son derece önemli olduğunu görmekteyiz. Düşük enerji ve su kullanımı ile sürdürülebilirlik düzeyi gelişmekte, atık yönetimini ve hava kalitesini artırması ile masrafları düşürmesinin yanı sıra toplumsal ilişkileri geliştirmeye ve şirketler bazında tercih edilme seviyelerini artırarak saygınlık da kazanmaktadırlar. Ayrıca yeşil limanlarda kargo elleçleme, ambalajlama ve depolama için uluslararası standartlara uyum zorunlu kılınmış, risk ve güvenlik tedbirleri uluslararası standartlar üzerinden tanımlanmıştır. Yük istifi, yük taşıması ve ambalajlanma için uluslararası standartların yanı sıra eğitim ile ilgili ölçütler de belirlenmiştir. Bu durum, çalışma güvenliğini önceleyen, eğitimli personel yetişmesinde uluslararası standartların ve verimli çalışma modelinin öncelenmesini sağlamaktadır.

* UTİKAD YÖNETİM KURULU BAŞKANI

EN İYİLERİN TERCİHİ JOTUN BOYA



6.000 kişilik konaklama kapasitesi ile dünyanın en büyük gemisinin Oasis of the Seas olduğunu biliyor muydunuz? 16 güvertesi olan bu geminin yüksekliği 72 metre. Boya tercihinin ise Jotun olması tesadüf değil.

Jotun 100'ü aşkın ülkede 9.800 çalışanı ile tek bir amaç için çalışır:

Jotun Yapıları Korur



**Jotun
Yapıları
Korur**

jotun.com.tr



İnşaat Boyaları



Deniz Boyaları



Endüstri Boyaları



Toz Boyalar

BIMCO ve IBIA ikmal el kitabı hazırladı



BIMCO & IBIA Gemi Kaptanı İkmal El Kitabı, hem gemi sahipleri, hem de tedarikçiler için güvenli küresel yakıt ikmal amacıyla hazırlandı. Kitap bu alanda rehberlik ve tavsiye sağlayan ilk pratik endüstri rehberi olarak sektörün hizmetine sunuldu.

Bu el kitabı, deniz ticareti sektörlerinde yakıt ikmal hakkında fikir vermek ve pratik bir anlayış oluşturmak amacıyla gerçekleştirilen IBIA ve BIMCO işbirliğinin benzersiz bir sonucu olarak değerlendirildi. Yakıt ikmal operasyonları, operasyonun güvenli ve başarılı olmasını sağlamak amacıyla hem

mal sahibinin, hem de tedarikçinin doğru planlama yapmalarını gerektiren rutin ve kritik, yüksek riskli operasyonlardır. El kitabı, gemi sahipleri, kaptanlar ve mürettebat için yakıt ikmal konusunda nasıl hazırlanacakları, operasyonu nasıl yürütülecekleri ve takip edecekleri ve yanlış gittiğinde nelerin yapılacağı konusunda tüm süreç için arka plan bilgilerinin yanı sıra kontrol listeleri ve önemli notları içermektedir. Yakıt İkmali sürecinin toplam dört bölümü ve aşamasını içeren kılavuz, aşağıdaki konuları kapsamaktadır:

BÖLÜM 1: YAKIT TÜRLERİ VE TEMEL DÜZENLEMELER HAKKINDA ARKA PLAN BİLGİSİ

Akaryakıt türleri, iş güvenliği ve çevre düzenlemelerinden ISO standartlarına ve yakıt ikmal ve ilgili sözleşme konularına kadar bilinmesi gereken her şey...

BÖLÜM 2: DENİZ YAKIT İKMALLERİNİN MENŞEİ VE TEDARİK ZİNCİRİ

Gemi yakıt ikmal için yakıt gelmeden önce yakıt karışımlarına genel bir bakış, ardından geminin yakıt ikmal öncesi hazırlığı ve planlamasının ayrıntılı bir açıklaması. Belirli bir limanda uyumlu yakıt bulunmaması halinde, durumun nasıl ele alınacağı konusunda da tavsiyeler verilmektedir. Yakıt ikmal irsalitesi ve kalite sertifikalarını içeren evraklar tanımlanmakta ve bunların doğru

şekillerde kullanılmasına yardımcı olacak önerilerde bulunmaktadır.

BÖLÜM 3: YAKIT İKMAL PROSEDÜRLERİ

Yakıt örnekleme, yakıt ikmalinin en önemli hususlarından biridir. Bu bölüm, bu konudaki hazırlıkları, pratik konuları ve bir şeyler ters giderse ne yapılması gerektiğini kapsar. Yakıt ikmal öncesinde, sırasında ve sonrasında gerekli eylemler de dahil olmak üzere, süreç boyunca her bir paydaşın karada ve gemide üstlendiği rolün ayrıntıları açıklanmaktadır.

BÖLÜM 4: YAKIT MİKTARININ HESAPLANMASI VE TAMAMLANMA SONRASI İŞLEMLERİ

Yakıt miktarının hesaplanması ve sipariş edilen yakıt çubuğunun (bunker stem) teslim edilip edilmediğinin belirlenmesi için sağlam bir alt yapının nasıl oluşturulacağına ilişkin ayrıntılar açıklanmaktadır. Deniz yakıtlarının gemide test edilmesini üstlenecek gemilere özel ekipman taşıyan gemiler için, belirtilen test prosedürlerinden söz edilmektedir. Test sonuçları karmaşık ve bunların yorumlanmaları zor olabilir bu nedenle, bir numunenin ne zaman uyumlu olup olmadığına ilişkin ayrıntılı bir açıklama sağlanır. Yakıt irsalitesi ile birlikte petrol kayıt defterinin doğru ve güncel tutulması, örneğin, liman devlet kontrolü sırasında iç ve dış kullanım için kayıtlar açısından önemlidir.

EKİM 2022 YAKIT FİYATLARI

1. HAFTA			
	HSFO	VLSFO	MGO
İstanbul	770.000	870.000	1.270.000
Piraeus	409.000	880.000	1.125.000
Malta	600.000	685.000	1.200.000
Novorossissk	497.000	580.000	950.000
Ceuta	546.000	695.000	1.246.000
Gibraltar	550.000	695.000	1.250.000
Rotterdam	435.000	670.000	1.065.000
Fujairah	405.000	700.000	1.250.000
Singapore	398.000	715.000	990.000
Brent 93.58			

3. HAFTA			
	HSFO	VLSFO	MGO
İstanbul	749.000	804.000	1.296.000
Piraeus	439.000	947.000	1.161.000
Malta	557.000	674.000	1.170.000
Novorossissk	477.000	571.000	877.000
Ceuta	505.000	678.000	1.193.000
Gibraltar	509.000	678.000	1.197.000
Rotterdam	373.000	630.000	1.050.000
Fujairah	365.000	680.000	1.250.000
Singapore	370.000	700.000	1.025.000
Brent 90.41			

2. HAFTA			
	HSFO	VLSFO	MGO
İstanbul	763.000	805.000	1.339.000
Piraeus	473.000	985.000	1.200.000
Malta	575.000	677.000	1.164.000
Novorossissk	490.000	570.000	920.000
Ceuta	545.000	685.000	1.241.000
Gibraltar	549.000	685.000	1.245.000
Rotterdam	387.000	640.000	1.066.000
Fujairah	390.000	710.000	1.300.000
Singapore	392.000	730.000	1.035.000
Brent 92.43			

4. HAFTA			
	HSFO	VLSFO	MGO
İstanbul	765.000	790.000	1.290.000
Piraeus	447.000	925.000	1.130.000
Malta	550.000	680.000	1.165.000
Novorossissk	493.000	570.000	910.000
Ceuta	486.000	678.000	1.197.000
Gibraltar	490.000	678.000	1.201.000
Rotterdam	383.000	640.000	1.050.000
Fujairah	370.000	685.000	1.260.000
Singapore	370.000	704.000	1.015.000
Brent 91.21			

Fiyat tablosu Deniz Ticareti Dergisi tarafından haftalık ortalamalar şeklinde hazırlanmış olup, her hangi bir spot alım veya bunker ikmal anlaşmasına baz olarak alınmaz.



Bureau Veritas
your reliable partner for
ships classification and certification

For further details please contact us:

Bureau Veritas

Bureau Veritas Deniz ve Gemi Sınıflandırma Hizmetleri Ltd. Şti.

Esas Maltepe Ofispark, Altayçeşme Mah.

Çamlı Sok., No: 21, Kat: 7, 34843-Maltepe / ISTANBUL

Tel: +90 216 518 40 50

Fax: +90 216 518 39 05

Visit us at: www.bureauveritas.com.tr



Move Forward with Confidence

BUREAU
VERITAS

DENİZCİLİK SEKTÖRÜNDEN ÖNEMLİ ÇAĞRI

Avrupalı armatörler, limanlar, kruvaziyer sektörü, tersaneler ve ekipman üreticileri, yakıt tedarikçileri, nakliyeciler, taşıma işleri organizatörleri ve liman işletmecileri ortak bir kararla, denizcilik sektörünün Avrupa Birliği (AB) Emisyon Ticaret Sistemi'ne (Emission Trading System-ETS) dahil edildiğinde tahsis edilecek gelirlerin denizcilik sektörüne ayrılmasına yönelik Avrupa Birliği Üye Devletlerine ve Avrupa Parlamentosu'na çağrıda bulundu.



Tahsis edilen gelirlerin, konvansiyonel yakıtlarla temiz yakıtlar arasındaki fiyat farkının azaltılması, Ar-Ge ve inovasyonun finanse edilmesi, çevreci enerji ve teknolojilerin gemilerde ve kıyıda artırılması ve yaygınlaştırılması amacıyla kullanılması gerektiği belirtiliyor. Liman altyapısı, şebekeye bağlantı, enerji depolama ve yenilenebilir kaynakların dağıtımına yönelik yatırımların da desteklenmesi gerektiği ifade edildi. Ayrıca, denizcilik çalışanlarının eğitimi ve kabiliyetlerinin artırılmasının desteklenmesinin, AB iklim hedeflerini karşılanmasında önem arz ettiği belirtildi.

Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (European Community Shipowners' Associations-ECSA) Genel Sekreteri Sotiris Raptis; "Denizcilik sektörü tek bir sesle; Üye Devletleri ve Avrupa Konseyi'ni, ETS gelirlerini tahsis etme ve denizcilik sektörünün enerji geçişini destekleme çağrısında bulunuyor. Avrupa Konseyi ve Avrupa Parlamentosu, mevcut

ETS revizyonu kapsamında havacılık gelirlerini tahsis etmiştir. Sektörümüzün, dekarbonizasyonu en zor sektörlerden biri olduğu dikkate alınarak denizciliğin eşit bir temele oturtulması gerekiyor" değerlendirmesinde bulundu.

Avrupa Deniz Limanları Örgütü (The European Sea Ports Organizations-ESPO) Genel Sekreteri Isabelle Ryckbost; "Denizcilik sektörünün çevreci hale getirilmesi, hem gemilerde hem de limanlarda getirisi düşük olan büyük yatırımlar anlamına gelirken, liman yönetim kuruluşları için belirsiz bir durum söz konusudur. AB ETS'de belirtilen hedeflere ulaşmak için, hem gemide hem de kıyıda düşük ve sıfır karbonlu yakıt altyapısının tesis edilmesini destekleyen özel bir fonun oluşturulması bu nedenle çok önemlidir" açıklamasında bulundu.

Kruvaziyer sektörünün karbon ayak izini azaltmak için yeni teknolojilere büyük yatırımlar yaptığını kaydeden Uluslararası

Kruvaziyer Şirketleri Birliği (Cruise Lines International Associations-CLIA) Avrupa Genel Direktörü Marie-Caroline Laurent, ise şöyle konuştu: "ETS gelirlerinden elde edilen özel bir fon, sektörün sürdürülebilir denizcilik yakıtlarının kullanılmasına yönelik çabalarını hızlandıracak ve gerekli liman altyapısının oluşturulmasını destekleyecektir. Bu durum, sıfır karbonlu bir geleceğe ulaşmak için kamu ve özel sektörün birbirlerine nasıl yardımcı olabileceğinin önemli bir örneğidir. Bu sebeple Avrupa Kurumlarını fon yaratılmasına destek vermeye çağırıyoruz."

SEA Europe Genel Sekreteri Christophe Tytgat: "Avrupa'nın denizcilik teknolojisi endüstrisi, piyasadaki en gelişmiş gemileri ve teknolojileri geliştirmektedir. AB ETS gelirlerinin tahsisi, inovasyonu hızlandırmakla birlikte daha sürdürülebilir yakıt ve teknolojilerin uygulanmasını artıracak ve Avrupa'nın lider rolünü güçlendirerek çok önemli bir öneme sahip olacaktır" diye konuştu.

Avrupa Taşıma İşleri Organizatörleri, Nakliye, Lojistik ve Gümrük Hizmetleri Birliği (European Association for Forwarding, Transport, Logistics and Customs Services-CLECAT) Genel Direktörü Nicolette van der Jagt, konuya dair "CLECAT, 'kirleten öder' ilkesini olumlu karşılarken, çevreci/temiz yakıtlar ile geleneksel yakıtlar arasındaki fiyat farkının düşürülmesine katkıda bulunacak ETS gibi piyasa temelli önlemleri desteklemektedir. Denizcilik ETS tahsisatlarının ihale edilmesinden elde edilen gelirlerin adil bir payı, deniz taşımacılığında daha çevreci ve daha sürdürülebilir çözümlerin pazara alınmasını hızlandırmak için daha

temiz teknolojilere ve Ar-Ge projelerine yapılan yatırımlar yoluyla sektöre yeniden aktarılmalıdır” açıklamasında bulundu.

Yenilenebilir ve düşük karbonlu sıvı yakıtların, denizcilik sektörünün dekarbonizasyonunun anahtarı olduğunu belirten Avrupa Atık Bazlı ve Gelişmiş Biyoyakıtlar Derneği (European Waste-based & Advanced Biofuels Association-EWABA) Genel Sekreteri Angel Alvarez Alberdi, şunları söyledi: “Yenilenebilir ve düşük karbonlu sıvı yakıtlar, denizcilik sektörünün dekarbonizasyonunun anahtarıdır. Ancak bunların maliyetinin fosil yakıtlardan daha yüksek olduğu bilinen bir gerçektir. ETS gelirlerinin belirli bir denizcilik fonuna tahsis edilmesi, hem piyasaya daha yüksek hacimlerde yenilenebilir yakıt sağlanmasına hem de gelişen teknolojilerin ticarileştirilmesinin hızlandırılmasına güçlü bir şekilde katkıda bulunacaktır.”

Gelişmiş Biyoyakıt Koalisyonu LSB Başkanı ve UPM Halkla İlişkiler Direktörü Marko Janhunen: “Gelişmiş Biyoyakıt Koalisyonu, denizcilik sektöründe gelişmiş biyoyakıtların sürekli artan kullanımını memnuniyetle

karşılıkmaktadır. Bununla birlikte, gelişmiş biyoyakıtlar gibi düşük ve sıfır karbonlu yakıtların mevcudiyetini artırmak için daha fazla önlem alınması gerekmektedir. AB ETS fonlarının denizcilik sektöründe inovasyon için kullanılmasına tahsis edilmesi, yatırımcı camiasına güçlü bir sinyal gönderecektir” ifadelerini kullandı.

Deniz taşımacılığının, Avrupa ekonomisinin belkemiği olduğunun altını çizen eFuel Alliance Genel Müdürü Ralf Diemer: “Deniz taşımacılığı, Avrupa ekonomisinin belkemiğidir ve Avrupa Birliği’nin iç ve dış ticareti için çok değerlidir. Bu nedenle, sürdürülebilir ticareti mümkün kılmak için, emisyon ticaretinden elde edilen gelir yoluyla bu sektörün fosil yakıtlardan e-yakıtlar gibi iklim açısından nötr seçeneklere geçişini desteklemek çok daha önemlidir. AB ETS aracılığıyla sağlanan bu tür mali destek, e-yakıtlar için alt kotalara sahip daha iddialı bir ‘FuelEU Maritime’i de mümkün kılar ve e-yakıt tedarikçileri için yatırım güvenliği sağlar” dedi.

Avrupa Özel Liman İşletmecileri Federasyonu (Federation of European Private Port Operators-FEPORT) Genel

Sekreteri Lamia Kerdjoudj ise şöyle konuştu: “Fon, daha az iddialı iklim politikalarının uygulandığı üçüncü ülkeler karşısında rekabet gücünü korurken, sektörün dekarbonizasyonunu desteklemelidir. Yeşil liman ekipmanlarına, yakıt ikmali ve altyapısına yapılan yatırımlar, liman paydaşlarının, denizcilik sektörlerinde emisyon ticaretini uygulamayan, aynı zamanda denizcilik ve ulaştırma sektörlerinin genel olarak dekarbonizasyonunu destekleyen AB üyesi olmayan komşu ülkelerin rekabet baskısı ile başa çıkmasına yardımcı olabilir.”

Avrupa Deniz Nakliyecileri Konseyi (European Shippers Council-ESC) Genel Sekreteri Godfried Smit: “Gemilerin karbon ayak izinin azaltılması ve deniz taşımacılığının daha sürdürülebilir hale getirilmesi için ön koşulların oluşturulması, deniz nakliyecileri için önemlidir. ETS gelirlerinin denizcilik sektörünün dekarbonizasyonuna yardımcı olmak için ayrılması, uluslararası ticaretin devam etmesini sağlayacaktır” dedi.

(Kaynak: ECSA)

İLK YEŞİL HİDROJEN KORİDORU İÇİN ÇALIŞMA BAŞLATILDI

Hollanda’nın Rotterdam Limanı’nda gerçekleştirilen hidrojene dayalı yatırımlar kapsamında çevre ülke limanlarıyla yapılan yeşil koridor anlaşmalarına İspanya’nın Algeciras Bölgesinin de dahil olduğu açıklandı.



Rotterdam Liman İdaresi’nce yapılan açıklamada, Avrupa’nın önemli limanlarından olan Rotterdam ve Algeciras Bölgesi arasında yeşil hidrojene dayalı bir koridorun kurulmasına yönelik çalışmanın başlatılmış olduğu, bu çalışmanın Rotterdam’ın Kuzeybatı

Avrupa’ya 2030 yılına kadar 4,6 milyon ton yeşil hidrojen sağlama hedefinin bir parçası olduğu ifade edildi.

İspanyol menşeli bir firma ile Rotterdam Liman İdaresi arasında gerçekleştirilen ortak çalışmada Algeciras Körfezi yakınlarındaki San Roque Enerji Parkı’nda üretilen hidrojenin Rotterdam Limanı’na ihraç edilmesinin planlandığı ve anılan ticari hattın 2027 yılına kadar faaliyete geçmesinin beklendiği açıklandı.

Sahip olduğu stratejik konum, bol miktarda yenilenebilir enerji üretimi, güçlü enerji altyapısı ve Algeciras -

Huelva gibi önemli limanlara sahip olduğu göz önüne alındığında, İspanya’nın söz konusu koridor neticesinde yeşil hidrojen üretimi ve ihracatında önemli bir konumda olacağı belirtildi.

Bu kapsamda, Kuzeybatı Avrupa’nın üretebileceğinden çok daha fazla enerjiyi kullanmasına dayalı olarak dünyadaki ihracatçı ülkelerin sayısının artmasının ve özel işletmelerle birlikte yeşil hidrojen için birden fazla ticaret yollarının kurulmasının büyük önem taşıdığı vurgulandı.

(Kaynak: Rotterdam Liman İdaresi)

DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN DEKARBONİZASYONU, ENERJİ VERİMLİ TEKNOLOJİLERLE BİRLİKTE İLERLİYOR

Avrupa Parlamentosu, FuelEU Maritime Yönetmeliği üzerinde Avrupa Konseyi ile yapılacak müzakereler ışığında bu mevzuat konusundaki yetkisini kabul etti.



SEA Europe, iklim nötr ve sıfır emisyon sağlayan teknolojilerin yanı sıra denizyolu taşımacılığının dekarbonizasyonuna yönelik düşük ve sıfır karbonlu yakıtların üretimini teşvik etmeye yardımcı olacağı için Avrupa Parlamentosu'nun tutumunu memnuniyetle karşılıyor. FuelEU Maritime gerekliliklerinin uygulanmasını bekleyen SEA Europe, yenilenebilir yakıtların kullanımına yönelik minimum hedeflerin iyi bir başlangıç olduğunu ancak iklim nötr veya sıfır fosil yakıtların gerçekten başarılı bir şekilde kullanılmasının kaynakları ve enerjiyi boşa harcayan verimsiz sistemleri haklı çıkarmayacağını belirtti. SEA Europe Genel Sekreteri Christophe Tytgat; "İklim nötr veya sıfır

fosil yakıtlar için bir rekabet olacağından, enerji verimliliği en yüksek teknolojilere de daha fazla dikkat çekilmelidir, çünkü bu yakıtlar mevcut konvansiyonel yakıtlardan daha yüksek maliyetli olacaktır. Avrupa Parlamentosu'nun, cezaların ödenmesinden elde edilen gelirlerin, alternatif yakıtların yanı sıra yenilikçi teknolojilerin geliştirilmesi, üretimi ve dağıtımını desteklemek için denizcilik sektörüne tahsis edilmesi ve kullanılması gerektiği yönündeki tutumu SEA Europe tarafından memnuniyetle karşılanıyor" açıklamasında bulundu.

SEA Europe perspektifinden bakıldığında, örneğin özel bir filo yenileme ve güçlendirme programı yoluyla, yeşil ve enerji verimli teknolojilerin yanı sıra yeni yeşil gemilerin inşasına ve mevcut gemilerin güçlendirilmesine yönelik yatırımların teşvik edilmesinin Avrupa Birliği'nin iklim nötr hedeflerine 2050 yılına kadar ulaşmak için esas olacağı belirtiliyor. Ancak, Avrupa'daki tersanelerin, iklim

açısından nötr deniz taşımacılığının önemli bir paydaşı olarak rollerini tam olarak yerine getirmelerini sağlamak için, Avrupa Birliği'nin Asya tersaneleriyle uzun süredir devam eden rekabetin bozulmasını ele alması gerekli olup hayati önem taşıyor. Asya'daki gemilerin, rekabeti olumsuz etkileyen fiyatlandırılmasıyla ilgili iyi bilinen soruna uygun bir çözüm bulunmadan, alternatif yakıtların gemi yapımını mevcut konvansiyonel yakıtlardan daha pahalı hale getirmesi nedeniyle Avrupa'daki tersanelerin, iklim açısından nötr deniz taşımacılığının önemli bir unsuru olarak görevlerini yerine getiremeyeceği ifade ediliyor. Bu nedenle, Avrupa'da yenilikçi yeşil denizciliğin ticari durumunu teşvik etmek ve Avrupa tersaneleri ve tedarik zincirleri için de ekonomik büyüme yaratmak için bütünsel bir denizcilik sektörü stratejisine dayalı politika, düzenleyici ve finansal önlemlerin derhal uygulamaya konulması gerektiği belirtildi.

(Kaynak: SEA Europe)

İKİ LİMAN ARASINDA HİDROJEN KORİDORU KURULDU

Kanada'nın Halifax ile Almanya Hamburg Liman İdareleri tarafından yapılan ortak açıklamada, 29 Eylül 2022'de Hamburg'da bir mutabakat zaptının imzalandığı açıklandı.

Kanada'nın doğu kıyısında yer alan Halifax ile Almanya'nın kuzeybatı kıyısındaki Hamburg şehirleri arasında hidrojene dayalı bir nakliye koridorunun kurulmasına ilişkin bir anlaşmaya varıldığı belirtilerek bir mutabakat zaptının imzalandığı duyuruldu. Söz konusu nakliye koridoru sayesinde Halifax Limanı'nda yeşil hidrojen ve türevlerinin yakıt ikmali ve ihracatına dayalı liman altyapı sisteminin kurulacağı, buradan üretilen hidrojenin Hamburg Limanı'nda gerçekleştirilecek altyapı

çalışmalarına bağlı olarak taşınacağı belirtildi. Bu doğrultuda, anılan mutabakat zaptının nakliye koridorunda yeşil enerji kullanımının ilerletilmesi için değer zinciri ortakları, nakliye hatları ve diğer paydaşlar arasında iş birliğinin teşvik edilmesinin yanı sıra düzenleyici önlemler, finansal teşvikler ve güvenlik düzenlemeleri için lobi faaliyetleri adına yerel kuruluşlarla çalışma yürütmeyi de öngördüğü vurgulandı. Buna ilaveten, mutabakat zaptı kapsamında anılan limanlar arasında bilgi ve

teknolojinin paylaşılması ve bu rotada karbonsuzlaştırmanın hızlandırılmasını sağlamak için endüstri bağlantılarının kurulması, küresel hidrojen ekonomisinin genişletilmesinde iki ülke arasındaki iş birliğinin desteklenmesi, Kanadalı şirketlerin ürettiği teknolojilerin Almanya pazarında dağıtımının sağlanması ve aynı şekilde Alman şirketlerine Kanada'da yatırım yapma fırsatı oluşturması taahhüt edildi.

(Kaynak: Tradewindnews, Safety 4 Sea)



YANMAR

TICARI MARIN

Yanmar İstanbul Training Center, İTÜ Denizcilik Fakültesi Tuzla Kampüsünde, geleceğin zabiti öğrencilerin ve aktif hizmetteki gemi adamlarının eğitilmesine katkı sağlamaktadır.

250-500HP



30-250HP



500-1500HP



3000-6000HP



1500-3000HP



Yanmar ile 7 gün 24 saat kontrol

Yanmar ticari kullanım amacıyla orta ve yüksek devirli dizel motorlar üretir. Bu motorlar, gemi sahiplerinin işletme maliyetlerini tam olarak kontrol edebilmesini sağlamak için düşük yakıt tüketimi ve kolay bakım sunmak üzere tasarlanmıştır. Ana tahrik ve elektrikli tahrik için 78mhp (57kW) ila 6000mhp (4480kW) arasında değişen motorlar ve ayrıca gemideki tüm elektrik ihtiyaçları için marin jeneratör setleri sunuyoruz.

Eksiksiz tahrik motorları ve jeneratör setleri ürün yelpazesi

www.yanmar.eu
www.yanmar.com

1 Ocak – 25 Ekim 2022 itibariyle Türk Bayraklı gemilerin Memorandumlar kapsamında güncel denetim ve tutulma istatistikleri aşağıdaki tablolarda sunulmaktadır.

MEMORANDUMLAR KAPSAMINDA TÜRK BAYRAKLI GEMİ TUTULMALARI İSTATİSTİKLERİ

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	OCAK 2022	ŞUBAT 2022	MART 2022	NİSAN 2022	MAYIS 2022	HAZİRAN 2022	TEMMUZ 2022	AĞUSTOS 2022	EYLÜL 2022	EKİM 2022
PARİS LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (PARIS MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	ALMANYA (BREMAN) YUNANİSTAN (ASPROPIRGOS)	İTALYA (AUGUSTA)	İTALYA (SAVONA)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	ROMANYA (KÖSTENCE)	2 X İTALYA (RAVENNA)	TUTULMA YOK
TOKYO LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (TOKYO MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
KARADENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (BLACK SEA MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	ROMANYA (KÖSTENCE)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AKDENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (MEDITERRANEAN MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ SAHİL GÜVENLİK (USCG)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK

YILLARA GÖRE TUTULMA TABLOSU (2017-2022 EKİM)*

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (Ekim)
PARIS MOU	14	7	4	3	1	7 Tutulma (173 Denetleme)
TOKYO MOU	3	0	2	0	0	0 Tutulma (12 Denetleme)
BS MOU	11	2	0	1	0	1 Tutulma (162 Denetleme)
MED MOU	0	5	0	0	0	0 Tutulma (76 Denetleme)
USCG	-	1 **	0 **	1 **	1 **	0 Tutulma **

* İstatistiklere konu olan rakamlar, tutulmalara yapılan itirazların kabul görmesini müteakip değişebilmektedir.

**USCG Web Sitesinden denetleme rakamlarına ulaşılamamaktadır.

**İMEAK Deniz Ticaret Odası Dış İlişkiler Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Serkan İNAL – Deniz Ulaştırması Müdürü

TURN UNCERTAINTY



INTO CONFIDENCE

For the maritime industry, this is more than a moment of change. It's a time for transformation. Never have the decisions it faces been so complex. Nor their consequences ever mattered more. As a trusted voice of the industry, we help decision-makers throughout the maritime world to make purposeful and assured choices. From regulatory compliance, next generation fuels, vessel and operational optimization, to in-depth advice and insight, explore our solutions.



Learn more:
dnv.com/maritime





ULUÇ KEDME *

Yılın son çeyreğine girdiğimiz bu günlerde evvelki yazımızda da dile getirdiğimiz üzere geçtiğimiz yıllardan alışılageldiğimiz ve beklenen marketteki yukarı ivmeyi görememekte ve aksine düşüş eğiliminde devam eden bir piyasa gözlemlemekteyiz.

Baltık Handysize ve Baltık Supramax endekslerinde son bir aylık değişimin +/- %1 seviyelerinde olduğunu görmekteyiz ki, daha ne kadar aşağı gidebileceği veya yukarı yönlü bir ivmeyi tekrar yakalayıp

Düşüş eğiliminde devam eden bir piyasa gözlemliyoruz

yakalamayacağı hususları henüz netlik kazanmamıştır. Genel endeks olarak Baltık Kuruyük Endeksi'nde (BDI) de benzeri oranda düşük ivmeli hareketi gözlemliyoruz ki; bu gerek Panamax, gerek ise Capesize endekslerinin de benzeri durumda olduğunun göstergesidir. Ekim ayının bitmekte olduğu bu dönemde istenilen yukarı yönlü ivmenin henüz görülememesi, global riskler ve enflasyonist baskı/resesyon endişeleri piyasaların daha da gevşeme riski olasılığını beraberinde getirmektedir.

Özellikle bu sene yarısına kadar eşî benzeri görülmemiş bir şekilde altın çağını yaşayan konteyner piyasalarında da düşüşlerin, özellikle 3'üncü çeyreğin sonunda sert bir şekilde hissedildiğine tanıklık etmekteyiz.

Kuruyük ve konteyner piyasalarının aksine tanker segmentinde ise; 2022 başından bu yana ciddi bir yükseliş gerek beyaz mal, gerek ise siyah mal endekslerinde dikkati çekmektedir. Alım-satım

piyasalarında kuruyük ve konteyner gemi fiyatlarına negatif yansımaya karşın tanker segmentinde ise aksine sert yükselen piyasalar ile birlikte pozitif yansımayı görüyoruz ve bunun sonucu olarak taleplerinde özellikle son dönemde tanker tarafında arttığını gözlemliyoruz. Brent petrol tarafında ise özellikle son dönemde her ne kadar zayıf talep endişeleri hakim gözükse de, özellikle Rusya'ya yönelik petrol yaptırımlarının da yaklaşması sebebi sonucunda artan arz daralması endişeleri ile son bir aylık periyotta %10-15 aralığında bir artış ile 92 dolar seviyelerinde seyir ettiğini gözlemliyoruz. Demir çelik ve hurda fiyatlarında ise stabil seyir geçtiğimiz aylarda olduğu üzere devam etmektedir. Özellikle artan global finansal risklerin, kredi kısıtlamalarının hurda gemi alımlarını negatif etkilediğini ve bunun sonucu olarak fiyatlarda gevşemenin devam etmesine sebebiyet verdiğini görüyoruz.

KERTE DENİZCİLİK GEMİ ALIM-SATIM BROKERLİĞİ

EKİM 2022 SATIŞI RAPOR EDİLEN GEMİLER

Gemi İsmi	DWT	İnşa Yılı	İnşa Ülkesi	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	Fiyat US\$ M
AGIA TRIAS	185.820	2002	JAPAN	BULK	TURKISH	15,00
IORELA	81.501	2011	KOREA	BULK	NA	21,70
BELLATRIX	77.053	2006	JAPAN	BULK	GREEK	14,60
NAVIOS SYMMETRY	74.476	2006	CHINA	BULK	NA	12,20
NORD BISCAY	62.625	2019	JAPAN	BULK	NA	33,20
BERGE TRONADOR	61.087	2020	CHINA	BULK	NA	32,50
PACIFIC HERO	58.677	2012	JAPAN	BULK	TURKISH	20,50
SENRITA	58.300	2008	PHILIPPINES	BULK	NA	16,20
TERESA OETKER	58.018	2010	CHINA	BULK	GREEK	16,20
OCEAN ADVENTURE	57.814	2015	JAPAN	BULK	JAPANESE	23,10
JIN YAO	52.050	2004	JAPAN	BULK	NA	13,00
HIMAWARI K	37.786	2015	JAPAN	BULK	GREEK	21,40
ROYAL HARMONY	37.238	2011	JAPAN	BULK	NA	16,50
SUNRISE BRIGHT	36.371	2014	JAPAN	BULK	CHINESE	22,10
NORDIC OSLO	35.866	2012	CHINA	BULK	NA	18,00
ES VENUS	34.358	2014	JAPAN	BULK	NA	19,00
ANSAC CHRISTINE NANCY	32.836	2013	JAPAN	BULK	NA	17,20

SINGAPORE SPIRIT	32.259	2002	JAPAN	BULK	NA	12,50
GRIKOS	30.439	2006	JAPAN	BULK	NA	12,50
SHINYO GUARDIAN	177.216	2005	JAPAN	BULK	TURKISH	17,25
LILA NANTONG	171.009	2003	JAPAN	BULK	NA	16,00
D SKALKEAS	93.281	2011	CHINA	BULK	NA	20,00
ALEXANDRA	82.329	2006	JAPAN	BULK	TURKISH	16,40
AGRI KINSALE	77.171	2009	JAPAN	BULK	CHINESE	16,00
AGRI QUEEN	77.171	2009	JAPAN	BULK	CHINESE	16,00
GENCO BOURGOGNE	5.802	2010	CHINA	BULK	BANGLADESHI	15,60
CAS AVANCA	55.561	2009	VIETNAM	BULK	NA	14,30
LODESTAR PACIFIC	33.393	2015	JAPAN	BULK	GREEK	19,80
PROMISE 2	32.401	2010	KOREA	BULK	NA	13,80
ANACAPA LIGHT	32.131	2005	JAPAN	BULK	TURKISH	12,40
FRONTIER TRIUMPH	181.429	2012	JAPAN	BULK	CHINESE	30,00
GREAT WENCHENG	91.439	2005	JAPAN	BULK	INDONESIAN	16,90
CYMONA GEMINI	82.992	2006	JAPAN	BULK	GREEK	15,85
OCEAN THYME	82.306	2014	CHINA	BULK	NA	21,00
PEDHOULAS TRADER	82.214	2006	JAPAN	BULK	GREEK	15,85
NORD CORONA	816	2019	CHINA	BULK	NA	29,00
CORAL EMERALD	75.632	2007	JAPAN	BULK	NA	14,50
NORD BARENTS	62.625	2019	JAPAN	BULK	NA	33,30
ULTRA DYNAMIC	61.412	2011	JAPAN	BULK	NA	22,50
TAURUS HONOR	56.758	2009	CHINA	BULK	NA	14,80
NAVIOS ULYSSES	55.728	2007	CHINA	BULK	NA	14,50
DREAM OCEAN	33.383	2013	JAPAN	BULK	NA	17,65
ROWAN	299.988	2001	JAPAN	TANKER	CHINESE	29,80
SEA PUMA	115.000	2023	CHINA	TANKER	UK BASED	71,00
SEA TIGER	115.000	2023	CHINA	TANKER	UK BASED	71,00
ALBURAQ	112.521	2008	KOREA	TANKER	NA	* 70,00
SEA LEGEND	112.511	2008	KOREA	TANKER	NA	*
PGC IKAROS	72.829	2004	CHINA	TANKER	NA	12,25
ARIEL	71.498	2003	KOREA	TANKER	NA	19,00
PRINCESS MARY	306.206	2004	JAPAN	TANKER	NA	48,00
PRIDE	299.986	1998	JAPAN	TANKER	NA	24,50
NORDIC COSMOS	159.999	2003	KOREA	TANKER	NA	21,00
CAP GUILLAUME	158.889	2006	KOREA	TANKER	NA	35,00
SEA LEGEND	112.511	2008	KOREA	TANKER	NA	NA
SEAGRACE	105.941	2004	KOREA	TANKER	CHINESE	23,50
PHOENIX BEACON	105.525	2011	KOREA	TANKER	GREEK	35,00
KARADENIZ POWERSHIP ANATOLIA	72.515	2004	KOREA	TANKER	TURKISH	NA
HIGH MARS	51.543	2008	KOREA	TANKER	NA	20,50
NORTHERN OCEAN	50.922	2005	KOREA	TANKER	NA	19,80
JO ASK	47.128	2007	KOREA	TANKER	MIDDLE EASTERN	20,50
ENDO BREEZE	46.764	2003	CROATIA	TANKER	NA	14,00
ENERGY PROGRESS	46.606	2008	KOREA	TANKER	MIDDLE EASTERN	20,00
ENERGY PUMA	46.549	2008	KOREA	TANKER	MIDDLE EASTERN	20,00
AURORA EXPRESS	4.577	2002	JAPAN	TANKER	NA	10,00
DEE4 FIG	44.995	2011	JAPAN	TANKER	GREEK	26,50
BALTIC ADVANCE	37.332	2006	KOREA	TANKER	NA	16,50
SYNERGY	3.482	2020	CHINA	TANKER	NA	31,00

BATTERSEA PARK	19.949	2002	JAPAN	TANKER	NA	10,50
LEON HERC	17.568	2008	KOREA	TANKER	GREEK	9,00
HANYU FREESIA	13.102	2006	KOREA	TANKER	NA	7,10
MARAN AQUARIUS	320.821	2005	KOREA	TANKER	CHINESE	52,00
VIKI	310.106	2000	KOREA	TANKER	NA	29,50
LILA	159.149	2004	CHINA	TANKER	NA	23,50
VINGA	158.982	2012	KOREA	TANKER	GREEK	42,00
NORDIC RIO	151.174	2004	KOREA	TANKER	NA	NA
CONCORD EXPRESS	11.192	2003	KOREA	TANKER	CHINESE	23,00
STI SANCTITY	109.999	2016	KOREA	TANKER	MONACO BASED	NA
KEROS VOYAGER	105.585	2008	KOREA	TANKER	MIDDLE EASTERN	35,50
AMBER	73.981	2008	CHINA	TANKER	NA	18,40
AZURITE	73.948	2008	CHINA	TANKER	NA	18,40
RIDGEBURY BIRCH	53.712	2006	JAPAN	TANKER	NA	* 35,00
RIDGEBURY ACACIA	53.688	2006	JAPAN	TANKER	NA	*
LAPEROUSE	5.042	2011	CHINA	TANKER	NA	26,30
BLACK SWAN	47.999	2007	JAPAN	TANKER	NA	19,20
NORD GARDENIA	39.999	2014	CHINA	TANKER	NA	26,20
LOCH LOMOND	19.098	2010	CHINA	TANKER	NA	11,25
WEALTHY LOYAL	19.098	2012	CHINA	TANKER	NA	15,00
LOCH LOMOND	19.098	2010	CHINA	TANKER	NA	11,25
WEALTHY LOYAL	19.098	2012	CHINA	TANKER	NA	15,00
NORTHERN JASPER	8.814	2009	KOREA	CONTAINER	SWISS BASED	85,00
GENOVA	4.253	2007	CHINA	CONTAINER	SWISS BASED	45,00
X-PRESS MAKALU	2.714	2008	POLAND	CONTAINER	SWISS BASED	25,00
JSP TITAN	1.122	1996	GERMANY	CONTAINER	NA	5,80
SUNNY LOTUS	1.048	2013	KOREA	CONTAINER	KOREAN	15,50
AS LAETITIA	957	2007	CHINA	CONTAINER	US BASED	16,00

ÜLKE	Dökme		
	Kuruyük (per T/LTD)	Tanker (per T/LTD)	Konteyner (per T/LTD)
BANGLADEŞ	US\$ 565-575	US\$ 575-585	US\$ 585-595
PAKİSTAN	US\$ 555-565	US\$ 565-575	US\$ 575-585
HİNDİSTAN	US\$ 545-555	US\$ 555-565	US\$ 565-575
TÜRKİYE	US\$ 235-245	US\$ 245-255	US\$ 255-265

EKİM 2022 RAPOR EDİLEN HURDA SATIŞLARI

Gemi İsmi	DWT	LWT	İnşa Yılı	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	USD per T/LWT
SAMC INTEGRITY	175.775	24181	2002	BULK	"As Is" SINGAPORE	579
SHUN FU	70.424	10672	1990	BULK	BANGLADESH	615
MATHU BHUM	15.152	5103	1990	CONTAINER	NA	620
LUMOSO KARUNIA	45.875	9000	1990	BULK	"AS IS" SINGAPORE	590

* Kaynaklar: KERTE Denizcilik broker ağı, IHS-Seaweb, Equasis



- ÜRETİM- Bariyerler-Sorbentler-Yüzer Tanklar
- ACIL MÜDAHALE HİZMETİ
- ACIL MÜDAHALE PLAN HAZIRLAMA
- PETROL KİRLİLİĞİ MÜDAHALE EĞİTİMLERİ
- PETROL KİRLİLİĞİ TATBİKATLARI
- SU ALTI ÇALIŞMALARI
- GEMİLERDEN ATIK ALIM
- ÇÖP VE PETROL TOPLAMA GEMİ İNŞAA
- PETROL KİRLİLİKLERİNE MÜDAHALE VE TEMİZLİK

SEAGULL

Martı Deniz Temizliği Ltd. Şti.

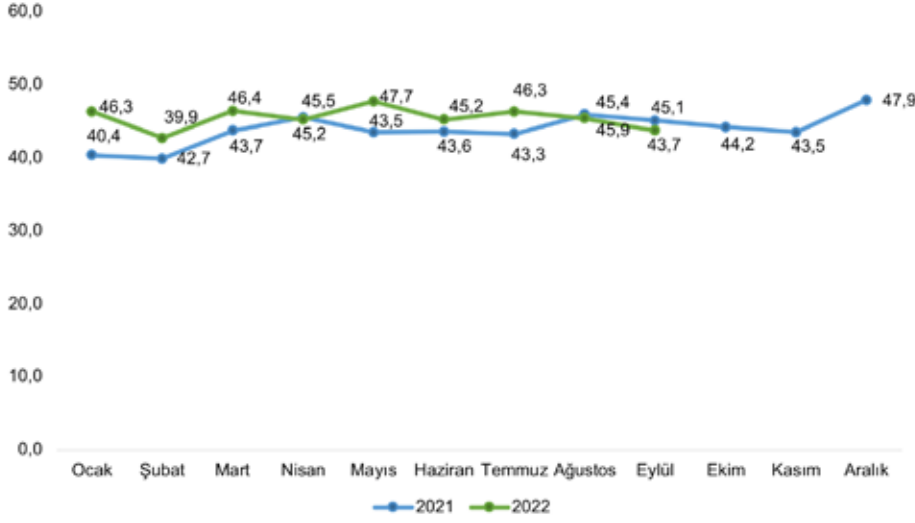
Adres : Mühane Cid. Çağlar Hn. No: 19 Karaköy / İstanbul
Tel : +90 212 243 48 82
Faks : +90 212 243 48 89
GSM : +90 532 284 65 03 (7/24)
E-mail : info@marticevre.com.tr



2021-2022 YÜK İSTATİSTİKLERİ

Limanlarımızda gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarı 2022 yılı eylül ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %3,0 düşüş göstererek 43.680.582 ton olmuştur.

Grafik 1. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Toplam Yük Elleçlemesi (Ton), Eylül 2022



Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

Denizyolu ile yapılan dış ticaret 2022 yılı eylül ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %0,1 arttı.

- Limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı 2022 yılı eylül ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %8,1 azalarak 12.374.716 ton,
- Limanlarımızda gerçekleştirilen ithalat amaçlı boşaltma miktarı 2022 yılı eylül ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %5,7 artarak 20.659.254 ton,
- Dış ticaret taşımacılığında (ithalat+ihracat) toplam yük miktarı 2022 yılı eylül ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %0,1 artarak 33.033.970 ton olmuştur.

Tablo 1. Denizyolu ile Dış Ticaret, Eylül 2022

Aylar	Yıllar	İhracat		İthalat		Dış Ticaret	
		Miktar (Ton)	Değişim	Miktar (Ton)	Değişim	Miktar	Değişim
Eylül	2021	13.468.114		19.540.499		33.008.613	
	2022	12.374.716	-8,1%	20.659.254	5,7%	33.033.970	0,1%
Ocak - Eylül	2021	115.348.604		171.724.781		287.073.385	
	2022	115.063.746	-0,2%	181.511.941	5,7%	296.575.687	3,3%

Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

**İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)*

Rotanızı *birlikte çizelim*

www.likyareklamcilik.com.tr

- Grafik Tasarım • Kurumsal Kimlik Çalışması • Broşür ve Katalog Çalışması
- Sosyal Medya Danışmanlığı • PR Çalışması • Ulusal ve Uluslararası Organizasyonlar

LİKYA
REKLAMCILIK TİCARET LİMİTET ŞİRKETİ

virahaber
denizin başladığı yerde biz varız...

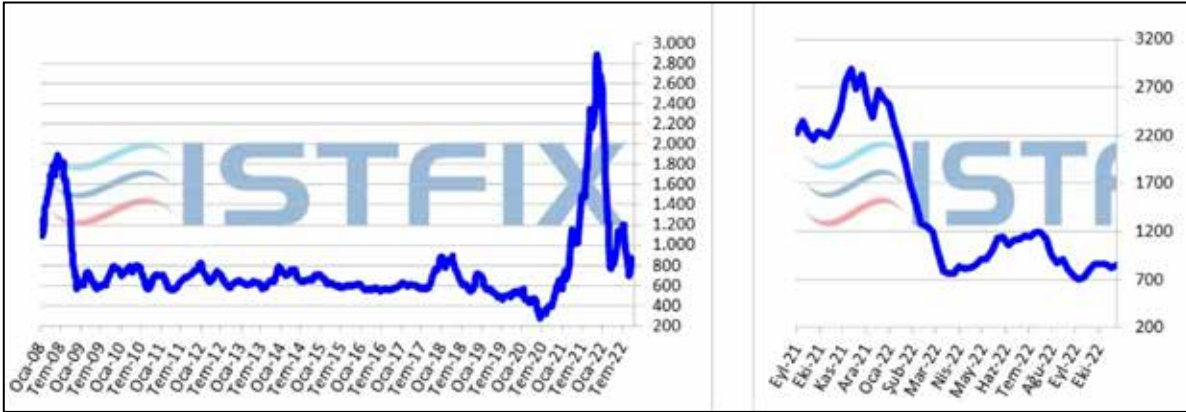
Koşuyolu Mah. Katip Salih Sokak No: 60 No:1 Validebağ Kadıköy / İSTANBUL

info@likyareklamcilik.com.tr

24.10.2022

43. HAFTA KOSTER PAZAR RAPORU & DEĞERLENDİRMELER

ISTFIX Bileşik Endeksi bu düşen yakıtlarla da beraber hafta ufak bir artış kaydetti. Bilgi akışı bu aralar biraz tutarsız kalmakta. Belli rotalarda ve navlunlarda rapor edilen bazı gösterge yükler (örneğin Novorossiysk-Marmara) artışlar kaydederken diğerleri sabit seyretti ya da yatay seyretti ve hem piyasadakilerin hem de analistlerin (ya da en azından ISTFIX'in danışıklarının) kafasını biraz karıştırdı. Bunun dışında mevsimsel olarak beklenen yükseliş gerçekten pek ortalarda yok. Endeks geçen hafta 821 puandan 844 puana çıktı.



ISTFIX Haftalık Birleşik Endeks 2008-2021

ISTFIX – Son 1 yıl

HABERLER

Avrupa ve Birleşik Devletler

• Euro Bölgesi'nde Eylül ayı enflasyonu yüzde 10 olan çift haneden yüzde 9,9 olarak tek haneye revize edildi.

Ancak bu revizyon, Avrupa Merkez Bankası'ndan gelecek toplantıda 75 baz puanlık faiz artışı beklentisini değiştirmedir.

• Türkiye İstatistik Kurumu'na (TÜİK) göre, Türkiye'de işsizlik oranı ağustos ayında yıllık 2,5 puan düşüşle yüzde 9,6'ya geriledi.

• Çin ekonomisinin ikinci çeyrekte yüzde 0,4'lük büyümenin ardından üçüncü çeyrekte toparlanma göstererek Reuters anketine göre yıllık yüzde 3,4'lük bir büyüme kaydetmesi bekleniyor.

• JP Morgan Chase & Co. CEO'su Jamie Dimon, enflasyondaki artış devam ederse faiz oranlarının yüzde 4,5'in üzerine çıkabileceği konusunda uyardı.

Emtia Haberleri

• Petrol fiyatları bu hafta hemen hemen istikrarlı seyretti. Batı Teksas tipi ham petrol 85 dolar/varilde seyrederken Brent ise ufak bir artışla 93,5 dolar varile geldi.

• Avrupa Birliği, doğalgaz ithalatında Rusya'ya bağımlılığını Rusya'nın Ukrayna'yı işgali öncesi seviye olan yüzde 40'tan yüzde 7,5'e indirdi.

• Fransa tarım bakanlığı, kayıtlara geçen en ciddi kuraklığın yaşandığı 2022 yılı için tane mısır üretimi tahminlerini 11.33 milyon tondan 2005 yılından bu yana en düşük seviye olan 11.15 milyon tona düşürdü.

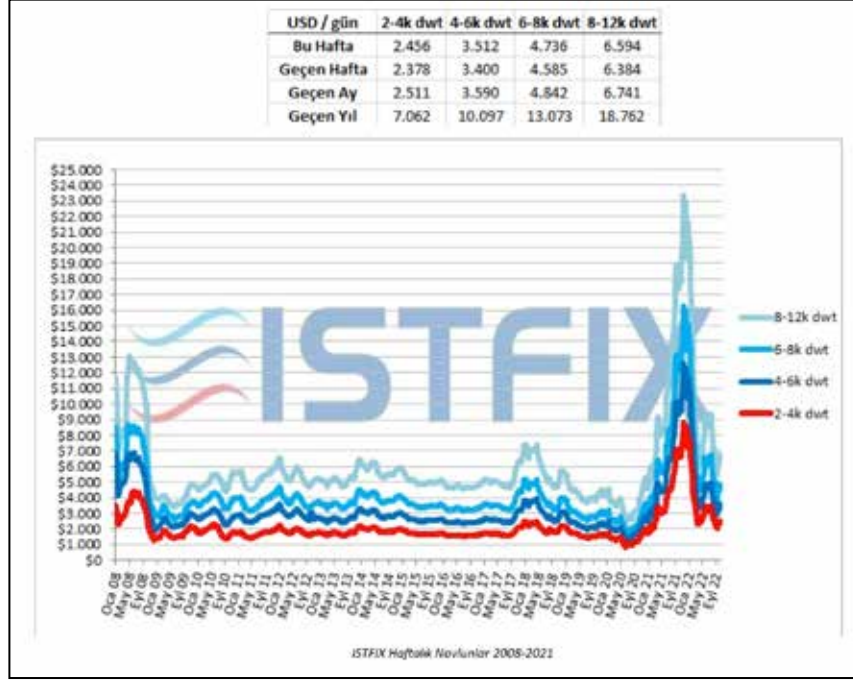
• Ukrayna Cumhurbaşkanı Volodimir Zelenskiy, Rusya'nın savaş gemileri ile Ukrayna ticaret gemilerini kısmen engellediği ve tahıl anlaşmasının bozulma riski olduğu uyarısında bulundu.

• Avrupa Birliği, Rusya'ya yönelik yaptırımların parçası olarak Rus demir kütüğü kullanan ülkelerden çelik ithalatını durdurmaya hazırlanıyor. Uygulamanın başlaması sonrası Rus ürünü kullanan Türk üreticisi de risk altına girmiş olacak.

• Ukrayna Tarım Bakanlığı 2022 buğday ve arpa hasadını sırasıyla 19,2 milyon ton ve 5,5 milyon tonla tamamlandığını açıkladı.

2021 yılında Ukrayna 32,2 milyon ton buğday ve 9,4 milyon ton arpa hasat etmişti.

NAVLUNLAR



ISTFIX Haftalık Navlunlar 2008-2021

TEMSİLİ YÜK BAĞLANTILARI

Tonnage	Cargo	LOAD. - DISCH. PORT	L/D Rate (t/day)	Freight (\$/tonne)
3,500	STEEL COILS	FOS-VOLOS + THESSALONIKI	3000/2500	42.00
3,500	STEEL COILS	SETUBAL + LEIXOES-SHEERNESS	2000/1500	43.00
4,500	SHREDDED TIRES (65')	FOS-ISKENDERUN	2000/3000	52.00
5,000	SOYBEANS (50')	CHERNOMORSK-MARMARA	1200/1200	56.00
5,000	STEEL COILS	AMSTERDAM-RAVENNA	5000/4000	54.00
5,000	WHEAT	NOVOROSSIYSK-MARMARA	1500/1500	33.00
5,000	WHEAT	NOVOROSSIYSK-MERSIN	1500/1500	49.00
6,000	GENERAL CARGO	WC ITALY-VOLOS + VARNA	2500/3000	40.00
6,400	MINERALS	MARMARA-WC ITALY	3000/3000	42.00
10,000	WHEAT	ODESSA-ASHDOD	3000/2000	70.00

Yukarıdaki tüm seferler ortalama 15 yaş profiline haiz gemilerin hız ve sarfiyat verilerine dayanılarak oluşturulmaktadır. Gemilerin ana yakıtı IFO 180, ikincil yakıtı ise MDO'dur. Tüm seferler yükleme limanının asgari 300 mil uzağından başlar, tahliye limanında biter. Varsa ortalamanın üzerindeki örneklere, diğer çeşitli kaynaklardan da doğruluğu teyit edilmeden yer verilmez.

Bu rapordaki bilgiler ISTFIX Araştırma ekibinin güvenilir bulduğu kaynaklardan ve piyasa analizlerinden derlenmiştir. Rapor, yayımlandığı tarih için geçerlidir. ISTFIX, alıcı tarafından bu raporun herhangi bir şekilde kullanımından doğabilecek olası bir sorumluluğu kabul etmemektedir.

S&P VE HURDA

Bu hafta da koster satışı raporlara yansımadi.

TÜRKİYE'DE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Bayrak Ülkelerine Göre Listelenmiştir) OCAK - EYLÜL 2022

Sıra NO	Gemi Adı	IMO NO	Tipi	Bayrak	Tonajı GT	Tonajı DWT	İnşa Yılı	Geliş Tarihi
1	Carnival Sensation	8711356	Yolcu Gemisi	Bahamalar	70.538	6.870	1993	14.02.2022
2	Delphin	7347536	Yolcu Gemisi	Bahamalar	16.214	2.851	1975	18.03.2022
3	Ella	8407735	Yolcu Gemisi	Komorlar	54.763	5.340	1986	15.06.2022
4	Niko	8228256	Petrol Tankeri	Komorlar	1.896	3.389	1984	28.03.2022
5	OBS 1	5186031	Açık Deniz Römorkörü	Komorlar	245	500	1960	1.04.2022
6	Zafer	6723915	Ro-Ro	Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti	2.243	1.377	1967	27.01.2022
7	Pearl II	8000214	Yolcu Gemisi	Malta	18.627	2.952	1981	23.07.2022
8	Lizori	7235070	Yük / Konteyner Gemisi	Moldova	2.478	3.353	1972	1.04.2022
9	Oceanic Challenger	9194115	Bilimsel Araştırma / İnceleme	Norveç	7.127	5.197	2000	5.01.2022
10	Petronordic	9233806	Servis Tankeri	Norveç	54.865	92.995	2002	19.09.2022
11	SW Marquis	9190298	Bilimsel Araştırma / İnceleme	Norveç	13.339	7.500	2000	5.01.2022
12	Carnival Ecstasy	8711344	Yolcu Gemisi	Panama	70.526	7.200	1991	15.02.2022
13	Fugro Adventurer	9261152	Hizmet Gemisi	Panama	1.700	1.172	2002	5.01.2022
14	Gold Club	7358573	Yolcu Gemisi	Panama	16.852	3.130	1977	8.07.2022
15	SW Eagle	9176292	Bilimsel Araştırma / İnceleme	Panama	10.946	4.400	1999	6.05.2022
16	SW Emerald	9043079	Bilimsel Araştırma / İnceleme	Panama	4.546	1.238	1992	14.04.2022
17	Blue Bird	8205319	Soğutmalı Yük Gemisi	St Kitts Nevis	3.955	5.250	1984	4.08.2022
18	Karadeniz Powership Erol Bey	9012082	Kimyasal Tanker	Tanzanya	2.987	4.621	1991	12.05.2022
19	Lene	7332672	Ro-Ro/Yolcu	Togo	13.302	2.323	1973	1.06.2022
20	Libra	8612134	Yolcu Gemisi	Togo	42.285	4.390	1988	28.05.2022
21	Ercan Naiboglu	8330229	Kuru Yük Gemisi	Türkiye	2.657	5.060	1983	12.04.2022
22	Milangaz 3	7423885	Gaz Tankeri (LPG)	Türkiye	1.679	1.707	1976	10.04.2022
23	Yener Ciner	7727425	Feribot	Türkiye	4.959	1.076	1979	24.03.2022
24	Kara Kartel	7365784	Tarama Gemisi	Türkiye	4.007	4.048	1975	18.08.2022
25	Nikolay Savitskiy	8805559	Soğutmalı Yük Gemisi	Ukrayna	2.060	2.133	1988	1.02.2022
26	Aegeon Pelagos	6518140	Açık Deniz Römorkörü	Yunanistan	483		1965	1.04.2022
27	Panormitis	8509038	Kuru Yük Gemisi	Yunanistan	1.610	1.550	1964	1.04.2022
28	Theofilos	7362108	Ro-Ro/Yolcu	Yunanistan	13.572	3.472	1975	12.05.2022

Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri
* Renklendirilen gemiler Eylül 2022 tarihinde geri dönüşüme giren gemilerdir.

TÜRKİYE'DE YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve LTDx1000)



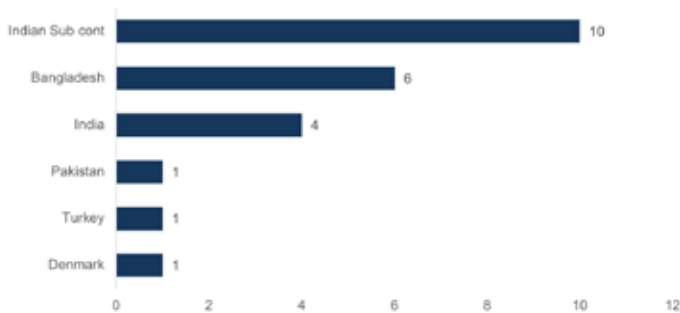
Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

DÜNYADA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Gemi Tiplerine Göre Listelenmiştir) TEMMUZ - EYLÜL 2022

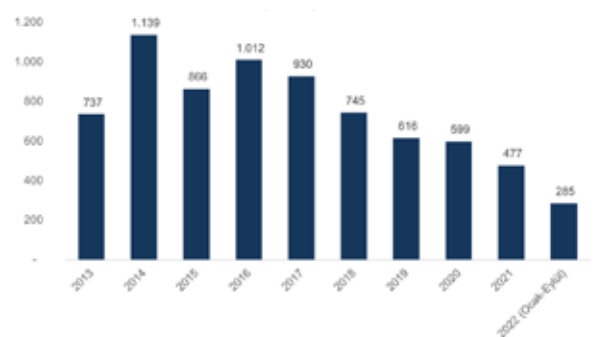
Gemi Tipi	TEMMUZ			AĞUSTOS			EYLÜL		
	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT
Aggregates	-	-	-	1	14	-	-	-	-
AHTS	1	37,0	1.487	1	23	2.558	1	38	1.774
Bulk	2	23,5	199.414	3	23	324.360	8	25	929.134
Chem & Oil	2	31,5	20.252	5	26	73.375	2	31	11.348
Cruise	2	43,0	6.082	-	-	-	1	30	4.915
CS/BW Dredger	-	-	-	1	13	-	-	-	-
Ethy/LPG	1	30,0	5.560	-	-	-	-	-	-
FSO	-	-	-	1	29	157.037	-	-	-
FPSO	-	-	-	-	-	-	1	34	43.641
GCargo	2	46,5	4.048	-	-	-	-	-	-
LPG	2	25,0	7.289	1	30	1.299	-	-	-
MPP	-	-	-	-	-	-	1	38	4.596
O. Salv. Tug	-	-	-	1	43	1.550	-	-	-
Pass	2	38,5	1.496	-	-	-	-	-	-
Pass/Car F.	1	35,0	3.133	1	24	6.427	-	-	-
Products	2	31,0	111.852	4	23	83.840	5	33	134.782
PSV	-	-	-	1	32	3.606	-	-	-
Reefer	2	42,5	10.167	1	38	5.250	-	-	-
Research	1	41,0	547	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro	-	-	-	1	18	10.048	1	36	9.200
Shuttle	-	-	-	-	-	-	1	20	92.995
Tanker	1	25,0	299.930	1	20	299.157	2	28	159.744
TSH Dredger	-	-	-	1	47	4.048	-	-	-
Genel Toplam	21	34,8	671.257	24	26	972.555	23	29	1.392.129

Kaynak: Clarksons Research Services Limitet ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

GEMİ GERİ DÖNÜŞÜMÜNDE ADET BAZINDA ÜLKELER (EYLÜL 2022)



DÜNYADA YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet)



Kaynak: Clarksons Research Services Limitet ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.

HAZIRLAYANLAR: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) Aycan KULAKSIZ HACİBEBEKOĞLU (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) Meryem ÇELİK (Deniz Ticareti Sorumlusu)



Poseidon
Marine



*Fire and Safety
Worldwide Service*



EVLIYA ÇELEBİ MAHALLESİ
MEHMET AKİF SOKAK NO:1
TUZLA / İSTANBUL / TÜRKİYE
T: +90 216 493 44 24
+90 533 404 83 85

www.poseidontr.net

info@poseidontr.net



SPARE PARTS

SERVICE

MAXIMIZE

ENGINE

PERFORMANCE

MESSI INCORPORATION

Marine Engine Ship Service International Inc.

Atatürk Mah.E.Gazi Sk.Metropol İstanbul Sit.

C1 Blok No.2B/376 Ataşehir/ İstanbul/TURKEY

P: +90 216 599 06 39

M: info@messiservice.com

W: www.messiservice.com

TÜRKİYE'NİN EN ÇOK STOĞA SAHİP GEMİ YEDEK PARÇA TEDARİK FİRMASI



BAKIM VE ONARIM HİZMETLERİ



DÜNYA'DAKİ İLK VE TEK FİLTRESİZ UV TİP "BWMS"



BSKY
HİDROSİKLON TEKNOLOJİSİ

YEDEK PARÇALAR

ANA MAKİNA YEDEK PARÇALARI
YARDIMCI EKİPMAN YEDEK PARÇALARI
GEAR BOX
TURBOCHARGER & YEDEK PARÇALARI
SEPERATÖRLER
POMPA PARÇALARI
GOVERNOR & YEDEKLERİ
HAVA KOMPRESÖR PARÇALARI
ŞAFT KOVANI & KEÇE SETİ
HAVA SOĞUTUCU & ISI DEĞİŞTİRİCİLER
GÜVERTE EKİPMANLARI
NAVİGASYON EKİPMANLARI
ÖLÇÜM CİHAZLARI
ELEKTRİK EKİPMAN & PARÇALARI



SERVİS HİZMETLERİ

ANA MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ
YEDEK MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ
GEAR BOX BAKIM VE TAMİRİ
TURBOCHARGER BAKIM VE TAMİRİ
PİSTON BAKIM VE TAMİRİ
VALF VE VALF YATAĞI BAKIM VE TAMİRİ
SİLİNDİR GÖMLEĞİ HONLAMA İŞLEMİ
ULTRASONİK TEMİZLİK
ELEKTRİK VE ELEKTRONİK BAKIM VE TAMİRİ
SATIŞ SONRASI DESTEK HİZMETLERİ



BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEM

- ✓ TATLI VE TUZLU SULARDA KULLANILABİLİR
- ✓ MİKRON TİP FİLTRE İÇERMEZ
- ✓ TIKANMA RİSKİ YOKTUR
- ✓ GERİ YIKAMA SİSTEMİ YOKTUR
- ✓ HAREKETLİ PARÇA İÇERMEZ
- ✓ BAKIM VE DEĞİŞİM GEREKTİRMEZ
- ✓ MODÜLER KURULUM İMKANI SAĞLAR
- ✓ GEMİ ÖMRÜ KADAR GARANTİLİDİR



SHIP SPARE PARTS & ENGINEERING

yafdiezel.com.tr
ballastwater.net



0090 216 494 49 02
info@yafdiezel.com.tr