

İMEAK
Deniz Ticaret
Odası'nın
resmi yayınıdır.

Deniz Ticareti

DERGİ KURULUŞ: 1984

ARALIK / 2023



MİLLİ MÜCADELE'NİN YÜZÜNCÜ YILI

İMEAK DTO MECLİSİ CUMHURİYET'İN 100. YILINDA ATATÜRK'ÜN HUZURUNDA



UZMAR®



İLERİCİ MÜHENDİSLİK KUSURSUZ UYGULAMA

WWW.UZMAR.COM

Denizcilik Sektöründe 20 Yıldır Sizlerle...



BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LTD. ŞTİ.

Postane Mah. Çelik Çıkmazı No:21-1
Tuzla, İstanbul, Türkiye
Tel: +90 216 446 93 79
Fax: +90 216 447 15 45
Gsm: +90 532 245 45 09
info@berkgumruklem.com
www.berkgumruklem.com

BERK LOJİSTİK LTD. ŞTİ.

Postane Mah. Çelik Çıkmazı No:21-1
Tuzla, İstanbul, Türkiye
Tel: +90 216 446 93 79
Fax: +90 216 447 15 45
Gsm: +90 532 245 45 09
info@berklojistik.com
www.berklojistik.com



BELZONA®

Repair • Protect • Improve

Tamir • Koruma • İyileştirme



Denizcilik sektörü için kapsamlı Belzona® çözümleri

Tamir, Kavitasyon ve korozyon koruma kaplama alanları

- Dümen tertibatları, yeke ve yatak bölgeleri
 - Pervane ve şaft sistemleri
 - Bow Thruster gövde ve tünelleri
 - Şaft braket, kovan ve bosa yüzeyleri
 - Hydrojet ve Kort Nozzle sistemleri
 - Pompa gövdesi ve impeller
 - Deniz suyu devreleri ve kinistin filtreleri
 - Cooler ve Isı eşanjörleri
 - Makina soğutma blokları ve ceketleri
 - Deniz suyu alış, egzoz çıkış ve Scrubber devreleri
 - Usturmaça, yüzer hortum ve sızdırmazlık elemanları
- ve bunlar gibi yüzlerce uygulama alanına sahip Belzona, bir çok Klas kuruluşunun onayı ile olağanüstü çözümler sunar.



Öncesi



Sonrası



Belzona Türkiye Exclusive
(Tam Yetkili) Distribütörü:



İNTER-MAR
GEMİ ONARIM

Aydıntepe Mah. Güzin Sokak Gemdok San.Sit. No: 17/B 15 İstanbul - TUZLA
www.intermar.com.tr / belzona@intermar.com.tr
Tel: +90 216 392 77 42 - +90 538 406 64 32



ALL YOU NEED

For
YOUR ENGINE

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



BTMteknik
Diesel & Gas Engines

bmtmeknik.com.tr

YEDEK PARÇA

- Ana Makine Yedek Parça
- Yardımcı Makine Yedek Parça
- Dişli Kutusu Yedek Parça
- Turbocharger Yedek Parça
- Seperatör Yedek Parça
- Kompresör Yedek Parça
- Kazan Yedek Parça



TEKNİK SERVİS

- Ana Makine Yardımcı Makine Bakımları
- Dişli Kutusu Bakımları
- Recondition Hizmetleri
- Turbocharger Bakımı
- Ultrasonik Yıkama
- Endoskopik Muayene
- Devreye Alma Hizmetleri



TUZLA ATÖLYE

Evliya Çelebi Mh. Pelikan Sk.
Giptaş Gemi Yan Sanayi Sitesi D Blok No:14
Tuzla - İstanbul / Türkiye

YALOVA ATÖLYE

Taşköprü Merkez Mah. 3. Yol
Taşköprü Sanayi Sitesi No:10
Çiftlikköy - Yalova / Türkiye

MERKEZ

Aydıntepe Mh. D-100 Karayolu Cad. No:14G Tuzla - İstanbul / Türkiye

Info@bmtmeknik.com.tr

+90 216 447 31 91

+90 216 447 31 93

BTMteknik

SERBEST BÖLGE

İstanbul Endüstri ve Ticaret Serbest Bölgesi
Kurşun Cad. No:5 Bodrum Kat Bölüm No: 4
Tuzla - İstanbul / Türkiye

İZMİR ATÖLYE

Metal İşleri Sanayi Sitesi
3. Cad. No:23 Kısıkköy
Menderes - İzmir / Türkiye



“Deniz ticareti
camiamızda refah;
bilgili, çağdaş
çalışma ile
mümkündür.”

M. ZİYA KALKAVAN

NURHAN HAN ERDEM

2013 Fotoğraf Yarışması'nda DTO'nun eserini satın aldığı
fotoğrafçılar arasında yer alıyor.



Yıl 39

ARALIK 2023

Yayın Türü: Yaygın - Süreli Yayındır. Ayda bir yayınlanır.

SAHİBİ

İMEAK DTO adına Yönetim Kurulu Başkanı: TAMER KIRAN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

YAYIN KURULU

BAŞKAN: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

PINAR KALKAVAN SESEL

PROF. DR. MUSTAFA İNSEL

GÖKHAN ÖZCAN

İDARE MERKEZİ

İMEAK DTO: Meclis-i Mebusan Cd. No: 22 Salıpaazarı 34427

Beyoğlu İSTANBUL-TÜRKİYE

T: +90 212 252 01 30 (8 hat / lines) +90 212 243 54 95 (3 hat / lines)

F: +90 212 293 79 35 dto@denizticaretodasi.org.tr

www.denizticaretodasi.org.tr

YAYINA HAZIRLIK

LİKYA REKLAMCILIK: Koşuyolu Mah. Katip Salih Sok. No: 60 D: 2

Kadıköy İSTANBUL - TÜRKİYE

T: +90 216 428 92 51

info@likyareklamcilik.com.tr

Genel Koordinatör: AYŞE OLCAY - ayseolcay@likyareklamcilik.com.tr

Art Direktör: FATMA BAŞ - grafik@likyareklamcilik.com.tr

Reklam&PR Koordinatörü: HANDAN KALENDEROĞLU

reklam@likyareklamcilik.com.tr

Editörler

AHU ERKIVANÇ - muhabir@likyareklamcilik.com.tr

EFSANE NUR FİDAN - editor@likyareklamcilik.com.tr

Katkıda Bulunanlar:

SEVİM TARHAN ATASOY

Baskı: ÖZGÜN OFSET

Yeşilce Mah. Aytekin Sok. No: 21 34418 4. Levent / İstanbul

Tel: + 90 212 280 00 09 / Faks: +90 212 264 74 33

www.ozgun-ofset.com

*Dergimizde yayınlanan yazılar, yazarların kişisel görüşleridir.
Bu yazılardan dolayı Deniz Ticareti Dergisi sorumluluk üstlenmez.*

Kaynak belirtmek koşulu ile alıntı yapılabilir.

ISSN 1301 – 5907

Güçlü
“yönümüz”
sizin
memnuniyetiniz



Kılavuzluk ve Römorkör hizmetlerinde
sahip olduğumuz tecrübe,
güçlü sermaye ve ortaklık yapımızın
verdiği güvenle...
Her geçen gün büyüyen filomuzla
Ülkemize ve sektörümüze değer katmaya
devam ediyoruz.

reliable
partner!



Doğru
Ekipman ve
Doğru Ekip ile
Denizler
bizimle
temiz...

MOST Denizcilik olarak, petrol döküntüsü konusunda planlama, hazırda bekleme, eğitim, tatbikat ve operasyonel müdahale faaliyetlerini gerçekleştirmekteyiz. Türkiye'nin en hassas noktalarında haftanın her günü, günün her saatinde hizmet vermeye hazırız. Açık deniz bariyerleri, sorbent emici malzemeler, sıyrıcılar, yıkama makineleri ve yüzer depolama tanklarını da kapsayan tüm ileri teknoloji altyapımızla ve uzman kadromuzla; **çevreyle, ülkemizi üç yandan kucaklayan denizlerimiz ile dostuz...**

HİZMETLERİMİZ

- Kıyı Tesisi Acil Müdahale Hizmeti
- Eğitim ve Tatbikatlar
- Acil Müdahale Operasyonları
- Risk Değerlendirme
- Dalgıçlık ve Su Altı Operasyonları
- Derin Deniz ve ROV Operasyonları
- IHA ile Havadan Görüntüleme ve Endüstriyel Kimyasal Madde Tespiti
- Depolama ve Tank Temizliği
- Pre-booming Hizmetleri



ACİL ÇAĞRI:

+90 531 773 3733
+90 530 940 8787

MOST Denizcilik Merkez Ofis:

İstanbul Deri Organize Sanayi Bölgesi (İDOSB),
Kazlıçeşme Caddesi, No: 12/A Tuzla/İstanbul-TÜRKİYE
Telefon: +(90) 216 394 02 69 • **Fax:** +(90) 216 394 02 79
info@mostdenizcilik.com • www.mostdenizcilik.com

MostDenizcilikTR
 MostDenizcilik
 MostDenizcilik



**126 COUNTRIES, 1500+ PORTS,
800+ VESSEL SERVED**

at your service, **globally.**

www.avsglobalsupply.com

İÇİNDEKİLER



16

MECLİS

DTO'NUN KASIM AYI
MECLİS TOPLANTISINDA
SON GELİŞMELER
DEĞERLENDİRİLDİ

48

SÖYLEŞİ

TAMER KIRAN

12

TAMER KIRAN

MUTLULUK VE BARIŞIN HAKİM
OLDUĞU BİR DÜNYA
ÖZLEMİMİZİ YENİ YILA TAŞIYORUZ

54

ALMANAK

2023 YILININ ÖNE ÇIKAN
GELİŞMELERİ

58

GÜNCEL

PROF. DR. ORALERDOĞAN
TÜRK LOYDU VAKFI YÖN.
KUR. BŞK.

62

AB ETS SİSTEMİ

PROF. DR. MUSTAFA İNSEL

66

SÖYLEŞİ

MAHMUT IŞIK

68

DENİZ SİGORTALARI

ARMATÖRLERİN SAVAŞ
RİSKLERİ VE DENİZ
SİGORTALARI

88

BUNKER

SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

90

LOJİSTİK

BİLGEHAN ENGİN

ODADAN HABERLER	26
ŞUBELERİMİZDEN	42
MAKALE	70
SEKTÖRDEN HABERLER	72
KÜLTÜR-SANAT	92
MARİNALAR	94
DTO AB BÜLTENİ	96
GEMİ TUTULMALARI	98
S&P	100
YÜK İSTATİSTİKLERİ	106
ISTFIX ANALİZ	108
HURDA RAPORU	110



We are here to change
the game ...

Eskomarine and Jointtop have joined forces to serve the Turkish Owners in China for drydockings in a unique manner... With a single quote, we offer the flexibility to all our clients to choose from a number of leading shipyards and unlike agents, we take on the contract directly with the owner, in other words as far as the owner is concerned Jointtop acts as the shipyard using leading yards 'facilities to accommodate the owners' vessels. With near to 150 dockings per year, we enjoy very special treatment in all leading yards and our owners of course benefit from this directly making their docking period much smoother in all respects.

Together We Offer;




- Excellent Service
- Unbeatable Prices
- Total Flexibility
- Single quote and number of leading yards to choose from
- 7/24 on site assistance during entire repair period
- Years of experience
- Priority in yards as a first class client



Scan the
QR code for
more information

eskomarine.com.tr

The Maritime House, Ağaoğlu My Office Lale Sk.
No: 1 Kat: 13 Daire: 54 Ataşehir, 34746 Istanbul / Turkey
P: +90 216 688 ES KO (37 56) • F: +90 216 688 00 37
marine@eskomarine.com.tr

   eskomarine



eskomarine
a member of THE MARITIME HOUSE ●●●

ONURSAN

TEST POOL

Fast and Efficient



Uniform, Safe, and Documented Lifeboat & Rescue Boat, Launching Appliances & Release Gear

- Operational & Load Tests,
- Through Examinations,
- Overhauls,
- Maintenance and
- Repairs



ONURSAN

A Aydınli Birlik OSB, 2. Sokak, No:4, Tuzla / Istanbul / TURKEY
T +90 216 395 87 80 F +90 216 395 04 60
W www.onursan.net E onursan@onursan.net



ULUSLARARASI TAŞIMACILIK

10 Yılı aşkın süredir uluslararası ve yurtiçi deniz ve kara taşımacılığı alanlarında faaliyet gösteren Medkon Lines, konteyner hat servisi, feeder konteyner servisi, kabotaj taşımacılığı, açık yük ve proje taşımacılığı, brokerlik, gemi kiralama, lojistik servis sağlayıcılığı, S&P, forwarding, gemi alım-satım, kara nakliyesi, depo işletmeciliği ve gemi-liman acenteliği alanlarında faaliyet göstermekte olup, müşterilerine taşımacılığın her alanında güvenilir ve çözüm odaklı hizmet vermektedir.



Mutluluk ve barışın hakim olduğu bir dünya özlemimizi yeni yıla taşıyoruz



TAMER KIRAN

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı

Bir yılı daha geride bırakıyoruz. “Dünyada ne değişti?” diye sorarsanız, her alanda hızlı dönüşümlerin yaşandığı bir dönemde mutlaka olumlu yönde değişen birçok şey oldu, ancak maalesef müessif birtakım olayları da yaşadığımız bir yıl oldu 2023.

2022 yılını bitirirken, ekonomik sıkıntılar, doğal felaketler ve jeopolitik gerginliklerin damgasını vurduğu zor bir yıl olduğu değerlendirmesinde bulunmuştum. Şimdi 2023’ü tamamlarken yine benzer bir tablo ile karşı karşıya olduğumuzu belirtmeliyim. 2023’e girerken barış ve huzurun hakim olduğu, ekonomik kalkınmanın ve refahın hızlandığı bir dünya özlem ve umudumuzu yeni bir yıla taşıyoruz. 2023 yılındaki gelişmeler ve 2024 yılına ilişkin düşüncelerimi

paylaştığım röportajı dergimizin ileriki sayfalarında okuyabilirsiniz.

Maalesef 2023 yılı hafızalarımızdan kolaylıkla silinmeyecek afetlerle geçti. Hatırlayacağınız üzere 6 Şubat tarihli Kahramanmaraş merkezli depremlerde bölge genelinde yaklaşık yüzbinlerce bina oturulamaz hale geldi, 50 bini aşkın insanımızı kaybettik. Depremler, Cumhuriyet tarihimizin en büyük ve yıkıcı depremleri olarak kayıtlarda yer aldı. Yine yıl içinde meydana gelen orman yangınları ve sel felaketleri sonucunda can kayıpları verdik.

Tam yılı tamamlıyoruz derken 19 Kasım’da yaşadığımız felaket de uzun zaman unutamayacağımız derin üzüntüye neden

oldu. Türk bayraklı bir kuru yük gemisi, Zonguldak’ın Karadeniz Ereğli ilçesinde, olumsuz hava ve deniz koşulları nedeniyle maalesef battı. Kayıp 12 mürettebat için sürdürülen arama kurtarma çalışmalarında 5 denizcinin naaşı bulunurken, bu yazının kaleme alındığı an itibarıyla bulunamayan 7 mürettebat için maalesef umutlarımızın tükendiğini söyleyebiliriz. Acımız çok büyük...

Elim kazada yaşamlarını yitiren denizcilerimize bir kez daha Allah’tan rahmet, kederli aileleri, yakınları ve geminin sahibine sabır ve baş sağlığı diliyoruz. Allah, hepimizi her türlü afetten korusun.

Tüm afetler ve olumsuz küresel koşulları geride bırakmayı umuyoruz. Ülkemizin stratejik konumu, yüksek büyüme potansiyeli ile güçlü ve rekabetçi ekonomisi geleceğe umutla bakmamız için bize güven ve cesaret veriyor.

Denizcilik sektörünün temsilcileri olarak bizler de sektörümüzü daha da büyütmenin, üyelerimizin dertlerine derman ararken, iş, aş üretecek imkanlar sağlamaya çalışmanın, sektörümüzün ülkemizin refahına verdiği katkısı yükseltmenin peşinden koşmaya devam edeceğiz. Devraldığımız bayrağı taşıdığımız müddetçe Türkiye’mizin 21. yüzyılda dünyanın en ileri denizci ülkeleri arasında yer alması için elimizden geleni yapacağız.

2024 yılının denizcilik sektörümüze, ülkemize ve tüm dünyaya mutluluk, barış ve huzur getirmesini dilerken, herkesin yeni yılını içtenlikle kutluyorum.

Kalın sağlıcakla...



İlk hidrolik hibrit sistemli römorkör



İlk LNG yakıtlı römorkör



İlk uzaktan kumandalı römorkör

Dünyada İlklere imza atmaya devam ediyoruz...



FREEFALL LIFEBOATS



GEPA GRP FREEFALL LIFEBOATS are designed, constructed and tested according to the latest standards, requirements of "SOLAS", "IMO" and "LSA Code"

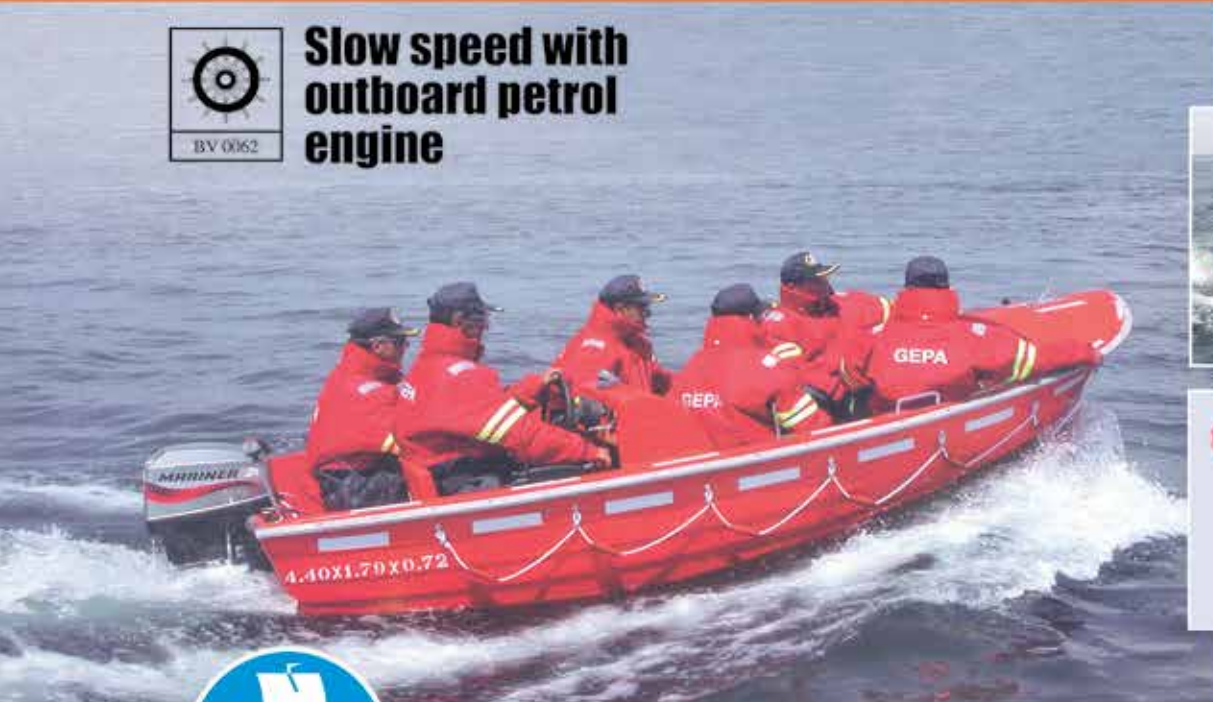


RESCUE BOATS

**SAFE
AND
SOUND**



**Slow speed with
outboard petrol
engine**



GEPA - FIBERGLASS INDUSTRY & TRADE CO. INC.

Tersane Yolu Yan Sanayi Bölgesi Harmandalı Sk. No10 Aydıntepe 34947 Tuzla/Istanbul/TURKEY
Phone: +90 216 392 93 96 Fax: +90 216 392 20 64
E-mail: info@gepafiberglass.com Web Page: www.gepafiberglass.com

MARINE WANTS

Love

MARITIME RESPECT

ISO 9001 CERTIFICATION
(NQA CERTIFICATION LIMITED)

ISO 9001

EN IEC 60079-19:2019
(IEP ATEX CERTIFICATION)

IEP
ATEX

saygielectric.com

REFERENCES



BOGAZICI

GURDESAN

Gestas

İLTEKNO



SAYGI
Shipping & Electric Co.



KIRAN

FATİH OFFSHORE

TK TUZLA shipyard

NEW BUILDING

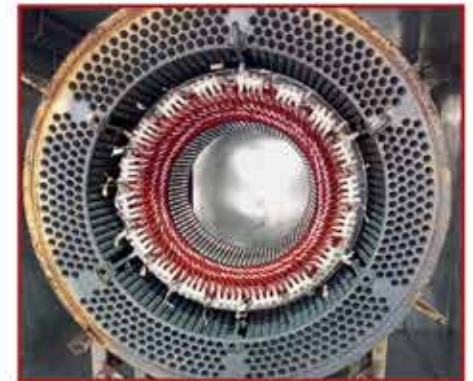
- Ferryboat
- Live Fish Carrier Vessels
- Tugboat
- Tankers
- Dry Cargo Vessels
- Pilot Boats

MANUFACTURING

- Automation Systems
- Bow Thruster Control Systems
- Engine Telegraph Systems
- Navigation Light Panels
- Console Production
- Tank Level Control Systems
- Valve Control Systems
- Signal Light Coloumn
- Bearing Heating Tools
- MSB & ESB
- Electrical Project - Design Service

REPAIR AND MAINTENANCE

- Conversion of Vessels
- Repair / Maintainment Service
- Authorized Technical Service
- Test and Calibration Service
- Electronics Maintenance Service
- HV./LV. Motor / Generator Wounding



COLLABORATIONS



HEAD OFFICE

Aydıntepe Mh. Gemdok San.Sit. Güzin Sk. No:17/C3 Tuzla / İSTANBUL

info@saygielectric.com +90 216 392 60 21 +90 216 392 95 05



SAYGI

SAYGI

DTO'NUN KASIM AYI MECLİS TOPLANTISINDA SON GELİŞMELER DEĞERLENDİRİLDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın (DTO) Kasım ayı Meclis Toplantısı, 2 Kasım 2023 Perşembe günü, Oda'nın Meclis Salonu'nda yapıldı. Meclis Başkanı Başaran Bayrak başkanlığında gerçekleştirilen toplantıda, gündemdeki maddeler görüşüldü.



EMİN EMİNOĞLU - BAŞARAN BAYRAK

Toplantının açılışını İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak yaptı. Ardından vefat eden kişilerin adlarının okunması ve kendilerine Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı dilenmesiyle meclis toplantısı başladı. Vefat eden isimler Meclis Başkan Yardımcısı Emin Eminoğlu tarafından okundu: "Odamız Üyesi Konan Denizcilik ve Limitet Şirketi Ortağı, Odamız 24 No'lu Meslek Komitesi Başkanı ve Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Üyesi Sayın Hüseyin Konan ile aynı şirketin ortakları Sayın İlyas Konan ve Sayın Mustafa Konan'ın babası Rüştü Konan, Odamız Üyesi Ali Rıza Aksoy Denizcilik Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi ortaklarından Odamız Meclis Üyesi Sayın Ufuk Aksoy'un annesi Ayşe Necla Aksoy

vefat etmiştir. Merhum ve merhumeye Allah'tan rahmet, kederli ailelerine baş sağlığı diliyoruz".

Toplantı Meclisin 5.10.2023 tarih ve 12 sayılı toplantı zabıtlarının görüşülmesi ve onaylanması ile devam etti. Ardından da 2023 Eylül ayı fasıllar arası aktarım talepleri görüşülerek onaylandı. Konuyla ilgili ayrıntıları Hesapları İnceleme Komisyonu Başkan Yardımcısı Adem Kocadağ aktardı. Aynı şekilde 2023 Eylül ayı mizanı da görüşülerek onaylandı. Meclis toplantısında yönetim kurulunun ekim ayı faaliyetlerinin video sunumu yapıldı. Ardından da İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı kürsüye geldi ve konuşmasını yaptı.

TAMER KIRAN: "CUMHURİYETİMİZİN 100. YILDÖNÜMÜNÜ KUTLUYOR, YÜZYILLAR BOYUNCA AYNI COŞKUyla KUTLANMASINI DİLİYORUM"

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran konuşmasına herkesi saygıyla selamlayarak başladı. Tamer Kiran, "Gazi Mustafa Kemal Atatürk önderliğindeki varoluş mücadelemizin ardından 29 Ekim 1923'te kurulan Cumhuriyetimiz ilk asrını tamamladı. Cumhuriyetimizin 100. yıldönümünü kutluyor, yüzyıllar boyunca aynı coşkuyla kutlanmasını temenni ediyorum. Eşsiz ve aziz vatanımızı bizlere miras bırakan Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü, kahraman silah arkadaşlarını ve bu topraklar için



TAMER KIRAN

tereddütsüz canını feda eden şehitlerimizi bir kez daha saygı, minnet ve şükranla anıyoruz” dedi.

Cumhuriyetin 100. yılını, 3 Kasım Cuma akşamı tertip edecekleri özel bir gece ile kutlayacaklarını hatırlatan Tamer Kiran, bu etkinliği, kutlamadan öte, bu yurdu ve bağımsızlığımızı armağan eden Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarına gösterdikleri bir vefa ve şükran olarak gördüklerini söyledi. Şüphesiz 100 yıllık Cumhuriyetimizle ilgili söylenecek çok söz bulunduğunu belirten Tamer Kiran, bu konudaki düşüncelerini 3 Kasım Cuma akşamı düzenlenecek kutlama gecesinde paylaşacağını belirtti.

Cumhuriyetin 100. yılı kutlama programları çerçevesinde Anıtkabir'e yapılacak ziyaretin tarihinin de kesinleştiğini belirten Tamer Kiran, 13 Kasım Pazartesi günü, saat 14.30'da, Merkez ve Şubelerimizin Meclis Üyeleriyle birlikte Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün huzurunda olacaklarını aktardı.

Cumhuriyetimizin 100. yılında, Türkiye'nin yeniden bir ateş çemberinin tam ortasında kaldığını belirten Tamer Kiran, Kuzeyde Rusya'nın Ukrayna'yı işgali; güneyde İsrail ve Filistin arasında 7 Ekim tarihinden itibaren başlayan, giderek boyutları artan, binlerle ifade edilen sivil insanın öldüğü, şiddet ve gerilimi derin bir endişeyle takip ettiklerini kaydetti.



Ön sıra soldan sağa: Tamer Kiran (YK Başkanı), Recep Düzgüt (YK Bşk. Yrd.), Adnan Naiboğlu (YK Bşk. Yrd.), Timur Taylan Kalkavan (YK Sayman Üyesi), Burak Akartaş (YK Üyesi.) Arka sıra soldan sağa: Serhat Barış Türkmen (YK Üyesi), Ahmet Can Bozkurt (YK Üyesi), Orhan Gülceker (YK Üyesi), İsmail Görgün (YK Üyesi), Mustafa Aslan (YK Yedek Üye), Serdar Akdemir (YK Yedek Üye)

“GAZZE'YE SALDIRILAR DİPLOMASİYLE İZAH EDİLEMİYECERK BOYUTLARDA”

Tamer Kiran sözlerini şöyle sürdürdü:

“Her şeyden önce bir insan olarak, ne İsrail topraklarında ne de Filistin topraklarında tek bir masumun ölmesini kabul etmenin mümkün olmadığını belirtmek istiyorum. Ancak son günlerde savaşın da bir hukuku olmasına rağmen Gazze'ye yönelik saldırıların diplomasiyle izah edilemeyecek boyutlara ulaştığını da üzülen gözlemliyoruz. Uluslararası hukuku açıkça ihlal ederek, günlerdir Gazze'yi bombalayan 2 buçuk milyon insanı elektrik, su ve gıda gibi en temel ihtiyaçlardan mahrum bırakarak, sınırlı bir alanda göçe zorlayan ve insanlık dışı bu tutumu sürdürmeye devam eden İsrail'i şiddetle kınıyorum. Bölge dışına taşarak Orta Doğu'yu yangın yerine çevirme potansiyeli bulunan bu ürkütücü gidişata artık bir dur denmesi gerekiyor. Bölgede akan kanın durması, artık bir trajediye dönüşen sivil insan kayıplarının sonlandırılması için dünyanın acilen harekete geçmesini, barış ve sükunetin bir an önce tesis edilmesini temenni ediyorum”.

“12. KALKINMA PLANI TOPLANTILARINA KATILDIK, ÜLKEMİZ İÇİN HAYIRLI OLSUN”

“Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığınca hazırlanan ve ekonomide yol haritası niteliği

taşıyan 2024-28 yıllarını kapsayan 983 maddeden oluşan 12. Kalkınma Planı, Türkiye Büyük Millet Meclisi'nde (TBMM) kabulünün ardından 25 Ekim'de Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi” diyen Başkan Tamer Kiran, “Ortalama büyüme tahmininin yüzde 5, dönem sonu enflasyon hedefinin yüzde 4.75 olarak belirlendiği plan, 2028 yılı sonunda Türkiye ekonomisinde toplam gayrisafı yurtdışı hasılanın 1.6 trilyon dolara, kişi başı gelirin ise 17 bin dolara gelmesini hedefliyor” şeklinde konuştu.

Tamer Kiran şunları söyledi: “Türkiye'nin odaklanacağı hedef ve stratejilerin ortaya konulduğu planın hazırlık çalışmalarına odamız da katılmıştır. Cumhurbaşkanlığı Bütçe ve Strateji Başkanlığı tarafından çalıştay şeklinde gerçekleştirilen toplantıların, Denizyolu Ulaştırması Özel İhtisas Komisyonu, Gümrük Özel İhtisas Komisyonu, Lojistik Özel İhtisas Komisyonu ve Kenti İçi Ulaşım Özel İhtisas Komisyonlarının ikiyeşer olmak üzere toplam sekiz toplantısına katıldık, odamızın görüş ve taleplerini iletme imkânı bulduk. Bu arada Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Strateji ve Bütçe Başkanlığı'nca hazırlanan 2024 yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programı da 25 Ekim tarihli Resmî Gazete'de yayımlandı. 12. Kalkınma Planı esas alınarak hazırlanan 497 sayfalık 2024



yılı Cumhurbaşkanlığı yıllık programında denizcilik sektörünü yakından ilgilendiren konuların yer aldığını da memnuniyetle gördük.

Programda 'Türkiye'nin denizcilikte bölgesel ve kıtasal anlamda aktarma merkezi olmasını teminen ülkemizdeki kıyı tesisleri geliştirilecek, Türk deniz ticaret filosu iyileştirilecektir' cümlesine atıfta bulunularak, Türk deniz ticaret filosunun geliştirilmesi için uygun finansman modellerinin hayata geçirileceği, finansal

çalışmalarının teşvik edileceği hususu da yer almıştır. Çevre konusunda dış ticarete rekabetçiliğin korunarak daha ileriye taşınması için ulusal karbon fiyatlandırma mekanizmalarının oluşturulacağı öncelikli olarak Avrupa Birliği (AB) ile uyumlu bir emisyon ticaret sisteminin uygulamaya konulacağı, sınırda karbon düzenlemesi mekanizması ile ilgili sektörlerin emisyonların izlenmesi ve raporlanması konularında rehberlik faaliyetlerinin yürütüleceği, liman operasyonlarında enerji verimliliğinin artırılması ile



kiralama yoluyla deniz araçlarının tedarikine yönelik çalışmalar yapılacağı kaydedilmiştir. Yine programda çevre dostu yeni nesil deniz ve hava araçlarının yaygınlaştırılmasına yönelik AR-GE

çevresel etkilerin en aza indirilmesine yönelik düşük emisyonlu hatta emisyon üretmeyen makine ve ekipmanların kullanımının teşvik edilerek yeşil liman uygulamalarının desteklenmesine

devam edileceği kayıt altına alınmıştır. Programda geleneksel dış ticaret modelleri ile kurgulanan dış ticaret ve gümrük mevzuatı, ikiz dönüşüme uyum doğrultusunda e-ihracatın gereklilikleri de dikkate alınarak revize edileceği, eşyanın satışının hemen ardından düzenlenen e-irsaliye veya e-faturadan basitleştirilmiş gümrük beyannamesi verilebilmesi için çalışmalar sürdürülebileceği hususla yer almıştır".

TAMER KIRAN PIYASALARI DEĞERLENDİRDİ

Tamer Kiran, 12. Plan'da yer alan su ürünleri üretiminde sürdürülebilirliğin sağlanması amacıyla denetimlerin etkinleştirilerek yetiştiricilik üretiminde doğal kaynaklar ve biyoçeşitliliğin korunacağını, yapılacak yeni yatırımlar ile üretim ve ihracatın arttırılacağına vurgu yaparak, "Yani devletimiz su ürünleri yetiştirileceğine destek vereceğini de Cumhurbaşkanlığı programına almış durumda. 12. Plan ve 2024 yılı Cumhurbaşkanlığı yıllık programının ülkemiz, sektörümüz ve milletimiz için hayırlara vesile olmasını temenni ediyorum" dedi.

DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran toplantıda piyasaları da değerlendirdi. Tamer Kiran, küresel deniz ticaretinin 2023'ün Ocak-Eylül döneminde geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 3.2 artış gösterdiğini belirterek, bu dönemde deniz yoluyla ham petrol taşımacılığının yüzde 5.6, kuru yük taşımacılığının yüzde 4.4 artış gösterdiğini, konteyner taşımacılığının ise yüzde 2.3 azaldığını vurguladı.

Tamer Kiran; "Böylece enerji emtialarının ticaretindeki güçlü büyümenin desteğiyle küresel deniz ticaretinin 2023 yılında yıllık yüzde 2.4 büyüyerek, 12 milyar 300 milyon ton olacağı tahmin edilirken, ton mil bazındaki değişimin Rusya-Ukrayna çatışmasının ardından değişen ticaret rotaları nedeniyle desteklenerek yüzde 4.2 ile görece olarak daha yüksek bir artış göstermesi beklenmektedir" dedi.

Odanın 10. Dönem Üçüncü Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısını 20 Ekim'de yaptıklarını belirten Tamer Kiran; "Bu

toplantıda Ulaştırma Bakan Yardımcımız Durmuş Ünüvar, Genel Müdürlerimiz Ünal Baylan ve Salih Tan ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürümüz Mustafa Bankaoğlu ile üyelerimizi bir araya getirerek sorunlarını birebir aktarma fırsatı yaratırken, sorun ve çözüm önerilerimizin yer aldığı toplam 32 konuyu yazılı olarak ilettik. Bundan sonraki süreçte her zamanki gibi ilettiğimiz konuların takipçisi olmaya devam edeceğiz” şeklinde konuştu.

“TÜRK LOYDU ŞAMPİYONLAR LİGİNDE DİYE BİLİRİZ”

“Bildiğiniz gibi çok mutlu bir haber aldık. Çok uzun yıllardır çalışmalarını sürdürülen Türk Loydu’muzun Uluslararası Klaslama Kuruluşları Birliği’nin (IACS) üyesi olması süreci nihayete erdi ve Türk Loydu artık IACS üyesi bir kurum oldu” diyen Tamer Kıran şöyle devam etti:

“O artık farklı bir lig, bunu ‘Şampiyonlar Ligi’ gibi algılayabiliriz. Bundan sonra da yapacağı başarılı çalışmalarla hem filosunu ve elindeki tonajı büyütmede hem de ülkemize teknoloji ve AR-GE katkılarında bulunmada çok faydalı işler yapmasını temenni ediyorum.

Bu süreç, çok uzun bir süreçtir. Bu geçmiş yönetim kurullarında çalışan, başkanlık yapan ve şu anda halihazırda yönetim kurulunda olan tüm dostlarımızı



canı gönülden tebrik ediyorum. Elde ettikleri bu başarının ülkemiz adına da çok büyük olduğunu bir kez daha paylaşmak istiyorum. Bundan sonra işleri daha zor, daha çok çalışmalarını lazım



METEHAN DEMİR

ama bugüne kadar olduğu gibi altından kalkacaklardır”.

Aralık Ayı Meclis Toplantı’sını Ticaret Bakanı Ömer Bolat’ın katılımıyla 14 Aralık’ta yapacaklarını söyleyen Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, “Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk’ü vefatının 85. yıldönümünde yad ediyoruz.

Denizcilik camiası olarak onun ‘En büyük eserim’ dediği ve 100. yılını kutladığımız Cumhuriyetimize sahip çıkarken sonsuza kadar günlüğümüzde yaşayacak.

Onun ilke ve devrimleri ülkemizin geleceğine yön vermeyi sürdürecektir” dedi. Tamer Kıran konuşmasının sonunda, Gazi Mustafa Kemal Atatürk’e “Başöğretmenlik” unvanının verildiği



SEMİH DİNÇEL

24 Kasım’ın Öğretmenler Günü olarak kutlandığını hatırlatarak, tüm öğretmenlere saygı ve şükranlarını sundu.

Meclis toplantısına davet edilen Gazeteci Metehan Demir de “Son Gelişmeler Işığında Bölgesel Riskler” konulu sunumunda Gazze Savaşı’ndaki son durumu değerlendirdi.

“KOSTERLER İÇİN KÖTÜ BİR NAVLUN PİYASASI VAR”

Gazeteci Metehan Demir’in kapsamlı sunumunun ardından DTO Yedek Yönetim Kurulu Üyesi Semih Dinçel piyasaları değerlendirdi. Ekim ayının heyecanlı geçtiğini söyleyen Semih Dinçel, 7 Ekim’de İsrail Harekatı başlayınca Baltık Kuru Yük Endeksi’nin, Capsize Endeksi’nin ateşlemesi ile hızla fırladığını belirtti. Çin limanlarındaki demir cevheri stoklarının, Eylül 2020’den bu yana ilk kez 100 milyon tonun altına düştüğüne dikkat çeken Dinçel; Şubat 2022’de 144 milyon ton olduğunu vurguladı. Semih Dinçel sözlerini şöyle sürdürdü: “7 Ekim’de hareket başlayınca Çin üç hafta içinde demir cevheri aldı. Bu yüzden de Capsize Endeksi uçtu. Şimdi de o alımlar bittiği için endeks aynı hızla geri geldi. Baltık Kuru Yük Endeksi, dün bin 401 idi. Capsize Endeksi de bin 899’du. Yedi günlük ortalaması 2 bin 417. Şimdi büyük bir hızla indi. Kısacası Çin aldı cevheri, tuttu gemileri, şimdi de iniş başladı”.



NURİ MERT CAN

Rusya'nın buğday fiyatlarına dikkat çeken Semih Dinçel, "Kasım ayı teslim fiyatı 253 dolar. Dört ay önce 427 dolardı. Yani bu yalnızca buğdayı etkilemiyor. Bütün grain productslar düştü. O yüzden de Karadeniz'de yük azalması var.

Bu da kosterlerin hepsini kısa dönemde açığa çıkardı. Kosterler için kötü bir navlun piyasası demek bu" şeklinde konuştu. Kosterlere, küçük tonaja ihracat belgesi almanın zorlaştığına değinen Semih Dinçel, ihracatçıların gemiyi yüklemek için kağıtları tamamlamadıklarını belirtti.

Dinçel şöyle devam etti: "Ukrayna bunu niye yapıyor? Gemileri Odessa ve Çornomorsk limnlarına büyük tonajlarla sevk etmek istiyor olabilir. Bir de Tuna Nehri'ne mesela bugün Sulina'dan 4 tane gemi geçti.

Bunlar 18.000 ton, 27.000 ton, 23.000 ton, 25.000 ton... Orada da tonajlar arttı. Tuna Nehri neredeyse içeridekiyle beraber 170 tane gemiyi tutuyordu.

Denizde bekleyen, içeride yükleyen, içeride yüklemesini bitirip dışarı çıkacak olan ki bunlar azalırsa bugünden daha da düşük koster rakamlarına hazır olmak lazım". Tedbirli olunması gerektiğini vurgulayan Semih Dinçel, özellikle koster piyasasında dikkatli olunması gerektiğine dikkat çekti.



ZAFER AKBULUT

BÖLGEMİZDEKİ RİSK MİKTARI GİTTİKÇE ARTIYOR

Semih Dinçel'in ardından kürsüye Nuri Mert Can geldi. DTO Meclis Üyesi, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) İstanbul Genç Girişimciler Kurulu Başkan Yardımcısı Nuri Mert Can, Metehan Demir'in sunumunun önemine dikkat çekip şunları söyledi: "Bölgemizdeki risk miktarı gittikçe artıyor. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Genç Girişimciler Kurulu da, 81 ilde teşkilatlanmış bir yapı. İstanbul olarak biz dört odanın birleştiği bir kurulumuz.

Yönetim kurulumuzun ve meclisimizin de teveccühüyle icra kuruluna dört arkadaş katıldık. Ben Elif Ceren Gülecek, Ayşe Aslı Başak ve Bahadır Onur. Geçen haftaki icra toplantımızda da başkan yardımcısı seçildi. Önümüzdeki dönemde de oradaki faaliyetlerimizi size bölüm bölüm tekrar aktaracağım."

IFSMA'DA TÜRKİYE'Yİ TEMSİL ETMENİN GURURUNU YAŞIYORUZ

Söz isteyip, çok kısa konuşacağını belirten TÜRKKAPDER Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Zafer Akbulut da şunları söyledi. "Cumhuriyetimizi kutladığımız bu günlerde Ulu Önderimiz Atatürk'ü rotamız olarak Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği olarak 22-26 Ekim'de Japonya'da düzenlenen ve 50 yıllık tarihi olan Uluslararası Gemi Kaptanları Dernekleri Federasyonu'nun (IFSMA)



İSMAİL CENGİZ ÜNLÜ

yönetim kuruluna Türkiye'den bir üyemizi soktuk. Bundan sonra bütün seçimlerde ve toplantılarda bizden bir arkadaş olacak IFSMA'da. Bu oluşumun içinde Türkiye'yi temsil etmenin gururunu yaşıyoruz".

Meclis üyeleri ayrıca, Erzincan'a Atatürk rölyefi yapılmasına destek veren Mustafa Dağ'da da tebrik edip alkışladı. Toplantının sonunda kürsüye Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu Başkan Vekili İsmail Cengiz Ünlü geldi. İsmail Cengiz Ünlü, Türk Loydu olarak 1962 yılından beri zorlu ve başarılı bir süreç geçirdiklerini hatırlattı ve şunları söyledi:

"Başta devletimiz olmak üzere emeği geçen herkese çok teşekkür ederiz.

Kurucumuz olan Gemi Mühendisleri Odası ve genel kurulumuza delege gönderen kuruluşlara şükranlarımız sunarız. Yaklaşık 15 yıldır IACS üyeliği için uğraşıyorduk. Bundan sonraki amacımız, Türk Loydu'nu dünya markası hâline getirmek olacak. Yakın zamanda bir istişare toplantısı düzenleyip, sonuçları sizlerle paylaşacağız."

Meclis üyeleri, Eski Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Cem Melikoğlu'nu da tebrik etti. Toplantı, Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Mustafa Kemal Atatürk'ün ölüm yıldönümü nedeniyle bir kez daha anılmasıyla sona erdi.

OZGEN

SHIP SUPPLY



Offices & Warehouses in Tuzla & Yalova Shipyard Zones
Serving at all ports in Turkiye
Over 4.500 m2 of closed storage area
More than 10.000 industry specific products
70+ years of experience

info@ozgenshipsupply.com
sales@ozgenshipsupply.com

[in](#) [f](#) [@](#) /ozgenshipsupply

Since
1950 We care
about your vessels

FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU

İMEAK DTO'nun kasım ayında gerçekleştirdiği ve yer aldığı faaliyetler kapsamında düzenlenen toplantı ve ziyaretlerden bazıları şöyle:

İSTANBUL ODALAR VE BORSA MÜŞTEREK TOPLANTISI YAPILDI

İstanbul Odalar ve Borsa Müşterek Toplantısı, 1 Kasım 2023 Çarşamba günü, İstanbul Sanayi Odası (İSO) organizatörlüğünde, Odakule'de yapıldı. İstanbul Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan ve İstanbul Sanayi Odası Meclis Başkanı Ender Yılmaz'ın ev sahipliğinde düzenlenen toplantıya, İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları Recep Düzgüt ve Adnan Naiboğlu, Yönetim Kurulu Üyeleri Orhan Gülcek, İsmail Görgün ve Barış Dillioğlu katıldı.

TAMER KIRAN NEZAKET ZİYARETLERİNİ KABUL ETTİ

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 9 Kasım 2023 Perşembe günü, Ziya Kalkavan Anadolu Denizcilik Meslek Lisesi Mezunlar Derneği (ODEMED) ve Türkiye Denizcilik Federasyonu (TÜRDEF) tarafından gerçekleştirilen nezaket ziyaretlerini kabul etti. Oda Merkezinde gerçekleşen ziyaretlerin ilki, Ziya Kalkavan Anadolu Denizcilik Meslek Lisesi Mezunlar Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Salih Bildiren ve ODEMED Yönetim Kurulu Üyeleri tarafından gerçekleştirildi. İkinci ziyaret ise Türkiye Denizcilik Federasyonu (TÜRDEF) Yönetim Kurulu Başkanı Arif Bostan ve Yönetim Kurulu Üyeleri tarafından yapıldı.

DTO HEYETİ SİMÜLATÖR MERKEZİNİN AÇILIŞ TÖRENİNE KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve beraberindeki heyet 10 Kasım 2023 Cuma günü, Sakarya Uygulamalı Bilimler Üniversitesi (SUBÜ) Denizcilik Meslek

Yüksekokulu'nun (MYO) DTO tarafından kazandırılan GMDSS Simülatörünün de arasında bulunduğu simülator merkezinin açılış törenine katıldı.

İMEAK DTO CUMHURİYETİMİZİN 100. YILINDA GAZİ MUSTAFA KEMAL ATATÜRK'ÜN HUZURUNDA

Deniz Ticaret Odası'nca, 13 Kasım 2023 Pazartesi günü, Cumhuriyetimizin kuruluşunun 100. yılı münasebetiyle Anıtkabir'e ziyaret gerçekleştirildi. İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca, Merkez ve Şubelerin Yönetim Kurulu Üyeleri ile Meclis Üyelerinden oluşan heyet Aslanlı Yol'dan mozoleye gelerek çelenk bıraktı ve Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün manevi huzurunda saygı duruşunda bulundu.

KTÜ SÜRMENE DENİZ BİLİMLERİ FAKÜLTESİ'NDEN DTO'YA ZİYARET

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı ve Piri Reis Üniversitesi Mütevelli Heyeti Başkanı Tamer Kıran 16 Kasım Perşembe günü Karadeniz Teknik Üniversitesi Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Ali Muzaffer Feyzioğlu ve beraberindeki heyeti Piri Reis Üniversitesi'nde ağırladı.

PROPELLER KULÜBÜ İTALYA HEYETİ İMEAK DTO'YU ZİYARET ETTİ

Türkiye ile İtalya arasında denizcilik sektöründeki gelişmeleri değerlendirmek amacıyla 1400'den fazla üyesi bulunan Propeller Clubs Italy Heyeti 20 Kasım 2023 Pazartesi günü İMEAK Deniz Ticaret Odası'nı ziyaret etti. DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Propeller Clubs Italy Başkanı Umberto Masucci başkanlığında gemi sahipleri, liman işletmecileri,

acenteler, forwarderler, brokerler, hukukçular ve yatırım uzmanlarından oluşan İtalyan Heyeti'ni ağırladı.

İSKENDERUN BÖLGESİ KIYI TESİSLERİ TOPLANTISI YAPILDI

DTO Yönetimi 24 Kasım 2023'de DTO İskenderun Şubesi ve TÜRKLİM koordinasyonunda İskenderun Ticaret ve Sanayi Odası'nda (İTSO) düzenlenen "İskenderun Bölgesi Kıyı Tesisleri Toplantısına" katıldı. Toplantıda İskenderun Bölgesi'ndeki liman ve kıyı tesislerinin sorunları ele alındı. DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve beraberindeki heyet İskenderun Kaymakamı Murat Sefa Demiryürek, İskenderun Belediye Başkanı Fatih Tosyalı, Atakaş Şirketler Gurubu Yönetim Kurulu Başkanı Recep Atakaş ve Limak Port Genel Müdürü Gündüz Arısoy'u ziyaret ettiler.

DTO YÖNETİMİ IMO'NUN 33. DÖNEM GENEL KURULU İÇİN LONDRA'DAYDI

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) 33. Genel Kurulu kapsamında Londra Büyükelçiliği'nde 29 Kasım 2023 Çarşamba akşamı Büyükelçi Osman Koray Ertaş ev sahipliğinde Türkiye Resepsiyonu gerçekleştirildi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar'ın da katıldığı resepsiyona İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Yönetim Kurulu Üyeleri Serhat Barış Türkmen, İsmail Görgün ve Ahmet Can Bozkurt ile GİSBİR Başkan Vekili Elif Ceren Gülcek, Piri Reis Üniversitesi Mütevelli Kurulu Üyesi Dr. Özkan Poyraz katılım gösterdi. Resepsiyona ayrıca görevi devredecek ve devralacak Kitack Lim ve Arsenio Antonio Dominguez Velasco da katıldı.



Beşiktaş Marine

At Besiktas Marine, we aim to provide customers with good service, superior products and competitive prices. Working in close partnership with top manufacturers all over the world we offer high-quality, cost-effective and tailor-made solutions for our customers' needs.



**Expert Ship
Service and Repair**



**Ship Chandling and
Technical Store**



**Crewing and Ship
Agency Service**



**Provision and
Bonded Store**



+90(216) 701 15 00
+90(216) 701 15 05
+90(535) 898 19 84

info@besiktasmarine.com
safety@besiktasmarine.com
www.besiktasmarine.com
besiktas.marine

HEAD OFFICE

Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad.
No:45/C P.K.:34944 İçmeler
Tuzla/İstanbul



almar
marine fire safety systems

İNÖVATİF YANGIN ALGILAMA & SÖNDÜRME SİSTEMLERİ

Almar Fire olarak, 2000 yılında başladığımız deniz güvenliği yolculuğumuzda sadece sektör lideri olarak yerimizi almakla kalmadık, aynı zamanda benzersiz uzmanlık ve kusursuz hizmet anlayışımızla yeni standartlar belirleyerek güvenlik anlayışını bir üst seviyeye taşıdık. Denizcilik sektöründe sabit yangın algılama ve söndürme sistemlerine yönelik karşımıza çıkan zorluklara, hızlı ve yüksek kaliteli çözümler sunarak, birçok büyük projeyi başarıyla tamamladık.

Almar Fire ile güvenle yola çıkın, yolculuğunuzun sorunsuz olduğundan emin olun. Şirketimizi keşfedin ve güvenliğinizi nasıl önceliğimiz olarak benimsediğimizi öğrenin.



Sistem Tasarım

Mühendis ekibimizin özenle tasarladığı sistemlerle güvenliğinizi en üst seviyeye çıkarıyor. Her tasarımımız, yüksek güvenlik standartlarına uygun olarak sertifikalandırılıyor.

Projelerimizi, geminizin ihtiyaçlarına özel olarak şekillendiriyor ve güvenliğinizi her zaman önceliğimiz olarak görüyoruz.



İmalat

Deneyimli ekibimizle, tasarımlarımızı özenle hayata geçiriyor ve yangın söndürme sistemleri inşa etmekten öte, uluslararası denizcilik kurallarına standartlarına uygun, yaratıcı ve inovatif çözümler üretiyoruz. Her adımda hassasiyetle çalışarak ürettiğimiz sistemlerimiz, kalite ve güvenlikten asla ödün vermiyoruz.



Teknik Servis

Geniş uzman ağıımız aracılığıyla hatasız sistem işlevselliği sağlıyor, küresel boyutta en üst düzey hizmet standartlarını sürdürüyoruz.

Kaliteli malzeme kullanımımız ve uzmanlığımız, etkili teknik destek sunarken, denizlerdeki güvenliğinizi için hızlı ve kesin çözümlerle yanınızda oluyoruz.

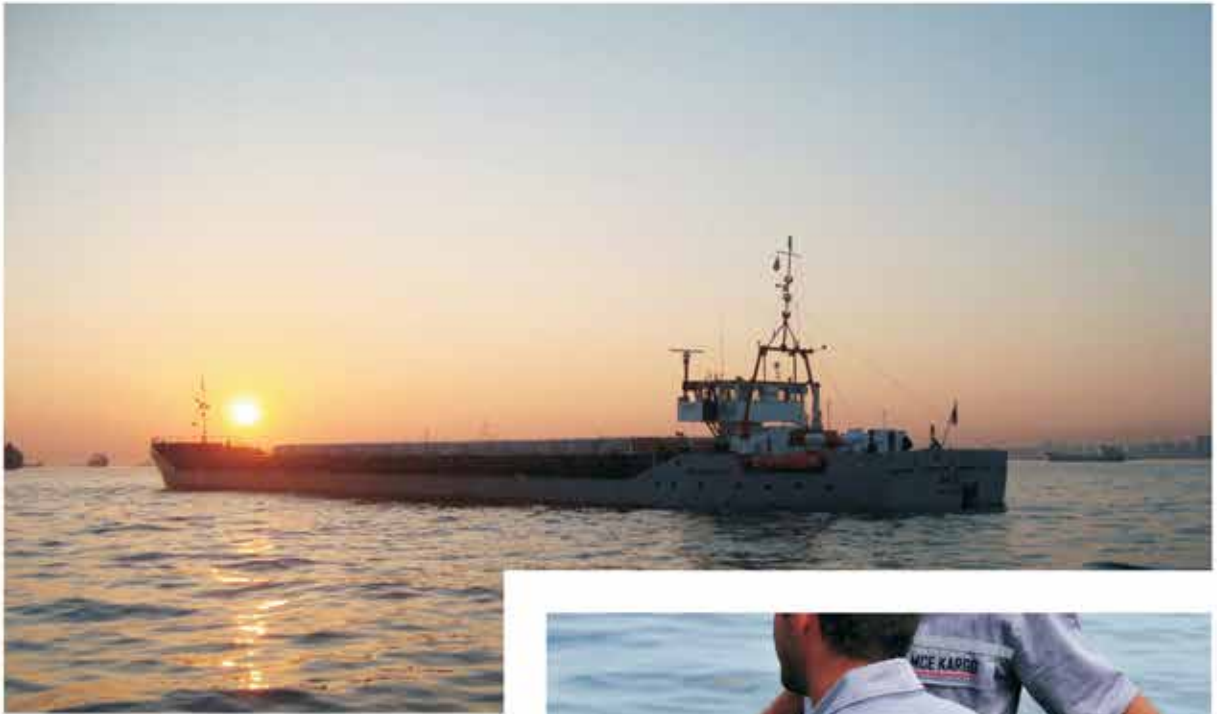
PPOLIMAR
ALMAR
PLATINUM

Bize Ulaşın:

(+90)216 394 2082

www.almarfire.com
info@almarfire.com





MCE KARGO

SHIP MANAGERS & CHARTERING BROKERS

www.MCEKARGO.com

İMEAK DTO MECLİSİ CUMHURİYET'İN 100'ÜNCÜ YILINDA ATATÜRK'ÜN HUZURUNDA

İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz Bölgeleri (İMEAK) Deniz Ticaret Odası (DTO) yönetimi ve Meclis Üyeleri, 13 Kasım'da Cumhuriyetimizin kuruluşunun 100. yılı nedeniyle Anıtkabir'i ziyaret etti.



İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, DTO Yönetim Kurulu Üyeleri, Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca, Şubelerin Yönetim Kurulu Üyeleri ile Meclis Üyelerinden oluşan

heyet, Aslanlı Yol'dan mozoleye gelerek çelenk sundu ve Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün manevi huzurunda saygı duruşunda bulundu.



TAMER KIRAN ANITKABİR ÖZEL DEFTERİ'Nİ İMZALADI

Ardından İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve heyet üyeleri Misak-ı Milli Kulesi'ne geçti. Anıtkabir Özel Defteri'ni imzalayan Tamer Kıran, şunları yazdı:

“Aziz Atatürk, Türk milletine en büyük armağanınız olan, iftiharla kutladığımız Cumhuriyetimizin 100. yıldönümü münasebetiyle İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulumuz ve Meclis Üyelerimizle birlikte huzurunuzda olmaktan büyük onur duyuyoruz. Türk milletinin varoluş mücadelesini zaferle taçlandıran, tarihi bir dönüşümlle ülkemizin makus talihini değiştirerek bizlere bağımsız ve özgür bir ülke bırakan zatıalınız ve kahraman silah arkadaşlarınızı her daim saygı, minnet ve rahmetle yâd ediyoruz.

Türk denizcilik sektörünün temsilcileri olarak, gösterdiğiniz ‘muasır medeniyetler seviyesinin üzerine çıkma’ hedefinizi rehber edinerek, ‘Denizciliği Türk’ün büyük milli ülküsü olarak düşünmeli ve onu az zamanda başarmalıyız’ direktifiniz doğrultusunda Türkiye’mizin 21. yüzyılda dünyanın en ileri denizci ülkeleri arasında yer alması için azim ve kararlılıkla çalışmaya devam ediyoruz.

Mukaddes eserinizi ve mirasınızı Cumhuriyetimizi her türlü şeraitte yaşatma ve muhafaza etmenin birinci vazifemiz olduğunun bilinciyle, ilkelerinizden ayrılmadan yolumuza devam edeceğimize söz verirken, aziz hatıranız önünde saygıyla eğiliyoruz. Ruhunuz şad olsun.”

DTO YÖNETİMİ IMO'NUN 33. DÖNEM GENEL KURULU İÇİN LONDRA'DAYDI

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) 33. Genel Kurulu kapsamında Londra Büyükelçiliği'nde Türkiye Resepsiyonu gerçekleştirildi. IMO Konseyi seçimlerinde ise ülkemiz, 143 ülkeden tam destek alarak üst üste 13. kez IMO Konseyi'ne seçildi.



Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) 33. Genel Kurulu kapsamında Londra Büyükelçiliği'nde 29 Kasım 2023 Çarşamba akşamı Büyükelçi Osman Koray Ertaş ev sahipliğinde Türkiye Resepsiyonu gerçekleştirildi. Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar'ın da katıldığı resepsiyona İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, Yönetim Kurulu Üyeleri Serhat Barış Türkmen, İsmail Görgün ve Ahmet Can Bozkurt ile GİSBİR Başkan Vekili Elif Ceren Gülcek, Piri Reis Üniversitesi Müttevelli Kurulu Üyesi Dr. Özkan Poyraz katılım gösterdi. Resepsiyona ayrıca görevi devredecek ve devralacak Kitack Lim ve Arsenio Antonio Dominguez Velasco da katıldı.

143 ÜLKEDEN TAM DESTEK ALAN TÜRKİYE IMO KONSEYİ'NE 13. KEZ SEÇİLDİ

1 Aralık 2023'de yapılan IMO Konseyi seçimlerinde, 143 ülkeden tam destek alarak üst üste 13. kez IMO Konseyi'ne seçildi. A kategorisinde Konseye seçilen

ülkeler şöyle sıralandı: "Çin, Yunanistan, İtalya, Japonya, Liberya, Norveç, Panama, Güney Kore Cumhuriyeti, Birleşik Krallık ve ABD. IMO Konseyi'ne B kategorisinde ise 10 ülke seçildi. Bu ülkeler; "Avustralya, Brezilya, Kanada, Fransa, Almanya, Hindistan, Hollanda, İspanya, İsveç ve Birleşik Arap Emirlikleri" olarak sıralandı. Türkiye IMO'ya C kategorisinden aday olmuştu. C kategorisinden seçilen ülkeler ise şöyle sıralandı: "Bahama Adaları, Bangladeş, Şili, GKRY, Danimarka, Mısır, Finlandiya, Endonezya, Jamaika, Kenya, Malezya, Malta, Meksika, Tunus, Peru, Filipinler, Katar, Suudi Arabistan, Singapur ve Türkiye". 40 ülkenin seçildiği IMO Konseyi, 2024-2025 dönemi için görev yapacak.

URALOĞLU: "TÜRKİYE REKOR OYLA IMO'DA"

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Türkiye'nin Uluslararası Denizcilik Örgütü Konsey üyeliğine, 143 ülkenin desteğiyle tarihindeki en yüksek



oyunu alarak üst üste 13. kez seçildiğini yazılı bir açıklama ile duyurdu.

Türkiye'nin bu yıl rekor bir oy alarak IMO'nun karar organı olan konseyin 40 karar verici ülkesinden birisi olduğunu vurgulayan Bakan Uraloğlu, "Türkiye'nin Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Konsey üyeliğine, tarihindeki en yüksek oyuna ulaşarak ve 143 ülkenin desteğini alarak üst üste 13. kez seçilmiştir" dedi. Bakan Uraloğlu, bu üyelik ile Türkiye'nin, uluslararası toplumun güvenini kazanarak IMO Konseyi'ndeki yerini koruduğunun da altını çizerek, "Örgütün karar alma ve yürütme organını teşkil eden IMO Konseyi'ne 1999 tarihinden bugüne kadar kesintisiz şekilde seçilen Türkiye, uluslararası denizcilikteki etkin rolü sayesinde bu göreve yeniden layık görülmüştür.

Seçimlerde aldığımız desteğin arkasında denizcilik alanında uluslararası düzenlemelere uygun olarak benimsediğimiz başarılı politikalar ve atılan somut adımların yanı sıra, IMO'nun çalışmalarındaki etkin varlığımız ve ülke görünürlüğümüz yer almaktadır" ifadelerini kullandı.

EXPERT FOR TOWAGE AGENCY

www.ataagent.com

BULL OF TOWING

www.ataoffshoreservices.com

TOTAL 970 FIXTURES &
OPERATIONS UNTILL 2023



ATA OFFSHORE
SERVICES



GAZİ MUSTAFA KEMAL ATATÜRK'Ü 85. ÖLÜM YIL DÖNÜMÜNDE SAYGIYLA ANIYORUZ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün 85. ölüm yıldönümünde bir mesaj yayınladı.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran'ın mesajı şöyle:

“İstiklal Mücadelemizin Başkomutanı, Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü, aramızdan ayrılışının 85. yıl dönümünde yad ediyoruz. Dost düşman tüm milletlerin takdirini kazanmış büyük bir asker ve devlet adamı olan Gazi Mustafa Kemal Atatürk, 57 yıllık hayatını, ülkemizi muasır medeniyetler üzerine çıkarma hedefine adamıştır.

Bizler de “Benim naçiz vücudum, bir gün elbet toprak olacaktır. Fakat Türkiye Cumhuriyeti, ilelebet payidar kalacaktır.” diyerek temellerini attığı Türkiye Cumhuriyeti'ni miras bırakan Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün fikir ve düşüncelerini kendimize kılavuz edinerek, bu eşsiz ülkenin her geçen gün daha da gelişmesi, ilerlemesi için elimizden gelen

gayreti göstermeli, ülkemizi daha aydınlık yarınlara taşımalıyız.

Türk denizcilik sektörünün temsilcileri olarak Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün, “Denizcilik sadece ulaştırma işi değil, iktisadi iş olarak anlaşılacak ve tersaneler, gemiler, limanlar ve iskeleler inşa edilecek, deniz sporları kulüpleri kurulacak ve korunup geliştirilecektir. Çünkü: Toprakların ucu deniz olan bir ulusun sınırını, halkının kudret ve yeteneğinin hududu çizer. En uygun coğrafi konumda ve üç tarafı denizlerle çevrili olan Türkiye; endüstrisi, ticareti ve sporu ile en ileri bir denizci ulus yetiştirmek yeteneğindedir.

Bu yetenekten yararlanmasını bilmeliyiz. Denizciliği Türk'ün büyük ulusal ülküsü olarak düşünmeli ve onu az zamanda başarmalıyız” direktifi doğrultusunda, Cumhuriyetimizin İkinci Asrında da daha



büyük başarılarla imza atmak için azim ve kararlılıkla çalışmayı sürdüreceğiz.

Sonsuza kadar gönlümüzde yaşayacak Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü, Kurtuluş Savaşının tüm kahramanlarını bir kez daha saygı, minnet ve rahmetle anıyorum”.

TAMER KIRAN'DAN 24 KASIM ÖĞRETMENLER GÜNÜ MESAJI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve Piri Reis Üniversitesi Mütevelli Heyeti Başkanı Tamer Kiran 24 Kasım Öğretmenler Günü için bir mesaj yayınladı.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve Piri Reis Üniversitesi Mütevelli Heyeti Başkanı Tamer Kiran Öğretmenler Günü vesilesiyle bir mesaj yayınladı. Mesaj şöyle: “Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün, Millet Mektepleri'nin Başöğretmenliği'ni kabul ettiği tarih olan ve Öğretmenler Günü olarak kutlanan 24 Kasım vesilesiyle tüm öğretmenlerimize şükran ve saygılarımı sunuyorum. Cumhuriyetimizin 100. kuruluş yılını kutluyoruz. Gazi Mustafa Kemal Atatürk, milletimize

birakılmış en büyük miras ve vazgeçilmez değer olan Cumhuriyeti gençlere emanet ederken, “Öğretmenler! Cumhuriyet, fikren, ilmen, fennen, bedenen kuvvetli ve yüksek seciyeli muhafızlar ister.

Yeni nesli bu nitelik ve kabiliyette yetiştirmek sizin elinizdedir.” sözüyle öğretmenlik mesleğinin önemine vurgu yapmıştır. Dünya büyük bir hızla değişirken, Cumhuriyetimizin 100. yılını Türkiye Yüzyılı'na taşıyacak gençlerimizi yetiştirecek öğretmenlerimizin, ülkemizin

çağdaş uygarlık seviyesine ulaşma yolculuğunda aynı kararlılıkla yürümeye devam edeceklerine yürekten inanıyorum.

Tüm öğretmenlerimizin 24 Kasım Öğretmenler Günü'nü kutluyor, Başöğretmenimiz Gazi Mustafa Kemal Atatürk başta olmak üzere ebediyete intikal etmiş, görevi başında şehit olmuş tüm öğretmenlerimizi rahmet ve hürmetle anıyor, emekli öğretmenlerimize sağlıklı ve huzurlu günler diliyorum”.



SHIPYARD FAMAGUSTA CYPRUS

GAZİMAĞUSA TERSANESİ

DOĞU AKDENİZ'DE TAMİR BAKIM İÇİN DOĞRU ADRES



Toplam Alan

26.800m²

14.000 m² Yüzer havuz, atölyeler, ofisler ve borda alanı

5.500 m² Yeni inşaa alanı, CNC atölyesi, torna atölyesi

1.300 m² Çok amaçlı atölye alanı

6.000 m² Depo



Kaldırma Araçları

Yüzer havuz üzeri 2 adet 5ton vinç

50 ton'luk yüzer vinç



Yüzer Havuz

140 m x 25 m (max draft 6.5m)

8500 ton lightweight kaldırma kapasitesi



Borda

160 m x 32 m (max draft 8.5m)

- > 30 YILI AŞAN TERSANE TECRÜBESİ
- > 140 KADROLU YETİŞKİN İŞ GÜCÜ
- > REKABETÇİ FİYAT
- > KALİTELİ VE HIZLI İŞÇİLİK
- > CAZİP ÖDEME KOŞULLARI

BİZE ULAŞIN

Liman İçi PK6, Gazimağusa Tersanesi, G.Mağusa, K.K.T.C

www.shipyardcyprus.com

info@shipyardcyprus.com / repair@shipyardcyprus.com

Tel: +90 392 365 2592 / +90 533 849 05 10

İSKENDERUN BÖLGESİ KIYI TESİSLERİ TOPLANTISI YAPILDI

DTO Yönetimi 24 Kasım 2023'de DTO İskenderun Şubesi ve TÜRKLİM koordinasyonunda İskenderun Ticaret ve Sanayi Odası'nda (İTSO) düzenlenen "İskenderun Bölgesi Kıyı Tesisleri Toplantısına" katıldı.



İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran başkanlığındaki DTO heyeti DTO İskenderun Şubesi ve



ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan, Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM) Yönetim Kurulu

İskenderun Şube Başkanı Kemal Kutlu, İskenderun Şube Yönetimi ve üyeleri iştirak etti. Toplantıda



Türkiye Liman İşletmecileri Derneği'nin (TÜRKLİM) koordinasyonunda İskenderun Ticaret ve Sanayi Odası'nda (İTSO) düzenlenen "İskenderun Bölgesi Kıyı Tesisleri Toplantısına" katılım sağladı.

Toplantıya Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Tersaneler



Başkanı Aydın Erdemir, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Adnan Naiboğlu, Yönetim Kurulu Üyeleri Taylan Kalkavan, Barış Türkmen, Ahmet Can Bozkurt, DTO Aliğa Şube Başkanı Adem Şimşek, İzmir Şube Başkanı Yusuf Öztürk, Kocaeli Şube Başkanı Vedat Doğusel,



İskenderun Bölgesi'ndeki liman ve kıyı tesislerinin sorunları ele alındı. DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran ve beraberindeki heyet İskenderun Kaymakamı Murat Sefa Demiryürek, İskenderun Belediye Başkanı Fatih Tosyalı, Atakaş Şirketler Gurubu Yönetim Kurulu Başkanı Recep Atakaş ve Limak Port Genel Müdürü Gündüz Arısoy'u ziyaret ettiler.

REGULATORY

Trends and Impact

2023



An overview
of upcoming
**INTERNATIONAL
AND REGIONAL**
regulatory
developments



DOWNLOAD
your copy today



www.eagle.org/regulatorytrends

PROPELLER KULÜBÜ İTALYA HEYETİ İMEAK DTO'YU ZİYARET ETTİ

Türkiye ile İtalya arasında denizcilik sektöründeki gelişmeleri değerlendirmek amacıyla 1400'den fazla üyesi bulunan Propeller Clubs Italy Heyeti 20 Kasım 2023 Pazartesi günü İMEAK Deniz Ticaret Odası'nı ziyaret etti.



Türkiye ile İtalya arasında denizcilik sektörlerinin işbirliğini arttırmak, son dönemde ivme kazanan denizcilik alanındaki gelişmeler konusunda görüş alışverişinde bulunmak üzere İtalya'nın 27 limanında şubeleri ve 1400'den fazla üyesi bulunan Propeller Clubs Italy tarafından İMEAK DTO'ya bir ziyaret gerçekleştirildi.

brokerler, hukukçular ve yatırım uzmanlarından oluşan İtalyan Heyeti'ni ağırladı.

Toplantıya; İMEAK DTO Yönetim Kurulu Üyeleri İsmail Görgün ve Ahmet Can Bozkurt, Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Bölge Komutanı Tuğamiral Tayfun Paşaoğlu, Ulaştırma ve Altyapı



Griffi, Kocaeli Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Soner Esmer ve DTO Meclis Üyeleri katıldı.

İMEAK DTO Meclis Salonu'nda Tamer Kiran ve Umberto Masucci'nin açılış konuşmaları ile başlayan toplantıda; Zonguldak'ın Karadeniz Ereğli İlçesi'nde olumsuz hava ve deniz koşulları



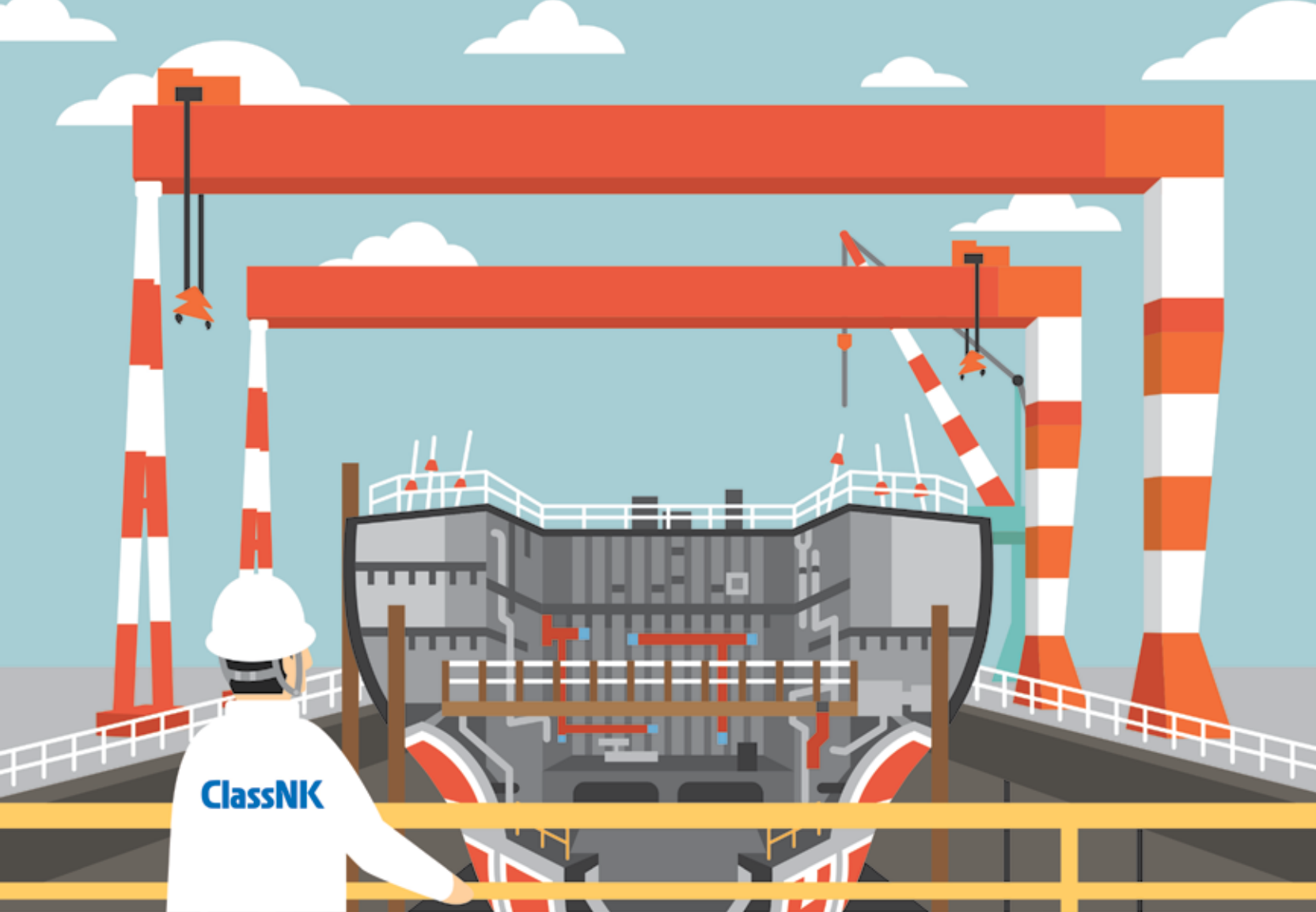
İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, Propeller Clubs Italy Başkanı Umberto Masucci başkanlığında gemi sahipleri, liman işletmecileri, acenteler, forwarderler,

Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdür Yardımcısı Yılmaz Taşçı, İtalya Sahil Güvenlik Komutan Yardımcısı Amiral Sergio Liardo, Güney Adriyatik Denizi Liman Otoritesi Başkanı Ugo Patroni



nedeniyle batan Kafkametler Gemisi ve arama kurtarma çalışmaları devam eden kayıp denizciler için saygı duruşunda bulunuldu.

Toplantının ardından iki ülkenin denizcilik sektöründeki ilişkilerinin daha da güçlendirilmesi amacıyla heyetler arası görüşmeler yapıldı.



Certifying excellence since 1899

ClassNK is a ship classification society dedicated to safer, cleaner seas. We offer diverse technical services including the survey and classification of ships and marine structures, statutory surveys performed on behalf of more than 100 flag States, management system certifications based on ISO and other international standards to help our clients safeguard ships, their crews, and their cargo, while protecting the marine environment.



www.classnk.com

Tamer Kiran 'dan KAFKAMETLER Gemisi için Taziye Mesajı

Türk bayraklı Kafkametler adlı kuru yük gemisinin, Zonguldak'ın Karadeniz Ereğli ilçesinde, 19 Kasım 2023 tarihinde olumsuz hava ve deniz koşulları nedeniyle batmasından büyük üzüntü duyduk.

Kayıp 12 mürettebat için sürdürülen arama kurtarma çalışmalarında 2 denizcinin vefat haberini alırken, diğerleri için umutla beklediğimiz sevindirici haberi maalesef alamamanın üzüntüsünü yüreklerimizde derinden hissediyoruz. Acımız çok büyük...

Elim kazada yaşamlarını yitiren denizcilerimize Allah'tan rahmet, kederli aileleri, yakınları ve Kafkametler Denizcilik Şirketine sabır ve baş sağlığı diliyoruz. Allah, hepimizi her türlü afetten korusun. Başımız sağ olsun...

TAMER KIRAN

İMEAK Deniz Ticaret Odası
Yönetim Kurulu Başkanı



İSTANBUL ODALAR VE BORSA MÜŞTEREK TOPLANTISI YAPILDI

İstanbul Odalar ve Borsa Müşterek Toplantısı, 1 Kasım 2023 Çarşamba günü, İstanbul Sanayi Odası (İSO) organizatörlüğünde, Odakule'de yapıldı.



İstanbul Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan ve İstanbul Sanayi Odası Meclis Başkanı Ender Yılmaz'ın ev sahipliğinde düzenlenen toplantıya, İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları



Recep Düzgüt ve Adnan Naiboğlu, Yönetim Kurulu Üyeleri Orhan Gülcek, İsmail Görgün ve Barış Dillioğlu katıldı.

Toplantıya, İstanbul Ticaret Odası Başkanı Şekib Avdağ, İstanbul Ticaret Borsası (İSTİB) Başkanı Ali Kopuz, İstanbul'daki Odalar ve Borsanın



yönetim kurulu üyeleri de iştirak etti. Toplantının sonunda, İSO Başkanı Erdal Bahçivan ile Meclis Başkanı Ender Yılmaz, Tamer Kiran ve Başaran Bayrak'a, Cumhuriyetimizin 100. Yılı'na özel olarak hazırlanan Türkiye Plaketi takdim ettiler.



US VGP 2013

2013 yılında ABD'de ulusal balast suyu mevzuatı uygulamaya konmuştur. Bu mevzuat ile USCG, balast suyundaki organizmalar için sınır değerleri ve izleme sıklığı belirlemiştir. Uzman ekibimiz ve dünyanın çoğu limanında bulunan ofislerimizle bu konuda sizlere aşağıdaki hizmetleri sağlamaktayız.

- Balast suyu numunesi alma ve test etme
- Sintine suyu numunesi alma ve test etme
- Gri su numunesi alma ve test etme
- Siyah su numunesi alma ve test etme
- Yıkayıcı (Scrubber) yıkama suyu numunesi alma ve test etme

Biz **SGS**'yiz - dünyanın lider gözetim, test ve belgelendirme kuruluşu olarak 97.000'den fazla çalışanı, dünya çapında 2.650'den fazla ofisi ve dünyanın en büyük limanlarını da kapsayan 300'den fazla limanda faaliyet gösteriyoruz.

DTO YÖNETİMİ SUBÜ DENİZCİLİK MYO SİMÜLATÖR AÇILIŞ TÖRENİNE KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve beraberindeki heyet, 10 Kasım 2023 Cuma günü, Sakarya Uygulamalı Bilimler Üniversitesi (SUBÜ) Denizcilik Meslek Yüksekokulu'na (MYO) DTO tarafından kazandırılan GMDSS Simülatörünün de arasında bulunduğu simülatör merkezinin açılış törenine katıldı.



Sakarya Kocaali'ndeki Meslek Yüksekokulu'nda düzenlenen törene, Kocaali Kaymakamı Hakan Koç, SUBÜ Rektörü Prof. Dr. Mehmet Sarıbiyık, Piri Reis Üniversitesi (PRÜ) Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca, Kocaeli Belediye Başkanı Ahmet Acar, İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Adnan Naiboğlu, Yönetim Kurulu Üyeleri Taylan Kalkavan, İsmail Görgün, Meclis Eğitim ve İstihdam Komisyonu Başkanı Teoman Mustafa Akyol, Meclis Üyesi Orhan Semih Dinçel, Okul Müdürü Doç. Dr. Nuri Akkaş katıldı.

Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunmasıyla başlayan törende konuşan Tamer Kıran, günün önemine dikkat çekerek, İstiklal Mücadelemizin Başkomutanı, Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü, aramızdan ayrılışının 85. yıl dönümünde saygı, minnet ve rahmetle yad ettiklerini belirtti.

KIRAN: ARTIK YERLİ VE MİLLİ YAZILIM SİMÜLATÖRLERİ KULLANIYORUZ

10 Kasım'ı bir matem günü değil, bu ülkenin başına gelmiş en önemli değer olan Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü anma ve anlama açısından bir fırsat günü olarak gördüğünü belirten Tamer Kıran,



“Cumhuriyetimizin muasır medeniyetler seviyesine ulaşması ve ilelebet payidar olmasının ancak iyi eğitim almış, kendini sürekli geliştiren gençler vasıtasıyla olacağına inanan Gazi Mustafa Kemal Atatürk, gençlere olan güvenini; ‘Ey yükselen yeni nesil, istikbal sizindir.

Cumhuriyeti biz kurduk, onu yüceltecek ve devam ettirecek sizlersiniz’ diyerek ifade etmiştir. Dolayısıyla bugün Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün bu vasiyetini yerine getirmeye vesile olacak bir açılış da gerçekleştirdiğimizi düşünüyorum” diye konuştu.

Denizcilik eğitiminin pahalı, idamesi kolay olmayan bir eğitim olduğunu vurgulayan Tamer Kıran, bu eğitimin en temel unsurlarından birisi olan simülatörlerin tedariğinde yerli ve milli alternatif yaratılması için uğraştıklarını, yapılan çalışmalara büyük destek verdiklerini ifade etti. Gelinek noktada bu işi başarmanın mutluluğunu yaşadıklarını belirten Tamer Kıran, Galatasaray Üniversitesi Denizcilik Fakültesi, Recep Tayyip Erdoğan Üniversitesi Turgut Kıran Denizcilik Fakültesi, İTÜ Denizcilik Fakültesi ve Sakarya Uygulamalı Bilimler Üniversitesi Denizcilik Meslek Yüksekokulu'nda artık yerli ve milli yazılım simülatörlerini kullandığını vurguladı.



SUBÜ Denizcilik MYO'nun yetkisini bu yıl alan yeni kurulmuş bir eğitim kurumu olduğunu belirten Tamer



Kıran, lojistik açıdan stratejik konuma sahip olan Kocaali İlçesi'nde Kuzey Marmara Otoyolu, Karasu ve Melenazğı limanlarının tam merkezinde bulunan okulun, denizcilik sektörünün ihtiyaç duyduğu insan kaynağını yetiştiren önemli eğitim kurumlarımızdan bir tanesi olacağına inandığını belirtti.

MYO öğrencilerine denizcilik mesleği hakkında bilgi veren Tamer Kıran, Deniz Ticaret Odası tarafından temin edilen 8+1 Kullanıcılı, yerli yazılım GMDSS simülatörünün de aralarında bulunduğu simülatörlerin denizcilik eğitim için hayırlı olmasını temenni etti. Törende, SUBÜ Rektörü Prof. Dr. Mehmet Sarıbiyık, Tamer Kıran'a plaket takdim etti.

EN İYİLERİN TERCİHİ JOTUN BOYA



6.000 kişilik konaklama kapasitesi ile dünyanın en büyük gemisinin Oasis of the Seas olduğunu biliyor muydunuz? 16 güvertesi olan bu geminin yüksekliği 72 metre. Boya tercihinin ise Jotun olması tesadüf değil.

Jotun 100'ü aşkın ülkede 9.800 çalışanı ile tek bir amaç için çalışır:

Jotun Yapıları Korur



**Jotun
Yapıları
Korur**
jotun.com.tr



İnşaat Boyaları



Deniz Boyaları



Endüstri Boyaları



Toz Boyalar

BIMCO, GENCON 2022 SEMİNERLERİNİN SON AYAĞINI İSTANBUL'DA DÜZENLEDİ

BIMCO tarafından dört yıllık yoğun bir alt komite çalışması olarak hazırlanan Gencon 2022 Kiralama Sözleşmesi'nin tanıtım seminerlerinin son ayağı İstanbul'da BIMCO tarafından Gemi Brokerleri Derneği iş birliği ile yapıldı. Seminer, İMEAK DTO'nun Fındıklı'daki merkezinde Meclis Salonu'nda gerçekleştirildi.



BIMCO, Deniz Ticaret Odası, Ülgener Hukuk Bürosu ve Gemi Brokerleri Derneği iş birliği ile oda ve dernek üyelerine ve sektör paydaşlarına yapılan duyurular sonucunda 112 kişinin katılımı ile Gencon 2022 sözleşmesinde uygulamaya konan yeni sözleşme klorları hakkında katılımcılara bilgi verildi.

BIMCO (Baltık ve Uluslararası Denizcilik Konseyi) tarafından 30 Kasım 2023'de İMEAK DTO ve Gemi Brokerleri Derneği iş birliği ile düzenlenen seminerde sözleşmenin son hali seminere katılım sağlayan kiracı, armatör ve broker ve avukatlardan oluşan tüm sektör temsilcileriyle beraber interaktif bir katılımı ele alındı. Seminerin açılış konuşmasını BIMCO'nun önceki dönem Yönetim Kurulu Başkanı Şadan Kaptanoğlu yaptı.

Seminerde geçtiğimiz yıl BIMCO tarafından yayınlanan ve dünya deniz

ticaretinin kuru yük taşımacılığında en önemli kontratı olan GENCON 2022'nin denizcilik sektörü için önemi ve uygulamaya konan yeni düzenlemelerin yapılacak kiralama sözleşmelerinde tarafların yetki ve sorumluluklarına dair görüşler uzmanlar tarafından paylaşıldı.

GENCON 2022 Charter Sözleşmesi'nin yeni versiyonunda uygulamaya konulan klorlarla ilgili seminerde Gard UK P&I'dan Kıdemli Avukat Helena Biggs, Nordic Legal Services'den Avukat Magne Andersen, Ülgener Hukuk Bürosu'ndan Prof. Dr. Fehmi Ülgener ve Gemi Brokerleri Derneği Başkanı İsmail Şahin konuyla ilgili bilgiler verdiler.

BIMCO Contracts Direktörü Stinne Taiger Ivo moderatörlüğünde gerçekleşen seminerde BIMCO Genel sekreteri David Loosley, BIMCO Üyelik Müdürü Erik Jensby, Proje Müdürü Zehra Göknaz'ın yanı sıra bir önceki BIMCO Yönetim



Kurulu Başkanı Şadan Kaptanoğlu da katılım gösterdi.

Gemi Brokerleri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Şahin organizasyon sonrasında yaptığı açıklamada, "Çatı kuruluşumuz İMEAK Deniz Ticaret Odası Başkanımız Sayın Tamer Kıran'a Odamızda bizlere bu semineri gerçekleştirme fırsatı verdiği için çok teşekkür ediyoruz" dedi.

Şahin; "Bu vesile ile BIMCO tarafından yayımlanan BIMCO Dokümantasyon Komitesi olarak GENCON 2022 sürümünün hazırlanması esnasında, komisyon çalışmalarında emeği ve değerli katkıları bulunan sevgili hocamız Prof. Dr. Fehmi Ülgener'e ve derneğimizin BIMCO delegesi değerli meslektaşımız Bahadır Tonguç'a Gemi Brokerleri Derneği Yönetim Kurulu adına teşekkürlerimizi sunarız" şeklinde konuştu.



MAR-CA

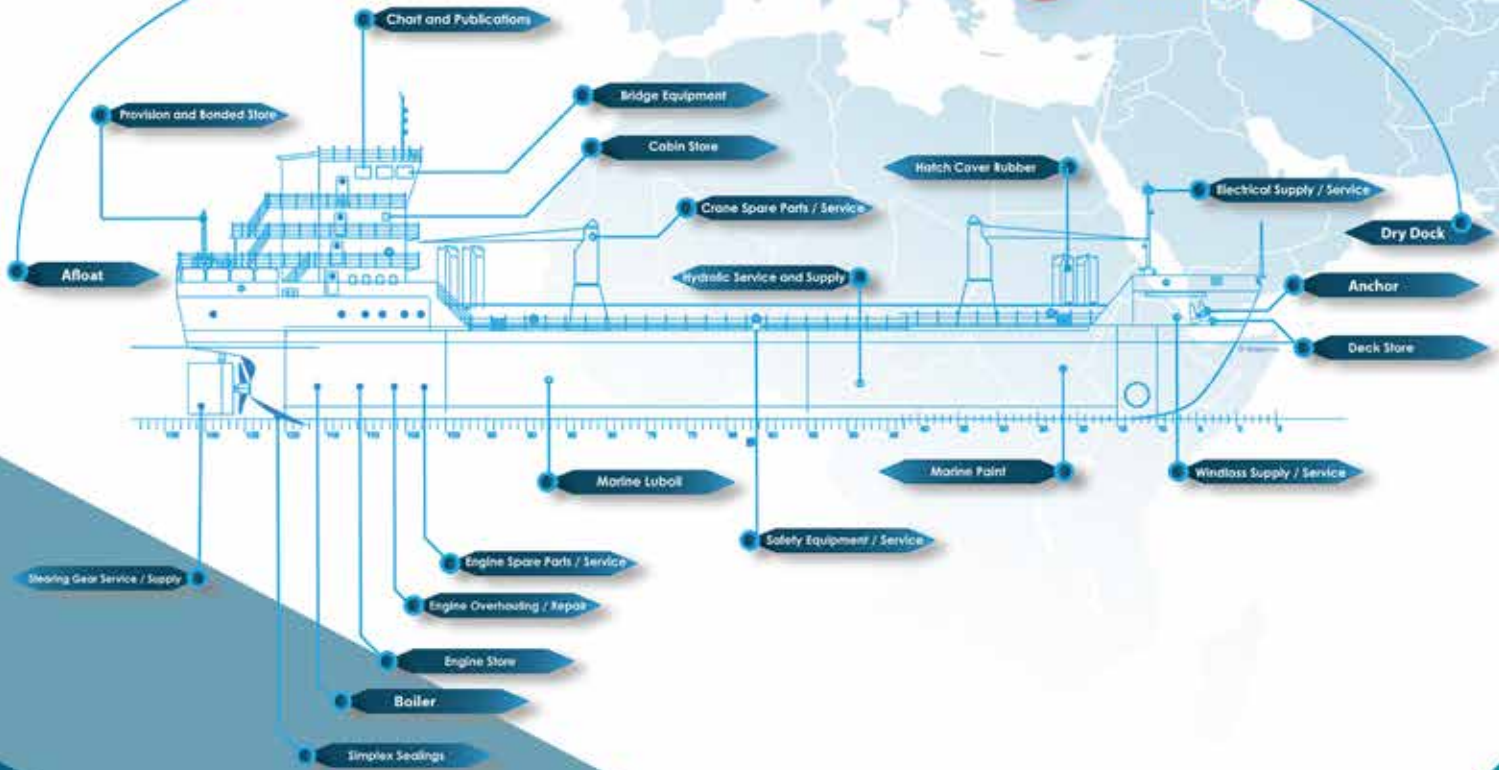
Marine Technic & Supply



**MAR-CA MARINE
TECHNIC & SUPPLY B.V.**
ROTTERDAM - THE NETHERLANDS



**MAR-CA MARINE
TECHNIC & SUPPLY LTD.**
ISTANBUL - TURKIYE



ME & A/E SPARES



BRIDGE EQUIPMENTS



SAFETY EQUIPMENTS
SERVICES
(LSA & FFA)



STEERING GEAR
SERVICES



HYDRAULIC
EQUIPMENT SPARES



AUX BOILER SPARES



CRANE SPARE PARTS
SERVICE



ELECTRO MOTOR &
ELECTRIC SERVICE & SUPPLY



DECK STORE



HATCH COVER RUBBER



BOILER REPAIRS



DRY DOCKING & AFLOAT REPAIR



MOORING ROPES &
ANCHOR CHAIN



LUBE OIL SUPPLY



PROVISION &
BOND STORES



SHIP AGENCY WORKS & LAY UP
BERTHS



BWTS PIPELINE (D2 STANDART
LAB TEST)



✉ info@marcamarine.com
☎ +90 216 494 44 72
☎ +90 216 494 44 73
🌐 www.marcamarine.com

📍 **Head Office:** Postane Mah. Bagci Sok.
No: 5/A Tuzla - Istanbul / TURKEY



ALIAĞA LİMANLARI ELLEÇLEMEDEKİ YERİNİ KORUDU

İMEAK DTO Aliğa Şubesi Kasım Ayı Olağan Meclis Toplantısı, Meclis Başkanı İsmail Önal'ın başkanlığında; Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek ve şube meclis üyelerinin katılımıyla gerçekleştirildi.



Toplantının gündeminde Oda'nın Kasım ayı faaliyetleri ve Aliğa limanlarında gerçekleşen yük ve konteyner istatistikleri vardı. Kasım ayı faaliyet raporunun üyelerle paylaşıldığı meclis toplantısı, DTO Aliğa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek'in konuşması ile devam etti. Zonguldak'ın Ereğli ilçesinde fırtınada batan Kafkametler Gemisi'ne vurgu yapan Adem Şimşek "yaşanan bu elim kaza sonrası yaşamını yitiren mürettebatın ailesine baş sağlığı ve sabırlar diliyoruz. Arama kurtarma ekiplerimizin yoğun çabası ile kayıp mürettebatımızdan inşallah hayırlı haberler bekliyoruz" dedi.

"CUMHURİYETİMİZİN 100. YILINI COŞKUyla KUTLADIK"

Cumhuriyetimizin 100. yılı dolayısıyla İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın, İstanbul'da düzenlemiş olduğu 'Cumhuriyet Balosu'na ve yine yüzüncü yıl kutlamaları kapsamında AnıtKabir'e

düzenlenen ziyarete katıldıklarını ifade eden Adem Şimşek şunları söyledi: "Merkezimizin İstanbul'da düzenlemiş olduğu 'Cumhuriyet Balosu' ile Cumhuriyetimizin 100. yılını görkemli bir şekilde kutladık. Yine Oda'mız, Cumhuriyetimizin 100. yıl kutlamaları kapsamında merkez ve tüm şubelerimizin katılımıyla AnıtKabir'e ziyarete gerçekleştirdi. Böylesi anlamlı ve güzel organizasyonda emeği geçen Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Tamer Kıran ile yönetim kuruluna ve ayrıca eksiksiz katılım gösteren Aliğa Şubemizin yönetim kurulu ve meclis üyelerimize şükranlarımı sunuyorum. Bu yıl '11 Kasım Milli Ağaçlandırma Günü'nü, 'Geleceğe Nefes Cumhuriyete Nefes' sloganıyla kutluyoruz. Cumhuriyetimizin 100.yılına ithafen önümüzdeki aylarda Şube olarak ağaç dikim projelerimiz olacak. Yapılacak ağaç dikim organizasyonumuzu inşallah tüm üyelerimizle birlikte gerçekleştireceğiz".

Aliğa limanlarında kaydedilen 2023 yılının ilk 10 aylık döneminde konteyner ve yük istatistiklerine değinen Adem Şimşek, "2023 yılı Ocak – Ekim dönemi elleçlenen net ton 66 milyon 981 bin 777 ton olmuştur. Bu rakamlarla Aliğa çok az bir farkla Türkiye'de 2. sırada yük elleçleyen liman konumundadır.

Geçen seneye oranlandığında ise çok küçük bir düşüş gözlenmektedir. 2023 yılının ilk 10 ayında toplam groston elleçleme miktarı 100 milyon 690 bin 926 ton olmuştur. Geçen senenin aynı dönemine göre % 6,13 artış gerçekleşmiştir. 2023 yılı Ocak – Ekim döneminde TEU bazlı elleçlenen konteyner trafiğine bakıldığında ise toplam TEU adedi 1 milyon 322 bin 80 TEU olarak gerçekleşmiştir. Geçen sene aynı dönemde elleçlenen 1 milyon 248 bin 10 TEU karşılaştırıldığında % 5,93 artış olmuştur" şeklinde konuştu.

Başkan Adem Şimşek; "Aliğa limanlarına gelen gemi adedi sayısına baktığımızda 2023 yılı Ocak ve Ekim dönemi uğrak yapan gemi sayısı 5 bin 314 olmuştur. 2022 yılın aynı döneminde ise bu sayı 5 bin 60 olarak kayda geçmiştir. Gemi uğrak sayımız % 5,01 artmıştır. Kocaeli'nin ardından 2. sıramızı koruyoruz. 2023 yılı 10 aylık uğrak yapan Türk Bayraklı gemi sayımız ise 1374 olmuştur. 2022 yılın aynı döneminde ise bu sayı 1400 olarak kayda geçmiştir. Türk bayraklı gemi uğrak sayımız bir önceki yıla çok az bir düşüşle aynı sayılara yakın gitmektedir. Kocaeli'nin arkasından 2. sırada yer almaktayız" dedi.

(DTO Aliğa Şubesi)

Sektörde lider



GÜNER ÇELİK HALAT
İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ



Misyonumuz; müşterilerinin beklentilerini en üst düzeyde karşılayarak kaliteden ödün vermeden ve sektörde önde gelen bir markanın sorumluluğunu üstlenerek yenilikçi bir yaklaşım benimseyerek, küresel düzeyde markamızın başarısını sürdürülebilir hale getirebilmektir.



DTO KOCAELİ ŞUBESİ TAMER KIRAN VE YÖNETİM KURULUNA TEŞEKKÜR ETTİ

İMEAK DTO Kocaeli Şubesi'nin Kasım Ayı Meclis Toplantısı, Meclis Başkanı Vefa İbrahim Aracı başkanlığında Körfez Ticaret Odası Meclis Salonu'nda düzenlendi. Kocaeli İl Kültür ve Turizm Müdürü Fatih Taşdelen, Kocaeli'nin turizmi hakkında yaptığı konuşmasında, İMEAK DTO'nun kendilerine verdiği desteğe teşekkür etti.



Kocaeli İl Kültür ve Turizm Müdürü Fatih Taşdelen, "Sizlerin pek çok meclis toplantısına katılıyoruz ve bu toplantılarda önemli konulara değinerek, Kocaeli'nin deniz turizmine nasıl daha çok katkı sağlayacağımızın rotasını çiziyoruz. Yaptığımız çalışmaların tamamı şehrimizi tanıtmaya yönelik. Burada en ciddi desteği ise Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubemizden alıyoruz" dedi.

Meclis toplantısına; SGK Kocaeli İl Müdürü İsmail Ünlü, Kocaeli İl Kültür ve Turizm Müdürü Fatih Taşdelen, Körfez Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Recep Öztürk, Körfez Ticaret Odası Başkan Yardımcısı Mehmet Gümüş, Doğu Marmara Gümrük Müşavirleri Derneği Başkanı Sadi Vatan, Kocaeli Üniversitesi Barbaros Denizcilik Kulübü, Körfez ilçesi Teknik Anadolu Lisesi Müdürleri ile meclis üyeleri ile denizcilik camiasının paydaşları katıldı.

ARACI'DAN BAŞKAN TAMER KIRAN'A TEŞEKKÜR

Toplantının açılış konuşmasını gerçekleştiren Meclis Başkanı Vefa İbrahim Aracı, "İMEAK DTO Kocaeli Şubemizin meclis ve eğitim salonlarının hasar ve onarım çalışmalarını yerinde inceleyerek gerekli çalışmaların yapılmasında, merkez odamızın desteği tam oldu. Bundan dolayı başkanımız Tamer Kiran ve yönetim kurulu üyelerine teşekkür ederim" dedi. Aracı, aynı zamanda meclis toplantısı için yer imkanı sağlayan Körfez Ticaret Odası'na da teşekkürlerini ilettili.

Toplantıda konuşma yapan Körfez Ticaret Odası Başkanı Recep Öztürk, "İMEAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubemiz ile birlikte hakikaten çok güzel işlere imza atıyoruz. Körfez'deki bütün birimlerimiz ile uyum içerisinde çalışarak, ilçemize ve ilimize faydalı olmaya çalışıyoruz. Bu



noktada; ortak akıl ve ortak iletişime çok kıymet veriyoruz. Yaptığımız her bir faaliyette emeği geçen arkadaşlarıma teşekkür ediyorum. Gerçekten Deniz Ticaret Odamızın Körfez ilçemizde konuşlanması bizlere bugüne kadar faydalanamadığımız, ön görmediğimiz denizin; ticarete ve sosyal hayatta ne kadar kıymetli olduğunu bize öğretti. Bunun için tüm Deniz Ticaret Odası üyelerine, başkanına ve yönetimine teşekkür ediyorum" dedi.

TAŞDELEN: "DTO KOCAELİ BİZE CİDDİ DESTEK VERİYOR"

Kocaeli İl Kültür ve Turizm Müdürü Fatih Taşdelen ise şehrimizde İMEAK DTO Kocaeli Şubesi ile uyum içerisinde çalıştıklarını söyleyerek, "Burada en ciddi desteği DTO Kocaeli Şubemizden alıyoruz. Sayın Başkan Vedat Doğusul ve ekibinin deniz turizmi konusundaki hassasiyeti fevkalade seviyede" dedi. Biz, sadece turizmi konaklama anlayışı içerisinde görmüyoruz, kültürel miras olarak da adlandırıyoruz diyen Taşdelen, "DTO ile birlikte Kerpe'de yapmış olduğumuz Kocaeli'nde ilk, dünyada çok az örneği olan bir çalışma gerçekleştiriyoruz. Bu çalışmayı Deniz Ticaret Odamızın büyük desteği ile kamuoyuna duyurmayı başardık. 'Kerpe

CUMHURİYETİMİZİN 100. YAŞINI ADINA YAKIŞIR ŞEKİLDE KUTLADIK

İMEAK Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi'nin Kasım ayı Olağan Meclis Toplantısı 21 Kasım Salı günü Meclis Salonunda yapıldı. Meclis Başkanı Berna Küner Vanmannekes'in açılış konuşmasıyla başlayan toplantıda DTO Antalya Şube Başkanı Ahmet Çetin gündeme yönelik değerlendirmelerde bulundu.



Konuşmasına Cumhuriyetimizin 100. yılı için gerçekleştirilen etkinliklerden bahsederek başlayan Ahmet Çetin, "DTO olarak Yönetim Kurulu Başkanımız Tamer Kıran öncülüğünde Cumhuriyetimizin 100. yılı münasebetiyle önemli

etkinliklere imza attık. Önce DTO'nun tüm şubelerinin yönetim kurulları ve meclis üyelerinin katıldığı bir balo ile 100. yılı kutladık. Ardından da Anıtkabir ziyaretimizle Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk'e olan saygılarımızı bir kez daha gösterdik. Bu tür etkinliklerle Cumhuriyetimizin nice 100. yıllarını ulus olarak kutlayabilmeyi umut ediyoruz.

Antalya Bölgesi'ndeki kutlamalarda da şube olarak aktif katılım gösterdiklerini ifade eden Çetin, "DTO Antalya Şubesi olarak bölgemizde de aktif rol aldık.

Özellikle üyelerimizin katılımıyla 19 Mayıs Gençlik ve Spor Bayramı'nda gerçekleştirdiğimiz Deniz Kortejimizi Cumhuriyet Bayramı'nda çok daha geniş bir katılımıla tekrarladık. Halkımızın da büyük ilgi gösterdiği kortejimizi sadece merkezde değil, Kaş, Kemer, Demre ve Adrasan gibi bölgelerimizde de gerçekleştirdik. Korteje verdikleri katkıdan dolayı tüm üyelerimize buradan bir kez daha teşekkür ediyorum" şeklinde konuştu. Üyelerin konuşmalarının ardından toplantı sona erdi.

(DTO Antalya Şubesi)

BODRUM'DA MAVİ KAZANACAK

İMEAK DTO Bodrum Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Dinç; "Bodrum'da Mavi Kazanacak" sloganıyla harekete geçirdikleri katı atık alım teknesiyle Haziran – Kasım 2023 ayları arasında toplamda 4000 poşet teknelerden atık topladıklarını söyledi.



Bodrum'da 2023 yılında Haziran - Kasım ayları arasında toplamda teknelerden 4000 poşet atık alımı gerçekleştirildi.

İMEAK DTO Bodrum Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Dinç konuyla ilgili

şunları söyledi: "İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Tamer Kıran'ın destekleri ile hayata geçirdiğimiz ücretsiz hizmetimizle bu sezonda koylarda bağlama yapan teknelerden katı atıklarını aldık. Bu sene 4'üncü yılını doldurduğumuz, Sıfır Atık Projesi kapsamında 'Bodrum'da Mavi Kazanacak' sloganıyla harekete geçirdiğimiz Katı Atık Alım Teknemiz Haziran – Kasım 2023 ayları arasında toplamda 4000 poşet teknelerden atık toplamıştır. İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi olarak her zaman dile getirdiğimiz bir şey var. Bizim için çevre temizliği çok önemli; denizlerimizin karadan kaynaklı kirlendiğini düşünürsek, bu sorumluluğu her yerde belirtmemiz



gerekiyor. Ekmek yediğimiz denizlerde bunu kendimize görev bilinci haline getirerek, önümüzdeki süreçlerde de çeşitli projelere imza atacağız. Pruvanız neta rüzgârınız kolayına olsun".

(DTO Bodrum Şubesi)



Customer Satisfaction Delivered


4 KITA

10 ÜLKE

23 ŞEHİR



www.kinay.com

 kinayofficial

 KINAY

 Kinay

 Kinay

Great
Place
To
Work®

Certified

DEC 2022-DEC 2023

TÜRKİYE

DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN YEŞİL DÖNÜŞÜMÜ UZUN VE ZORLU BİR SÜREÇ OLACAK



TAMER KIRAN

İMEAK DTO YÖNETİM KURULU BAŞKANI

2023 yılını geride bırakmaya hazırlanıyoruz. Hem yurt içinde hem yurt dışında önemli olaylar yaşadık. Öncelikle ülkemiz adına geride bırakmaya hazırlandığımız 2023 yılını genel olarak değerlendirebilir misiniz?

2023 yılını tamamlamamıza çok az bir süre kaldı. 2022 yılını bitirirken, ekonomik sıkıntılar, doğal felaketler ve

jeopolitik gerginliklerin damgasını vurduğu zor bir yıl olduğu değerlendirmesinde bulunmuştum. Şimdi 2023'ü tamamlarken yine benzer bir tablo ile karşı karşıya olduğumuzu belirtmeliyim.

Yakın çevremize baktığımızda; Suriye iç çatışmaları, Rusya-Ukrayna Savaşı derken bir de İsrail – Filistin çatışmaları ile yüz

2023 yılını bitirmeye hazırlanırken hem Türkiye'de hem dünyada çok önemli olayları geride bırakıyoruz. Denizcilik sektöründe de önemli gelişmeleri yaşayacağımız 2024 yılına merhaba demeye hazırlanırken İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran'dan genel olarak 2023 değerlendirmesini almak istedik. Başkan Tamer Kiran 2023 değerlendirmesini ve 2024 öngörülerini Deniz Ticareti Dergisi ile paylaştı.

yüze gelmiş durumdayız. Rusya-Ukrayna arasındaki savaş ikinci yılını tamamlarken, maalesef yakın bir tarihte sonlanacakmış gibi görünmüyor. 7 Ekim'de başlayan Filistin-İsrail çatışması, Gazze'de giderek boyutları artan, çocuk, kadın, yaşlı demeden binlerle ifade edilen sivil insanın öldürüldüğü, büyük insanlık dramlarının yaşandığı şiddet ve gerilime dönüştü.

Bölge dışına taşarak Orta Doğu'yu yangın yerine çevirme potansiyeli bulunan bu kötü, ürkütücü gidişatin durdurulması, barış ve sükûnetin bir an önce tesis edilmesi büyük önem taşıyor.

Ülkemizde ise 6 Şubat günü, Cumhuriyet tarihimizin en büyük ve yıkıcı depremini yaşadık. Aynı gün içerisinde Kahramanmaraş'ın Pazarcık ilçesi merkezli 7,7, Elbistan ilçesi merkezli 7,6 büyüklüğündeki iki büyük depremin birbiri ardına gerçekleşmesi maalesef çok büyük bir yıkıma neden oldu. Etki alanı ve yıkım gücüyle “olağandışı ve ender görülen bir afet” olarak kayıtlara geçen depremler sonucunda Avrupa'nın birçok devletinden daha büyük bir alanda, 13,5 milyondan fazla insanımız etkilendi. “Asrın felaketi” olarak tanımlanan afet sonucunda, bölge genelinde yaklaşık yüzbinlerce bina oturulamaz hale geldi, 50 bini aşkın insanımızı kaybettik. Hayatını kaybeden vatandaşlarımıza bir kez daha Allah'tan rahmet, depreme maruz kalan vatandaşlarımıza geçmiş olsun dileklerimi iletiyorum. Geçen süreçte hala bu büyük afetin yaralarını sarmaya çalışıyoruz. Hiç kolay değil...Yüz binlerce konut yeniden inşa edilip, tahrip olmuş altyapılar onarılmaya çalışılırken, bir taraftan da bölgedeki ekonomik sosyal hayat canlandırılmaya çalışılıyor.

Tam yılı tamamlıyoruz derken, üzücü bir afet haberini de geçen ay aldık. Türk Bayraklı bir kuru yük gemisinin, Zonguldak'ın Karadeniz Ereğli İlçesi'nde, olumsuz hava ve deniz koşulları nedeniyle batmasından büyük üzüntü duyduk. Kayıp 12 mürettebat için sürdürülen arama kurtarma çalışmalarında 5 denizcinin vefat haberini alırken, henüz bulunamayan 7 mürettebatın üzüntüsünü yaşıyoruz. Elim kazada yaşamlarını yitiren denizcilerimize Allah'tan rahmet, kederli aileleri, yakınları ve geminin sahibine sabır ve baş sağlığı diliyorum. Bu yıl ülkemizin odaklandığı önemli bir gündem maddesi de Cumhurbaşkanı ve 28. Dönem Milletvekili Genel Seçimi oldu. Türkiye genelinde ilki 14 Mayıs akabinde 28 Mayıs 2023 Pazar günü gerçekleştirilen Cumhurbaşkanı seçimi yüksek katılım

oranıyla, dünya demokrasilerine örnek gösterilebilecek bir olgunlukta başarıyla tamamlandı. Milletimiz, demokrasiye olan sarsılmaz bağlılığını bir kez daha ortaya koyarken, seçim sonuçları neticesinde Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan, bir kez daha milletimizin teveccühünü alarak görevini 5 yıl daha sürdürmeye hak kazandı. Seçimin ardından siyasi belirsizliğin ortadan kalkmasıyla yeni hükümet göreve başlar başlamaz hemen kolları sıvadı, ekonomide dengenin yeniden tesis edilmesi için yeni programlar hazırlandı. Uygulamaya konulan politikalarla kısa zamanda önemli bir aşama kaydedildi.

Yatırımcı güveni artarken, ülkemizin risk primi düştü, uluslararası sermaye girişi başladı, rezervlerimiz güçlendi ve kur oynaklığı azaldı. Türkiye ekonomisi üçüncü çeyrekte yüzde 5.9 büyüdü. İlk üç çeyrek toplamında geçen yılın aynı dönemine göre kaydedilen büyüme böylece yüzde 4.7 oldu. Enflasyonla mücadele konusunda kararlı adımlar atılırken, istikrar içinde büyüme hedefi doğrultusunda para, maliye ve yapısal reform politikaları da birer birer hayata geçiriliyor. Özetle, ekonomide biraz sabır ve fedakarlıkla müsbet sonuçların alınacağı bir yola girdiğimizi rahatlıkla söyleyebiliriz.

Şüphesiz 2023 yılının en önemli olayı Cumhuriyetimizin 100. yılına erişmemiz oldu. Millî Mücadele'nin zaferle neticelenmesi ve buna müteakip Cumhuriyetin ilanı şüphesiz hepimiz için çok büyük bir öneme haiz. Gazi Mustafa Kemal Atatürk önderliğinde kadın-erkek, genç-yaşlı tüm halkımızın kahramanlıklarıyla kurulan Türkiye Cumhuriyeti, geçen zaman zarfında hızlı bir kalkınma gerçekleştirirken, 100 yılda büyük yokluklardan, gelişmiş, sanayileşmiş, demokratik bir ülke hâline gelmeyi başardı. Çok zor ve belirsizliklerle dolu bir coğrafyanın merkezinde yer alan Türkiye'nin, bugün geldiğimiz noktada tüm ülkelerle görüşebilen, çatışan, savaşan tarafları aynı masada toplayabilen, bölgedeki krizlerin, sorunların çözümü için kilit bir ülke konumuna

geldiğini memnuniyetle müşahade ediyoruz. Denizcilik camiası olarak 100. yılını kutladığımız Cumhuriyetimize sahip çıkarken, sonsuza kadar gönlümüzde yaşayacak, ilke ve devrimleri ülkemizin geleceğine yön vermeyi sürdürecektir Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü sevgi, saygı, rahmet ve şükranla anıyorum.

Denizcilik sektörü de yaşadığımız tüm bu gelişmelerden etkilendi. Özellikle yaşanan iki savaş birçok konu başlığını önümüze getirdi. 2024 için özellikle denizcilik sektörümüz için öngörüleriniz neler?

2023 yılında global ticaretin 24 trilyon doları, deniz ticaretinin 12.3 milyar tonu aşması bekleniyor. Dolar bazlı değerde %10'dan fazla bir artış söz konusu iken, ton cinsinden değişimler %2.5 civarında görünüyor. Global filo da 2.35 milyar DWT seviyesine ulaştı. Türk sahipli filo ise yaklaşık 48 milyon DWT ile global filonun yaklaşık %2'si büyüklüğünde... Bu alanda Yunanistan, Çin ve Japonya ilk üç sırayı paylaşıyor. 2023 yılında ortalama navlunların bütün sınıflar için 2022'ye göre %40 civarında düştüğünü görüyoruz. Kuru yük taşımacılığında bu yıl yaşanan düşüş 2020 öncesi seviyelerine kadar gerilerken, benzer bir durum 2021 ve 2022'de tarihi kazanç seviyelerini göre konteyner taşımacılığı için de geçerli. Tankerde yatay seyir devam ederken, LNG-LPG taşıyıcıları son yılların en iyi dönemlerinden birisini yaşadığını söyleyebiliriz.

2024 yılı küresel büyüme ve ticaret beklentilerine baktığımızda; 2023 yılına göre büyüme konusunda mevcut durağan sınırlı gelişmenin, ancak mal ticaretinde pandemi sonrası başlayan düzelme sürecinin devam etmesi öngörülmektedir. Büyümenin önünde batı dünyasında devam eden enflasyon, faiz, korumacı politikalar, yatırım ve tüketim sorunsalları yanında jeopolitik çatışmaların etkileri de gelişmekte olan ülkeler tarafında da yoğun bir şekilde hissedilmektedir. Özellikle tüketim odaklı genel talepte düşüş ve finans sisteminde yaşanan artan risk ve maliyet kaynaklı çekimserlik, gelişmekte olan ülkelerin de ihtiyaç



duyduğu kaynakları sınırlandırmaktadır. Bu sebeplerden ötürü küresel büyümede % 2,5 - 3 civarı bir oran, hacim olarak ise ticaret için % 2'nin biraz üzerinde bir büyüme oran tahmin edilmektedir. Büyüme oranı, 2008 krizinden sonraki pandemi öncesi dönemin ortalamasının da altında iken, ticaret hacminin bu ortalamayı yakalaması beklenmektedir.

2024 yılında deniz ticareti için beklentiler ise taşınan hacmin 12.3 milyar tondan %2.5'lük bir artışla 12.6 milyar tona ulaşmasıdır. Diğer taraftan taşınan yük ve mesafe açısından baktığımızda 62.1 trilyon ton-mil'den %3'lük bir artışla 63.9 trilyon ton-mil'e ulaşması beklenmektedir. Her iki birim de pandemi öncesi ortalamaları olan %4 artış oranının altında kalmaktadır. Ticarete konu olan madde bazında incelediğimizde ise sınırlı da olsa beklenen büyümenin konteyner ve petrol kaynaklı olduğu, kuru yük ticaretinin ise beklentilerin çok daha altında olduğu söylenebilir. Arz kısmına baktığımızda ise, filonun artış hızının son 4-5 yılda %3 civarında istikrarlı bir şekilde devam ettiği izlenirken, 2024 yılında ise mevcut 2.3 milyar DWT'dan, 2.6 milyarın üzerine çıkması beklenmektedir. Filonun

büyümesi sadece taşımacılık taleplerine cevap vermesi açısından değil, verimlilik, yeşil enerji ve alternatif yakıtlar yatırımları ile 2024 ve 2025 yıllarında beklenen yeşil koridor uygulamalarının devreye girmesi ve yaygınlaşmasına cevap vermesi açısından da önemlidir. Sipariş defterleri incelendiğinde benzer bir trend göze çarpmaktadır. Alternatif yakıtlar ile uyumlu olabilecek gemilerin filodaki yeri % 5-6 civarındayken, sipariş defterinde bu gemilerin payı %45'lerin üzerinde yer almaktadır. Hazır olanların siparişlerdeki payı ise %13 civarındadır. Scrubber uygulamaları da filonun %25'inden fazlasına yayılmıştır. Yeni düzenlemelerle beraber bu trendin devam etmesi de beklenmektedir.

Önemli sektörlerimizden tersanelerimiz de son yıllarda malumunuz çok önemli başarılar elde etti. 2022 yılı itibarıyla tersanelerimiz megayat üretiminde dünya dördüncüsü, römorkörlerde dünya ikincisi, feribot ve gezi teknelerinde dünya altıncısı, balıkçı gemileri ihracatında ise dünya birincisi konumuna gelmişti. Ancak uzun yıllardır sorun oluşturan teminat mektubu konusuna son zamanlarda artan maliyetler ve finansmana erişim güçlüğü

de eklenince, bu sektörümüzün rekabet avantajını yitirmeye başladığını görüyoruz. Artan maliyetler neticesinde gemi inşa fiyatları önemli ihraç pazarımız Norveç'le hemen hemen aynı düzeye gelirken, Polonya ve Litvanya tersanelerinin ise üzerine çıktı. Bunun sonucu olarak da son zamanlarda girilen ihaleler, sektörün en önde gelen rakipleri İspanya, Romanya ve Baltık ülkeleri tersanelerine kaptırılmaya başlandı. Geçen yıllardaki gelişme ivmesinin tekrar yakalanıp sürdürülebilmesi için ihracatçıya özel finansman desteği sağlanması konusunun özellikle çözüme kavuşturulması çok önemli görünüyor.

Bizi zorlayacak konu başlıkları olacak mı? Yeni kurallar, AB ETS sistemi gibi konular masamızda olacak mı? Denizcilik sektörünün çatı kuruluşu olarak masanızdaki önemli konu başlıklarını değerlendirir misiniz?

Deniz Ticaret Odası yönetimi olarak önümüzdeki yıl da sektörümüzün önünü açacak ve geliştirecek projeler üzerinde çalışmaya devam edeceğiz. Şüphesiz küresel ısınma ve iklim değişikliği veya geldiğimiz noktadaki güncel adıyla "İklim Krizi" konusu ve sektörümüze getirdiği yeni kurallar dikkatle takip etmemiz gereken önemli konulardan biri olacak.

2024 yılı itibarıyla Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) 2023 yılında kabul ettiği stratejinin uygulanmasıyla birlikte, gemilerin enerji verimliliğini artırmaya yönelik çalışmaların hız kazanması bekleniyor. Bu çalışmalar, gemilerin güverte ekipmanları, makineleri ve gövde tasarımında yeni teknolojilerin geliştirilmesini içermesi öngörülüyor. Alternatif yakıtlara geçiş de denizcilik sektöründe yeşil dönüşümün en önemli alanlarından biri olmaya devam edecektir. LNG, hidrojen ve sıvılaştırılmış amonyak gibi alternatif yakıtlar, gemilerin karbon emisyonlarını azaltmak için önemli bir potansiyele sahip olup bu yakıtların üretimine ve tedariği için özellikle kıyı tesislerinde altyapı oluşturulmasına yönelik çalışmaların devam etmesi bekleniyor. Birçok ülke ve firma denizcilik sektöründeki yeşil dönüşümü

desteklemek için yeni politikalar ve yatırımlar yapmaya devam ediyor. Bu yatırımlar genellikle yeni inşa edilen gemilerin daha çevre dostu olmasını ve mevcut gemilerin alternatif yakıtlara dönüştürülmesini içeriyor. Tüm bu gelişmelerden denizcilik sektörünün yeşil dönüşümünün uzun ve zorlu bir süreç olacağını söyleyebiliriz. Ancak bu dönüşümün, küresel iklim değişikliğiyle mücadelede ve denizcilik sektörünün sürdürülebilirliğini sağlamada önemli bir görev üstleneceğini değerlendiriyorum.

Oda olarak idaremizle her zaman uyum içinde sorunları çözme noktasında adımlar atıyorsunuz. Son yapılan Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı da verimli geçti. Sorunların çözümü konusunda nasıl bir yol ve strateji izliyorsunuz?

Malumunuz Deniz Ticaret Odamız çatısı altında 48 meslek komitesi faaliyet gösteriyor. Müşterek Meslek Komite toplantılarımızı da yılda iki kez yapmak zorundayız. Bu toplantılar, değerli üyelerimizin sektörel sorunlarını, çözüm önerilerini, fikirlerini komiteleri aracılığıyla Yönetim Kurulumuza iletmeleri açısından büyük önem taşıyor. Müşterek Meslek Komitesi toplantıları sektörümüzün önünü açmak, sorunlarımıza çözüm üretebilmek amacıyla bizlere çok kıymetli istişare ortamları sunuyor.

Odamızın 2022-2026 dönemini kapsayan 10. Dönem 2'nci Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı'nı, 22 Haziran'da çalıştay şeklinde yaptık. 48 Meslek Komitemizin Başkan ve Üyeleri, sektörlerindeki sorunları tek tek masaya yatırarak çözüm önerileri ile değerlendirdi. Bu toplantı sonrası detaylı bir hazırlık yaparak, meslek komitemizden bizlere iletilen konuları bir rapor haline getirdik.

10. Dönem 3. Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısını ise 20 Ekim'de, Piri Reis Üniversitesi'nde gerçekleştirdik. Bu toplantıda, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (UAB) Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar ve bakanlık bürokratları ile üyelerimizi bir araya getirerek, sorunlarını birebir aktarma fırsatı yarattık. Sorun ve çözüm

önerilerimizin yer aldığı toplam 32 konuyu yazılı olarak ilettik.

Özellikle belirtmeliyim ki, bu toplantıların dışında Hükümetimiz ile her alanda yakın çalışmalar sürdürüyoruz. Yeni hükümetimizle güçlü bir istişare döneminden geçiyoruz, birçok toplantı yaptık, yapmaya devam ediyoruz. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız da en yakın çalıştığımız ve çok iyi çalışmalar gerçekleştirdiğimiz bir bakanlık... Yeni Bakanımız Sayın Abdulkadir Uraloğlu sektörümüzle yakından ilgili, her zaman yanımızda olan biri... Bakan Yardımcımız Durmuş Bey de camiamızın yakından tanıdığı, sektörümüzün sorunlarına vakıf bir kişi... Her zaman olduğu gibi sektör- idare iş birliğine en üst seviyede devam ediyoruz, bundan sonra da inşallah edeceğiz. Netice itibarıyla Odamız ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız arasındaki karşılıklı diyalog ve samimiyetin her sorunun üstesinden gelmemize imkan verecek kadar güçlü olduğunu belirtmek isterim. Bundan sonraki süreçte her zamanki gibi ilettiğimiz konuların takipçisi olacağız.

Aynı zamanda TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı olarak da yoğun bir çalışma programınız var, bize biraz TOBB'daki çalışmalarınızdan bahsedermisiniz? 2023 nasıl geçti?

Türk iş dünyasının çatı kuruluşu Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin 79. Genel Kurulu, 30-31 Mayıs 2023 tarihlerinde Ankara'da yapıldı. Genel Kurul'da, Birlik Başkanlığı seçiminin ardından Birlik Yönetim Kurulu, Konseyler ve Yüksek Disiplin Kurullarının asil ve yedek üyeliklerinin seçimleri gerçekleştirildi.

Delegelerin oylarıyla 4 yıl süreyle yeniden Başkanlığa Sayın Rifat Hisarcıklıoğlu seçildi. Hakikaten Rifat Başkanımız hayatını Türk iş dünyasının gelişimi için adanmış, aynı zamanda küresel iş dünyası kuruluşlarının tamamına yakınının yönetim kurullarında yer alarak, ülkemizi ve Türk girişimcisini başarıyla temsil eden bir Başkan... Rifat Başkanımıza yeni dönemde de başarılar diliyorum. Bu süreçte ben de kendisinin Yönetim

Kurulu'nda Odamızı temsilen yine Başkan Yardımcısı olarak görev alıyorum. Bugüne kadar olduğu gibi önümüzdeki dönemde de TOBB çatısı hem denizcilüğümüzün hem Türk iş dünyasının gelişimi ve ilerlemesi için çalışmalar yapmaya elimden geldiğince gayret edeceğim. Umarım Sayın Başkanımız ve Yönetim Kurulu ile yeni dönemde muvaffak olur, ülkemiz, milletimiz, sektörümüz için faydalı ve hayırlı işler yaparız.

Eğitime ayrı bir paragraf açarsak, birçok okula Oda olarak destek veriyorsunuz. Aynı zamanda Piri Reis Üniversitesi'nin de Mütevelli Heyeti başkanısınız. Üniversitemizin doluluk oranı da, hedefler de çok güzel. Bu konuda neler söylemek istersiniz?

Denizcilik sektörümüzün göz bebeği Piri Reis Üniversitemiz (PRÜ), ülkemizin denizcilik ihtisas üniversitesi olarak bir sektörün sahip olduğu ilk ve tek üniversitedir. Atatürk ilke ve inkılapları doğrultusunda, Türk denizcilik örf, adetleri çerçevesinde; denizciliğin her alanında ihtisaslaşan, eğitim ve öğretim yapan, projeler gerçekleştiren bir anlayışla yoluna devam eden Üniversitemiz, bu yıl da öğrenciler tarafından büyük ilgi görerek, çok önemli bir başarıya imza atmıştır. 2023 yılı YKS sonuçlarına baktığımızda % 98,3 yerleştirme oranına, toplam öğrenci sayımız ise 6.771'e ulaşmıştır.

2023-2024 akademik yılında alanında uzman 207 akademisyenimiz, 134 idari personelimiz 6771 öğrencimiz ile 5 fakültemizde 13 lisans, lisansüstü eğitim enstitümüzde 11 yüksek lisans ve 5 doktora programı ve meslek yüksekokulunda 11 ön lisans programında eğitime devam ediyoruz.

15 yaşında, henüz çok genç bir üniversite olmasına rağmen hedefimiz; denizcilik sektörünün ihtiyaç duyduğu insan gücünün sağlanmasında ve deniz teknolojilerinin geliştirilmesinde aktif rol oynayarak, dünyanın ilk bin üniversitesi arasına girmektir. Önem verdiğimiz bir diğer konu da üniversitemiz bünyesinde kurulan Sürekli Eğitim Merkezi de (PÜSEM), faaliyetlerini başarıyla

sürdürmektedir. Merkezde, kurulduğu 2009 yılından bu yana toplam 1120 adet kurs açılmış ve toplam 18.174 kursiyere hizmet verilmiştir. PÜSEM’de, denizcilik sektöründe özellikle 2024 yılı ve sonrası için beklenen uluslararası bir kısım zorunluluklara ve uygulamalara karşı hazırlık kapsamında önemli eğitimlerin planlanması da tamamlanmıştır. Eğitimlerin hedef-maksat, kapsam ve ders programlarının tanıtımları Deniz Ticaret Odamız ve Piri Reis Üniversitemizin kurumsal internet portallarından ve sosyal medya kanallarından yayımlanmaktadır.

Üyelerimizin, PÜSEM sektör eğitim faaliyetlerini yakından takip etmelerinin ve varsa sektörel eğitim taleplerinin üniversite rektörlüğüne bildirilmesinin; sektörümüz ve eğitim çalışmaları açısından karşılıklı faydalı sağlayacağını değerlendiriyorum.

Diğer taraftan, Millî Eğitim Bakanlığı ile imzaladığımız Mesleki Eğitim İş Birliği Protokolü ile 9 okulda eğitim kalitesinin yükseltilmesi, okullardaki eksik materyallerin tamamlanması gibi hususlarda başlattığımız iş birliğini başarılı bir şekilde yürütüyoruz. Ayrıca ülkemizde mevcut denizcilikle ilgili tüm okullarımızın talepleri doğrultusunda ihtiyaçlarını karşılamaya bütçe imkanlarımız çerçevesinde devam ettik. Odamıza denizcilikle ilgili kurum ve kuruluşlar ile sivil toplum örgütlerinden gelen talepleri titizlikle inceleyip, uygun olanlara yine bütçe imkanlarımız çerçevesinde bağış, yardım ve sponsorluklar şeklinde katkı sağladık, sağlamaya da devam edeceğiz.

Bu kapsamda birçok üniversitemize ve lisemize özellikle çok pahalı bir yatırım olan simülator temin etme konusunda önemli katkılarda bulunduk. Ciddi anlamda bir kaynağın yurtdışına çıkmasına neden olan simülator yazılımlarına yerli ve milli alternatif yaratılması konusundaki çalışmalarımızdan da çok iyi sonuçlar aldık. Çok değerli hocalarımızın destekleri ve hiç bu işlerde olmayan yerli firmalarımızı teşvik etmemiz sonucunda Allah’a çok şükür ki, bugün geldiğimiz noktada artık birçok üniversitemizin denizcilik

fakültelerinde yerli ve milli yazılım simülatorler kullanılıyor. Önümüzdeki dönemde üzerine önemle eğileceğimiz bir diğer konu da denizci akademisyen konusu olacak. Maalesef denizci akademisyenlerimizin sayısı istediğimiz düzeyde değil. Bu kapsamda 28 Eylül tarihinde Odamızda akademisyenlerimizin katılımıyla düzenlediğimiz toplantıda konuyu müzakere ettik ve çalışmaların sürdürülmesi kararını aldık. Deniz Ticaret Odası olarak bu alandaki açığı kapatılması ve denizci akademisyen yetiştirilmesi noktasında sektör-üniversite işbirliğiyle geliştirilecek projelere destek vermeye hazır olduğumuzu belirtmek isterim.

Cumhuriyetimizin 100. Kuruluş Yılına çok güzel bir balo ve etkinliklerle kutlamaya devam ediyorsunuz. Ayrıca Oda olarak 10 Kasım’da Atamızın huzuruna çıktınız. Bu kapsamda başka etkinlik planlarınız var mı?

Oda olarak Cumhuriyetimizin 100. kuruluş yıldönümünü şanına yakışır bir şekilde coşkuyla kutlamaya büyük önem atfettik. Bu kapsamda 1 Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve 3 Yönetim Kurulu Üyemizden teşkil eden bir komite oluşturduk ve 29 Ekim 2023 tarihinden itibaren bir yıl süreyle gerçekleştirilecek kutlama faaliyetlerini planladık. Kutlamalar kapsamında ilk olarak 3 Kasım akşamı “Cumhuriyet Balosu” düzenledik. Hakikaten sektörümüzün büyük ilgi gösterdiği, Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk başta olmak üzere İstiklal mücadelemizin bütün kahramanlarını minnetle yâd ettiğimiz fevkalade güzel bir gece oldu. Ardından 13 Kasım’da, Merkez ve Şubelerimizin Yönetim Kurulu Üyeleri ile Meclis Üyelerimden oluşan heyetle Anıtkabir’e ziyaret gerçekleştirdik, Gazi Mustafa Kemal Atatürk’ün manevi huzurunda saygı duruşunda bulunduk. Yine Türk denizcilik sektörümüze yenilikçi milli fikirler, projeler, sistemler ve teknoloji kazandırılması amacıyla gerçekleştirdiğimiz “Denizci Millet Denizci Ülke Proje Yarışması”nın üçüncüsünü, “Cumhuriyetimizin 100’üncü Yılı Denizci Millet Denizci Ülke Proje Yarışması” adıyla düzenleyeceğiz.

Önümüzdeki bir yıl içerisinde de 100. yıl teması ile denizcilik liselerinin katılımıyla kompozisyon, resim ve fotoğraf yarışmaları, Piri Reis Üniversitemiz ile ortak konferans ve etkinlikler düzenlemeyi planlıyoruz. 1 Temmuz 2024 Kabotaj Bayramımızı da 100. Yıl teması ile kutlayacağız. Sonuç itibarıyla Cumhuriyetimiz için ne yapsak azdır. Bugünlere nasıl geldiğimizi hiçbir zaman unutmadan, genç ve dinamik nüfusumuz, güçlü ekonomik potansiyelimiz ile yeni Türkiye Yüzyılında önümüzde uzanan aydınlık yolda emin adımlarla ilerlemeye devam edeceğimize, ilelebet payidar olacak Cumhuriyetimizin, Gazi Mustafa Kemal Atatürk’ün nitelemesiyle “en büyük bayramını” yüzyıllarca coşkuyla kutlayacağımıza yürekten inanıyorum.

2024’e girerken nasıl bir mesaj vermek istersiniz?

Göreve geldiğimiz 2018 yılı Nisan ayından bugüne kadar 41. yılını dolduran Odamız tarihinin en zor, aynı zamanda da en yoğun dönemlerini geride bıraktık. Görev dönemimizin önemli bir kısmı tüm dünyayı kasıp kavuran Covid-19 pandemisinin tehdidi altında geçti. Bu süreç zarfında yine küresel ekonomik çalkantıların sıkıntılarını çok yakından hissettik. Ülkemizi yakından ilgilendiren savaşları gördük. Tüm bunlar omuzlarımızda bulunan yükün daha da artmasına neden oldu ama zor dönemlerin altından kalkmayı başardık.

Yeni bir yıla da umutlarımızı tazeleyerek giriyoruz. Sektörümüzü daha da büyütmenin, üyelerimizin dertlerine derman ararken, iş, aş üretecek imkanlar sağlamaya çalışmanın, sektörümüzün ülkemizin refahına verdiği katkıyı yükseltmenin peşinden koşmaya devam edeceğiz. Yeni bir Türkiye yüzyılına adım atmanın şevki ve heyecanı, daha da önemlisi ülkemizin parlak geleceğine ve Cumhuriyet değerlerine olan inancımızla geleceğe umutla bakıyoruz. 2024 yılının denizcilik sektörümüze, ülkemize ve tüm dünyaya mutluluk, barış ve huzur getirmesini dilerken, herkesin yeni yılını içtenlikle kutluyorum.

PO/Marine ile denizlerin lideri yine Petrol Ofisi.

PO/Marine ile denizcilik sektöründe fark yaratmaya devam ediyoruz. 2019'dan bu yana her yıl olduğu gibi, güçlü altyapımız ve artan satış hacmimizle transit pazarda %35.9, yurt içi denizcilik yakıtları pazarında %45.8 pazar payı ile 2022 yılını da lider tamamladık.

2022 EPDK denizcilik satışları verilerine göre 1.042.110 ton toplam satış hacmi ile pazar lideri.



Petrol Ofisi

ALMANAK

2023 yılının Türkiye’de, dünyada ve denizcilik sektöründe yaşanan önemli olaylarını sizler için derledik. İşte 2023 yılının öne çıkan gelişmeleri...

OCAK 2023

- Tüm denizcilik sektöründe halihazırda yoğun biçimde kullanılan emisyon değerleri yüksek yakıtlara alternatif yakıt arayışı küresel baskıların artmasıyla hız kazandı. Alternatif yakıt olarak uzmanların odak noktasında LPG, LNG, CNG, hidrojen, amonyak, metanol, elektrik ve nükleer enerjiye yönelik araştırmalar var.
- Ares Tersanesi-Meteksan Savunma ortak girişimi ULAQ Silahlı İnsansız Deniz Aracı’na (SİDA) TÜMOSAN tarafından Türkiye’de geliştirilen yerli dizel marin motor entegre edildi.



- İnsansız askeri tekneler için Türkiye’de 4-5 prototip ortaya çıktı. Dearsan, Sefine ve Yonca’nın insansız tekneleri var, Savunma Sanayi Başkanlığı prototipleri satın alacak.
- Euro Alanı ekonomisinin 2022 yılında yüzde 3,5 büyüdüğü açıklandı. Ocak ayına ilişkin PMI verilerine göre bölgede iktisadi faaliyet toparlanma kaydetti.



ŞUBAT 2023

- 6 Şubat’ta Kahramanmaraş’ta merkez üssü Pazarcık ilçesi olan 7,7 büyüklüğünde, dokuz saat sonra merkez üssü Ekinözü ilçesi olan 7,6 büyüklüğünde iki deprem ve ardından çeşitli büyüklüklerde artçı çok depremler gerçekleşti. Depremler Kahramanmaraş, Gaziantep, Şanlıurfa, Adana, Adıyaman, Hatay, Kilis, Malatya başta olmak üzere bölgede görülmemiş bir yıkıma ve can kaybına neden oldu.



- Türk tersanelerinin gemi tamir/bakım/modernizasyon projelerinde pazar payları ciddi oranda arttı.

MART 2023

- Türkiye’nin ilk bor karbür üretim tesisi Balıkesir’in Bandırma ilçesinde hizmete girdi. Tesis tam kapasite çalıştığında yılda 1000 ton bor karbür üretilecek.



- Adıyaman’da 15 Mart’ta yaşanan sel felaketi toplam 21 kişinin ölümüne ve büyük bir hasara yol açtı.

- Dünya Bankası yayımladığı raporda 2022-2030 dönemi için küresel büyüme trendindeki yavaşlama sinyallerine dikkat çekti.

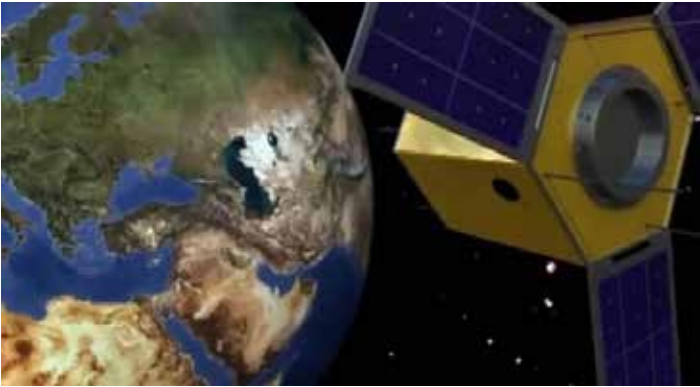
NİSAN 2023

- Türkiye'nin ilk LHD sınıfı savaş gemisi TCG Anadolu (L-400) 10 Nisan'da Türk Deniz Kuvvetleri envanterine katıldı. Gemi İstanbul'daki Sedef Tersanesi'nde inşa edildi.



- MİLGEM Projesi'nin devamı niteliğindeki İSTİF sınıfı fırkateynler kapsamında 3 yeni gemi için sözleşme imzalandı. Bu doğrultuda aynı anda 3 gemi üç özel tersanede inşa edilecek. Daha önce inşa edilen donanma gemilerinin tamamı destek gemisi olarak adlandırılacak amfibi, denizaltı kurtarma, lojistik destek gemileri gibi gemilerdi.

- Türkiye'nin metre altı çözünürlüğe sahip ilk yerli uydusu İMECE, Vanderburg Hava Kuvvetleri Üssü'nden uzaya fırlatıldı. (15 Nisan)



- IMF, Dünya Ekonomik Görünüm Raporu'nda enflasyonun yüksek seyri, finans sektöründeki ilişkin belirsizlikler ve Rusya-Ukrayna savaşının olumsuz etkileri nedeniyle küresel büyüme tahminlerini 2023 ve 2024 yılları için aşağı yönlü revize etti.

MAYIS 2023

- Avrupa Birliği tüm eleştirilere rağmen AB Emisyon Ticaret Sistemi'ne (ETS) deniz taşımacılığı faaliyetlerden kaynaklanan emisyonları da dahil etti. Düzenlemeler 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren geçerli olacak.



- Türkiye'nin en büyük güneş enerji santrali Karapınar GES hizmete girdi (2 Mayıs).
- Cumhurbaşkanlığı seçimlerinin ikinci turunun ardından Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan yeniden cumhurbaşkanı seçildi (28 Mayıs).



HAZİRAN 2023

- Avrupa Birliği üyesi 27 ülkenin liderleri, Belçika'nın başkenti Brüksel'de Liderler Zirvesi için bir araya geldi. Toplantılarda savunma, güvenlik, göç gibi konular ele alındı.

- Mehmet Şimşek, 67'nci Türkiye hükümetinin Hazine ve Maliye Bakanı oldu.



- Türkiye Kadın Tekvando Milli Takımı, Azerbaycan'da düzenlenen Dünya Tekvando Şampiyonası'nı 6 madalyayla tamamlayarak dünya şampiyonu oldu (4 Haziran).



- Ocak-Haziran döneminde limanlarımıza uğrayan kruvaziyer gemi sayısının geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 32,5; kruvaziyer yolcu sayısının ise yüzde 88,8 arttığı açıklandı.



TEMMUZ 2023

- Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization-IMO) Deniz Çevresini Koruma Komitesi 80'inci Dönem Toplantısı (Marine Environment Protection Committee MEPC 80), 3-7 Temmuz tarihleri arasında yapıldı. "Revize IMO 2023 Sera Gazı Stratejisi" kabul edildi ve denizcilik sektörünün 2050 yılı hedefinin net sıfır sera gazları emisyonları olduğu açıklandı.
- IMO'nun yeni genel sekreteri belli oldu. Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Konseyi'nin 129. oturumunda yapılan Genel Sekreterlik seçimlerinde Panama Cumhuriyeti'nden Arsenio Antonio Dominguez Velasco seçildi.
- Türkiye'deki tersanelerinin elektrikli/hibrit/alternatif yakıtlı feribot siparişlerinde dünyada ikinci (sayıca yüzde 15, GT

olarak yüzde 14) ; elektrikli/hibrit/alternatif yakıtlı römorkör siparişlerinde dünyada birinci (sayıca yüzde 48, GT olarak yüzde 45) ve elektrikli/hibrit/alternatif yakıtlı balıkçı gemisi siparişlerinde dünyada birinci (sayıca yüzde 32, GT olarak yüzde 67) olduğu açıklandı.

- Türkiye kadın milli voleybol takımı, 2023 FIVB Milletler Ligi'nin finalinde Çin'i 3-1 yenerek tarihinde ilk kez FIVB Voleybol Kadınlar Milletler Ligi Şampiyonu oldu.



- Asgari ücret net 8506 liradan 11 bin 402 liraya yükseldi.

AĞUSTOS 2023

- Çanakkale'de çıkan orman yangını rüzgarla birlikte geniş bir alana yayıldı ve Çan-Çanakkale yolu trafiğe kapatıldı. Yangının şehir merkezine yaklaşması nedeniyle Çanakkale Boğazı trafiğe kapatıldı (22 Ağustos).



- İki büyük WindWings kanatlı yelkenle donatılan ve rüzgar gücüyle çalışan ilk kargo gemisi Pyxis Ocean ilk yolculuğuna çıktı. Kanatlı yelkenlerin yaklaşık yüzde 30 yakıt tasarrufu yapması hedefleniyor.

- 22 yaşındaki yüzücü Aysu Türkoğlu, Kuzey İrlanda ile İskoçya arasındaki Kuzey Kanalı'nı yüzerek geçen ilk Türk kadın ve en genç Türk sporcu oldu.



EYLÜL 2023

- 2024-2026 dönemini kapsayan Orta Vadeli Program'da Türkiye ekonomisine dair büyüme tahmini 2023 ve 2024 yılları için yüzde 4,4 ve yüzde 4,0 olarak belirlendi.
- Türkiye kadın milli voleybol takımı tarihinde ilk kez Avrupa Kadınlar Voleybol Şampiyonu oldu (3 Eylül).



- Buse Tosun Çavuşoğlu Sırbistan'da düzenlenen Dünya Güreş Şampiyonası'nda kadınlar serbest stil 68 kilo final maçında Moğol rakibini yenerek dünya şampiyonu oldu (21 Eylül).
- Gemilerde hava yağlama (air lubrication) ve rüzgar destekli gemi sevki gibi konvansiyonel olmayan enerji verimliliği metotlarının kullanılmaya başlanmış olması.

EKİM 2023

- Türkiye Cumhuriyeti'nin yüzüncü yılı tüm yurttan çeşitli etkinliklerle kutlandı.



- Dünyanın en büyük konteyner şirketi Mediterranean Shipping Company (MSC) tarafından Çin'de yaptırılan ve en fazla konteyner taşıma kapasitesine sahip gemiye Cumhuriyet'in 100'üncü yılı nedeniyle MSC Türkiye adı verildi. (FOTO: 19)
- Hamas güçlerinin 7 Ekim'de İsrail'in yerleşim yerlerine girmesi ve roketli saldırılar düzenlemesinin ardından İsrail geniş çaplı bir operasyon başlattı. İsrail Gazze'deki saldırılarına devam ederken El-Ehli Baptist Hastanesi'ni bombaladı. Hastanede bulunan en az 500 kişi hayatına kaybetti.

KASIM 2023

- Cumhuriyet Halk Partisi'nin 38'inci Olağan Genel Kurultayı sonucunda Özgür Özel partinin yeni genel başkanı oldu (5 Kasım)
- Karadeniz'de sürdürülebilir mavi ekonomiye ulaşmak amacıyla bölgesel iş birliğini geliştirmeye yönelik bir girişim olan Karadeniz Ortak Denizcilik Gündemi Paydaşları Konferansı 22-23 Kasım tarihlerinde Romanya'nın başkenti Bükreş'te düzenlendi.

ARALIK 2023

- Uluslararası kredi derecelendirme kuruluşu S&P, Türkiye'nin kredi notu görünümünü durağandan pozitifte çevirdi.
- Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi 28. Taraflar Konferansı (COP28) kapsamında düzenlenen Dünya İklim Eylemi Zirvesi'nde 22 ülke, 2050'de net sıfır emisyon hedefine ulaşılması ve küresel sıcaklık artışının 1,5 dereceyle sınırlandırılması için nükleer enerjinin kilit rol oynadığına işaret eden "Nükleer Enerjiyi Üç Katına Çıkarma Deklarasyonu"nu imzaladı.
- 1 Aralık 2023'de yapılan IMO Konseyi seçimlerinde Türkiye 143 ülkeden tam destek alarak üst üste 13. kez IMO Konseyi'ne seçildi.
- Gemilerde sera gazları emisyonları için kuyudan gemi izine (well to wake) emisyon kavramının IMO GFS ve AB Fuel EU Maritime ile denizcilik gündemine girerek yakıtların gemiye gelmeden önceki emisyonlarının sorumluluğunun denizcilik endüstrisine geçmesi

“YENİ SÜREÇTE DİNAMİK, GÜÇLÜ, SÜRDÜRÜLEBİLİR YÖNETİM ANLAYIŞINI OLUŞTURMAK İSTİYORUZ”



PROF. DR. ORAL ERDOĞAN

TÜRK LOYDU VAKFI YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Türk Loydu'nun IACS'a üyelik süreci sizin yönetimin döneminde sonuçlandı. Bu Türkiye için büyük bir gurur kaynağı. Süreç için neler söylemek istersiniz?

Türk Loydu Vakfı 1962 yılında Gemi Mühendisleri Odası tarafından Türkiye Cumhuriyeti'nin ana hedeflerine yönelik büyük bir adım olarak kuruldu. Burada Türkiye Cumhuriyeti'nin

kurucusu Mustafa Kemal Atatürk'ün ileri görüşlülüğünü bir kere daha anmamız gerekiyor. Lozan Antlaşması'nın arkasından Cumhuriyetin ilanı ile birlikte en önemli yasalardan birisi olan Kabotaj Kanunu hayata geçti. Türkiye kendi malını başkalarına taşıtır bir konumdayken, kendimiz taşıyalım fikrine gelindi, Türkiye Cumhuriyeti bu

Türk Loydu, Uluslararası Klaslama Kuruluşları Birliği'nin (IACS) 12'nci üyesi olmaya hak kazandı ve Cumhuriyetin 100. kuruluş yıldönümünde ülkemize büyük bir gurur yaşattı. Hem denizcilik sektöründe, hem savunma sanayinde, hem de deniz dışı endüstri alanında büyük projelere imza atan Türk Loydu, bu başarılarını IACS üyeliği ile taçlandırdı. Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Oral Erdoğan ile IACS üyelik sürecini, bundan sonraki hedeflerini ve neler yapmayı planladıklarını konuştuk

iradeyi gösterdi. Türkiye'nin güvenliğine tehdit oluşturabilecek denizle ilgili her türlü konu, Boğazlardan geçiş konusu Montrö Antlaşması'yla tescillendi. Bunlar tesadüfen atılmış adımlar değildi. Burada İzmir İktisat Kongresi'ne ayrı bir başlık açmak gerekiyor. İzmir İktisat Kongresi bugün denizcilere verilen önemden çok daha fazlasını içeriyor.



Bir zincirin halkalarından biriydi Türk Loydu'nun kurulması... 1950'lerde Türk Donanması'nın kendi mühendislerimiz tarafından, güvenli bir şekilde inşa edilmesi fikri öne çıktı. Öyle bir süreçte Gemi Mühendisleri Odası, ilk mühendislik odası olarak kuruldu Türkiye'de. Sonrasında bakıyorlar ki, dünyada gemileri tasarlayan, inşa eden, bakım onarımını gerçekleştiren mühendislerin yanı sıra bu sistemin güvenle işlemesi için çalışan kurumlar var. İlk örnek elbette İngiltere, ama dünyanın çeşitli yerlerinde deniz taşımacılığında kullanılan gemi ve benzeri yapıların mühendislik bakımından emniyetli ve yeterli olduğunun belgelenmesi, aynı zamanda tamamlayıcı bir unsur olarak sigortalınması gerekiyor.

Aslında 1680'lerin sonuna doğru Edward Lloyd, Londra'da denizcilerin gittiği bir kahvehane açmıştı. Kahve, zamanla gemilerini veya yüklerini sigorta ettirmek isteyenler ile bu riskleri kabul etmek isteyenlerin buluşma noktası haline aldı. Lloyd's, zamanla kahvehaneden nakliyat ve özel riskler konusunda uzmanlaşmış dünya çapında bir sigorta borsası haline dönüştü. Loydların ilk yola çıkışı böyleyken, genç Türkiye Cumhuriyeti'nde de durum hızla fark edilerek, 11 Aralık 1954 yılında Gemi Mühendisleri Odası kuruldu. Hemen arkasından da Türk Loydu'nu kurmamız gerektiği fikri öne çıktı. Türk Loydu Vakfı, Vakıf Senedinde yazıldığı üzere kısaca TÜRK LOYDU'dur.

Peki, IACS ne zaman kurulmuştu?

Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği (IACS) ise 1968 yılında Almanya'da kuruldu. Yani bu oluşum Türk Loydu'nun kurulmasından sonra hayata geçti. Önce Türk Loydu kuruldu. Dünyada o dönemde

İngiliz Loydu, İtalyan Rina, Alman GL, Fransız BV, Norveçli DNV, Amerikan ABS gibi loydlar öne çıkıyordu. İkinci Dünya Savaşı'nın ardından dünya pazarında ortak standartların oluşması tartışması hız kazanmıştı. Aslında o dönemde en önemli birlik oluşumu Avrupa Birliği sürecinin başlamasıdır. ABD'nin İkinci Dünya Savaşı sonrası güçlü bir Avrupa oluşturma planları, özellikle Schuman Bildirgesi ve Marshall Planı'yla ortaya bir Avrupa vizyonu çıktı. 1957 tarihli Roma Antlaşması temelinde bir ekonomik topluluk oluşturuldu. Denizcilik tarafında da çeşitli kuruluşlar bir araya gelelim, birlikteliğimizi tanımlayalım demeye başladılar. Birleşmiş Milletler devreye girdi; tabii Uluslararası Denizcilik Örgütü oluşturuldu. Yani IACS'ın öncesinde Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) vardı. IMO çatısı altında birçok önemli komite var; bence en önemlisi Maritime Safety Committee... Ben de 1992 yılında Türkiye delegesi olarak katıldım bu komite toplantılarına.

Edward Lloyd'un kahvesinde başlayan bu yolculuğun içeriğinde neler var?

Ana eksenimiz tüm dünyada mal taşımacılığının güvenle yapılması, satıcı alıcı arasındaki ilişkinin güvenle kurulması. Bu bakımdan geminin güvenli olması, gemiye mal bulmanın güvenli olması. Malın ve geminin sigortalınarak potansiyel zararlarda, en azından zarar eden tarafa minimize edilecek şekilde destek sağlanması gibi konular öne çıkıyor. Bütün bunlar o dönemde o kahvede yavaş yavaş şekilleniyor.

Mevzuata uygun olarak resmiyete dökülmesi ise 1968 yılına denk geliyor. Mevzuat silsilesi başlıyor. IACS'da da

sürekli kendini geliştiren, kaliteli bir yapı oluşuyor.

Loyd olarak olayın bir diğer boyutu ise, "evet, biz bir loyd kurduk, üyelerimizi aldık, dünya pazarında da belli bir pastaya sahip olduk" durumudur. Zamanla çok sayıda loyd kuruldu, birçok ülkede yetkili bir loyd oluştu. Türkiye'de de Türk Loydu kurulduktan uzun bir süre sonra milli kuruluş olarak kabul edildi. Aynı şekilde birçok ülke kendi ülkesinin loyduna imtiyazlar tanıdı. Uluslararası Loyd Birliği IACS'ın ise, Rusya'nın ayrılmasından önce 12 üyesi vardı. Burada küçük bir not düşmekte fayda var. Alman Loydu DNV'nin içinde ortak kalarak absorbe duruma düştü, yani Alman Loydu düştü. Şu anda baktığınızda biz üye olmadan önceki 11 loydu bulunduğumuz bir pazarı konuşuyoruz. IACS'ın kendi web sayfasına bakarsanız, dünya ticaretindeki gemilerin yüzde 90'ından fazlasına hizmet verildiğini görürsünüz. Bu çok ciddi bir rakam. Yani bir dünya pazarı var, dünya ticaretinde rol alan gemiler var ve bunlara verilen klaslama hizmetlerinin yüzde 90'dan fazlasını birlik üyesi devletler yapıyor. Biz Türkiye olarak şimdi kendimize bakacağız. "Daha büyük, daha doğru hangi işleri yaparız?" diye onlardan öğreneceğimiz, örnek alacağımız çok şey var. Hem kendi tarihimizden, Cumhuriyetimizin kurulduğu günden bugüne kadar edindiğimiz tecrübelerden yararlanacağız, hem de IACS üyelerinden öğreneceğimiz çok şey olduğunu düşünüyoruz.

Sonunda IACS'a üye olduk, ama işin zor kısmı şimdi başlıyor diyebilir miyiz? Bundan sonraki süreçte Türk Loydu'nun planları, hedefleri nedir?

Türk Loydu Vakfı'nın resmi bir senedi var. Bu resmi senede göre görevler sıralanıyor. Bu görevlerde de hedefe doğru vizyon açıkça çiziliyor. Vakıf yaptığı ve yapacağı işlerin önemli bir kısmını vakti zamanında iktisadi işletme olarak yapıyordu. İktisadi işletmeden sonra birtakım nedenlerle 2017 itibarıyla anonim şirket olarak yola devam edelim dendi. Biz Yönetim Kurulu olarak Vakıf Senedinde yazan ana amaç

ve görevlerin yürütülmesini hedefliyoruz. Yani Vakıf Senesinde belirtilen amaca uygun görevleri ister kendisi, ister şirketler vasıtasıyla yürütür deniyor. Çok güçlü bir genel kurul iradesi, güçlü bir genel kurul yapısı ve delegelerimiz var. Önce bu durumu anlamamız ve takdir etmemiz gerekiyor. Çok seçkin kurumların temsilcileri var. Katkılarından dolayı hepsine teşekkür etmememiz gerekiyor.

Daha da fazla katkı vermelerini istihdam ediyoruz. Öte yandan bizi seçenlere, “Daha fazla katkı için şunlar gerekiyor” diyebilmeli, bunu onlara sunabilmeliyiz. Onlar takdir eder ya da etmez ama bize çok görev düşüyor. Sonraki genel kurullarda farklı şeyleri gündeme getirebilmemiz gerekiyor. Bu çerçevede sizin sorduğunuz soruya gelince iki soru ortaya çıkıyor: Bir; IACS üyesi oldun da ne durumdasın? İki; hedeflerin ne, oraya nasıl ulaşacaksınız? Biz vakıf yönetim olarak göreve geldiğimiz andan itibaren bunu sorguluyoruz. Geleceğe yönelik hazırlıklar konusunda yapacak çok işin olduğunu görüyoruz. Şu anda yönetim kurulunda en önem verdiğimiz husus, 5-10 senelik ana hedefleri rasyonel bir şekilde, alternatifli olarak ortaya koymak ve ona gidecek yolu doğru yöntemlerle döşemek. Hali hazırda Türk Loydu ne yapıyor diye bakarsak, elimizdeki klaslamada gemilerin neredeyse hepsi Türk bayraklı. IACS'ta ise dünyanın yüzde 90'ından fazlası var. Demek ki, burada bir şey yapmamız gerekiyor.

Peki, ne yapmak, neleri değiştirmek lazım?

Türk Loydu, IACS üyesi değilken, Türk sahipli gemilerde başka Loydlar tarafından paylaşılan bir pazar büyüklüğü vardı. İkinci bir durum da Türkiye. Şu anda kendi ülkemizde inşa edilen gemilerde ne durumdayız? Hedefimizi belirliyoruz. Etkinlik noktamız, “Türkiye içinde ne yaptın, hedefin ne, ne yapacaksın?” Bunlarla ilgili Türk Loydu'nda en azından 10 senedir IACS'a uygun şekilde mühendislik hizmetleri yapıyordu ve know how geliştiriliyordu. Mühendislik için emek veren ve onu destekleyen tüm ekibe takdir duygularımı ifade ediyorum.

Burada çok ciddi bir know-how var. Biz 5-6 üyeye göre, diğer loydlara göre küçük kaldık. Ama 5 gram altınsak, 100 gram altına da çıkabiliriz. Sonuçta altın, altındır. Bizim yapmamız gereken miktarı büyütme, büyüyen pastadan alacağımız payı fazlaştırmaktır. O yüzden de “mevcut altına” saygılı olmak gerekir. Bunun farkında olan bir vakıf yönetim kurulu var. Klaslamaya ilgili işleri yapan anonim şirketimizin de değişime ve büyümeye açık olması, bu yönde adımlar atmaya meraklı olması, motivasyonun yüksek olması gerekir. Bunlar olmazsa olmaz. IACS açısından daha çok denizcilik ve gemilerde konumuz. Ama Türk Loydu milli bir kuruluş; yaptığı faaliyetlerin içinde askeri gemilere, savunma sanayine de hizmetleri var. Ayrıca deniz dışı endüstriye de hizmet veriyoruz, bunu unutmamak lazım.

Deniz dışı endüstri dediniz, farklı bir tanımlama yaptınız. Bunu açar mısınız?

Sınıflamada deniz bölümü, endüstri bölümü deniyor. Halbuki deniz bölümü dediğimiz de içi endüstri. Gemi inşaatı da endüstri değil mi? Deniz endüstrisi, deniz dışı endüstri demek daha doğru olabilir. Savunma sanayini buraya doğrudan yazmayıp, savunma sanayi diye tanımlamak da daha makul. Üçe ayırdığımızda gemi ağırlıklı endüstri, gemi dışı endüstri ve savunma sanayi. Savunma sanayi hem istihdam hem iş kalitesi hem de yönetsel anlayışımızın gelişmesinde muazzam bir role sahip. Eğer burada IASC'a üye olmuştuk, olmazsa olmazlardan birisi savunma sanayimiz olmuştur. Burada savunma sanayinden anlayanlar, bu alanda çalışanlar çok önemli ve kıymetli.

Devletin savunma sanayi konularında “Güvendiğim yer Türk Loydu” demesi de çok ciddi bir tercih. Askeriye ile sanayi işi yapan kurumlar çok hızlı modernize olup, inovasyona çok açık oluyorlar. Disiplinli olmaya, bilgilerin gizliliğinin önemine çok çabuk adapte oluyor, öğreniyorlar. O anlamda Türk Loydu know-how'ının gelişmesinde savunma sanayi çok büyük katkıya sahip. Bundan sonra Türk Loydu'nun olmazsa olmazı Türk savunma

sanayine en kaliteli hizmeti vermek, hızla o alanda da büyümektir. Çünkü oradaki her öğrendiğiniz, her yaptığınız bir birim iş diğer alana, örneğin deniz gemi endüstrisi tarafına çok daha fazla çarpan katsayısıyla etki edecek. Yani “Biz IACS'a girdik, sadece ticari gemilerle uğraşalım” demek eksik olur. O yüzden savunma sanayi önümüzdeki perspektif ya da geleceğe bakışta önceliklerimiz arasında olacak. Kara tarafı da öyle, yani diğer endüstri...

Türk Loydu'nun IACS üyeliği Cumhuriyetimizin 100. yılına da çok yakıştı...

Biz 100'üncü yıl hatırası olarak da bir eser oluşturmaya çalıştık. Piri Reis üzerine konulmuş bir Türkiye haritası. Türkiye haritasının üzerinde hemen hemen her yerde dev projeler yapılmış. O projelerde de ne ilginçtir ki hep Türk Loydu var... Birkaç tane sayarsak; Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Osmangazi Köprüsü, Çanakkale Köprüsü, birçok stadyum, hızlı tren, Marmaray, Akkuyu Termik santrali, Malatya'da Kömürhan Köprüsü, savunma sanayi tarafında TCG Anadolu, enerji tarafında Nene Hatun Gemisi... Bu projeleri o haritanın üzerine yerleştirdik. Umarım önümüzdeki yıllarda Türkiye'nin önemli projelerinin güvenle yapılmasında çok daha fazla rolümüz olsun.

Yurtdışında birçok yerde Türk Loydu'nun temsilcilikleri var. Bunların sayısı artacak mı? Nedir planlarınız?

Kabaca dünyadaki ticari gemi sayısı 100 bin kadar. Türk bayraklı gemileri de saymazsak – o ayrı bir hedefimiz demiştik, ana konumuz – tüm yabancı bayraklıları da kast edersek, bizim gemi sayımız yüzde 15'ten az. Bir, Türkiye'de yapılan ya da yapılacak gemilerde Türk Loydu'nun rolü; iki, Türk bayraklı olmayıp sahibi Türk olan çok ciddi bir filomuz var. Başka ülkeler nispeten kendi ülkelerinin loydlarıyla hareket ediyor, durumu az çok hallediyorsa, Türkiye'de de buna bir çözüm üretilmesi gerekiyor. Bunun en kısa sürede aşılacağına inanıyorum. Dışarıda bizim ülkemizdeki gibi diğer loydlar ciddi anlamda şubeleşmiş durumda ve bazı şubeler neredeyse kendi

ülkelerinden çok ciro yaratıyor. O yüzden Türkiye'nin dünya gemi filosu üzerine sağlıklı bir çalışmayla stratejik konumlama yapması gerekiyor. Ben nerelerde şubeleşmeliyim? Mesela Çin, Azerbaycan, Kuzey Kıbrıs... Anonim şirketimizin buna ilişkin çalışmaları var. Yakın zamanda şube anlamında birkaç adım atılacak. IACS üyeliği ile dünyadaki birçok ülkeden talep gelmeye başladı; bizim o markanın içini doldurmamız gerekiyor. Yani talebe cevap vermemiz gerekiyor artık. O yüzden de bizim az önce söylediğim gibi 5 gram altının miktarını büyütmemiz gerekiyor. Şu anda sürekli IACS'la birlikte çalışan ekipler oluşturmayla uğraşılıyor. Türk Loydu'nda her türlü klaslamaya ilişkin kod yazma, kod geliştirme, planlama faaliyetleri; dış eğitim, iç eğitim faaliyetleri sürdürülüyor ve tabii burslara da çok önem veriyoruz. Son iki seneyi de dikkate alırsak, son 4-5 sene hızla canlanan bir süreç yürütüyoruz ve istediğiniz personeli bulamama sorunu var. Hem mühendislik, hem de mühendisliğin biraz altında teknisyen, tekniker gibi pozisyonlarda sıkıntı ve eksiklik yaşıyoruz.

Biz Türk Loydu'na genç arkadaşları kazandırıyoruz; bazıları kısa süre çalıştıktan sonra daha cazip mali imkanlarla başka yerlere geçmek isteyebiliyorlar. Bu anlamda bizim burs, eğitim ve içerideki özlük haklarıyla ilişkilendirme, bunu performansla dayalı hale getirme gibi çalışmalarımız olacak. Nasıl ki, genel kurulumuz ve vakıf kurulumuz kaliteli, çok güçlü ve dengeli oluşurlarsa; vakıf yönetim kurulu olarak bize düşen bu yeni süreçte çok daha doğru, dinamik, güçlü, sürdürülebilir yönetim anlayışını anonim şirkette oluşturmak olacak. Çünkü bugüne kadar çok emek verildi. Önceden loyd olarak faaliyetler yapılıyordu, iktisadi işletme olarak yıllarca faaliyet yapıldı. Çok emeği geçen büyüklerimiz var. Hepsini, kaybettiklerimizi saygıyla, rahmetle anıyorum. Artık yeni dönemde yeni bir yönetim anlayışı, yeni bir yapılanma gerekiyor şeklinde değerlendiriyoruz. Bunun takdiri öncelikle yönetim kurulumuzda, nihayetinde genel kurulda olacaktır. Bu anlamda önceki genel

kurullarda ele alınıp, son genel kurulda da bize verilen bir görev var. Senedin değişikliği üzerinde çalışın, sonrasında da genel kurula getirin görevi var. Bu da olmazsa olmazımız. Önümüzdeki dönemin önemli konularından biri de bu...

Burslardan ve öneminden kısa bahsettiniz. Burslarla ilgili planlarınız neler?

Türk Loydu Vakfı'nın en çok onur duyduğu konulardan biri burslar. Daha geçenlerde şu anda Borsa İstanbul'un Başkanı olan Prof. Dr. Erişah Arıcan'la da konuştuk; "Ben Türk Loydu'nu nereden biliyorum biliyor musunuz, yıllarca bizim öğrencilerimize de burs verdiniz, bizi çok mutlu ettiniz" dedi. Yani alan borsa tarafı, direkt loyd tarafı değil, ama oradaki kişiler de sizin doğru zamanda, doğru öğrencilere dokunmanızdan mutlu oluyor ve bunu anıyorlar. Ekip olarak göreve gelmeden önceki beyanlarımızda da bursların daha fazla arttırılmasını hedeflediğimizi söylemiştik. Genel kurulda da bu yönde beklentiler dile getirildi. Dolayısıyla şu anda vakfın en önemli gelir kaynağı bazı burs veren vakıflar gibi bağış almak da değil. Anonim şirket veya şirketler üzerinden gelir elde ediyorsunuz.

Elde ettiklerinizden dolayı da size o elde edilen şirketten kâr payı transferi oluyor, temettü gibi. Biz bu kazanımları öğrencilere veriyoruz. Zaten öğrencilerden kazanıyoruz, onların yaratacağı know-how'lardan kazanacağız, bunu daha da arttıracacağız. Yeni öğrencilere döndüreceğiz bunu, o öğrencilerden tekrar Loyda. Bu mekanizmayı çok daha etkili hale getirmemiz gerekiyor. Dolayısıyla "mecburi hizmet" tanımlamasıyla uğraşyoruz şu anda. Tersaneler başta olmak üzere birçok kurumu da GİSBİR'in de desteğiyle iş birliğine dahil edeceğiz. Çok daha yüksek, tatmin edici, hakkını veren bir burs miktarı olacak. Karşılığında da belli bir dönem layık olduğu seviyede maaşla burada işe girme imkanını önden yakalamış olacak. Bazı kurumlar bunu zaten yapıyor, ama bizim amacımız döngüyü yakalamak. Ben know how'ı yaratacak kaynağı veriyorum. O kişi

banaya geliyor, know how'ını veriyor; ben o know how'dan kazanç sağlıyorum ve yeni öğrencilere döngü yaratıyorum. Bu mekanizmayı iyi bir şekilde tanımlamamız gerekiyor. Onunla uğraşıyoruz. Verdiğimiz burslar Türkiye ekonomisine ve insanlığa katma değer yaratmalıdır. Sadece günün koşullarına göre zorlukları aşmaya çalıştık değil; onu zaten yapmaya çalışalım, herkes de yapıyor. Mesela bir çocuğa bursu verdiniz, ama o okulu bitirmedi, işe girip başka alanlara yöneldi. Bursun ana amacı bu olmamalı; o burs know how'a dönmeli ve yeni kazançlar getirebilmeli diye düşünüyoruz. Daha önceden master ve doktora seviyesinde oldukça az burs verildiğini saptadık. O alana da daha fazla ağırlık vereceğiz. Buradan mesaj veriyorum, doktora tezini hatta bir derece yüksek lisans tezlerini de özellikle Türk Loydu'na katkı sağlayacağına inandığımız alanlarda yapanlara çok ciddi destek sağlayacağız.

Son olarak IACS'ye üyelik sonrasında yapılacak çok iş var gibi görünüyor...

Türk Loydu milli bir kuruluş olarak birçok sektörün kurumudur. Geniş bir yelpazeye hitap ediyor, ama Türk Loydu'nun çıktığı yer gemi mühendisliği ve denizciliktir. Gemi mühendisliği ve denizcilikten çıkıp da tüm Türkiye'ye şamil bir kurum inşa etmek hepimizin başarısı. O yüzden de Türk Loydu'nu korumamız, güçlendirmemiz gerekiyor. Türk Loydu ile zamanında çok uğraşanlar oldu. Onlara karşı emek verenleri de takdir etmeliyiz.

Bir kurumun gelecekteki başarısı; onun sürdürülebilir kılınmasında, güçlü bir altyapıyla kurumsallaşmasında yatar. Şahıslara bağımlılıktan kurtarmak gerekir. Türkiye'deki genel hastalıklardan birisidir bu durum. Örneğin bir işletmede talimat sistemini şahıstan şahsa değil, sistemden şahsa şeklinde oluşturmakta yarar görüyorum. Benim anlayışına göre artık insan kaynaklarını yönetmek değil, topyekûn sistem yönetmek ve entegre yönetmekten geçiyor başarı. Entegre yönetim sisteminin de olmazsa olmazı tek seslilik ve ahlaklıdır. Bu sayede Türk Loydu'nun çok güçlü bir şekilde geleceğe taşınacağına inanıyorum.

Denizcilikte 2024 yılı Emisyon Ticaret Sistemi ile yeni bir döneme giriliyor



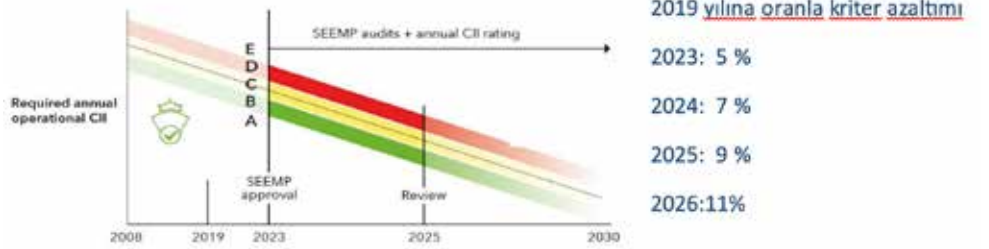
PROF. DR. MUSTAFA İNSEL

Dolayısı ile fazla yakıt tüketen gemilerde yüksek, uzun mesafe seyreden gemilerde düşük değerler elde ediliyor.

Her gemi tipi ve kapasitesine göre CII referans değerleri hesaplanıp, yıllık azaltım faktörü çarpılarak gereksinim CII değeri bulunuyor. Yıllık azaltım faktörü 2023-2026 yılları arası için belirlenmiş

CII, gemilerin teknik özellikleri kadar operasyonel çalışma koşullarından da etkilenmektedir. Limanlarda veya demirde uzun süre kalan gemilerde mesafe artışı olmaması, jeneratör yakıtlarının emisyonları artırıcı etkisi dolayısı ile yüksek erişilen CII değerleri vermektedir. Hava durumuna göre rota programlanması, trim optimizasyonu,

$$\text{Erişilen CII} = \frac{\text{Yakıt Tüketimi} \cdot \text{Yakıt CO2 faktörü}}{\text{Kapasite} \cdot \text{Mesafe}_t} < \text{Gereksinim CII} = \left(1 - \frac{z}{100}\right) \cdot \text{CII}_{\text{Ref}}$$



Denizciliğin küresel rüzgarlar altındaki dönüşümünde, 1 Ocak 2024 yeni başlangıçları da beraberinde getiriyor. Bir taraftan Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Karbon Yoğunluk Göstergesi (CII) ilk sonuçları yeni yıl ile elde edilecek ve değerlendirilmeye başlanacak, diğer taraftan yeni AB Emisyon Ticaret Sistemi (ETS) uygulaması ile denizcilikte emisyonların fiyatlandırılmasına başlanacak olması 1 Ocak 2024'ün denizcilik sektöründe önemli yer tutmasına yol açmaktadır.

IMO KARBON YOĞUNLUK GÖSTERGESİ (CII)

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Karbon Yoğunluk Göstergesi (CII) kuralları 1 Ocak 2023 tarihinde uygulamaya konmuştur. Erişilen karbon yoğunluk göstergesi 5000 GT üstü gemilerde yıllık yakıt tüketiminin yakıt karbon dioksit emisyon faktörü (motorin için 3.2 ağır yakıt için 3.11) ile çarpımının gemi kapasitesi (gemi tipine bağlı olarak DWT veya GT) ve yıllık seyir edilen mesafesine bölümü ile elde ediliyor.

olup, azaltım faktörünün 2023 yılında % 5'ten başlayıp 2026 yılında % 11'e ulaşmasına IMO tarafından karar verilmiştir. IMO'nun 2023 yılında sera gazları hedeflerini yükseltmesi nedeniyle 2026 sonrasında CII azaltım faktörlerinde hızlı artışlar beklenmektedir.

2023 yıl sonu ile beraber 5000 GT üstü gemilerde yıllık CII değerleri belirlenecek ve gemiler A-B-C-D-E kategorilerinde sınıflandırılacak, E kategorisinde yer alan gemilerin çalışmasına izin verilmeyecek, E kategorinin nasıl azaltılacağı belirlenmesi ve idareye onaylatılması gerekiyor. Üç birbirini izleyen yıl D kategorisinde yer alan gemilerde aynı uygulama olacağı için, D kategorisinde yer alan gemilerin ise önümüzdeki iki yılda büyük çaba göstermesi gerekecektir. CII kriteri her yıl daha aşağıya çekileceği için bir yıl D kategorisinde yer alan geminin bu kategoriden kurtulması için önemli değişiklikleri yapması gerekmektedir.

limana varış zamanlamasına göre hız optimizasyonu gibi uygulamalar operasyonel anlamda alınabilecek tedbirler olarak verilmektedir.

AB EMİSYON TİCARET SİSTEMİ

Diğer taraftan Avrupa Birliği Emisyon Ticaret Sistemi (AB-ETS) 1 Ocak 2024 tarihinde yürürlüğe konuluyor, Türk sahipli gemi filosunun yılda yaklaşık 400 milyon Euro bedeli Avrupa Ekonomik Alanına yapılan seferler dolayısı ile AB ülkelerine ödemesi beklenmektedir. 2024 başından itibaren denizcilik şirketleri için yapılacak yeni faaliyetler de gerekecektir.

MRV

AB Denizcilik İzleme-Raporlama-Doğrulama (Monitoring Reporting Verification) sisteminin AB Regülasyonu 2023/957 kapsamında değişmesi dolayısı ile 5000 GT üstü gemilerin yeni MRV planlarının hazırlanıp 1 Nisan 2024'e kadar onaylatılması gerekmektedir. Bu yeni planlarda karbondioksit (CO₂) dışında Metan (CH₄)

ve Nitröz Oksit (N₂O) emisyonlarının da yer alması, gemi raporlaması dışında denizcilik şirket raporlamasının da yer alması gerekmekte olup, raporlama gereksinimleri 6 Kasım 2023 tarihli 2023/2449 sayılı AB Komisyon Uygulama Regülasyonu'nda verilmiştir. MRV gereksinimlerini yerine getirmeyen gemilerin eksikleri tamamlayıncaya kadar AB limanlarında tutulması öngörülmektedir.

400-5000 GT arası gemiler 1 Ocak 2025'ten itibaren AB MRV sistemine dahil edilecekleri için 2024 yılı içinde MRV'ye dahil edilmelerine gerek yoktur.

Emisyon İzni

Denizcilik şirketlerine has emisyon izni bulunmamaktadır. Denizcilik şirketleri gemilerinin Karbondioksit (CO₂), Metan (CH₄) ve Nitröz Oksit (N₂O)'den oluşan sera gazları emisyonlarını hesaplayacaklar ve hesaplanan emisyonların tamamına karşılık Emisyon İzni (Emission Allowance) satın alacaklardır. Emisyon İzni Bedeli Avrupa Enerji Borsası (European Energy Exchange-EEX) tarafından oluşturulmuş genel borsa veya ikincil piyasadan alınacaktır. Satın alma tarihlerinde AB-ETS emisyon izni bedeli üzerinden alınacak Emisyon İzinleri yönetici idareye teslim edilinceye kadar süresiz geçerli olacaktır.

Yönetici İdare

Avrupa ekonomik alanı içindeki limanlara giden tüm gemiler için 1 Şubat 2024 tarihine kadar Avrupa Komisyonu 1 Şubat 2024 tarihine kadar Yönetici İdare Listesini yayınlayacaktır. Bu listede eğer gemi sahibi AEA ülkelerinde kayıtlı ise o ülke, eğer AEA dışında kayıtlı ise geminin son 4 senede en fazla uğranılan liman ülkesi yönetici idare olarak yayınlanacaktır. İlk defa AEA limanlarına gidiliyor ise ilk gidilen ülke Yönetici İdare olarak belirlenecektir.

Denizcilik İşletmesi Hesabı

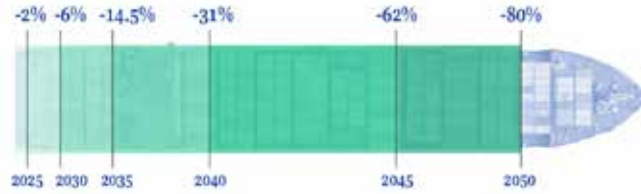
AB-ETS'ye tabi olan 5000 GT üstü gemi sahibi şirketler Yönetici İdarelerinin bulunduğu ülkede Denizcilik İşletmecisi Hesabı (Maritime Operator Holding

Account) açtıracaklar bu hesap aracılığı ile AB-ETS emisyon izinlerini alacaklardır.

AB DENİZCİLİK YAKITLARI (FUEL EU MARITIME) MEVZUATI



Mevcut gemi yakıtları için 91,16 gr CO₂'ye/MJ değeri referans alınmış olup, bu değer için % 2'den başlayıp 2050 yılına kadar % 80 azaltılması öngörülmüştür.



Yürürlük tarihi	Azaltım Oranı	Eşdeğer Karbon Yoğunluk Limiti (gr CO ₂ e/MJ)
1 Ocak 2025	% 2	89.34
1 Ocak 2030	% 6	85.69
1 Ocak 2035	% 14,5	77.94
1 Ocak 2040	% 31	62.90
1 Ocak 2045	% 62	34.64
1 Ocak 2050	% 80	18.23

Avrupa Birliği ETS sisteminden bağımsız olarak Fuel EU Maritime Denizcilik Yakıtları Mevzuatını da kabul etmiş ve AB Resmi Gazetesinde 2023/1805 sayılı direktif ile yayınlamıştır. Fuel EU Maritime 1 Ocak 2025 tarihinden itibaren yürürlüğe girecek olup, MRV sistemindeki verilere dayalı izlenecektir. Bu mevzuata göre gemilerde kullanılan yakıtın tonajından bağımsız olarak, bir yıl boyunca tüketilen yakıtın ortalamada birim enerji için eşdeğer karbondioksit emisyon değerine sınır getirilmektedir. Bu regülasyonda emisyonlar hesaplanırken gemi tankından alınan yakıtın yakılması ile oluşan emisyon yeterli görülmemiş, yakıtın elde edilmesi sırasında oluşan

emisyonlarda dikkate alınmıştır. Diğer bir deyişle Fuel EU Maritime kuyudan gemi izine kadar uzanan gemi yakıt yaşam döngüsü prensibini izleyen ile denizcilik mevzuatı olarak çıkarılmıştır.

Gemiler bu mevzuat kapsamında sadece toplam yakıt sarfiyatlarını kontrol etmek dışında, aldıkları yakıtın gemiye gelinceye kadar zamanki emisyonlarını da elde etmek zorundadır. Fosil yakıtlar için standart değerler kullanılacak olup, HFO, LFO, Motorin, LNG, LPG için değerler verilmiştir. Örneğin ISO 8217 motorin için gemide yakıldığında oluşan karbondioksit emisyonu ton başına 3,114 ton olarak verilmesi dışında, kaynaktan gemi tankına kadar emisyonlar için 0,547 ton emisyon olarak verilmiş, ek olarak metan emisyonu için 0,00125 ton CO₂'ye ve nitröz oksit emisyonu için 0,0536 ton CO₂'ye verilmiş olup toplamda 3,716 ton emisyon dikkate alınmaktadır. Diğer



yakıtlar için üretilme süreçleri ve gemide tüketilme süreçleri ile ilgili değerler ölçülerek elde edilecektir.

Gemi yakıtlarının birim enerji için yakılması sırasında oluşan metan (CH_4) emisyonları 25 ile çarpılarak, nitroz oksit (N_2O) 298 ile çarpılarak karbondioksit

(CO_2) emisyonlarına eklenecektir. Eğer gemide rüzgar destekli sevk sistemi var ise, elde edilecek güç azaltıma karşılık gelen değer emisyon değerlerinden düşülecektir. Geminin tüm yıl boyunca yaktığı yakıtların enerji (Mj/g), üretilme ve gemiye temin edilme süreçlerindeki kuyudan gemiye (WtT) emisyon

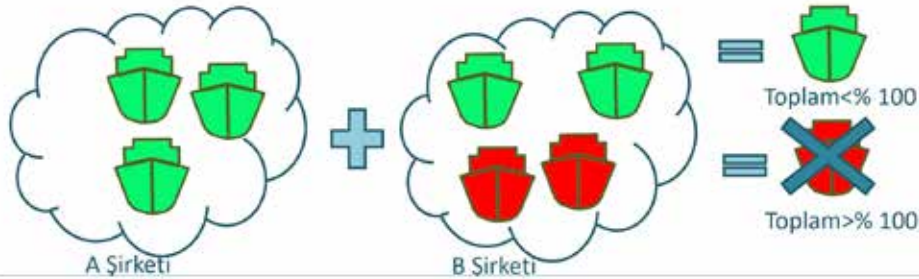
(gCO_2/MJ), gemide kullanılmaları sürecindeki karbondioksit/metan/nitroz oksit emisyonlar ($grCO_2'e/gr-yakıt$) hesaplanacak, ortalama birim enerji için eşdeğer karbondioksit emisyon değeri (gCO_2/MJ) hesaplanacak, eğer kriterden yüksek ise bir ton yakıtın enerji değeri (41000 MJ) için 2400 Euro ceza ödenecektir. Bu karmaşık hesapların bir bilgisayar programı yardımı ile yapılması, gemiye temin edilen yakıtların yakından izlenmesi kaçınılmaz olarak ortaya çıkmaktadır.

Fuel EU Maritime regülasyonunun bir başka özelliği tek gemi için değerlendirileceği gibi birden fazla gemiden oluşan filolar içinde değerlendirilmesi imkanındır. Filo havuzlarının tek şirket olması zorunluluğu olmayıp, değişik şirketlerin bir araya gelip filolar kurması mümkündür.

Filo oluşumlarında toplamın Fuel EU Maritime kriterinin sağlanması istenmektedir. Temelde alternatif yakıt kullanan gemilerin desteklenmesi, filolarda artan sayıda yer alması hedefi güdülmektedir. Gemilere karadan enerji temini Fuel EU Maritime içinde alınmış, 1 Ocak 2030 tarihinden sonra limanda 2 saatten fazla kalan konteyner ve kruvaziyer gemilerin karadan elektrik enerjisi alması zorunlu hale getirilmiştir.

2024 yılında denizcilik sektörü; emisyonların fiyatlandırılmaya başlanması, yeni izleme-raporlama-doğrulama sistemlerinin devreye girmesi ve 1 Ocak 2025'te başlayacak yakıt yaşam döngü emisyonlarının değerlendirilmesine hazırlık döneminin başlaması ile yoğun bir yıl geçirecektir.

Uluslararası Denizcilik örgütü (IMO) tarafından çıkarılması beklenen sera gazları uyumlu yakıt standart (GFS) ve sera gazlarının piyasa bazlı fiyatlandırılması (Marked Based Measures-MBM) kurallarının da 2024 yılı içinde şekillendirilmesi beklenmektedir. İklim değişikliği tedbirlerinin 2024 yılında denizcilikte fırtınalar koparmaya devam etmesi beklenmektedir.





T H O R
MARINE S.A.®

► Lashing & Unlashing Hizmetleri ► Gözetim Hizmetleri ► Liman Hizmetleri



**TÜRKİYE'DE SİGORTA GÜVENCESİNDE
LASHING HİZMETİ VEREN TEK FİRMA**

Thor Uluslararası Denizcilik Liman Hizmetleri Pazarlama A.Ş.

İstanbul : Yeşilköy Mah. Atatürk Cad. Egs Business Park B2 Blok No:12 Kat:7
D:259 Bakırköy / İstanbul

İskenderun: Dumlupınar Mah. 312 Sk. No:11 Sanayi Sitesi, İskenderun / Hatay
İzmir : Samurlu Mah. 1244 Sk. No:18B Yeni-Sanayi, Aliaga / İzmir

Tel : +90 212 438 00 39

7/24 : +90 532 710 80 03

E-mail : thor@thormarinesa.com.tr



www.thormarinesa.com.tr

“MEDKON OLARAK ÖNCELİKLİ HEDEFİMİZ TÜM KARADENİZ VE AKDENİZ LİMANLARINDA HİZMET VERMEK”



MAHMUT IŞIK

MEDKON GRUP-CEO

2023'te Türkiye'de ve dünyada önemli gelişmeler yaşandı. Bunlardan birisi de Rusya Ukrayna Savaşı idi. Bu savaş sizi nasıl etkiledi?

Rusya ile Ukrayna arasında Şubat 2022'de başlayan ve bu sene de devam eden savaşın etkilerini maalesef biz de yaşadık. Ukrayna en fazla yük gönderen firmalar arasındaydık. Ofis yerimizi tutmuştuk, şirket kuruluşunun yapılacağı hafta savaş başladı. Biz Ukrayna'da çalışan arkadaşlarımızla hâlâ devam ettiriyoruz işimizi, sanki kurulmuşuz gibi hareket ediyoruz aslında. Kısacası “Medkon Ukrayna” çalışıyor. Rusya ile de çalışmalarımız devam ediyor. 2023'te biz Bulgaristan ve Romanya

servislerimizi de hizmetlerimize ekledik. Bulgaristan'dan Romanya'ya oradan Ukrayna'ya taşımalarımız sürüyor. Bizim politikayla, dinle ya da diğer konularla ilgimiz yok. Oradaki insanlara bu servisi vermemiz lazım.

Rusya'ya uygulanan bir ambargo var, bu konuda nasıl önlemler aldınız?

Avukatımız, Amerika Birleşik Devletleri (ABD) ambargosunu delmemek ya da oradaki yükün sınırlarını aşmamak adına hem yük hem gönderici-alıcı kontrolünden geçiriyor. Esenyel Hukuk Bürosu ile, Selçuk Esenyel ile çalışıyoruz, ikinci bir göz olarak onlar da bakıyor. Hem Avrupa

Medkon Grup 16 ülkede yaklaşık 30 ofisi olan bir şirket ve şu anda 16 gemilik bir filoya sahip. 2024 yılında hedeflerinin filolarını 20 gemiye çıkarmayı hedeflediklerini söyleyen Medkon Grup CEO'su Mahmut Işık, dünyadaki 100 büyük hat işletmecisi arasında 72. sırada olduklarını vurguladı. Kabotaj taşımacılığına ayrı bir parantez açan Mahmut Işık ile 2024 hedeflerini, kabotaj taşımacılığını ve sosyal sorumluluk projelerini konuştuk.

Birliği'nin hem ABD'nin ambargosuna çok dikkat ederek yapıyoruz işimizi. Her sefer sonrasında taşımalarımız izin verilen ölçüde ve kapsamda devam ediyor. Aynı Arkas gibi... Onlar da bu şekilde çalışıyor. O yüzden biz de böyle bir sistem kurduk. Rusya'da ise maliyetlere savaş primleri eklenmiş oldu. Şu anda İsrail ile de çalışıyoruz, aynı Türkon, Admiral, Arkas gibi senelerdir devam ediyoruz. Dünyadaki politik gelişmeler maalesef ticareti etkiliyor. O bölgeye giden yükümüz azaldı, ama bu da dönemsel bir azalma. Biz iki ay önce farklı konuşurken iki ay sonrasında başka şeyler konuşacağız. Bizim gibi ufak çapta, daha az imkânla, daha büyük yapılarla

mücadele etmeye çalışan niş hatların maliyetleri zaten çok yüksek... Şu an kendimize ait 16 gemimiz var. Hedefimiz filomuzdaki gemi sayısını 20'ye çıkarmak.

Medkon'un nasıl bir hikâyesi var, kurulduğunuzdan bu yana neler yaşandı?

Medkon'u 2009 senesinden beri yoluma tek başıma devam ediyorum. Şu an sadece gemilerimiz değil, yaklaşık 155 tane çekici ve dorsemiz, üç depomuz var, 30 bin civarı konteynerimiz bulunuyor. Sadece Türkiye'de de değil, biz 16 ülkede yaklaşık 30 ofisi olan bir şirketiz. Tunus'ta ve Cezayir'de kendi yapımız var. Yani oradaki yapılanmamız tamamen kendimize ait, yüzde 100 Medkon'un kontrolünde. Mısır'da üç ofisimiz, 120 çalışanımız var. Dünyada 100 büyük hat işletmecisi arasındayız, 72'inci sıradayız.

Türkiye'de armatör deyince daha çok kuru yük ya da tankerleri olanlar akla geliyor. Gemisini kiraya verip dışarıdaki yükün taşınmasını ya da bir destinasyondan diğer destinasyona yük taşımaya organize edenler akla geliyor. Biz armatörüz, ama asıl şapkamız operatörlük. Kendi gemilerimizi kendimiz işletiyoruz. Kendimizin işleteceği gemileri alıyoruz. Aslında armatörlük, ikinci şapkamız, ikinci işimiz bizim. Hepsinin yanında bizim Türk bayraklı gemilerle yaptığımız kabotaj taşımacılığımız da var. Mesela Uzak Doğu'dan Türkiye'ye, Türkiye üzerinden Bulgaristan'a taşımalar yapabilme imkânı sağlayan, Non Vessel Operating Common Carrier'in kısaltması olan NVOCC dediğimiz konteynerin bizim olduğu, Çin'den ya da Hindistan'dan Türkiye'ye getirdiğimiz ya da oradan buraya getirip, Türkiye'den de kendi gemilerimizle Tunus'a götürdüğümüz işlerimiz var.

Kabotaj taşımacılığını biraz açar mısınız?

Bunu Türkiye'de yaklaşık 10 senedir sadece biz yapıyoruz. Türkiye'deki 14 global hattın tamamını, yani diğer Türk armatörlerin konteyner taşımacılığını Türk limanları arasında taşınmasını biz üstlendik. Bu, Türkiye'ye çok güzel bir hizmet aslında. Hem çok uygun maliyetle ihracatçının önünü açıyoruz, hem de karayollarına çok fazla zarar vermeden yakıt tüketiminden tasarruf ederek 50 ila 60 bin konteyner

taşıması yapıyoruz. Proje taşımacılığı da dahil birçok işi aynı bünyede yapabilen ender şirketlerdeniz. Büyük tonajlı gemimiz Medkon Mira'ya da Türk Bayrağı çekildi. Onunla beraber İskenderun, Mersin, İzmir'den Marmara'ya ya da Marmara'dan o bölgelere taşıma yapmaya başlıyoruz.

Yeni yılda her şey yolunda gittiği ve yeni bir savaş ya da felaket yaşamadığınız takdirde hedeflerinizde neler var?

Gemi sayımızı bu sene sonuna kadar, olmazsa da 2024'ün ilk çeyreğine kadar 20'ye çıkartmış olacağız. Tırlarımızın yatırıma devam ediyoruz. Neden yatırıma devam ediyoruz? Şimdi pandemi öncesinde 4 milyon dolar olan gemi, pandemi sırasında 40 milyon dolara alınıyordu. Şimdi yine 6 milyon dolara düştü. Biz bu tür zamanların aslında büyüme için fırsat olduğunu da görüyoruz. Kötü zamanda büyümeyi becerebiliyoruz, şimdiye kadar öyle yaptık. Emin ve sağlam adımlarla gitmeye çalışıyoruz elimizden geldiğince. O yüzden de ne yaptığımızı bilerek hareket ediyoruz. Yaklaşık 740 kişilik bir ekibimiz var. Giderek daha fazla destinasyonu, daha büyük gemilerle, daha çok seferle gitmeyi planlıyoruz. İyiyi yaşarken, kötüyü de göreceğimizi düşünerek hazırlıklı oluyoruz. O yüzden de temkinli büyümeye devam ediyoruz, edeceğiz. Planımız, Medkon'un, Karadeniz ve Akdeniz limanlarının tamamında olması.

Medkon hayatın sosyal tarafına nasıl bakıyor? Sosyal sorumluluk projelerine nasıl bir katkınız var?

Biz ilk başta kendi çalışanımızı hem mesleki hem de beşerî anlamda yetiştirmeye yöneliyoruz. Yukarıda bir alanımız var, orada piyanomuz var, oturup biri piyano çalabiliyor ya da herhangi bir enstrüman çalmak istiyorsa diğerleri dinliyor. Kütüphanemiz var. Playliston oyun alanımız var. Arkadaşlarımızın oyunlar oynayıp beraber sosyalleşeceği, kahvesini çayını içebileceği, kitabını okuyabileceği, müzik dinleyebileceği alanlar oluşturduk. Bunun yanında haftada ikişer gün temel ve orta seviyeli iki grup halinde İngilizce eğitimlerine devam ediyoruz. Ekonominin daraldığı zamanlarda insanların bu tür şeylere ne zamanı olabiliyor ne de parası.

Paranın harcanmaması ve zamanın kaybolmaması için bunu yapıyoruz. Cuma günleri de mesleğini çok iyi yapan biri, davetli olarak gelip meslek erbabı olmanın ne demek olduğunu anlatıyor. İnsan kaynakları birimiz gerçekten çok güzel çalışıyor. Çocuklara çevreciliği anlatan etkinlikler düzenlemeye çaba gösteriyoruz. Bunun yanında bu dönem sigarayla ilgili bir çabamız var. Hem yurtiçindeki hem yurtdışındaki ofislerimizde sigarayı bırakan arkadaşlarımıza üç ay sonunda prim veriyoruz.

Yeni yılda yeni konulara da adapte olmamız gerekecek. Avrupa Birliği'nin Emisyon Ticaret Sistemi (ETS) gibi...

Bunlarla yeni kurallarla ilgili ne söyleyeceksiniz?

Biz mümkün olduğunca geçiş döneminde hazırlıklı olmaya çalışıyoruz. İlerleyen dönemde parası olup gemi inşa edenin çok daha uzun süre hayatta kalacağına inanıyoruz. Biz süreci, 2030'a kadarki ve sonraki periyot diye ikiye ayırdık. İlk süreçte global armatörün cebinde çok ciddi bir nakit olduğu ve gemi siparişleri de çok yüksek miktarda olduğu için o noktada doğru şeyleri bulabilme imkânımız olmayacağını gördük.

Dolayısıyla biz ilk süreci doğru adımlarla geçirip, ikinci sürece hazırlıklar yaparak yolumuzda ilerliyoruz. Denizcilik, eskiden daha çok kişinin etkin olduğu bir sektörken, artık sermayenin etkin olduğu bir sektör haline geldi. Yani bizim gibi; globalin yükünü lokal yükü kombine edebildiğiniz, bunu da yaparken doğru şekilde, doğru yerlerde, çatı servislerde kısa mesafelerde yapabildiğiniz kurgularla globalle beraber hareket ederek yolumuza devam edebildiğiniz bir strateji oluşturduk.

Son olarak 2024 için mesajınız nedir?

Yeni yılda Medkon büyümeye emin adımlarla ve sağlam bir şekilde devam edecek. Krizin olduğunu biliyoruz, ekonominin daraldığını da biliyoruz. Denizcilik alanında bu dönemin biraz uzun süreceğini ve zor olacağını da görüyoruz. İşimiz kolay değil, ama 2024'de Medkon için çok daha güçlü devam edebileceği bir yapı oluşturacağız.

Armatörlerin savaş riskleri ve deniz sigortaları...



* HİLMİ BERK ILGAZ

Deniz sigortalarına konu riskler arasında savaş riskleri özel olarak incelenmelidir. Bunun sebebi riskin naturasının armatör ve armatör temsilcilerinden ziyade ağırlıklı olarak 3'üncü şahıslara, genellikle ülkeler ve politik olaylara bağlı olmasıdır. Sigortacı camiası global ölçekte kendi oluşturmuş oldukları komiteler vasıtasıyla düzenli periyodlar halinde savaş riski olan bölgeleri tespit edip/güncelleyip poliçelere sefer sahası taahhütnamesi olarak derç etmektedir.

Ortak Savaş Komitesi (Joint War Committee) savaş komiteleri arasında en yaygın kullanılanlar arasında gelmektedir. Komite, Lloyd's marketi temsilcileri, Uluslararası Sigortacılar Birliği (International Underwriting Association) temsilcileri ve bağımsız risk danışmanlarından oluşmaktadır. Komite düzenli olarak yılda dört defa bir araya gelmektedir. Bunun yanında birtakım sigortacılar bu komitenin kararlarından bağımsız olarak kendi riskli bölge haritalarını yayınlatabilir, ancak bu haritalar büyük oranda benzerlik içermektedir. Sigortalılar, istisna tutulmuş bölgelere uğrak yapmaları halinde sefer sahası taahhütnamesi ihlali gerçekleştirmektedir. Bu sebeple teminatın eksiksiz devam edebilmesi için sigortacının ön onayını almak ve gerekirse belirlenecek ek primi ödemek durumundadır.

Diğer bir yandan savaş riskleri sıkça uluslararası yaptırımlar ile beraber gündeme gelen alanlardır, ancak unutulmamalıdır ki, yaptırımlar global ölçeklidir ve savaş bölgelerinden bağımsız olarak göz önünde bulundurulmalıdır. Riskli bölgelerin arasında içinde bulunduğumuz dönem, coğrafya, uluslararası savaşlar ve yaptırımlar ortamında en gündemde olanı Ukrayna ve Rusya krizinden kaynaklı Ukrayna ve Rusya, Karadeniz ve İsrail olmaktadır.

İSRAİL VE KARADENİZ'İN DENİZ TİCARETİNDEKİ ÖNEMİ

Rusya & Ukrayna krizi temini ve taşınması elzem olan tahıl ve petrol taşımacılığı özelinde yüksek derecede fiyat; navlun, ürün tedarikinde ise birtakım istikrarsızlıklara sebep olmaktadır. Ukrayna'nın dünyanın en önemli tahıl üretici ve ihracatçısı olması ve Rusya'nın önemli petrol ihracatçılarından arasında bulunması Karadeniz'in önemini fazlasıyla arttırmaktadır. Diğer yandan İsrail ise Akdeniz'in önemli bir yiyecek-içecek ve hammadde ithalat ve ithalatçısı olarak rol oynamaktadır.

İSRAİL, RUSYA VE UKRAYNA BÖLGELERİNDE AĞIRLIKLI HAKİM OLAN HARP RİZİKOLARI VE KRİZİN BOYUTLARININ SİGORTACILARA ETKİLERİ:

Birleşmiş Milletler ve Türkiye'nin öncüsü, Rusya ve Ukrayna'nın da tarafı olduğu tahıl koridorunun Rusya tarafından tek taraflı feshedilmesinin ardından Ukrayna'da hakim olan savaş rizikolarına Rusya'nın koridoru sabote etme riski de eklenmiştir. Rusya mayın döşeyerek koridorun işleyişini yavaşlatmak, gemileri sabote etmek eğilimindedir. Diğer yandan Ukrayna'nın Rusya'ya misilleme yapma ihtimali ve Kerç Boğazı'nın tıkanması riski sigortacıları Azov Denizi'ne ticaret yapan gemileri sigortalamaktan alıkoymaktadır. İsrail'de ise gemilerin mahsur kalma riskinden ziyade konvansiyonel savaş risklerinden bahsetmek daha doğru olacaktır. Gazze, Lübnan tarafından ateşlenecek füzeler veya Suriye'den olası füze, drone saldırıları bölgedeki riski arttırmaktadır. İran'ın bölgeye yakın olması da tansiyonu

yükseltecek niteliktedir. İsrail liman sahaları geçmişte vurulmuş olsa da, İsrail'in hava savunma sistemi genel olarak oldukça verimli çalışmaktadır ve bu durumu sigortacılar nispeten daha düşük savaş primleri ile armatörlere yansıtmaktadır. Savaşın başladığı günden itibaren İsrail limanlarında yaklaşık 50 adet geminin bulunduğu, ancak zamanla bu sayının yarı yarıya düştüğünü belirtmek yerinde bir tahmin olacaktır.

Savaşın ağırlıklı olarak Ukrayna'da meydana gelmesi sebebiyle Ukrayna'da gemilerin fiziksel olarak vurulma ve su yollarının bloke edilmesi ihtimalinden kaynaklı Ukrayna limanlarında mahsur kalma risklerinden ağırlıklı olarak bahsedilebilir. Krizin başladığı günden beri mahsur kalmış gemilerin tam sayısı bilinmemekle beraber Ağustos 2023 itibarıyla "Association of Average Adjusters (AAA)" yapmış olduğu açıklamada bu sayıyı 80 olarak açıklamıştır. Gemilerin market bedelleri ve dolayısıyla sigortacıların maruz kaldığı riskin yarım milyar dolar seviyelerinde olduğu tahmin edilmektedir. İlave olarak "Centre for International Maritime Security (CIMSEC)" tarafından açıklanmış veriye göre; Ekim 2023 itibarıyla 27 geminin Karadeniz ve Azak Denizi'nde vurulduğu tespit edilmiştir. Bu gemilerin bir kısmı kurtarılmaz seviyede hasarlanmışken, diğer bir kısmı ise minimal hasarlar almıştır. Diğer yandan Rusya'da savaşın yankılarının daha az olduğu düşünülse de bölgede esas olarak gemilere, devlet tarafından el konulma riski mevcuttur. Ancak Ukrayna'nın misilleme yapma ihtimali de bölgenin risk katsayısını yükseltmektedir.

SİGORTA POLİÇELERİNDE YER ALAN SAVAŞ ELEMENTİ VE ALINMASI ELZEM ENSTİTÜ ZAMAN KLOZLARI

Deniz sigortaları içinde savaş riskleri harp ve grev ile P&I sigortacıları arasında pay edilmiş durumdadır. Savaştan kaynaklı sorumluluk risk elementleri örneğin; geminin vurulması ve bağlantılı olarak kirlilik, enkaz meydana gelmesi veya gemiden karaya çıkan bir personelin savaştan kaynaklı yaralanması/ölümü

savaş riskleri sorumluluk sigortası kapsamında yer almaktadır. Diğer yandan geminin fiziksel olarak zarar gördüğü durumlar ise harp ve grev sigorta poliçe kapsamında yer almaktadır.

Savaş riskleri sorumluluk teminatının teknenin piyasa bedeline kadar olan kısmının harp ve grev sigorta poliçelerine ve bunun üzerinde kalan kısmın ise sorumluluk sigorta (P&I) poliçelerine derç edilmesi elzemdir. Olası bir savaş kaynaklı hadisenin neticesinde armatörden 3'üncü şahıslar tarafından talep edilecek tazminatın geminin piyasa bedeline kadar olan kısmı P&I – özellikle Grup P&I Kulübü üyelerinin tamamı için geçerli – kulüpleri/sigortacıları tarafından muafiyet seviyesi olarak kabul edilip “P&I War Risks” klozunun sertifikada yer alması durumunda teknenin piyasa bedelinin üzerinde kalan kısmının ilgili kulüp kural kitapçıkları paralelinde teminat altına alınabileceği söylenebilir. Tazminatın teknenin piyasa bedeline kadar olan kısmı ise tekne harp ve grev poliçesinde yer alan sorumluluk klozu tahtında ele alınmaktadır. Burada harp poliçelerinde hem tekne ve makine hem de sorumluluk elementi için iki ayrı limit uygulanması önemlidir. Özetle; harp ve grev sigortaları yalnızca gemiye gelen fiziksel zararları değil gemiden kaynaklanan sorumluluk risklerini de geminin sigorta bedeline kadar teminat altına almaktadır.

Bunlara ek olarak harp ve grev poliçelerine savaşla beraber fazlasıyla gündeme gelen “Blocking and Trapping Cl (LPO 444)” eklenmesi önemlidir. Bu kloz, ITC Harp ve Grev Kloz takımında 3'üncü numaralı kloz “Detainment” içerisinde yer alan “restraint” maddesinin tanımının genişletilmiş halidir. “Detainment” ve “LPO 444” kloz kapsamı sayesinde devlet otoritesi tarafından alıkonulmuş, seferi engellenmiş veya savaş aktiviteleri yüzünden bloke edilmiş bir liman yolu sebebiyle limanı terk edemeyen bir geminin 12 ay boyu mevcut durumunu koruması durumunda “hükmi tam ziya (CTL)” olarak nitelendirilmesi söz konusudur. Sigortacılar ve broker/ armatörler arasında müzakerelere vabeste bu süre 6 ya da 18 ay olarak da revize edilebilmektedir. Tekne ve makine

sigortaları ile Harp ve Grev Sigorta Kloz takımlarının da birbirleri ile uyumlu olması ve bahse konu teminatların dikişsiz olarak tasarlanması önemlidir.

YAPTIRIMLAR VE SİGORTACILARIN YAKLAŞIMLARI

Yaptırımlar yapı itibarıyla ulusların/ulus kümelerinin, uluslar, şahıslar, firmalar, sektörler, emtialar üzerinde yapılmış olduğu ekonomik ve ticari kısıtlamalar olarak nitelendirilebilir. Genellikle diploması ve savaş arasındaki geçiş bölgesini kapsamaktadır. Yaptırımlar üç ana başlıktan oluşmaktadır: Liste bazlı yaptırımlar, sektörel yaptırımlar / ticari yaptırımlar / ambargolar, ülke bazlı yaptırımlar. Geminin savaş bölgesine sefer yapmasından bağımsız olarak her türlü taşımanın; kiracı, alıcı, satıcı veya temin edilen servis; yakıt, kumanya acentelik ve bu ticarete dahil olan bütün tarafların US, UN, EU ve UK yaptırımlarına tabi olmaması gerekmektedir.

Yukarıda belirtilen sektörel ve ulusal yaptırımları da göz önünde bulundurarak yaptırım taraması kontrolünün taşınacak yük ve limanlar özelinde de genişletilmesi elzemdir. UK Office of Financial Sanctions Implementation, US Office of Foreign Assets Control, EU European Commission, UN Security Council yaptırım uyguladıkları alanları; şahıs, ülke, tüzel kişilik, sektör ve emtia türlerini internet sunucuları üzerinden ücretsiz olarak umuma duyurmaktadır. US, UN, EU ve UK'ye ek olarak diğer ülkelerin de yaptırım uygulamaları mevcuttur. Örneğin; Rusya, Almanya ya da Japonya ve diğerleri...

Rusya ve Ukrayna krizinin bir boyutu da istisnai olarak her türlü deniz sigortaları poliçesinde yer alan yaptırım klozlarının öneminin daha çok vurgulanmış olmasıdır. P&I, tekne & makine ve harp & grev sigortacıları, armatörlerin operasyonları esnasında yaptırım kontrollerini hangi derecede uygulamış olduğunun tespit edilmesi adına farklı pratiklere sahip olsalar da sigortacıardan olası bir hasar / tazminat talebi durumunda sigortacıların nihai refleksi değişiklik göstermemektedir. Sigortacılar yaptırıma tabi olan bir taşıma özelinde hasar ya da sorumluluk tazminatı ödemesinden imtina edecektir.

Grup P&I kulüpleri aksi sertifikada açıkça belirtilmedikçe gemilerin sefer sahalarını coğrafi olarak veya savaş bölgeleri şeklinde limitlemekten imtina etmektedir. Bunun yerine klas kuruluşları ve bayrak devletleri müsaadelerine ek olarak içeriği oldukça matbu ve genel geçer olan yaptırım klozuna kural kitapçıklarında yer vermektedirler. Benzer şekilde tekne ve makine ile harp ve grev sigortacıları Sefer Taahhütler Klozu (IWL, INL), istisna edilmiş harp bölge ve ülkeleri (JWLA) ya da Akdeniz, Karadeniz gibi coğrafi olarak sefer sahası belirtse de, poliçelerinde açıkça benzer yaptırım kloz takımlarına yer vermektedir. İlave olarak bazı tekne ve makine sigortacıları “Rusya İntitli Gemi Hariciyet Klozu” takımına poliçelerinde yer vererek geminin/ taşımanın Rusya yaptırımları ile dolaylı olarak ilgili olması durumunda dahi tutuklanma/el konma tazminat ve hasar ödemelerini teminatın kapsamından çıkarmıştır.

Sonuç olarak armatörlerin yalnızca sigorta alım, yük bağlama ya da yakıt ikmali esnasında değil tüm ticari ilişkilerinde yaptırım kontrollerini gözetmek durumunda olduğu bir gerçektir. Yaptırıma tabi herhangi bir tarafı zenginleştirecek bir ticaretin parçası olmak yaptırım uygulayan tarafların gözünde ihlal olarak nitelendirilecektir. Armatörler gerekirse bu konuda uzman avukatlar sayesinde yaptırım taramalarını gerçekleştirmelidir. Bunun yanında harp sigortacıları özellikle Rusya'ya uğrak yapan gemilerden durum tespiti – due diligence- formlarının doldurulmasını talep etmekte ve teminata ön şart olarak taşımanın yaptırımlardan muaf olduğunu teyit etme pratiğini sürdürmektedir. Bazı tekne ve makine sigortacıları da bu pratiği benimsemiş durumdadır ve Rusya, Yemen, Venezüella gibi ülkeler yapılacak uğraklar öncesi bildirim talep ederler. Burada not edilmesi gereken husus yaptırımlar global ölçekte geçerlidir ve armatörler yaptırım kontrollerini günlük operasyonlarının bir parçası haline getirmedikçe taşımanın sigortasına halel getirmiş olabilmeleri ihtimalini göz önünde bulundurmamalıdır.

*** LOCKTON OMNI - MARINE TEKNİK OPERASYON VE OFFSHORE RİSKLERİ DİREKTÖRÜ**

Deniz İş Kanunu ve Denizcilik Çalışma Sözleşmesi (MLC- 2006)



DR. HASAN PEKDEMİR
İMEAK DTO DANIŞMANI/TDS E. GENEL BŞK.

GİRİŞ

Çalışma yaşamıyla ilgili gerek ulusal alanda gerekse uluslararası alanda hızlı gelişmeler görülmektedir. Deniz çalışma işinin bir ayağını yurtiçi limanlar oluştururken, bir diğer ayağını da yabancı ülke limanları oluşturmaktadır. Bu nedenle denizcilik sektöründe sadece ulusal mevzuatlara dayanılarak, uluslararası sözleşmeler yok sayılarak deniz ticareti yapılamaz. Deniz taşımacılığı, uluslararası sözleşmelerden en fazla etkilenen sektörlerden biridir. Uluslararası kuruluşların getirdiği düzenlemelere uyulmadığı takdirde gemilerle ticaret yapılması imkansız hale gelir.

Günümüzde gemiadamları ile gemi sahipleri arasındaki uyuşmazlıklar nerede ise yargı içtihatları ve yönetmeliklerle düzenlenir hale gelmiştir. Bununla birlikte uluslararası bir sözleşme olan Denizcilik Çalışma Sözleşmesi (MLC), ülkemizde henüz yürürlüğe girmediği için Türk Bayraklı gemiler ile Türk sahipli yabancı

bayraklı gemiler ve bu gemilerde çalışan gemiadamları uluslararası rekabette dezavantajlı duruma düşmektedir. Bu durum da, Türk denizcilik endüstrisine olumsuz yansımaktadır. Bu nedenle bir an önce MLC'nin ülkemiz tarafından onaylanması ve ona uygun çağdaş yeni bir Deniz İş Kanunu oluşturularak yürürlüğe konulması kaçınılmaz görünmektedir.

Nitekim 854 sayılı Deniz İş Kanunu'nda yapılması gereken değişiklikler ve Deniz Çalışma Sözleşmesi'ne uyarlanması gereken hükümlere aşağıda kısaca yer verilmiştir. Deniz hukukunun temel kaynakları arasında yer alan 854 sayılı Deniz İş Kanunu, 29 Nisan 1967'de yürürlüğe konulmuştur. 56 yılı aşan bir süre yürürlükte olan bu kanun, değişen çalışma yaşamına ilişkin birçok sözleşme ve yönetmeliklerin gerisinde kalmıştır. Nitekim denizcilik sektörünün ihtiyaçlarını karşılayamaz hale gelmiştir. Halbuki, Türkiye bu süre zarfında çalışma yaşamı ile ilgili birçok uluslararası sözleşmeye taraf olmuş, bu sözleşmeleri yürürlüğe koyarak uygulamaya başlamıştır. Uluslararası hukuktaki yeni gelişmelere ilaveten geçen süre zarfında gemilerin yapısı, kullanılan teknoloji, çalışma koşulları ve sefer esaslarında ciddi değişiklikler olmuş yeni ihtiyaçlara göre, çalışma türleri şekillenmeye başlamıştır.

854 Sayılı Deniz İş Kanunu hükümleri incelendiğinde artık günümüz ihtiyaçlarına cevap vermediği çağımız gereklilerinin oldukça gerisinde kaldığı görülmektedir. Bu nedenle bir an önce denizcilik endüstrisinin ihtiyaçlarını karşılayacak uluslararası sözleşmelere uygun yeni bir iş kanunu hazırlanması gerektiği anlaşılmaktadır. Nitekim, Türk sahipli yabancı bayraklı gemilerde çalışan, Türkiye de ikamet eden gemiadamları da MLC bağlamında sosyal güvenlik kapsamına alınmalıdır. 854 sayılı Kanunun kapsamı, yüz groston ve üzeri gemiler



OSMAN NEJAT GÜNERİ
İŞ BAŞMÜFETTİŞİ

ile aynı işverene ait gemiadamı sayısı beş ve üstü ile sınırlandırılmıştır. Buna göre deniz endüstrisinin önemli bir kısmı; gemiadamları ve işverenleri kapsam dışında bırakılarak Türk Borçlar Kanunu hükümlerine terk edilmiştir. Bununla birlikte öğretilerde de sık eleştirildiği gibi kanun kapsamı içerisinde olması gereken balıkçı gemileri, römorkaj, kurtarma-yardım, dalgıçlık gibi işler ne deniz taşıma işi ne de yükleme boşaltma işidir. Dolayısı ile bu tür işler ile gemiler ve çalışanları da Deniz İş Kanunu kapsamına alınmaları gerektiği vurgulanmaktadır. Gerçekten açık deniz balıkçıları ile bu gemilerde çalışanların gemiadamları oldukları açıktır. Buna göre, bu tür gemiler ile işlerde çalışanlara farklı çalışma ve dinlenme süreleri düzenlenerek Deniz İş Kanunu kapsamına alınmaları yerinde olacaktır.

Liman sınırları aşılarak uzak sefer yapan gemiler ile liman içi, boğaz, kıyısız, rıhtım ve tersanelerdeki gemiler ve bu gemilerde çalışan gemiadamlarının çalışma

ve dinlenme süreleri aynı hükümde düzenlenmiştir. Oysa uzak sefer yapan gemilerdeki gemiadamları, vardiya dışında dinlenmelerini zorunlu olarak işyerleri olan gemilerde geçireceklerdir. Dolayısı ile uzak sefer yapan gemi ve bu tür gemilerde çalışan gemiadamlarının iş süreleri ile iç sularda çalışan gemiadamlarının iş sürelerini ayrı bir şekilde düzenlenmesi yerinde olacaktır.

Kanunda yıllık ücretli izin, bir takvim yılı içinde altı ay çalışmış olma koşuluna bağlanmıştır. Yani aynı takvim yılı içinde altı aylık hizmet süresini tamamlamamış olan gemiadamının yıllık ücretli izin hakkı yoktur. Oysa MLC'de gemiadamının izin hakkı her ay için 2,5 takvim günüdür. Senede bir toplu (30 gün) olarak kullanılmasına engel bir durum yoktur. Nitekim uygulamalar da bu yöndedir. Mevzuatımızda yapılacak değişikliklerle yıllık ücretli izin hakları MLC'ye uyarlanması gerekmektedir.

Yine Deniz İş Kanunu'nda engelli çalıştırma zorunluluğu hükmüne yer verilmiştir. Oysa gemiadamı olabilme koşullarından biri de beden ve ruh sağlıklarının gemiadamı olmaya engel teşkil etmeyecek normal düzeyde olması gerektiği, bunun için de sağlık kurulu raporu ile belgeleme zorunluluğu getirilmiştir. Bu zamana dek engelli bir vatandaşın gemiadamı olarak çalıştığı görülmemiştir. Dolayısı ile uygulamada yeri olmayan ölü doğmuş bu maddenin kaldırılması isabetli olacaktır.

Diğer yandan, deniz iş sözleşmelerinden kaynaklanan ihtilafların özel ihtisas mahkemelerinde görülmesi büyük önem arz etmektedir. Zira, bu tür davalar uygulamada sıradan bir iş sözleşmesi gibi değerlendirilmektedir. Bu nedenle bu tür davaların en azından iş mahkemelerinin bir kısmı ihtisas mahkemesi olarak kabul edilmek suretiyle incelenmesi gerekmektedir. Son olarak, bu kanun hazırlanırken gemilerde çalışacak kadın personelin olmadığı/olmayacağı varsayıldığı görülmektedir. Karada çalışan işçiler açısından kıdem tazminatı içeren 14. madde kadın işçilerin evlilikten itibaren

bir yıl içinde iş sözleşmelerini feshetmeleri durumunda kıdem tazminatı almaya hak kazanacakları belirtilmiştir. Buna paralel bir düzenlemeye Deniz İş Kanunu'nda da yer verilmesi gerektiği açıktır. 20 Ağustos 2013 tarihinde yürürlüğe giren Denizcilik Çalışma Sözleşmesi (MLC) ile yıllardan beri denizcilikte kullanılmakta olan çalışma kuralları daha uygulanabilir hale getirilmiş ve bir çatı altında toplanmıştır. Sözleşme kapsamında; denizde çalışmak için gereken minimum gereklilikler, çalışma şartları, barınma ve dinlenme tesisleri, yiyecek ve içecek hizmetleri, sağlık, tıbbi bakım, sosyal yardım ve sosyal güvenlik konuları ile uygunluk-uygulama esasları başlıkları altında kurallar bulunmaktadır.

“Denizcilik Çalışma Sözleşmesi, 2006”, Uluslararası Çalışma Örgütü Genel Konferansı'nda 7 Şubat 2006'da kabul edilmiştir. Ülkemiz, sözleşmenin onaylanması lehinde oy kullanmıştır. Sözleşme 20 Ağustos 2013 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir. Denizcilik Çalışma Sözleşmesi, ILO'nun 36 sözleşmesini ve 1 protokolünü revize eden bir çatı sözleşmesi niteliğindedir. Sözleşme, üye ülkelerin hükümetlerine, armatörlerine ve gemi adamlarına ayrı ayrı avantajlar sağlamak ve belgelendirme sistemiyle de güçlü bir uygulama getirmektedir. Üye ülke hükümetleri bakımından, 500 GT üzerindeki gemilere belgelendirme sistemini zorunlu hale getirmekte ve sözleşmeyi onaylamayan ülke bayraklı gemilerin lehine olabilecek haksız rekabeti engellemektedir. Armatörler bakımından; adil rekabet koşullarını, gemilerin limanlarda mümkün olduğunca sorunsuz barınmasını ve daha güvenli ve korunaklı seyahat etmesini sağlamaktadır. Gemi adamları bakımından da denizcilikle ilgili kapsamlı çalışma, ilke ve haklar getirmekte, yaşam ve çalışma koşullarını iyileştirmekte, kişisel haklar ve yasal çözüm yolları hususunda daha iyi bilgilendirilmelerini ve her düzeyde gelişmiş bir sosyal diyalog tesis edilmesini sağlamaktadır.

Sözleşme ayrıca, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından da desteklenmekte ve ülkemizin de taraf

olduğu üç temel IMO Sözleşmesini (MARPOL, SOLAS, STCW) tamamlayarak, uluslararası denizciliğin dördüncü temel ayağını oluşturmaktadır. Sözleşme yürürlüğe girdikten sonra, onaylayıp onaylamadığına bakılmaksızın, sözleşmeye taraf olan ülkelerin limanlarına uğrayan gemiler, sözleşme gerekleri ile uyumlu olup olmadıkları açısından liman devleti denetimlerine tabi tutulabilecek ve ciddi bir eksiklik tespit edildiği takdirde eksiklik giderilene kadar seferden alıkonabilecektir. Bu itibarla; Paris Liman Devleti Kontrolü Memorandumu kapsamında 2008 yılından beri “Beyaz Liste”de yer alan ülkemizin dünya denizcilik camiası nezdinde son yıllarda edindiği kazanım ve itibarının olumsuz etkilenmemesi, denizcilik alanında AB Müktesebatına uyum sağlanması, Türk denizciliğinin ilerlemesi ve denizcilik alanında küresel gelişmelere entegre olunması açısından sözleşmenin onaylanmasının uygun ve yararlı olacağı düşünülmektedir. Sözleşmeye taraf olunmasının ayrıca denizcilik sektörümüzün çalışma koşullarının iyileştirilmesine ivme kazandıracığı, rekabet edebilirliğini artırarak ulusal gelirimizin yükselmesine katkı sağlayacağı öngörülmektedir.

SONUÇ

20 Ağustos 2013 tarihinde yürürlüğe giren Denizcilik Çalışma Sözleşmesi (MLC) 2006 ile yıllardan beri denizcilikte kullanılmakta olan çalışma kuralları daha uygulanabilir hale getirilmiş ve bir çatı altında toplanmıştır.

Ülkemizin dünya denizcilik camiası nezdinde son yıllarda edindiği kazanım ve itibarının olumsuz etkilenmemesi, denizcilik alanında uluslararası müktesebata uyum sağlanması, Türk denizciliğinin ilerlemesini sürdürmesi ve küresel gelişmeler ile rekabete entegre olunması açısından, MLC 2006'nın onaylanmasının ve artık güncel cevap veremeyen ve MLC 2006 ile uyumlu olmayan 56 yıllık Deniz İş Kanunu'nun yerine, uluslararası sözleşmelere uygun Yeni Deniz İş Kanunu'nun hazırlanarak öngörülebilir adil ve dengeli bir yapının oluşturulması gerekmektedir.

GİSBİR SPONSORLUĞUNDA DENİZ ÇAYIRI EKİMİ BAŞLADI

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, Dokuz Eylül Üniversitesi ve GİSBİR iş birliğiyle hayata geçirilen “Deniz Çayırlarının Dağılımlarının Belirlenmesi, Haritalanması ve Transplantasyonu Projesi” 24 Kasım 2023’de Göcek’te başladı.



Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, Dokuz Eylül Üniversitesi ve Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR) iş birliğiyle hayata geçirilen “Deniz Çayırlarının Dağılımlarının Belirlenmesi, Haritalanması ve Transplantasyonu Projesi ile deniz çayırlarının korunması, özel çevre koruma bölgeleri için hayati bilgiler üretilmesi ve deniz ekosisteminin sürdürülebilirliğine katkı sağlanması hedefleniyor. Çalışmalar kapsamında Fethiye-Göcek Özel Çevre Koruma Bölgesi’ne 10 bin kök deniz çayırı ekilmesi planlanırken, ilk deniz çayırı ekimine Göcek Körfezi’nde basın mensuplarının da katıldığı bir organizasyonla başlandı.

İlk ekim dolayısıyla düzenlenen programa; Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Tabiat Varlıklarını

Koruma Genel Müdür Yardımcısı Beyhan Oktar, GİSBİR Genel Sekreteri Mehtap Karahalli, GİSBİR Yönetim Kurulu Üyesi ve Çevre Mühendisi Türkan Manasır Öz, Dokuz Eylül Üniversitesi Deniz Bilimleri ve Teknoloji Enstitüsü Deniz Bilimleri Ana Bilim Dalı Doktor Öğretim Görevlisi Barış Akçalı ve kalabalık bir basın gurubu katıldı. Organizasyon D RESORT Göcek Sales Seminer Salonu’nda basın bilgilendirme toplantısı ile başladı.

AKÇALI: “POSİDONİA SADECE AKDENİZ’E ÖZGÜ FAZLA KARBON DEPOLAYABİLEN BİR TÜR”

Dokuz Eylül Üniversitesi Deniz Bilimleri ve Teknoloji Enstitüsü Deniz Bilimleri Ana Bilim Dalı Doktor Öğretim Görevlisi Barış Akçalı, deniz çayırı ekimi öncesinde yaptığı bilgilendirme konuşmasında, “Burada bitki ekimi yapacağız ama

bunun korunması daha öncelikli. İnsanlara bunu duyurabildiğimiz, değerini anlatabildiğimiz takdirde bu bitkiyi korumak bizim için çok daha önemli olacaktır” ifadelerini kullandı. Deniz çayırlarının kaybedilmesinin büyük bir habitatın kaybedilmesi anlamına geleceğini belirten Akçalı, şöyle devam etti: “Dünyada 60 deniz çayırı türü var ama Posidonia sadece Akdeniz’e özgü, uzun yıllar yaşayabilen, fazla karbon depolayabilen bir tür. Plajı korur, dalgaları, akıntıları düzenler. Bir yerde çayır varsa, hayat vardır, çayırı kaldırırsanız hayatı kaldırırsınız. Birçok etkiyle deniz çayırlarımız yok oluyor. Kontrolsüzce yapılan derin deşarjlar, atıklar, demirleme, yabancı türler, yasa dışı avcılıkla yok oluyorlar. Bu bitki çok yavaş büyüdüğü için tahribatın geri döndürülmesi çok uzun yıllar alıyor”. Akçalı, tekne ve yatların çapa ile demirlemelerinin denizin dibini taradığını, bunun deniz dibini çapalanmış bir tarlaya çevirdiğini ve oluşan bulanıklıkla fotosentezi engellediğini aktardı.

Deniz çayırlarının kıyıdaki birkaç metrelik demir atılmayan bölgeye sıkışmış olduğunu bildiren Akçalı projeye ilgili şu bilgileri verdi: “Göcek’te 315 kilometrekare alanda denizin 0-40 metre derinliğini taradık. Akustik ve hava fotoğraflarını doğrulamak adına dalışlar yaptık. İlk etapta 27 noktada durumu tespit etmek için incelemeler gerçekleştirdik. Çalışmaların sonunda ekim noktalarını belirledik. Bugün ilk noktamıza ekim gerçekleştireceğiz. Yavaş büyüyen bir tür ve izlenmesi çok zor, ilk 3 yıl kendini adapte edip yaşamasını bekliyoruz. Bu çalışmalar dünyada da yapılıyor, özellikle Akdeniz’de yapılıyor.

ALFA LAVAL BÜYÜYEN SERVİS MERKEZİ'NİN AÇILIŞINI BÜYÜK BİR TÖRENLE YAPTI

Alfa Laval'ın Sancaktepe'deki Yerleşkesi'nde 28 Kasım Salı günü gerçekleşen törene Alfa Laval Başkanı ve CEO'su Tom Erixon ve Grup Yönetim üyeleri de katılım gösterdi. Aynı günün akşamında Alfa Laval, Cumhuriyetin 100'üncü yılına ithafen Binbirdirek Sarnıcı'nda bir akşam yemeği verdi.



Alfa Laval'ın İstanbul Sancaktepe'de bulunan servis merkezi artan talepleri karşılayabilmek adına ciddi bir yatırım yapılarak büyütüldü. Büyüyen servis merkezinin açılışında enerji, denizcilik, gıda ve diğer pek çok endüstriden önemli davetliler katılım sağladı. Alfa Laval Başkanı ve CEO'su Tom Erixon ve Grup Yönetim üyelerinin yanı sıra açılış törenine Alfa Laval Türkiye Genel Müdürü Tayfun Aydemir başta olmak üzere, Alfa Laval Denizcilik Bölüm Müdürü Sabri Yazgan, Alfa Laval Servis Bölümü Müdürü Onur Yiğit ve Alfa Laval çalışanları katıldı. Açılış töreni sonrasında verilen kokteyle Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Ergenç, Yönetim Kurulu Üyeleri Murat Er, Hüseyin Konan, Elif Uzuner ve sektörden pek çok davetli de katılım gösterdi.

“UMARIM BU YATIRIM DAHA BÜYÜK İŞ BİRLİKLERİNE VESİLE OLUR”

Açılış töreninde Alfa Laval Denizcilik Bölüm Müdürü Sabri Yazgan servis alanlarını dört katına çıkardıklarını

belirterek, eşanjör montaj atölyesi alanını iki katına çıkarmış olduklarını vurguladı. Sabri Yazgan; “Hedeflerimiz büyük. Ciddi bir yatırım yaptık ve ciddi rakamlar harcadık. Güneş enerjisi kullanıyoruz, yağmur hasat sistemi kurduk. Karbon ayak izimizi en aza indirgeyecek, çevreci bir tesis inşa ettik. Dünyada bu boyutta bir tesis çok fazla ülkede yok. Bunun Türkiye'de yapılması çok güzel. Umarım bu yatırım, daha büyük iş birliklerine vesile olur” dedi. Burada sadece Türkiye'ye hizmet vermediklerini, Kafkas ülkelerine de hizmet verdiklerini dile getiren Yazgan; “Ayrıca eşanjör montajında başka ülkelere de hizmet veriyoruz. Avrupa ülkelerinden, Ortadoğu'dan, Dubai'den de talep oluyor. Zaman zaman onlara da hizmet veriyoruz” şeklinde konuştu.

Denizcilik sektörüne ayrı bir paragraf açan Sabri Yazgan şunları söyledi: “Alfa Laval açısından genel anlamda denizcilik sektörü için üçte birini, yani yüzde 30'unu oluşturuyor. Ama Türkiye'de bu rakam ortalamanın üzerinde. Türkiye denizci bir

ülke, bizim açımızdan denizcilik ağırlıkta. Türkiye de parlayan bir yıldız gibi, biz de başarılıyız, elimizden geleni yapıyoruz. Alfa Laval bu sektörde, Türkiye'den çok memnun. Sektör de bizden memnun. Tedarikçiden çok bir ortak gibi davranmaya çalışıyoruz. Amacımız müşterilerimizin ihtiyaçları doğrultusunda ürün ve hizmet sağlamaktır.” Sabri Yazgan sözlerini, “Denizcilik sektörü ve bütün dünya için, Türkiye için 2024'te her şey çok güzel olur inşallah diyorum. Biz elimizden geldiğince katkı vermeye çalışıyoruz” diyerek noktaladı.

“PLAKALI EŞANJÖR TEMİZLİĞİ İLE DÜNYADAKİ KARBON SALINIMINI %2.5 AZALTMAK MÜMKÜN”

Alfa Laval Servis Bölümü Müdürü Onur Yiğit de servis merkezi ile ilgili teknik bilgiler verdi. “Eski alanda 400 metre karelik bir servis merkezimiz ve limitli sayıda yedek parça stokumuz vardı” diyen Onur Yiğit şöyle devam etti: “Burası ihtiyacı karşılamamaya başlayınca yatırım yapılması gerektiğini anladık ve

ONURSAN 40'INCI KURULUŞ YILDÖNÜMÜNÜ COŞKUyla KUTLADI

Türk denizcilik sektörünün önde gelen kuruluşlarından olan Onursan, 40'inci kuruluş yıl dönümünü Divan Kuruçeşme'de verdiği görkemli bir davetle kutladı.



Davete İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Yönetim Kurulu Üyeleri Serhat Barış Türkmen, Orhan Gülcek, Burak Akartaş başta olmak üzere DTO Meclis üyeleri, İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Özcan Arslan, Türk Loydu Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Oral Erdoğan, KOSDER Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Çendik, Türkiye Denizcilik Federasyonu (TÜRDEF) yöneticileri, İTÜ Denizcilik Fakültesi Mezunları Sosyal Yardım Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı İlker Meşe, İTÜ Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Ufuk Teker, Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Zafer Akbulut, denizcilik sektörünün STK başkan ve yöneticileri ile denizcilik sektörünün önde gelen temsilcileri, Onursan çalışanları ve aileleri katıldı.

Onursan ailesinin ev sahipliğinde gerçekleşen gecede; Onursan Yönetim

Kurulu Başkanı Yılmaz Onur ve eşi, oğulları Barbaros Onur ve Bahadır Onur eşleri ile birlikte misafirlerini ağırladılar.

Kokteyl ile başlayan gecede Onursan Yönetim Kurulu Başkanı Yılmaz Onur bir konuşma yaptı. Yılmaz Onur konuşmasında şunları söyledi: "1983 yılında Haliç'te başlayan yolculuğumuzun 40. Yılına ulaştığımız bu günlerde sizleri aramızda görmekten büyük bir onur duyuyor ve hepimize katılımlarınızdan dolayı şükranlarımı sunuyorum. Cumhuriyetimizin 100. yılını kutladığımız bugünlerde ülkemizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk başta olmak üzere kahraman silah arkadaşlarını ve aziz şehitlerimizi rahmet ve şükranla anıyoruz. 1 Kasım 1937 günü TBMM'nin açılış konuşmasında Ulu Önder Mustafa Kemal Atatürk'ün "Denizciliği Türk'ün büyük milli ülküsü olarak düşünmeli ve onu az zamanda başarmalıyız" sözleriyle denizciliği ve denizcilikte ülkemizin vizyonunu bir kez daha gözler önüne



sermiştir. Onursan Şirketler Grubu olarak Atamızın bu sözleri, bizim için daimî bir rehber olacaktır.

"KENDİ ALANIMIZIN YENİLİKÇİ VE LİDER FİRMASI OLMAKTAN GURUR DUYUYORUZ"

ONURSAN olarak, 40 yıldır sektörün içinde, kendi alanımızın yenilikçi ve lider firması olmaktan gurur duyuyoruz. Türk ve yabancı denizcilik şirketlerinin gerek ülkemiz kara sularında, gerekse yurtdışı uğrak limanlarında ihtiyaç duyduğu servis hizmetlerini sağlamaya devam ediyoruz. Denizde can güvenliği, şüphesiz ki biz denizciler için en önemli konulardan biridir. İşte bu nedenle kaliteyi ve müşteri memnuniyetini en üst seviyede tutabilmek adına Türkiye'nin en deneyimli teknik ve idari ekibiyle hizmetlerimizi sürdürüyoruz. Filika, yangın söndürme sistemleri, Can salı ve kalibrasyonu kapsayan dört ana iş istasyonumuzla; Tuzla, Yalova ve İzmir başta olmak üzere Rize'den İskenderun'a kadar ülkemizin tüm liman ve tersanelerinde servis

TÜRK SAVUNMASI AMBARGOYA KARŞI YERLİ SİSTEMLE CEVAP VERDİ

Türk savaş gemilerinde kullanılan ve ambargoya maruz kalan Helikopter Yakalama ve Transfer Sistemi, Türkiye’de ilk kez yerli ve milli imkânlarla üretildi. Sistem, Türkiye’nin ilk milli fırkateyni TCG İSTANBUL’a kuruldu ve tüm kabul testlerini tamamlayarak, Türk Deniz Kuvvetleri’nin envanterine girdi.



Türk Deniz Kuvvetleri gemilerinde kullanılmak üzere daha önce Kanada’dan tedarik edilen ve milli fırkateynde tedariki Kanada Hükümetinin uyguladığı ambargo nedeniyle gerçekleştirilemeyen Helikopter Yakalama ve Transfer Sistemi için iki yıl önce yerleştirme faaliyetine başlandı. Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı koordinasyonundaki çalışmalar kapsamında, Mayıs 2021’de STM Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş. ile Altınay Savunma arasında “Helikopter Yakalama ve Transfer Sistemi Yerleştirme ve Tedariki” projesi için imzalar atıldı.

Teknik çalışmalar ve tasarım faaliyetleri sonunda Mart 2022’de üretim faaliyetlerine başlanan yerli sistem, Eylül 2022’de ilk kez çalıştırıldı ve Aralık 2022’de de fabrika kabul testleri gerçekleştirildi. Nisan 2023’te teslimatı gerçekleştirilen Helikopter Yakalama ve Transfer Sistemi’nin, STM’nin ana yüklenicisi olduğu, ilk milli fırkateyn TCG İSTANBUL (F-515) üzerinde kurulumu ve entegrasyonu STM-ALTINAY Savunma ve İstanbul Tersanesi Komutanlığı koordinasyonu ile başarı ile gerçekleştirildi. Sistemin liman kabul testleri de SSB ve Deniz Kuvvetleri

Komutanlığı temsilcilerinin eşliğinde başarı ile tamamlandı.

İlk Çalıştırmaya Hazırlık Testlerinin de Ağustos 2023 ayı içinde başarıyla geride bırakılmasıyla Türk Deniz Kuvvetleri’ne ait SH-70 Sea Hawk helikopteri milli helikopter yakalama sistemini kullanarak gemiye ilk defa konuşlanma testini Eylül 2023 ayı içinde gerçekleştirdi. Sistem başarılı bir şekilde SH-70 Sea Hawk helikopterin platform üzerindeki konumunu saptadı ve Helikopter Yakalama Aracı ile helikopteri otomatik olarak takip etti. Testlerin kritik ve son aşamasında ise SH-70 Sea Hawk helikopteri gemiye yaklaşarak sistemin sağladığı görsel iniş desteğiyle güverte üzerine başarılı bir iniş gerçekleştirdi. Helikopter daha sonra sistem tarafından emniyete alınıp hangara transfer edildi. Tüm kabul testlerini tamamlayan yerli sistem, TCG İSTANBUL ile Türk Deniz Kuvvetleri’nin envanterine girdi.

GÜLERYÜZ: AMBARGOYA CEVAP VERDİK, SIRADA İHRACAT VAR

STM Genel Müdürü Özgür Güler, Türkiye’nin tam bağımsız savunma sanayii hedefleri doğrultusunda önemli bir başarıya daha imza attıklarını belirterek şöyle devam etti: “Güçlü yerli ekosistemimiz ile, ambargoya konu olan kritik bir sistemi daha yerleştirerek, Türk savunmasına kazandırdık. Altınay Savunma ile geliştirdiğimiz Helikopter Yakalama ve Transfer Sistemi sayesinde hem önemli bir kabiliyet kazandık hem de bu alandaki yurt dışı bağımlılığımızı bitirmiş olduk Çok kısa bir sürede hazır hale getirilen yerli sistemimizi

ilk olarak TCG İSTANBUL’a entegre ettik. Bundan sonra da Türk Deniz Kuvvetlerimizin gemilerinde ve yurt dışında yürüttüğümüz su üstü ihracat projelerimizde de yerli Helikopter Yakalama ve Transfer Sistemimizden faydalanabileceğiz. Milli gemilerimizdeki yerlilik oranını yukarıya taşımış olduğumuz bu sistemde, emeği geçen tüm paydaşlarımızı ve STM çalışanlarını tebrik ediyorum.”

HELİKOPTER YAKALAMA VE TRANSFER SİSTEMİ

Helikopter Yakalama ve Transfer Sistemi, helikopterlerin gemiye güvenle inmesini, sabitlenmesini emniyete alınmasını, hangara çekilmesini, hangardan platforma alınmasını ve helikopterin emniyetli bir şekilde kalkışını sağlayacak donanımlara sahip bulunuyor. Kameralar ve helikoptere monte edilmiş lazer sistemi gibi alt bileşenlerden yararlanılan sistemde, görüntü işleme ile helikopterin konumu anlık olarak hesaplanıyor.

Hesaplanan bu veriler çabuk yakalama aracını doğru konumda tutarken, aynı zamanda helikopterin doğru bir açıda tutulmasını sağlayan pilot konum ışıklarına komut ederek helikopter platformunda belirli bir alana iniş yapmasını sağlıyor. Helikopter gemi güvertesine iner inmez çabuk yakalama aracı pençesi ani bir hareketle helikopteri yakalayarak emniyete alıyor. Tüm bu işlemler sırasında iniş alanında herhangi bir personel bulunmasına da gerek kalmıyor. Tek personel kontrol noktasından güvenli bir şekilde süreci yürütebiliyor.

POLİPORT'TAN 5.5 MİLYON DOLARLIK YATIRIM

Polisan Holding grup şirketlerinden Poliport, Kocaeli Liman Bölgesi'nde yeni bir yenilenme ve modernizasyon yatırımına imza attı: Kasım ayında modernizasyon çalışmaları başlayan 5 bin 850 metreküp kapasiteli sekizinci tank çiftliği 2024'ün Eylül ayında devreye girecek.



Stratejik konumuyla Türkiye'nin en önemli bölgesi olan Kocaeli Liman Bölgesi'nde 50 yıldan uzun süredir faaliyetlerini sürdüren Polisan Holding grup şirketlerinden Poliport, 5.5 milyon dolarlık yenilenme ve modernizasyon yatırımı ile sıvı yük depolama kapasitesini artırmayı hedefliyor. Kasım ayında modernize edilmeye başlayan 5 bin 850 metreküp kapasiteli sekizinci tank çiftliğinin 2024'ün Eylül ayında devreye girmesi planlanıyor. Bölgenin en önemli işletmelerinden olan ve yılda 1500 gemiye hizmet sunma

kapasitesine sahip Poliport'un hizmet portföyü dökme sıvı depolama hizmeti ve kuru yük ve genel kargo tahliye-yükleme hizmetlerinden antrepo hizmetlerine dek uzanıyor. Poliport'un sıvı yük tank çiftliğinde; solventler, alkoller, akaryakıt, gaz yağı, baz yağı, hidrokarbonlar, glikoller, metanoller ve etilenler başta olmak üzere 65 farklı kimyasal madde elleçleniyor. Alüminyum, rulo sac, pik demir, levha sac, big bag'li, paletli, paketlenmiş ve standart dışı ürünler elleçleme hizmeti de sunan Poliport'un kuru yük elleçleme kapasitesi yıllık 5 milyon ton.

Kullandıkları teknoloji sayesinde en genç ve modern liman terminali olduklarının altını çizen Poliport Genel Müdürü Selçuk Denizhan, dünyanın önde gelen üreticilerine sundukları kesintisiz hizmetin kalitesini en yüksek seviyede tutmaya odaklandıklarını belirtti. Denizhan "50 yılı aşkın tecrübe ve uzmanlığımıza dayanarak, gerçekleştirdiğimiz stratejik yatırımlarımız ile

müşterilerimizin ihtiyaçlarına güvenli ve hızlı çözümler sunuyoruz. Kocaeli bölgesinin lider bağımsız kimyasal depolama terminallerinden biri olarak müşterilerimize tam zamanlı hizmet veriyoruz. Çalışmalarımızı dünyanın en büyük üreticilerine kesintisiz olarak verdiğimiz hizmetin kalitesini en yüksek seviyede korumak ve en son teknolojiyi kullanarak fark yaratma odağı ile yürütüyoruz. Müşterilerimize hızlı, güvenli, kaliteli ve sürdürülebilir hizmet sunmak amacıyla limanımızda sürekli modernizasyon ve alt yapı yenileme çalışmaları gerçekleştiriyoruz. Modernizasyonuna başladığımız sekizinci tank çiftliğinin yenilenmesi ile satış gelirlerimizin de artırmayı hedefliyoruz. Gerçekleştirdiğimiz stratejik yatırımlarımız ile müşterilerimizin ihtiyaçlarına yönelik hizmet sunarken, sürdürülebilir karlılığın yanı sıra bölgemizin ve ülke ekonomisinin büyümesine de katkı sunuyoruz" diye açıkladı.

TURMEPA FİLOSU 5 MİLYON LİTRE SIVI ATIK TOPLADI

DenizTemiz Derneği/ TURMEPA'nın günden güne büyüyen atık toplama filosu bu yıl 10 tekne ile denizlerimize koruma şemsiyesi açtı. TURMEPA tekneleri, Ege ve Akdeniz'deki koylarda sezon boyunca 10 bin tekneden 5 milyon litre siyah ve gri su topladı. Bununla beraber TURMEPA'nın 29 yılda topladığı sıvı atık miktarı 52 milyon litreye ulaştı.



TURMEPA filosu, Göcek'te 4, Bodrum'da 2, Çeşme, Hisarönü, Selimiye ve Adrasan'da birer tekne olmak üzere toplam 10 atık alım teknesiyle çalıştı. TURMEPA I, TURMEPA III, DTO Fethiye ve TURMEPA Ford Otosan tekneleri Göcek'te, TURMEPA II Çeşme'de, Deniz Temiz 3 Hisarönü Körfezi'nde, Deniz Temiz 4 Selimiye'de, TURMEPA S ve TEKİROVA 1 Bodrum'da, The Phantom Teknesi ise Adrasan'da kasım ayına kadar faaliyetlerini sürdürdü. Sezonun

sona ermesiyle kışlama ve bakım onarım çalışmaları için karaya alınan TURMEPA tekneleri, gelecek sezon da hizmet vermeye devam edecek.

TURMEPA'nın bu yılki tekne sponsorları Arkas Holding, Sanko Enerji, Tüpraş, Garanti BBVA, Ford Otosan, Zen Pirlanta, Yorglass, Skoda ve Sanmar Denizcilik'ti. Opet de teknelerin yakıt sponsorluğunu üstlendi.

BODRUM REKOR KRUVAZİYER SAYISI İLE SEZON KAPANIŞI YAPTI

Global Ports Holding'in portföyünde yer alan Bodrum Cruise Port, bu yıl rekor sayılabilecek gemi ve yolcu sayısı ile, farklı ülkelerden gelen binlerce turiste ev sahipliği yaptı. Bodrum Cruise Port, 2023 sezonunda toplam 101 gemi ve 102 bin 479 kruvaziyer yolcusunu ağırladı.



Bodrum Cruise Port, 2023 sezonunda toplam 101 gemi ve 102 bin 479 kruvaziyer yolcusunu ağırladı. Bodrum-Kos arası feribot seferlerinde ise, 836 feribot seferi ile, 114.681 yolcuya ve 388 lüks özel yata da hizmet vererek 15 Kasım 2023'te Seabourn Encore Gemisi ile sezon kapanışı gerçekleştirdi. Bodrum'a gelen gemilerin çeşitliliği ve ilk defa Türkiye'ye gelmeleri sezonun en belirleyici özelliklerinden biri olarak öne çıktı.

Global Ports Holding Doğu Akdeniz Limanları Direktörü Aziz Güngör, "Turizm sektörünün yükselen yıldızı kruvaziyer turizmde Bodrum Cruise Port olarak, yüksek standartlara sahip alt yapımız ve operasyonel bilgi birikimimizle öne

çıkıyoruz. Bu sezon Türkiye'ye ilk defa gelen gemileri limanımızda ağırladık. Önümüzdeki yıl Bodrum'da daha fazla gemi seferiyle, daha fazla yolcu beklediğimizi şimdiden müjdeleyebilirim" dedi.

TÜRKİYE'YE İLK KEZ GELEN GEMİLER AĞIRLANDI

Türkiye'nin gözde turizm destinasyonlarından olan Bodrum'un, bu yıl kruvaziyer turizmi açısından yıldızı parladı. Türkiye'nin en önemli kruvaziyer destinasyonlarından olan Bodrum'un öne çıkan limanlarından biri olan Bodrum Cruise Port, bu yıl Türkiye'ye ilk kez gelen Virgin Voyages'a ait Resilient Lady'i ağırladı. Virgin Voyages'in filosuna yeni

kattığı Resilient Lady, Türkiye'deki ilk destinasyon seçimini Bodrum'dan yana kullandı ve bu sezon toplamda 16 sefer Bodrum Cruise Port'u ziyaret etti. Mystic Cruises'a ait Vasco Da Gama ve Europa gemileri de Bodrum'a ilk kez geldi.

Ayrıca Bodrum Cruise Port, Celebrity Cruises'tan Celebrity Apex'i, MSC Cruises'dan MSC Opera ve Sinfonia'yı Ritz Carlton Yacht'tan Evrima'yı ve Regent Seven Seas Cruises'tan Seven Seas Splendor ve Seven Seas Navigator gemilerine de ev sahipliği yaptı.

Bodrum Cruise Port en popüler tatil seçeneklerinden olan Bodrum-Kos arasında 386 feribot seferinde 114 bin 681 yolcu taşıdı. Ayrıca Bodrum Cruise Port, 388 lüks özel mega yata da hizmet verdi. Kruvaziyer turizminin dünya turizmi içerisinde en hızlı büyüyen turizm segmenti olduğuna dikkat çeken Global Ports Holding Doğu Akdeniz Limanları Direktörü Aziz Güngör "Turizm sektörünün yükselen yıldızı kruvaziyer turizmde Bodrum Cruise Port olarak yüksek standartlara sahip alt yapımız ve operasyonel bilgi birikimimizle öne çıkıyoruz.

Bu sezon Türkiye'ye ilk defa gelen gemileri limanımızda ağırladık. Önümüzdeki yıl Bodrum'da daha fazla gemi seferiyle, daha fazla yolcu beklediğimizi şimdiden müjdeleyebilirim. Son 15 yılın en iyi sezonu olmasını bekliyoruz.

Bodrum'un her geçen gün daha popüler bir kruvaziyer destinasyonu olduğunu görmekten çok memnunuz" ifadelerini kullandı.

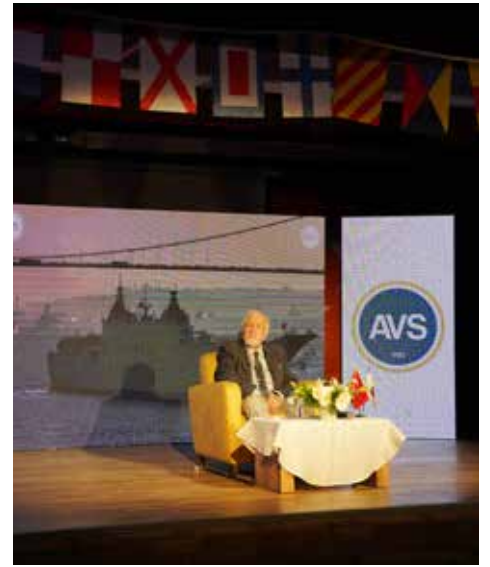
EKOL DENİZCİLİK PROF. DR. İLBER ORTAYLI'YI AĞIRLADI

Ülkemizin en saygın tarihçilerinden akademisyen ve yazar Prof. Dr. İlber Ortaylı EKOL Denizcilik Eğitim Merkezi'nde “Çaka Bey'den Günümüze Türk Denizciliği” başlıklı bir söyleşi gerçekleştirdi.



Ekol Denizcilik'te gerçekleşen söyleşiye; İMEAK DTO Yönetim Kurulu Üyesi Barış Türkmen, Türk Armatörler Birliği Başkanı Cihan Ergenç, KOSDER Armatörleri ve İşletmecileri Derneği Başkanı Hakan Çendik, YMN Tanker Genel Müdürü Yaman Şen ve AVS Yönetim Kurulu Başkanı Abdülvahit Şimşek'in katıldığı

gösterdi. EKOL Denizcilik Eğitim Merkezi Kurucu Müdürü Mutlu Arslan'ın açılış konuşmasıyla başlayan etkinlikte Türk denizciliğinin tarihsel süreçlerini anlatan Prof. Dr. İlber Ortaylı denizcilik eğitiminin okul seviyesine indirilmesi ve kesinlikle teşvik edilmesi gerektiğinin altını çizdi. Söyleşi sonunda AVS Yönetim Kurulu



takdim etti. Abdülvahit Şimşek ülkemizin yetiştirdiği en önemli tarihçilerden biri olan İlber Ortaylı'yı ağırlamanın kendileri için büyük bir onur olduğunu belirterek “İlber hocamızı burada ağırlamak, onun engin bilgi birikiminden yararlanmak bizim için çok önemliydi. Kendisine bir kez daha teşekkür ediyorum. Ayrıca bu keyifli söyleşi sırasında kendisinden bazı görevler de aldık. İlber hocamız denizcilik eğitimi açısından çok geride olduğumuzu yineledi. Maalesef çok doğru ancak biz EKOL Denizcilik olarak eğitime elimizden geldiğince destek olmaya çalışıyoruz. Umarım bizleri bir dahaki ziyaretinde okulumuz iki yıllık bir yüksek okul olmuş olur ve kendisini açılışımıza davet ederiz. Bunu da bir hedef olarak önümüze koyuyoruz” ifadelerini kullandı.



söyleşiye AVS ve EKOL çalışanlarının yanı sıra öğrenciler de büyük ilgi

Başkanı Abdülvahit Şimşek Prof. Dr. İlber Ortaylı'ya günün anısına hediyeler

Toplu fotoğraf çekiminin ardından deniz manzarası eşliğinde bir kokteyl düzenlendi. Misafirler Prof. Dr. İlber Ortaylı ile sohbet etme şansı yakalarken, ünlü tarihçi “Bir Ömür Nasıl Yaşanır” adlı kitabını imzaladı.

TERSAN TERSANESİ, HAVYARD LEIRVIK TERSANESİ'Nİ SATIN ALDI

Tersan Tersanesi, EQVA Norveç'in grup şirketlerinden Havyard Leirvik Tersanesi'ni satın aldı. Tersan, bu satın almayla hem Kuzey Avrupa'daki hem de küresel gemi inşa endüstrisindeki konumunu güçlendirmeyi hedefliyor.



Norveç'in en köklü ve eski tersanelerinden biri olan Havyard Leirvik Tersanesi, 1918 yılında kurulmuş olup, bugün toplam 98.000 metrekare alan üzerinde hizmet veriyor.

Bergen'e yakın, Norveç'in ve Kuzey Avrupa'nın en uzun fiyordun olan Sognefjord'un ağzında yer alan Havyard Leirvik, yüksek kaliteli gemilerin inşasında ve gemi onarım ve bakım hizmetleri sağlama konusunda köklü bir geçmişe sahip, Norveç'te en tanınmış tersanelerinden biri. Havyard Leirvik Tersanesi'nin satın alınmasıyla Tersan Tersanesi, Avrupa'daki operasyonlarını güçlendirmeyi, üretim kapasitesini artırmayı ve Avrupa'da yerleşik bir tersane ile ortak çalışma yöntemleri geliştirmeyi hedefliyor. Bu satın alma, tersanelerin uzmanlıklarını, teknik bilgilerini ve müşteri portföylerini birleştirmesine ve daha geniş yelpazede yüksek kaliteli gemilerin inşası, satış sonrası hizmetler ve genel gemi bakım faaliyetleri için daha cazip hizmetler sunmasına olanak tanıyacak.

Tersan Tersanesi Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ahmet T. Paksu, "Havyard Leirvik Tersanesi'nin satın alındığını duyurmaktan büyük heyecan duyuyoruz. Bu yatırımın önemli bir adım olduğuna inanıyoruz. Havyard Leirvik ile proje bazlı örnekler üzerinde zaten iş birliği yapıyoruz, ancak bu satın alımla potansiyel olarak daha geniş bir ortaklık yapısı yaratabileceğiz. Uzmanlığımızı ve kaynaklarımızı Havyard Leirvik Tersanesi ile birleştirerek, uzun vadeli hedeflerimize ulaşabileceğimizden ve küresel gemi inşa endüstrisindeki konumumuzu güçlendirebileceğimizden eminiz" dedi. Havyard Leirvik CEO'su Tor Leif Mogstad da şunları söyledi: "Tersan Tersanesine katılmayı sabırsızlıkla bekliyoruz. Tersan, uluslararası nakliye ve denizcilik pazarında iyi bir konuma sahip, saygın bir şirket ve Havyard Leirvik'i Kuzey Avrupa'daki konumunu daha da güçlendirmek için bir basamak olarak kullanma konusundaki açık hedefini takdir ediyoruz". İki tersane arasındaki satın alma işlemleri, prosedürler ve onaylara tabi olarak yıl sonuna kadar tamamlanacak.

Meeting Point of All Routes



TUNA
Ship Supply

Safety & Fire & Bridge

Your Safety Partner in TURKEY

- Admiralty Charts & Publications
- IMO/ITU/ICS/TSO Publications
- Life Saving & Fire Fighting Equipment
- Bridge & Navigational Equipment
- Communication Equipment
- Personal Protection Equipment
- Oil Pollution (Marpol) Equipment
- Security (ISPS) Equipment
- Test & Measurement Equipment
- Medical Equipment
- IMO Symbols & Safety Posters, Flags
- Pilot & Embarkation Ladders

TUNA GEMİ İKMAL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad. No.44A/1

Tuzla, 34944 İstanbul / TURKEY

Tel : +90 (216) 446 7403 - Fax : +90 (216) 446 76 08

supply@tunashipping.com / www.tunashipping.com

ŞEHİR HATLARI SU YOLU TAŞIMACILIĞI KOMİTESİ ÇALIŞTAYI'NA EV SAHİPLİĞİ YAPTI

Şehir Hatları, toplu taşımacılık sektörünün dünyadaki en büyük sivil toplum kuruluşu olan Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği'nin (UITP) Su Yolu Komitesi Toplantısı ve Çalıştayı'na İstanbul'da ilk kez ev sahipliği yaptı.



Toplantılar, Haziran 2023'te UITP'nin 2023-2025 Su Yolu Taşımacılığı Komitesi Başkanı seçilen Şehir Hatları Genel Müdürü Sinem Dedetaş liderliğinde ve Şehir Hatları ev sahipliğinde gerçekleşti. Sinem Dedetaş; "Deniz yolu toplu ulaşımında Avrupa'nın en büyüğü olarak dünyanın dört bir yanından sektörü temsil eden komitemizi ve misafirlerimizi İstanbul'da ilk kez ağırlamanın heyecanını ve mutluluğunu yaşıyoruz. Bu çalıştay ve komite toplantılarındaki bilgi paylaşımımızın hem UITP Su Yolu Taşımacılığı Komitemize hem de sektörümüze fayda sağlayacağına inancımız tam" dedi.

DOKUZ KONUŞMACI SUNUM YAPTI

Sunuculuğunu UITP Avrasya Başkanı ve Akademi Kıdemli Danışmanı Feyzullah Gündoğdu'nun üstlendiği paneller iki oturumda gerçekleşti. 'Uluslararası Toplu Su Yolu Taşımacılığında Elektrifikasyon' başlıklı birinci oturumun moderatörlüğünü UITP Üyelik ve Uluslararası Operasyonlar Kıdemli Direktörü Kaan Yıldızgöz yaptı. Bu oturumun ilk konuşmasını ise Şehir

Hatları Genel Müdürü ve UITP Su Yolu Taşımacılığı Komitesi Başkanı Sinem Dedetaş gerçekleştirdi. Dedetaş; Avrupa Komisyonu Politika Yöneticisi Moises Blanco Rios, Waxholms Ångfartygs AB Deniz Ulaşımı Başkanı Hans Hedenfelt ve Uluslararası Ulaştırma Çalışanları Federasyonu Su Yolu Taşımacılığı Geliştirme Direktörü Bruno Dobrusin izledi. 'İdari İşler/Düzenleme/Finans Sorunları' başlıklı ikinci oturumun moderatörlüğünü ise Şehir Hatları Genel Müdürü ve UITP Su Yolu Taşımacılığı Komitesi Başkanı Sinem Dedetaş yaptı. Bu oturumda ise Bursa Ulaşım A.Ş

(BURULAŞ) Genel Müdürü Mehmet Kürşat Çapar, İBB Finansman Direktörü Dr. Rezzan Neslihan Vural, Dünya Bankası Ulaşım Uzmanı Jaishree Jindel, Londra Ulaşım Nehir Taşıma Hizmetleri Direktörü David Panayiotou ve Ocean Finance Genel Müdürü Panagiotis Zacharioudakis konuşmacı olarak yer aldı.

Panellerde denizcilik sektöründe elektrifikasyon pek çok açıdan ele

alınırken, iyi durum senaryoları ve örnek olay çalışmalarından su yolu taşımacılığında idari, düzenleyici ve mali yönlerine kadar tüm konular irdelendi. Dünyanın dört bir yanından gelen sektör paydaşlarının toplantılar dışında İstanbul'un tarihi ve turistik yerlerini görebilmeleri için de bir program hazırlandı.

Toplu taşımacılık sektörünün dünyadaki en büyük sivil toplum kuruluşu olan UITP'nin 100'den fazla ülkede, 1900'den fazla üyesi bulunuyor. Bu üyeler toplu taşımacılık işletmecileri, yerel ve ulusal düzenleyici idareler, endüstri kuruluşları, araştırma merkezleri, akademisyenler ve danışmanlardan oluşuyor.

UITP'nin Su Yolu Komitesi Çalıştayı ise deniz yolu ulaşımını geliştirmek amacıyla sektördeki paydaşları bir araya getirerek bilgi paylaşımında bulunmayı hedefliyor. Komite, dünya ülkeleri olarak iletişim ve iş birliği içinde olmak, ortak hedef doğrultusunda birlikte projeler üretmek üzere çalışmalarını sürdürüyor.

ARKAS KONTEYNER GEMİ FİLOSU YENİ ALINAN 3 GEMİYLE 50'YE ULAŞTI

Arkas, filosuna eklediği üç konteyner gemisi ile gemi sayısını 50'ye, TEU kapasitesini ise 4.101 artırarak 87.335'e çıkarırken Türk dış ticaretine katkı sağlamaya devam ediyor.



Arkas Holding'in uluslararası taşımacılıktaki 76 yıllık tecrübesini arkasına alarak kendi işlettiği gemilerle Karadeniz, Akdeniz ve Batı Afrika limanları arasında haftalık düzenli hat taşımacılığı yapan Arkas Line, son olarak filosuna kattığı üç gemi ile Türk dış ticaretinin lokomotifi denizyolu taşımacılığında liderliğini koruyor. Norveç merkezli konteyner işletmecisi MPC Container Ships'ten aldığı Alman yapımı gemiler olan 1.223 TEU'luk Öykü A, 1.440 TEU'luk Onur G. ve yine 1440 TEU'luk Denis A. ile Arkas Line, TEU kapasitesini de 4.101 artırarak 87.335'e çıkardı.

Haftalık 35 servisi bulunan ve dünyada 68 limana uğrak yapan Arkas Line, haftalık servis verdiği bazı hatlara ilave gemiler ekleyerek güçlendirme yapıyor. Türkiye'de deniz taşımacılığı, yılın ilk sekiz ayında gerçekleştirilen 93 milyon dolarlık ihracatla Türk ihracatında ilk sıralarda yer alıyor.

Bugün Türkiye'nin en büyük konteyner gemi filosuna sahip olan Arkas Line, dünyanın en büyük armatörleri sıralamasında ise ilk 30'un arasında bulunuyor. Yeni alımlarla birlikte konteyner gemi sayısını 50'ye çıkaran Arkas'ın filusunda ayrıca 6 bunker 1 dökme yük gemisi bulunuyor.

Arkas Line, Türk dış ticaretine katkı sağlarken diğer yandan Arkas grubunun sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda gerçekleştirdiği teknik ve operasyonel iyileştirmeler ile gelecek nesillere daha sürdürülebilir bir dünya bırakma hedefine ulaşmayı planlıyor. Öncelikli olarak filodundaki ileri yaşta, CII performansı düşük olan gemileri yeni regülasyonlara uyumlu gemilerle değiştirmek amacıyla harekete geçen Arkas Line, 2011 baz yılına göre yüzde 21'in üzerinde emisyon azaltımı gerçekleştirirken 2025 yılına kadar operasyonel iyileştirmelerle emisyonlarını yüzde 30 azaltmayı hedefliyor.



Navigation
Communication
Safety Equipments
IT Systems
Automation
Gmdss Radio Survey
VDR / SVDR Survey
New Building
Sales & Supply



Authorized Service Agent for MacGregor VDR - SVDR, JRC Authorized ProLine Dealer - BlueTraker SSAS - LRIT

Address: Güzelyalı Mh. Egemen Sk. No:38 / 1 Pendik - İstanbul / Türkiye
Phone: +90 216 507 23 33 Gsm: +90 535 477 44 69 (7 / 24 hrs)
Mail: info@seatechnic.com Web: www.seatechnic.com



Navlun fiyatlarındaki düşüş ülkelerin ithalatına/ihracatına yansdı



* SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

2023 yılı küresel deniz ticaretine baktığımızda Rusya-Ukrayna savaşı, Tahıl Koridoru Anlaşması'nın bitmesi, kanallardaki beklemeler, navlunlardaki düşüşler, Çin-ABD gerilimi gibi siyasi ve ekonomik çalkantıların dünya denizciliğine etkilerini hep beraber yaşamaya ve çeşitli alternatif ticari çözümler arayışına girmeye çalışıldığını hep beraber görmüş olduk.

Avrupa ve Karadeniz arasında tahlil ticaretinin devam etmesi için Tuna Nehri'ndeki limanların aktif kullanılmaya başlanması bunlara bir örnektir. Şöyle bir baktığımızda savaş öncesi neredeyse hiç kullanılmayan Tuna limanlarının şimdilerde "Deniz Ticareti" için öneminin artmış durumda olduğunu görüyoruz.

Tüm bunların yanı sıra 2023 yılına ilk girdiğimiz zamanlarda dünyanın COVID-19 salgınından kurtulduğu ve küresel ekonominin yeniden inşa edileceği bir dönem olacağı

düşüncesinde ilerlerken, 2023 yılının ilk çeyreğinde şubat ayında "Asrın Felaketi" olarak tanımlanan maalesef tarihimizin en büyük depremlerinden birini yaşadık. Deniz ulaştırmasının ülkemiz ve dünya açısından ne kadar önemli bir yere sahip olduğunu, bu kez de Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nde 11 ili içine alan 108 bin 812 kilometrekarelik alanda etkili olan asrın felaketinde gördük. Bu büyük felakette hasar gören karayolları yardımların bölgeye ulaşımını zorlaştırırken, RO-RO gemileri bu noktada büyük rol oynadı.

Marmara ve Ege bölgesindeki limanlardan RO-RO ve her türlü deniz ulaşım araçları ile iş makineleri, konteynerler, TIR'lar, ilaç, kıyafet, her türlü yiyecek içecek, kişisel temizlik malzemeleri ve daha birçok yardım malzemesi deniz ulaşımı sayesinde bölgedeki limanlara ulaştırıldı.

Bunun yanı sıra yolcu gemilerimizin geçici hastane ve konaklama görevini de üstlendiğini gördük. Şüphesiz ki, afetlerde de deniz yolu ulaştırmasının önemini yaşayarak görmüş olduk. Risk haritalarına baktığımızda ülkemizde Karadeniz Bölgesi hariç tüm bölge limanlarımızın risk altında olduğunu görmekteyiz. Deprem ülkesinde yaşadığımız gerçeğini unutmamalı ve denizcilik sektörünün olası bir depremde ayakta kalması için yapılması gerekenlerin üstünde hep beraber durmalıyız.

PANDEMİ SONRASI YÜKSELEN NAVLUNLAR 2023'DE DÜŞÜŞTEYDİ

Pandemi dönemi sonrasında artış gösteren ve iki sene boyunca da artışı devam eden navlunların, 2023 yılı içerisinde düşüşte olduğunu görmekteyiz. Rusya-Ukrayna Savaşı, ABD ile Çin arasında ticari gerilim, yükselen enflasyon, yakıt

fiyatlarındaki artışlar navlunlarda ciddi dalgalanmalarla beraber düşüşe sebep oldu. Navlun fiyatlarındaki düşüş ülkelerin ithalatına/ihracatına da yansdı. Yüksek enflasyon uluslararası ticarete büyümeyi yavaşlattı.

İthalat ve ihracatın durması demek, deniz yolu taşımacılığının durması demektir; özellikle bu süreçte Rusya yaptırımları deniz ticaretinde (yağ, yakıt gibi alımlarda) ciddi bölge sapmalarına ve dolayısıyla maliyet artışlarına sebep oldu. Ülkelerin birbirlerine uyguladıkları yaptırımlardan dolayı Rus limanlarına uğrayan ve Rus bayrakları gemilere şu an için daha çok uluslararası büyük markalar tarafından uygulanan yaptırımlar sebebi ile İstanbul'da yakıt ve yağda yapılan ikmal tonaj miktarı yüzde 30 düşmüş durumda.

2023 yılının son aylarına geldiğimizde piyasaların biraz açılmaya başladığını görmekteyiz. Amerika'daki resesyon beklentisi artık biraz daha iyimser bir hale geldi ve bunun 2024 yılı içerisinde toparlanacağı öngörülmüyor.

Bununla beraber bu iyimserliğin deniz ticaretine de yansiyacağını beklemekteyiz. Bu yıl Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. yılının uğuruyla 2024 yılında küresel ticaretteki dalgalanmaların navlunlara etkisinin, bölgesel savaşların da bitmesi durumunda, mevcut tonajları muhafaza edip ve üstüne koyarak kademeli olarak arttıracığımızı düşünüyorum.

Bu vesile ile tüm denizcilik camiamızın yeni yılını kutlar, mutlu huzurlu, sağlıklı ve bol kazançlı bir yeni yıl dilerim...

* DTO YÖNETİM KURULU ÜYESİ – MIRA MARINE / KURUCU ORTAK



BV approved,
Data & Coaxial Cables for Shipbuilding Industry

ÜNTEL KABLO



📍 Makine O.S.B. 6. Cad. No:4/41455
Dilovası, Kocaeli - Turkey
☎ 444 86 85
✉ info@untel.com.tr



Katılımcı bir ruhla ülkemiz, sektörümüz ve üyelerimiz için çalışacağız...



* BİLGEHAN ENGİN

Değerli dostlar...

Lojistik sektöründe 1990'lı yılların ortasında başlayan yolculuğumda, 2010 yılında üye olarak katıldığım UTİKAD benim için önemli bir dönüm noktasıdır. UTİKAD'da Denizyolu ve Havayolu Çalışma Gruplarında görev alarak sektörümüz için yapılan çalışmalarda görev yaptım. 2021 yılında ise UTİKAD Yönetim Kurulu'na katıldım. Başkan Yardımcısı ve Bölgeler Koordinatörü olarak gerek İstanbul'da ve gerekse İstanbul dışındaki üyelerimizle derneğimizin temasını arttırmasına destek verdim. UTİKAD Başkanlığına devraldığım Ayşem Ulusoy'un çok başarılı geçen yaklaşık iki yıllık başkanlık döneminde başkanımızın vizyonuyla hayata geçirdiğimiz birçok projede yer aldım. 27 Kasım 2023 tarihinde yapılan Genel Kurul toplantımızda ise seçilen yeni Yönetim Kurulumuz ile ülkemiz,

sektörümüz ve üyelerimiz için yeni görevler ve sorumluluklar üsteleneceğimiz bir döneme başladık.

Ayşem Başkanla beraber yönetiminde yer aldığım UTİKAD, bugün sektörünün en önemli sivil toplum kuruluşlarından bir tanesi. Gerek uluslararası ve gerekse ulusal arenada sektörü ve üyelerimizi güçlü temsil kabiliyetimiz sayesinde yaklaşık 40 yıla yaklaşan tarihiyle kamu idaresi ve diğer tüm paydaşlar nezdinde muteber konumda olan UTİKAD başkanlığı; hem bir ayrıcalık, hem de layıkıyla yerine getirilmesi gereken önemli bir görev.

Önceki dönemlerde görev yapan UTİKAD başkanları bu bayrak yarışında derneğimizi hep daha ileri taşıdılar. UTİKAD başkanlığının yanı sıra üstlendikleri görevler ile sektörümüze ışık olan başkanlarımız arasında Turgut Erkeskin bu sene FIATA başkanı seçilerek hepimizin göğsünü kabarttı. Kendisine tekrar tebriklerimi sunar, her zaman yanında olacağımızı ifade etmek isterim.

“YENİ ÇALIŞMA DÖNEMİNDE DE SEKTÖRÜN NABZINI TUTMAYA DEVAM EDECEĞİZ”

UTİKAD hem uluslararası hem de ulusal alanda lojistik sektörünün referans noktası haline geldi. Yeni seçilen yönetim kurulu olarak çok önemli bir mirası devraldığımızın farkındayız. Bu farkındalık derneğimizin misyon ve vizyonu doğrultusunda bizleri motive edecek. Başkanlık dönemim boyunca UTİKAD Yönetim Kurulu olarak, alacağımız sorumlulukları en iyi şekilde yerine getirmek ve üyelerimiz için değer yaratmak adına üyelerimizle eşgüdüm ve uyum içerisinde, demokratik ve katılımcı bir ruhla ülkemiz, sektörümüz ve üyelerimiz için çalışacağız. Yeni çalışma dönemimizde de sektörün nabzını tutmaya devam edeceğiz. Öncelikli konularımız arasında Taşıma

İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği olacak. UTİKAD'ın üyelerinin büyük çoğunluğunu oluşturan TİO'ların iş yapış usul ve kurallarını belirleyen bu mevzuatın sektörümüzle uyumlu olarak işleyebilmesi adına Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğümüz ile yakın iletişimimizi sürdüreceğiz.

Bizim ve aslında tüm dünyanın gündeminde olan Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması ile gelecek değişim, yapılması gerekenler, sektöre yansımaları, yeşil lojistiğe hazırlık süreçleri konusu da yine ele alacağımız konular arasında olacak. Burada yeni dünya düzenine ayak uydurmak çok önemli. Yeşil lojistik uygulamaları yeni bir rekabet yönünü ortaya koyacak. Firmalarınızın tercih edilir olmasında önemli faktörler arasında yer alacağı için geç kalmadan neler yapılmalı sorusunun cevabına karşılık vermeliyiz.

UTİKAD olarak önemsedığımız bir konu ülkemiz üzerinden geçen transit taşımacılığın geliştirilmesi. Transit taşımacılıktan ülkemizin hak ettiği payı alabilmesi çok önemli. Bu hem sektörümüzü, hem ekonomimizi kalkındıracak bir hamle olacaktır. Türkiye'nin etrafında yaşanan kaoslar dolayısıyla farklı güzergahlar, farklı lojistik arayışlar içinde olan taşımacıları ülkemize çekebilmek bizim için bir fırsat olarak değerlendirilmeli.

UTİKAD'ın 2020 yılında yayınlanan Türkiye'de Transit Taşımacılık: Gelişim Alanları Raporu'nda ortaya konan transit taşımacılıkla ilgili öneriler özellikle Gümrükler Genel Müdürlüğü tarafından değerlendirilerek olumlu karşılık buldu, bu doğrultuda iyileştirici adımlar atıldı, ancak transit taşımacılığın gelişimi için daha pek çok adımın atılması gerektiği yadsınamaz bir gerçek. Bu konudaki görüşlerimizi aktarmayı sürdüreceğiz.



Dijitalleşme konusu ise artık modern çağın vazgeçilmez bir gerçeği haline geldi. Teknoloji dünyasına doğan Z kuşağının iş hayatına katılımı, pandeminin etkisi, küresel ısınma gibi önemli faktörler dijitalleşmenin önemini bize her geçen gün hatırlatıyor. Ev yaşantımızdan iş

hayatımıza, dünyanın neredeyse her yerinde, hayatımızın her alanında dijitalleşen dünyayla karşı karşıyayız. Şirketlerimizi dijital dünyaya uyumlu hale getirirken ülkelerin kamu birimlerinin ve özellikle gümrük idarelerinin dijitalleşmeyi yakından takip etmesi ve sistemlerinin

entegrasyonunu sağlaması gerekiyor. Lojistiğin iki önemli unsuru olan zaman ve maliyet kayıplarının önüne geçecek dijital hamleler sayesinde dünya sahnesindeki rekabetten geri kalmamış olacağız.

Tüm bu sektörel gelişmelerin yanı sıra sektörümüzün değerli kurumlarından biri olan İMEAK Deniz Ticaret Odası ile çalışmalarımızı da sürdürmeye ve katkılarımızı sunmaya devam edeceğiz. UTİKAD Üyelerinin birçoğunun İMEAK DTO Üyesi olması ve İMEAK DTO'nun çeşitli organlarında yer alan çalışma arkadaşlarımız ile birlikte yakın ilişkilerde bulunduğumuz İMEAK DTO ile ortak ve güçlü adımlar atmaya her zaman hazırız. UTİKAD ve İMEAK DTO arasındaki iş birliğinin sektörümüzün gelişmesi için de artarak devam etmesi dileklerimizle hem UTİKAD, hem İMEAK DTO üyelerine teşekkürlerimi sunarım.

* UTİKAD YÖNETİM KURULU BAŞKANI

DALSAN

1980'den beri denizlerdeyiz



• Deniz dibi tarama ve dolgu inşaatı • Keson sistemi ile Rihtım, İskele ve Dalgakıran İnşaatı
• Beton Yüzer ve Kuru Havuz İnşaatı • Beton Boru İmalatı

DALSAN ŞİRKETLER GRUBU

Evliya Çelebi Mahallesi Tersaneler Caddesi No: 23/1 Tuzla/İSTANBUL • Tel: +90 216 447 40 83 (4Hat) • www.dalsangrup.com - dalsan@dalsangrup.com

CUMHURİYETİN 100'ÜNCÜ YILINDA "BİR LİMAN BİR HAN BİR İNKILÂP"

Ağustos ayında Kastamonu Valiliği Mimar Vedat Tek Kültür ve Sanat Merkezi'nde 100. Yılda "Bir Liman, Bir Han, Bir İnkılâp" adıyla düzenlenen sergi Türk Kurtuluş Savaşı'nın kazanılmasından üstün roller oynayan İnebolu Limanı ve İstiklal Yolu ile ilgili önemli bir arşivin gün yüzüne çıkmasını sağladı.



Küratörlüğünü İsmail Aziz Karahan ve Dr. Murat Karasalihoğlu'nun üstlendiği sergide dönemi anlatan birçok belge yer aldı. Serginin odak noktasını Kastamonu ve ilçesi İnebolu'nun yakın tarihimizde oynadığı iki önemli rolü vurgulamak oluşturuyordu: Türk Kurtuluş Savaşı'nın kazanılmasında kilit öneme sahip bölge, İnebolu Limanı ve İstiklal Yolu ile tarihimize damga vurdu. Serginin amacını "Bu simgesel değerlerin neler olduğunu

göstermek, hiç görülmemiş belgelerle desteklemek ve bizi Cumhuriyet'e taşıyan sürecin önemini altını çizmek" şeklinde tarif eden sergi küratörü İsmail Aziz Karahan "Ayrıca Mustafa Kemal Atatürk'ün 1925 yılında gerçekleştirdiği Şapka ve Kıyafet İnkılâbı'na da geniş yer vererek genç Türkiye'nin çağdaşlaşmasında yine Kastamonu ve İnebolu'nun öncü yerini göstermek istedik" dedi. Büyük ilgi gören serginin küratörlerinden İsmail Aziz Karahan; neden bu sergiyi hazırladıklarını Deniz Ticareti Dergisi'ne anlattı:

İNEBOLU LİMANI KURTULUŞ MÜCADELESİNDE KİLİT ROL OYNADI

Karahan sözlerine "Liman kenti olması nedeniyle antik çağlardan günümüze dek Karadeniz'deki stratejik konumunu koruyan İnebolu, Tanzimat Fermanı sonrasında da önemli bir ticaret merkezi haline geldi" diyerek başladı. İsmail Aziz Karahan, "Milli Mücadele döneminde İstanbul'dan kaçırılan, satın alınan ya da Rusya'dan alınan tüm cephane, lojistik

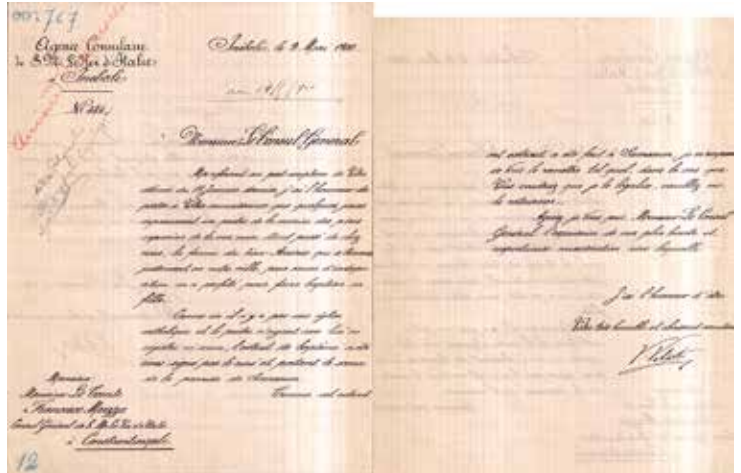


Kultur_1914 yılında Fielle Della Banca Trieste Şubesinde Osmanlı Bankası İnebolu Şubesine gönderilen İnebolu Limanından gönderilen Malzemelerle ilgili bir yazı

malzeme İnebolu Limanı'ndan Anadolu'ya girdi; Mustafa Kemal Atatürk'ün bağımsızlık davasına yürek veren insanlar Anadolu'ya İnebolu'dan ayak bastı.



19. yüzyıl sonlarından 20. Yüzyıl Başlarında genellikle Barselona'ya en az haftada bir gemi ile yapılan yumurta ticaretinde kullanılan Yumurta Sandığı Etiketli



İnebolu'da yoğun ticari faaliyetlere imza atan İtalyan Acentesinin 1900 tarihli ıslak imzalı bir ticari yazışması



I. ve II. İnönü ile Sakarya savaşlarında kullanılan cephane ve lojistik malzemeler çoğunluğunu Kastamonulu kadınların çektiği kağı kollarıyla Kastamonu üzerinden Ankara'ya, oradan da cephelere kadar ulaştırıldı" diye devam etti.

Karahan şöyle devam etti: "Kastamonulu kadınların cefakâr direnişleri, vatanlarını bağımsızlığa kavuşturmak için harcadıkları üstün çaba birçok tarihsel belge ve anlatımın ışığında destanlaşırken, kağı kollarının geçtiği güzergâh 'İstiklal

Yolu' diye anılmaya başladı. Askerler, siyasetçiler, iş insanları, entelektüeller, şairler, gazeteciler, yabancı gözlemciler gibi tarihe tanıklık eden, hatta tarihi inşa eden insanların da kullandığı İstiklal Yolu'nda özellikle Ecevit Hanlar mevkii öne çıktı ve o hanlardan biri, 'Ecevit Han' ağırladığı konuklarıyla adını tarihe yazdırdı.

Karahan, İnebolu ve İstiklal Yolu güzergâhının Türkiye'nin yakın tarihindeki rolüne istinaden Mustafa Kemal Atatürk'ün bölge insanını taltif

etmek ve bölgeyi yakından tanımak için 1925 yılı Ağustos ayında bir ziyaret gerçekleştirdiğini belirterek "Bu ziyaretinde de genç Türkiye'nin çağdaşlaşma hareketinin ayrılmaz parçası Şapka ve Kıyafet İnkılâbını yöre halkıyla hayata geçirdi. Şapka ve Kıyafet İnkılâbı, Cumhuriyet devrimleri arasında halkla birlikte gerçekleştirilen tek devrim olarak dikkat çekti" diye konuştu.

Tüm bu tarihsel süreci grafik, efemera belge, arşiv fotoğraflar ve objelerle interaktif olarak anlatan "Bir Liman, Bir Han, Bir İnkılâp" Sergisi'nin Cumhuriyet'in yüzüncü yılına armağan edildiğini söyleyen Karahan "Beş yıldır düzenlediğimiz diğer sergilerde olduğu gibi temel amacımız Milli Mücadele'nin izlerinin kapanmadığı yıllarda yetişen; genç Cumhuriyet'in ve devrimlerin coşkusunu yüreklerinde hisseden ebeveynlerimizin bize aktardığı o büyük bedeli 'Bedelini bilmeyen değerini bilmez' sloganıyla yeni nesillere aktarabilmek" diye vurguladı.

SEMERKAN  DENİZCİLİK

Natchez on the Waterfront *

Sessiz ortakla çalışmak, bazen pek de sessiz değiller...



Hiç şüphesiz vergi, çalışma ve sigorta konularından sonra, tüm dünyadaki en büyük sorunlardan biri, yönetmelikler uğraşmak. Bazı ülkelerdeki onayları almak 8 ila 10 yıl alabiliyor. Zaten binlercesi mevcutken sürekli yeni bir yönetmeliğin çıkması da inanılmaz. Tüm bu karışıklık ve sıkıntıya ek olarak, bu yönetmeliklerin kimi ülke, kimi eyalet, kimi de bölgesel ve yerel seviyelerde oluyor ve pek çoğu kafa karıştırıyor. Daha da kötüsü, bunların uygulanmasından sorumlu olanların çoğu, bunları tamamen anlamıyor, sürekli olarak yeniden yorumluyor ve/veya diğer kurumlar ile çatışma içinde oluyor. Tüm bunlar dikkate alındığında ve bunların zor gözüktüğü zamanlar olduğunu fark ettiğinde, kişi şunu hatırlamalı; tüm bu yönetmeliklerin asıl amacı doğru olanı yapmak, çevreye zarar verilmesini engellemek, çalışmayı ve işletmeyi güvenli ve eğlenceli kılmak. Yasaları koyanlar da, eğrisiyle doğrusuyla birer insan ve aslında yardımcı olmak için orada varlar. Daha da önemlisi,

düzenleyici grupların yapmaları gereken bir işleri var ve anlaşılmalı gerekiyor.

Tüm dünyada bu konuda pek çok savaş hikayesi duysak da, bu sektöre yardım etmek üzere dahil olduğumuz bu yıllar içinde, herhangi bir seviyedeki herhangi bir yasal onayımız hiç reddedilmedi. Her ne kadar bunun, zekamız, yakışıklılığımız veya cazibemizden kaynaklandığını düşünmek istesek de, aslında basit gerçek şu ki, çeşitli kurumlarla çalışmayı tercih ediyoruz ve projenin başından itibaren onları bir iş ortağımız haline getiriyoruz. Önden onlarla konuşmak ve isteklilerse onları yerinde ziyaret etmek, onları sürece dahil etmek için iyi bir başlangıç. Özellikle hiç kimsenin aynı olmadığı dikkate alındığında, bir diyalogu başlatmanın en iyi yolu, bu kurumların program kapsamındaki isteklerini ve nedenlerini anlamaktır. Kurumlarda çalışanların pek çoğu, hiç bir zaman herhangi bir şey inşa etmemiştir veya program kapsamındaki isteklerden neden sapılması gerektiğine dair sahaya

özgü nedenlerin olabileceğini de başta anlamazlar.

Onlarla tanışmak, genellikle ön çizimleri veya şemaları göstermek, sahanın elde edilmek istenen fayda veya özelliklerini onlara anlatmak, bazı alternatiflerin neden uygulanabilir, pratik veya işlevsel olmadığını anlatmak, onların, sunulan teklifin tam ne olduğu ve neden başka anlamlı bir çözüm olmadığı konusunda açık fikirli olmalarında çok yardımcı olur. Bazen onların da katabilecekleri anlamlı öneriler olabilir. Ve her ne kadar onların bakış açısını takdir etmeseniz de, bu önerilerden hangilerini dahil edebileceğinize, hangisinden devam edebileceğinize bir bakın. Genellikle birlikte alternatifleri değerlendirip tartıştığınız süregelen bir süreç olur; bu bazen işe yarar bazen işe yaramaz veya planlanmamış olumlu veya olumsuz sonuçlar doğurabilir. Her zaman her sahanın kendine özgü olduğunu söylerim ve yönetmeliklerin ilkelerine bakılmalı ve bunların nasıl

yerine getirildiği gösterilmeli, herhangi bir sapma istendiğinde de, neden bu sapmanın gerektiği, bunun çevre için zararlı olmadığı, herhangi bir emsal teşkil etmeyeceği ve anlamlı bir (azaltma) geliştirme olarak dikkate alınacağı anlatılmalıdır. Azaltma kelimesini kullanmamaya çalışın, zira kuralları ihlal etmeyi ima ediyor.

Kısacası, bu kurumları bir iş ortağınız haline getirmenin ve onlarla bir iş ortağı gibi çalışmanın önemli sonuçları olacaktır. Fikirlerini, yorumlarını ve önerilerini dinleyin. Söyledikleri mantıklı gelmese de, olumsuz tepki vermeyin. Sabırlı olun ve çeşitli neden sonuç konuları üzerinden gitmeye çalışın. Evet ilk başta biraz zaman alıcı olabilir, ama onların anlamasını ve kabul etmesini sağlamak için anlamlı bir yaklaşım sunabilirseniz, onay süreciyle ilişkili gereklilikler labirendinden hızlıca geçmeyi başarabilirsiniz.

KAZAN – KAZAN YAKLAŞIMINDAN UZAKLAŞMAMAK GEREKİR

Yasal kurumlar camiasındaki en büyük yapılmaması gerekenlerden biri, sulak bir araziye bozmamaktır. Bir kaç yıl önce çalıştığımız bir projede, gelgit bataklığı otları olan sulak bir arazi yanında bir marina vardı ve sular çekildiğinde çamur tabakası oluşuyordu. Marina genişlemek istedi ve onlara, zaman içinde, bu çamur düzlüğüne veya gelgit bataklığı otlarına yaklaşamayacakları söylendi. Alanın üzeri incelendiğinde, buz tabakalarının aşındırması ve bölgedeki ticari deniz trafiğinin canlanması nedeniyle gelgit bataklığının belirgin şekilde küçüldüğünü fark ettik. Sorunları tartışmak için ana yasal kurumla bir araya geldik ve bataklık otlarının yakınındaki çamur düzlüğünü sabitleyecek ve bataklığın geri çekilmek yerine büyümesine izin verecek bir denizaltı bölmesi koyarak bataklığı düzelterek bir plan önerdik. Kurum bunu düşünmek ve diğer kurumlarla görüşmek için biraz zaman istedi ve birlikte, projeyi bir demonstrasyon projesi olarak üstlenmek üzere bir plan geliştirdik. Denizaltı bölmesi indirildi, otlar tekrar sardı ve bölmeye doğru genişledi ve marinanın bu bölmeye/bataklığa doğru genişlemesine izin verildi. Sonuç

olarak, bu bir kazan - kazan yaklaşımıydı ve bozulan bir sulak arazi olarak düşünülen bir yerin istenen şekilde iyileştirilmesi ile sonuçlandı.

O kadar da sessiz olmayan iş ortağı ile ilgili bir örnek vermek gerekirse; yeni bir yayılı kaynaklı kirliliği temizleme yönetmeliğini öneren, özellikle de denizcilik sektörüne vurgu yapan bir federal kurum vardı. Bu, sadece maliyetten dolayı değil, aynı zamanda işlevsellik ve pratiklik açısından da marinalar ve tersaneler için problemliydi. Aylarca biz ve başkaları bu kurumla birlikte çalışarak, önemli ve anlamlı proaktif öneri ve revizyonlar yaptık. Ne yazık ki, kurumun proje müdürleri, pek yeni düşüncelere açık değildi. Neden diye sorabilirsiniz, ama bu, sektör için muhtemel iyi bir sonuç değil. Yönetmelik yürürlüğe girmeden bir kaç gün önce, kurumun başı ve proje müdürleri dahil sayısız personel ile bir toplantı ayarlayabildik. Bize 10 dakikamız olduğu söylendi. Toplantıda, atıp tutmak yerine, kurumla iş ortağı olduğumuzu, hedeflerimizin aynı olduğunu vurguladık, proaktif önerilerimizi sunduk ve muhtemel düzenlemenin neden istenen sonucu sağlamayacağını, ülkenin çoğu için neden uygulanabilir veya pratik olmadığını anlattık. Toplantı 10 dakikadan uzun sürdü ve kurumun müdürü ile 45 dakikalık bir konuşmadan sonra, ona şu basit soruyu sordum. Siz veya ana bölüm müdürlerinizden herhangi biri öneriyi hiç okudu mu? Oda bir anda sessizliğe gömüldü ve kurumun müdürü “hayır” dedi. O zaman ona, öneriyi eve götürüp okumasını ve herhangi bir sorunlu bir şey görmezse, yönetmeliği önerildiği gibi yayınlamasını söyledik. Bunu yapacağını söyledi ve ertesi gün bizi arayarak, önerilen yönetmeliğin ertelenmesi ve yeniden yazılması talimatını verdiğini ve “Bizim proaktif önerilerimize ciddi şekilde göz atacağını” söyledi. Bu süreçte bizimle iş ortağı oldukları için memnun olduğunu ve sürecin daha pratik, uygulanabilir ve maliyet açısından etkin şekilde sonuçlandığını vurguladı.

Daha az dramatik olan yakın zamanda yaşanan bir örnekte ise, nispeten açık

bir alanda bulunan özel bir mülkteki bir havuzlama tesisinin genişletilmesi üzerinde çalışıyorduk. Projenin bir parçası olarak ve müşterinin isteği üzerine, nehre doğru daha da genişletmeyi ve gemiyi havuzdan yukarı bağlamaya izin verecek şekilde bir yüzer havuzdan kazıklar eklemeyi düşündük. İki de onaylanabilir şeyler listesinin tepesinde değildi. Ana düzenleyici kurum yöneticileri ile bir uygulama öncesi toplantısı düzenleyerek, projenin çeşitli hususlarına ilişkin önerilerimizin ne olduğunu, bunları neden önerdiğimizi, neden bu iki konunun, programa yönelik yaklaşımdan farklı olduğunu ve nasıl bunların istenen şeylerden daha iyi sonuçlar vereceğini anlattık. Görüşmeler anlamlı ve iyi geçti. Önerdiğimiz şeyi kabul etmekle kalmadılar, daha sert havalarda için proje kapsamına bir demirleme yeri eklemeyi de önerdiler. Ne kadar sık düzenleyici kurumlar dünyasına yaklaşmış da asıl istediğinizden fazlasını elde edebilirsiniz? Bunun sık sık meydana geldiğini söylemeyeceğim tabii, ama böyle olduğunda da tadından yenmiyor.

Bu kurumların çeşitli bakış açılarını anlamak için zaman harcamak, anlamlı bir diyalog ve görüşme olmasına imkan sağlıyor. Pek çok kurum çalışanı aslında, sıklıkla eksik personelle ve bazen çekişmeli bir ortamda, aşırı çalışan makul insanlar oluyor. Onların da fikrini almak ve işleri yoluna sokmaya çalışmak başarıya giden iyi bir yol. Program kapsamındaki ‘normal’ isteklerden sapmanız gerektiğinde, baştan dürüst olarak, neden bu saha için bunu istediğinizi ve alternatiflerinin neden anlamlı olmadığını anlatın. Birlikte çalıştığınızda, her iki tarafın da kabul edebileceği bir yol bulma şansınız fazla olur.

Dan Natchez, dünya çapında marina tasarımı ve marina dinlenme tesis konularında uzmanlaşmış, önde gelen uluslararası çevresel kıyı tasarım danışmanlığı şirketi olan DANIEL S. NATCHEZ and ASSOCIATES Inc. Şirketinin başkanıdır. Yorum ve sorularınızı 914/698-5678 numaralı telefon, 914/698-7321 numaralı faks ya da dan.n@dsnainc.come-posta adresi üzerinden kendisine iletebilirsiniz.

AVRUPA PARLAMENTOSU YAKITLARA YÖNELİK DAHA FAZLA DESTEĞE İHTİYAÇ DUYULDUĞUNU AÇIKLADI

Avrupa Parlamentosu deniz taşımacılığı için temiz ve uygun fiyatlı yakıtlara yönelik daha fazla desteğe ihtiyaç duyulduğunu belirtti. Açıklamada; “Sürdürülebilir ve bulunurluğu olan yenilenebilir yakıtlar, denizcilik sektörünün dekarbonizasyonu açısından önemlidir, ancak bahse konu yakıtların mevcut durumdaki bulunabilirlik eksikliği sektörün dekarbonizasyon sürecini engelleme riski taşımaktadır” denildi.



Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği'nin (European Community Shipowners' Associations-ECSA), Avrupa Parlamentosu'nun ağır yük taşıtları için yeni CO2 standartları üzerine yaptığı oylamanın sonuçlarını ve kamyonlar için Karbon Düzeltme Faktörü (CCF) uygulamasının reddedilmesini olumlu karşıladı. CCF uygulamasının, kamyonlar için biyoyakıtlar ve RFNBO'lar talebini yapay olarak artıracığı öngörüldü.

CCF uygulamasının reddedilmesine rağmen, Avrupa Parlamentosu'nun iklimsel olarak nötr yakıtların genişletilmiş bir tanımını önermesi, kamyonlara gereksiz ek teşviklerin getirilmesi konusunda ECSA (European Community Ship owners Association) cephesinde endişelere neden oluyor.

Sürdürülebilir ve bulunurluğu olan yenilenebilir yakıtlar, denizcilik



sektörünün dekarbonizasyonu açısından önemlidir, ancak bahse konu yakıtların mevcut durumdaki bulunabilirlik eksikliği sektörün dekarbonizasyon sürecini engelleme riski taşımaktadır. Paris Anlaşması'nın 1,5°C hedefine ulaşmak için, denizcilik sektörüne temiz ve uygun maliyetli yakıtların sağlanmasına yönelik büyük bir çaba gerekmektedir. Bu nedenle, ECSA Genel Sekreteri Sotiris Raptis, kamyon CO₂ standartlarına yönelik olarak Avrupa Birliği bünyesindeki üçlü görüşmelerde gereksiz ek teşviklere karşı çıkmak için Avrupa Konseyi ve Avrupa Parlamentosu'na uyarıda bulundu.

Kaynak: ECSA



TÜRK LOYDU

geleceği güvenle inşa ediyoruz

askeri deniz platformları, ticari gemiler ve yatlar başta olmak üzere, her tipte deniz aracının klaslama, uygunluk değerlendirme ve belgelendirme süreçlerinde; bağımsız ve tarafsız klas kuruluşu olarak yanınızdayız.

turkloydu.org

MEMORANDUMLAR KAPSAMINDA TÜRK BAYRAKLI GEMİ TUTULMALARI İSTATİSTİKLERİ

1 Ocak – 30 Kasım 2023 itibariyle Türk Bayraklı gemilerin Memorandumlar kapsamında güncel denetim ve tutulma istatistikleri aşağıdaki tablolarda sunulmaktadır.

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	OCAK 2023	ŞUBAT 2023	MART 2023	NİSAN 2023	MAYIS 2023	HAZİRAN 2023	TEMMUZ 2023	AĞUSTOS 2023	EYLÜL 2023	EKİM 2023	KASIM 2023
PARİS LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (PARIS MOU)	TUTULMA YOK	YUNANİSTAN (TİLOS) KANADA (CONTRECOEUR)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	BULGARİSTAN (BURGAZ)	TUTULMA YOK	HIRVATİSTAN (RİJEKA) İNGİLTERE (IMMINGHAM) HOLLANDA (ROTTERDAM)	YUNANİSTAN (KOS ADASI)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
TOKYO LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (TOKYO MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
KARADENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (BLACK SEA MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	BULGARİSTAN (BURGAZ)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AKDENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (MEDITERRANEAN MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ SAHİL GÜVENLİK (USCG)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK

YILLARA GÖRE TUTULMA TABLOSU (2017-30.11.2023)*

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
PARIS MOU	14	7	4	3	1	7	7 Tutulma (185 Denetleme)
TOKYO MOU	3	0	2	0	0	0	0 Tutulma (16 Denetleme)
BS MOU	11	2	0	1	0	2	1 Tutulma (176 Denetleme)
MED MOU	0	5	0	0	0	0	0 Tutulma (79 Denetleme)
USCG	-	1 **	0 **	1 **	1 **	0 **	0 Tutulma **

* İstatistiklere konu olan rakamlar, tutulmalara yapılan itirazların kabul görmesini müteakip değişebilmektedir.

**USCG Web Sitesinden denetleme rakamlarına ulaşılamamaktadır.

**İMEAK Deniz Ticaret Odası Dış İlişkiler Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Serkan İNAL – Deniz Ulaştırması Müdürü

**KNOWLEDGE
PROTECTS,
EXPERIENCE
SAVES,
TEAMWORK
DELIVERS**

ALWAYS



KUZEYSİGORTA

www.kuzeybrokers.com



ULUÇ KEDME *

Geçtiğimiz aylarda inişli çıkışlı bir trend içerisinde olan endekslerde özellikle kasım ortası itibari ile belirgin bir yükseliş görmekteyiz. Özellikle Capesize Endeksi'ndeki sert ve ani yükseliş hacimsel sebebi ile Baltık Kuruyük Endeksi'ni (BDI)'de pozitif etkilemiştir. Sırasıyla endekslerin son bir aylık hareketlerine baktığımızda Baltık Capesize Endeksi'nde artış %160 seviyesinde, Baltık Panamax Endeksi'nde artış %50 seviyesinde, Baltık Supramax Endeksi'ndeki artış %30 seviyesinde ve Baltık Handysize Endeksi'ndeki artış ise %18 seviyesinde gerçekleşmiştir. Genel endeks olan Baltık Kuruyük Endeksi'ne (BDI) baktığımızda ise artışın uzunca

Endekslerde kasım ayından itibaren belirgin bir yükseliş var...

bir dönemden sonra %100 gibi kuvvetli bir oranda olduğunu görüyoruz. Bu artışın henüz çok belirgin şekilde gemi satış fiyatlarına pozitif yansımından söz etmemiz doğru olmaz, ancak gemi fiyatlarında aşağı yönlü kırılımı durdurduğundan bahsedebiliriz. Ancak marketin bu şekilde seyrinin devamlılığı halinde fiyatlara pozitif yansımalarının da çok uzak olmadığını tahmin etmek zor olmayacaktır. Piyasalarda hâlihazırdaki olumlu havayı da uzun zamandır veri girmekte olduğumuz gemi alım-satım raporundaki gemi adedinin artışından da görebiliyoruz.

Tanker piyasalarına baktığımızda ise Beyaz Mal Endekslerindeki dengeli seyir devam ederken, Siyah Mal Endeksi'nde ise volatilité grafik evvelki aylarda olduğu gibi göze çarpmaktadır. Geçen ayki yazımızda Siyah Mal Endekslerinde %40 seviyesine yakın bir artıştan bahsetmiştik, aksine bu ay ise %20'lik bir düşüş göze çarpmaktadır. Brent petrolün ise kasım ortası gibi 77 dolar seviyelerine kadar gerilemesine karşın OPEC toplantısında

üretim kesintilerinin devam edeceğine ilişkin beklentiler ile tekrardan 83-84 dolar seviyelerine geldiğini görüyoruz. OPEC beklentilerine ek olarak Brent Petrolde artışın bir dayanağı da Rus petrol ihracatında yaşanan arz kesintileri olduğu gözlenmektedir.

Son olarak demir çelik ve hurda fiyatlarına baktığımızda ise geçtiğimiz dönemlere kıyasla daha fazla geminin hurdaya ayrıldığını raporlarda da takip etmekteyiz. Ancak diğer taraftan özellikle Hindistan Bölgesi'nde kasım ayındaki Diwali tatilleri ve düşen çelik levha fiyatları ile ton başı hurda fiyatlarına negatif yansımaya görüyoruz. Bunlara ek olarak sub continent bölgesinde para birimlerinin değer kaybındaki devamlılık ve sektördeki hareketin henüz beklenen seviyelerden uzak olması sebebi ile ilerisi açısından belirsizliğin devam ettiğini gözlemlemekteyiz.

KERTE DENİZCİLİK GEMİ ALIM-SATIM BROKERLİĞİ

KASIM 2023 SATIŞI RAPOR EDİLEN GEMİLER

Gemi İsmi	DWT	İnşa Yılı	İnşa Ülkesi	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	Fiyat US\$ M
CETUS	32.449	2010	CHINA	BULK	NA	9,40
YANGTZE PIONEER	32.613	2011	CHINA	BULK	GREEK	10,20
PING JING	34.398	2015	JAPAN	BULK	EUROPEAN	17,50
EARTH OCEAN	50.409	2013	JAPAN	BULK	GREEK	19,40
CHENNAI SELVAM	52.489	2001	JAPAN	BULK	NA	6,50
NPS MOSA	53.556	2007	JAPAN	BULK	NA	11,60
STAR GLORY	58.680	2012	CHINA	BULK	GREEK	19,00
GLORY HARVEST	63.339	2014	CHINA	BULK	GREEK	21,50
STAR ATHENA	63.371	2015	CHINA	BULK	HGREEK	23,80
OMICRON LIGHT	76.602	2005	JAPAN	BULK	VIETNAMESE	10,80
STAR JENNIFER	82.295	2006	JAPAN	BULK	NA	14,50



GENCO COMMODUS	169.098	2009	KOREA	BULK	NA	19,50
MARAN INNOVATION	171.681	2004	KOREA	BULK	CHINESE	13,40
COMANCHE	180.882	2016	CHINA	BULK	US BASED	43,10
PORT KENNY	28.449	2004	JAPAN	BULK	NA	7,00
LORD NELSON	28.653	2005	JAPAN	BULK	TURKISH	7,90
NODUS	33.422	2010	CHINA	BULK	MIDDLE EASTERN	8,80
ATLANTIC RUBY	33.680	2012	JAPAN	BULK	NA	14,00
GOLDEN MAGPIE	34.527	2014	CHINA	BULK	NA	11,50
IJSSEL CONFIDENCE	38.243	2012	JAPAN	BULK	NA	15,35
IRIS HARMONY	38.593	2019	PHILIPPINES	BULK	NA	26,00
NEW LOTUS	52.416	2001	JAPAN	BULK	NA	6,80
JIN QUAN	52.525	2006	PHILIPPINES	BULK	NA	9,35
NAVDHENU PURNA	53.490	2005	JAPAN	BULK	CHINESE	8,50
HAUT BRION	57.075	2011	CHINA	BULK	NA	12,50
BULK HONDURAS	57.959	2012	PHILIPPINES	BULK	NA	19,50
ATHERINA	58.677	2009	PHILIPPINES	BULK	NA	14,00
ROYAL KNIGHT	58.721	2013	JAPAN	BULK	GREEK	19,50
OCEAN DESTINY	58.786	2008	JAPAN	BULK	GREEK	13,80
CP GUANGZHOU	63.527	2015	CHINA	BULK	CHINESE	23,00
AFRICA GRAECA	74.133	2002	,JAPAN	BULK	NA	8,20
KATERINA	76.015	2004	,JAPAN	BULK	NA	10,20
MAGIC MOON	76.602	2005	,JAPAN	BULK	TURKISH	11,80
THOR	76.838	2005	,JAPAN	BULK	INDIAN	11,90
XIN YU LONG	80.226	200	TAIWAN	BULK	CHINESE	8,85
NORD BELUGA	81.841	2015	JAPAN	BULK	NA	27,80
AP LOVRIJENAC	82.000	2024	CHINA	BULK	NA	37,00
ULTRA PANTHER	83.610	2008	JAPAN	BULK	NA	16,30
GLORY	179.461	2011	KOREA	BULK	*GREEK	24,50
HONOR	179.469	2011	KOREA	BULK	*	24,50
XIN BIN HAI	180.086	2010	CHINA	BULK	GREEK	21,50
CHOW	181.146	2016	CHINA	BULK	US BASED	43,10
TRUE CARTIER	181.380	2014	JAPAN	BULK	NA	37,00
FRONTIER BRILLIANCE	181.412	2013	JAPAN	BULK	CHINESE	30,50
AGIS	182.334	2023	JAPAN	BULK	NA	67,50
LAKE DANY	28.358	2008	JAPAN	BULK	GREEK	9,00
AFRICAN IBIS	32.347	2004	JAPAN	BULK	NA	8,60
RIA	34.039	2012	KOREA	BULK	GREEK	14,20
APRILIA	36.193	2017	CHINA	BULK	GREEK	20,20
STAR THETA	52.425	2003	PHILLIPINES	BULK	NA	8,50
NIPPON MARU	55.581	2011	JAPAN	BULK	GREEK	17,30
SEACON DALIAN	57.005	2010	CHINA	BULK	INDONESIAN	12,00
LOWLANDS MIMOSA	63.939	2018	PHILIPPINES	BULK	NA	25,50
NESTOR	75.039	2011	CHINA	BULK	*GREEK	*16,5
LAMBAY	75.200	2011	CHINA	BULK	*	*
PEACE PEARL	76.431	2013	CHINA	BULK	GREEK	15,80

PAN ELDORADO	77.598	2004	TAIWAN	BULK	CHINESE	8,80
OCEANIC ISLAND	29.027	2010	JAPAN	BULK	NA	4,00
VALOR SW	29.818	2008	JAPAN	BULK	LEBANESE	8,45
TS ALPHA	38.872	2015	CHINA	BULK	NA	16,80
PRIDE	55.705	2006	JAPAN	BULK	CHINESE	11,20
TOMORROW	56.025	2013	JAPAN	BULK	CHINESE	20,00
FREEDOM LINE	56.056	2005	JAPAN	BULK	NA	11,20
SHIMANAMI QUEEN	61.472	2011	JAPAN	BULK	GREEK	18,50
ASL NEPTUNE	82.372	2009	JAPAN	BULK	GREEK	16,20
CAPE FLAMINGO	180.201	2005	JAPAN	BULK	CHINESE	15,40
OCEAN CORONA	180.220	2009	JAPAN	BULK	CHINESE	20,80
MIGHTY MAUD	32.576	2007	JAPAN	BULK	NA	9,00
ST. GREGORY	32.688	2010	CHINA	BULK	GREEK	10,40
DARYA JAMUNA	36.845	2012	KOREA	BULK	GREEK	16,00
AM THESEUS	37.300	2015	CHINA	BULK	SALMI	NA
OCEAN GRACE	56.029	2005	JAPAN	BULK	INDONESIAN	11,00
MARLIN V	61.444	2013	JAPAN	BULK	ALPHA OMEGA	21,00
GOLDEN BULL	75.000	2012	INDIA	BULK	NA	16,00
BRENDA	81.005	2014	JAPAN	BULK	GREAT EASTERN	27,40
SATORI	177.456	2007	JAPAN	BULK	TURKISH	18,50
SUN RUBY	32.754	2004	JAPAN	BULK	NA	8,10
ALBATROSS TRADER	19.862	20015	JAPAN	TANKER	*CHINESE	30,00
GION TRADER	19.883	2015	JAPAN	TANKER	*	30,00
SHANDONG WEIHE	45.898	2004	JAPAN	TANKER	NA	14,00
OCIS IOANNIS	47.147	2009	KOREA	TANKER	NA	25,00
IRIDESCENT	112.871	2009	CHINA	TANKER	NA	39,50
AEGEAN MYTH	115.838	2006	KOREA	TANKER	CHINESE	37,50
BRO DEVELOPER	14.737	2007	CHINA	TANKER	SINGAPOREAN	10,10
KENRICK	16.788	2012	CHINA	TANKER	*CHINESE	14,00
ENFORD	16.886	2012	CHINA	TANKER	*	14,00
FALCON SEXTANT	50.994	2009	KOREA	TANKER	NA	25,40
MARMOTAS	19.953	2005	JAPAN	TANKER	*NORWEGIAN	13,50
MONAX	20.762	2005	JAPAN	TANKER	*	13,50
SEAWAYS LORAIN	51.218	2008	KOREA	TANKER	NA	24,50
CHEMTRANS CAROLINA	53.160	2006	CHINA	TANKER	NA	29,20
TORM ISMINI	74.999	2004	KOREA	TANKER	*CHINESE	*40,00
TORM ESTRID	74.999	2004	KOREA	TANKER	*	*
TORM MARINA	109.672	2007	CHINA	TANKER	NA	36,60
CONCORD EXPRESS	111.920	2003	KOREA	TANKER	UAE BASED	26,00
P. KIKUMA	115.915	2007	KOREA	TANKER	NA	39,30
SKS DOYLES	119.456	2010	KOREA	TANKER	*DANISH	*239
SKS DOURO	119.456	2010	KOREA	TANKER	*	*



SKS DONGGANG	119.456	2011	KOREA	TANKER	*	*
SKS DODA	119.456	2012	KOREA	TANKER	*	*
SKS DEMINI	119.456	2012	KOREA	TANKER	*	*
SKS DELTA	119.456	2010	KOREA	TANKER	*	*
SKS DEE	119.456	2010	KOREA	TANKER	*	*
SKS DOKKA	119.950	2010	KOREA	TANKER	*	*
BW PRINCESS	54.368	2008	KOREA	GAS	NA	65,00
SEASPEED	28.460	2017	KOREA	GAS	TURKISH	55,70
VS SALOME	7.915	2007	TURKEY	TANKER	*NA	8,30
VS SALMA	8.011	2008	TURKEY	TANKER	*	8,80
ST SARA	8.019	2007	TURKEY	TANKER	*	8,30
BOW EMMA	25.594	2009	JAPAN	TANKER	CHINESE	24,00
DICTADOR	34.747	2019	CHINA	TANKER	NA	29,20
ROBERT MAERSK	34.801	2003	CHINA	TANKER	*NA	*10
ROMOE MAERSK	34.806	2003	CHINA	TANKER	*	*
CHEMTRANS URANUS	36.713	2006	KOREA	TANKER	*UAE BASED	*54,00
CHEMTRANS MERCURY	37.623	2006	KOREA	TANKER	*	*
CHEMTRANS LEO	37.662	2006	KOREA	TANKER	*	*
C. CHALLENGER	313.918	2013	CHINA	TANKER	*GREEK	67,00
C. SPIRIT	313.998	2013	KOREA	TANKER	*	65,00
C. VISION	314.000	2004	KOREA	TANKER	*UAE BASED	34,50
C. EMPEROR	314.000	2004	KOREA	TANKER	*	34,50
CLIPPER VICTORY	54.048	2009	KOREA	GAS	NA	65,80
STI AMBER	49.937	2012	KOREA	TANKER	GREEK	33,80
NORDIC JOSEPHINE	74.045	2007	CHINA	TANKER	GREEK	23,00
DOLPHIN 03	13.080	2007	KOREA	TANKER	*NA	*18,00
DOLPHIN 02	13.079	2007	KOREA	TANKER	*	*
CHEM LYRA	17.055	2009	CHINA	TANKER	SEACON	14,60
VANDA	48.056	2009	JAPAN	TANKER	INDIAN	23,50
MR EUPHRATES	50.304	2008	CHINA	TANKER	IMS	20,80
HIBERNIAN TIDE	109.896	2019	CHINA	TANKER	MINERVA MRTM	65,50
JIU YUE	305.749	2007	KOREA	TANKER	NA	48,50
AS PETRA	2.556	2004	KOREA	CONTAINER	NA	NA
MAUREN	1.118	2005	CHINA	CONTAINER	SINGAPOREAN	NA
AS CARLOTTA	2.742	2006	GERMANY	CONTAINER	SWEDISH	NA
ASIATIC ISLAND	1.147	2007	TURKEY	CONTAINER	NA	NA
INDEPENDENT QUEST	3.091	2005	POLAND	CONTAINER	NA	NA
PEGASUS PRIME	710	2004	KOREA	CONTAINER	UAE	4,00

*Enbloc satışı ifade eder

ÜLKE	HURDA FİYATLARI KASIM 2023		
	Dökme Kuruyük (per T/LTD)	Tanker (per T/LTD)	Konteyner (per T/LTD)
HİNDİSTAN	US\$ 505-515	US\$ 525-535	US\$ 545-555
PAKİSTAN	US\$ 495-505	US\$ 515-525	US\$ 540-550
BANGLADEŞ	US\$ 500-510	US\$ 520-530	US\$ 540-550
TÜRKİYE	US\$ 300-310	US\$ 310-320	US\$ 320-330

KASIM 2023 RAPOR EDİLEN HURDA SATIŞLARI

Gemi İsmi	DWT	LWT	İnşa Yılı	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	USD PER T/LWT
MTT TANJUNG MANIS	12.171	5.468	1999	CONTAINER	*NA	520
MTT TAWAU	14.099	5.730	1997	CONTAINER	NA	520
DAYTONA DYNAMIC	27.877	6.058	1990	BULKER	INDIA	510
XIN FENG GUANG ZHOU	33.522	8.895	1994	CONTAINER	NA	495
SAMC EDDIE	175.775	24.181	2002	CONTAINER	NA	505
GAS DOLLART	4.998	2.491	1.990	GAS	INDIA	700
WU YANG GODDESS	45.700	7.481	1.995	BULKER	NA	480
BONTRUP MALDIVES	42.913	10.965	1.984	GENERAL CARGO	INDIA	547
MSC CHIARA	41.915	13.933	1.987	CONTAINER	INDIA	535
APJ UMA KISMAT	74.107	10.438	2001	BULKER	NA	510
XIN FENG NINGBO	35.551	10.316	1995	CONTAINER	NA	480
XIN DONG GUAN 3	69.512	9.700	1996	BULKER	NA	475
CASABLANCA A	9.303	4.666	1996	CONTAINER	TURKISH	410
LUCKY DRAGON	22.148	8.170	1996	CONTAINER	NA	512
ONE DESTINY	45.483	7.698	1995	BULKER	INDIAN	535
SAGNA	4.935	2.135	1978	TANKER	INDIAN	NA
SA AMANDLA	2.055	-	1976	TUG	NA	NA

Kaynaklar: KERTE Denizcilik Broker Ağı, IHS-Seaweb, Equasis

MEKE

Çocuklarımıza temiz denizler bırakalım

2021

DENİZLER VE SULAK ALANLARDA TEHLİKE ALTINDAKİ TÜRLER



Bu tablonun hazırlanmasında İstanbul Kültür Varlıklarını Koruma Bölgesi'ndeki Meke Marine'in katkıları vardır.

Otizm doğuştan gelen ve yaşamın ilk yıllarında iletişimsel problemleri ile kendini gösteren gelişimsel bir farklılıktır.

www.mekemarine.com

6. İSTANBUL BİENNALESİ
6th ISTANBUL BIENNIAL

TEPELİ PELİKAN
Pelicanus crepitans

Endüstriyel faaliyetler ve doğal alanların yok edilmesi nedeniyle pelikan popülasyonları hızla azalmaktadır ve yerli alanları da kullanmaktadır.

Türkiye'de Dışık Yarımadaya ve yerli alanları da kullanmaktadır.



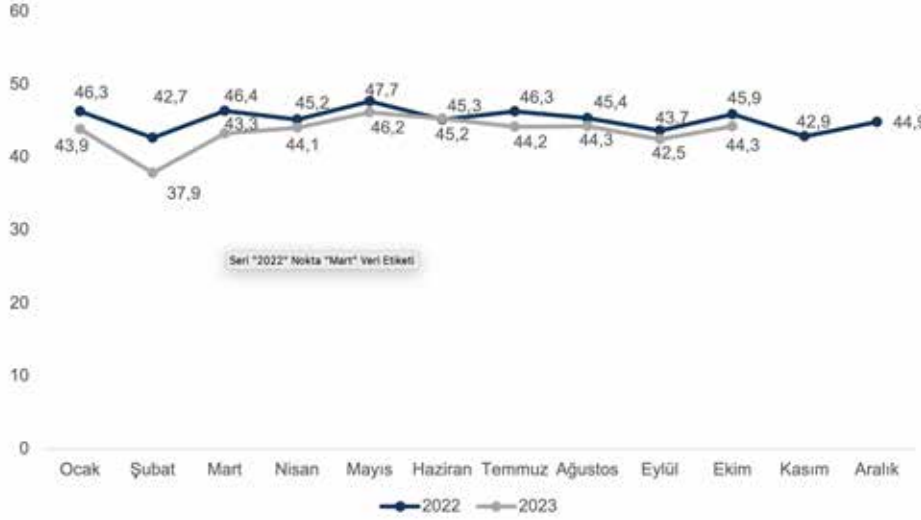
#mekemarine



2022-2023 YÜK İSTATİSTİKLERİ

Limanlarımızda gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarı 2023 yılı ekim ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %3,5 azalış göstererek 44.282.189 ton olmuştur.

Grafik 1. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Toplam Yük Elleçlemesi (Ton), Ekim 2023



Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

Denizyolu ile yapılan dış ticaret 2023 yılı ekim ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %1,5 azaldı.

- Limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı 2023 yılı ekim ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %1,0 artarak 13.087.634 ton,
- Limanlarımızda gerçekleştirilen ithalat amaçlı boşaltma miktarı 2023 yılı ekim ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %2,9 azalarak 20.631.236 ton,
- Dış ticaret taşımacılığında (ithalat+ihracat) toplam yük miktarı 2023 yılı ekim ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %1,5 azalarak 33.718.870 ton olmuştur.

Tablo 1. Denizyolu ile Dış Ticaret, Ekim 2023

Aylar	Yıllar	İhracat		İthalat		Dış Ticaret	
		Miktar (Ton)	Değişim	Miktar (Ton)	Değişim	Miktar	Değişim
Ekim	2022	12.962.542	1,0%	21.258.016	-2,9%	34.220.558	-1,5%
	2023	13.087.634		20.631.236		33.718.870	
Ocak - Ekim	2022	128.048.919	-13,2%	202.770.449	6,15%	330.819.368	-1,4%
	2023	111.090.698		215.238.384		326.329.082	

Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

**İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)*



PRU | 15 years
Pîrî Reis University

24-26 DECEMBER 2023



IEEES23

International Exergy, Energy and Environment Symposium

The 14th International Exergy, Energy and Environment Symposium [IEEES-14] aims to bring together academics, researchers, scientists, technocrats, and practicing engineers, for an open discourse on disciplines ranging from energy to environment. The virtual symposium will include virtual and onsite presentations, plenary sessions, a devoted workshop on water issues, keynote talks, and several specialized parallel sessions within the scope of the conference themes from diverse disciplines.

EGET23

International Green Transition Technologies Exhibition

International Green Transition Technologies Exhibition [EGET23] has a pioneering role aiming to bring together Piri Reis University's sectoral, academic researchers, and Maritime R&D companies with sectoral stakeholders. The main goal of the Organising Committee is to bring the sector stakeholders together with the green technologies that have developed as a need with the regulations of IMO. For this purpose, Piri Reis University aims to expand this event where bilateral meeting opportunities are planned together with sectoral presentations.



Sea Campus, Piri Reis University, Tuzla-Istanbul
ieees2023@pirireis.edu.tr - www.ieees2023.org

RC: 0216 581 00 50

04.12.2023

49. HAFTA KOSTER PAZAR RAPORU & DEĞERLENDİRMELER

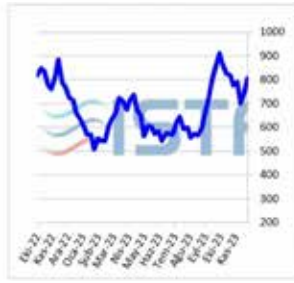
ISTFIX Bileşik Endeksi bu hafta da artış kaydetti ve hem büyük tonajdan hem de nehir/deniz tipi koster navlunlarından etkilendi. Bu hafta, endeks 746 puandan 805 puana çıktı. Karadeniz’de bir iyileşmeden bahsedilemez ama Doğu Akdeniz’de bu hafta sanki Noel öncesi bir hareketlilik başladı denebilir.

NAVLUNLAR

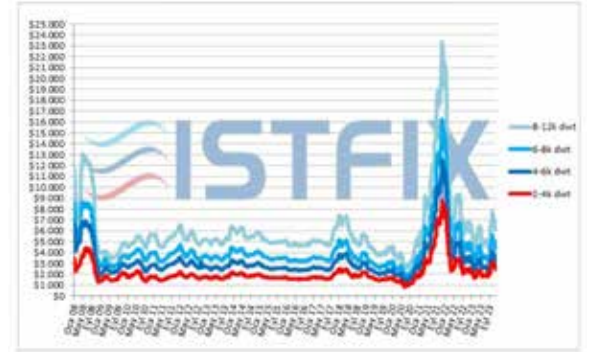
USD / gün	2-4k dnt	4-6k dnt	6-8k dnt	8-12k dnt
Bu Hafta	2.652	3.437	4.636	6.454
Geçen Hafta	2.474	3.230	4.356	6.065
Geçen Ay	2.860	3.794	5.036	7.021
Geçen Yıl	2.563	3.665	4.943	6.882



ISTFIX Haftalık Birleşik Endeks 2008-2023



ISTFIX – Son 1 yıl



ISTFIX Haftalık Navlunlar 2008-2023

TEMSİLİ YÜK BAĞLANTILARI

Tonnage	Cargo	LOAD. - DISCH. PORT	L/D Rate (t/day)	Freight (\$/tonne)
1500	CORN (45')	RENI-MARMARA	850/850	28.00
1500	WHEAT (45')	IZMAIL-CONSTANTA	850/850	25.00
1500	CORN (45')	RENI-THESSALONIKI	850/850	32.00
3000	WHEAT (45')	IZMAIL-HAIFA	1000/1000	55.00
3000	STEEL PRODUCTS	FOS-ALIAGA + 2 MARMARA	1000/750	32.00
3600	WHEAT BRAN (60')	TRIESTE-SFAX	1000/1000	41.00
5000	WHEAT (45')	RENI-MARMARA	1200/1200	28.00
5000	SCRAP (55')	CATANIA-NEMRUT	2000/2000	20.00
5500	STEEL COILS	FOS-ALIAGA + GEMLIK	3000/3000	34.00
6000	SCRAP (55')	HEREKE-ALGECIRAS	2000/2000	40.00
9000	SUNFLOWER MEAL (60')	YUZHNNY-HAIFA	2500/2500	79.00
10000	SOYBEANS (51')	ODESSA-ALEXANDRIA	2000/2000	41.00
10000	SOYBEANS (51')	YUZHNNY-ISKENDERUN	2500/2500	52.00

Yukarıdaki tüm seferler ortalama 15 yaş profiline haiz gemilerin hız ve sarfiyat verilerine dayanılarak oluşturulmaktadır. Gemilerin ana yakıtı IFO 180, ikincil yakıtı ise MDO'dur. Tüm seferler yükleme limanının asgari 300 mil uzağından başlar, tahliye limanında biter. Varsa ortalamanın üzerindeki örneklere, diğer çeşitli kaynaklardan da doğruluğu teyit edilmeden yer verilmez.

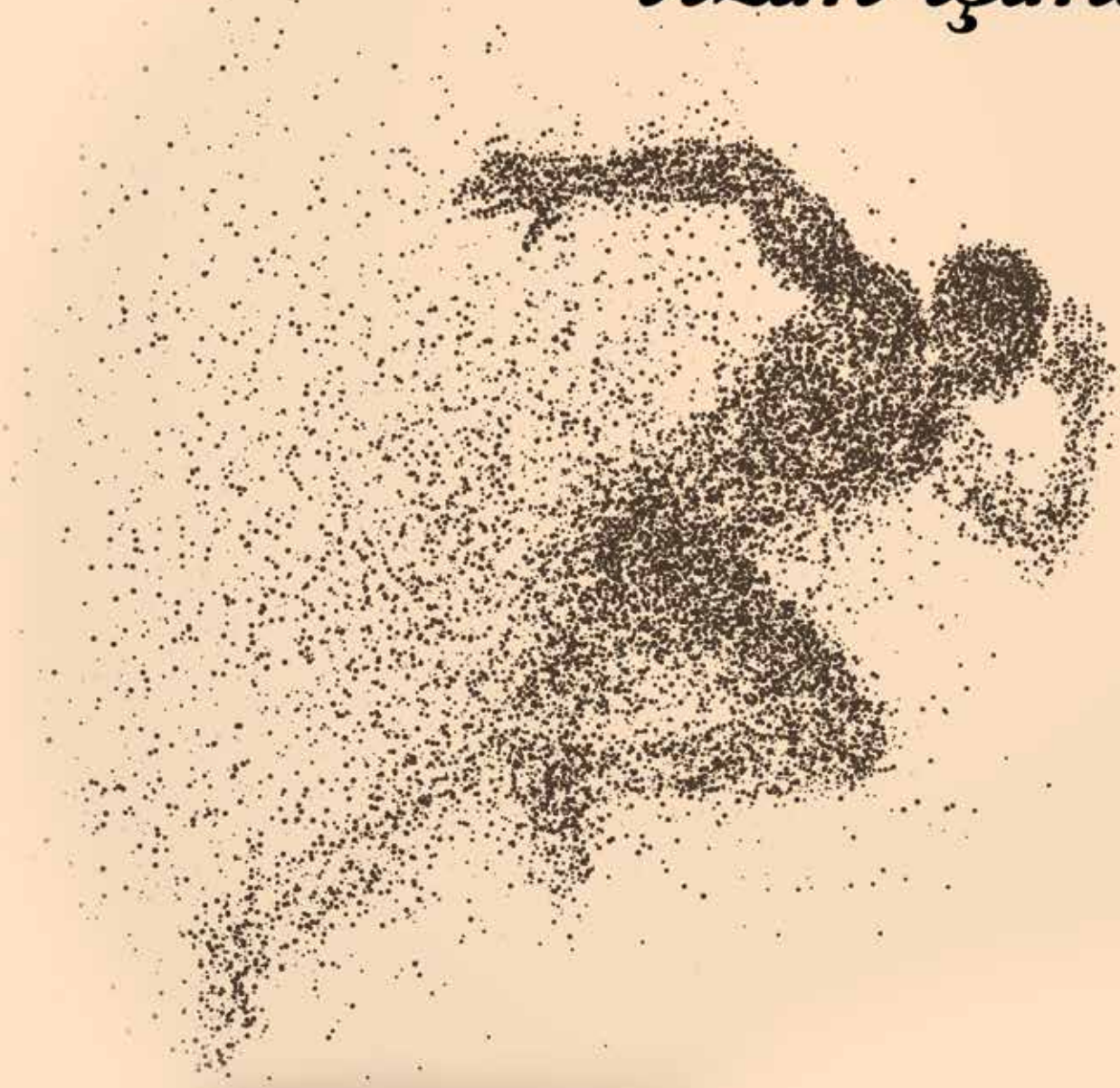
Bu rapordaki bilgiler ISTFIX Araştırma ekibinin güvenilir bulunduğu kaynaklardan ve piyasa analizlerinden derlenmiştir. Rapor, yayımlandığı tarih için geçerlidir. ISTFIX, alıcı tarafından bu raporun herhangi bir şekilde kullanımından doğabilecek olası bir sorumluluğu kabul etmemektedir.

S&P VE HURDA

Koster satışlarında bu hafta "STH Falcon" (7.700 DWT, 2009 Çin inşa) 6 milyon dolara satıldı. Bu gemiyi aynı armatör iki sene kadar önce 7,5 milyon dolar civarına satın almıştı. Bir diğer koster satışında Türk alıcıların 3.600 DWT kapasiteli 2006 Çin inşası bir gemiye 2,3 milyon dolar ödediği duyuldu.

Birlikte *pot alalım*

Sosyal Medya Yönetimi
bizim işimiz



LİKYA
REKLAMCILIK TİCARET LİMİTET ŞİRKETİ

www.likyareklamcilik.com.tr

Koşuyolu Mah. Katip Salih Sokak No: 60/1 Validebağ Kadıköy / İSTANBUL

T: +90 216 428 92 51 - info@likyareklamcilik.com.tr

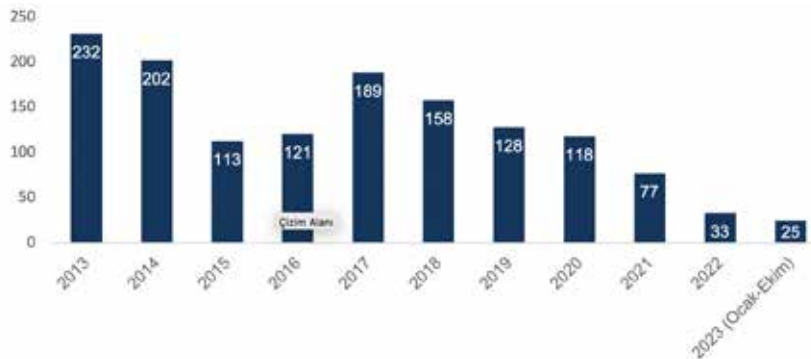
TÜRKİYE'DE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Bayrak Ülkelerine Göre Listelenmiştir) OCAK-EKİM 2023

Sıra No	Gemi Adı	IMO NO	Tipi	Bayrak	Tonajı GT	Tonajı DWT	İnşa Yılı	Geliş Tarihi
1	CMA CGM Tanger	9259836	Konteyner Gemisi	Fas	9.966	13.760	2003	27.10.2023
2	Lelystad	8507391	Tarama Aracı	Hollanda	12.116	13.200	1986	7.10.2023
3	Buccaneer	8015831	Servis Motoru	İtalya	1.672	1.869	1981	13.09.2023
4	Lion	7351068	Açık Deniz Römorkörü	Kamerun	349	349	1974	23.05.2023
5	Ronda	6604573	Kargo	Kamerun	1.065	1.750	1966	30.08.2023
6	Murat 131	7407233	Dökme Yük Gemisi	Komorlar	865	1.481	1976	30.03.2023
7	Sloug	7236191	Kimyasal Gemi	Komorlar	107.001	251.502	1973	21.04.2023
8	Golar Spirit	7373327	LNG Tanker	Marshall Adaları	106.577	80.239	1981	17.07.2023
9	Ala	5217555	Ro-Ro Yolcu Gemisi	Moğolistan	384	65	1953	18.07.2023
10	Star N	6511128	Ro-Ro Yolcu Gemisi	Palau	5.762	784	1965	22.03.2023
11	SW Diamond	9048706	Bilimsel Araştırma Gemisi	Panama	4.547	1.172	1993	15.06.2023
12	Taurogas	9031985	LPG Tanker	Panama	3.096	3.566	1993	17.05.2023
13	Lazurnyy	8921949	Amatör Balıkçı Teknesi	Rusya	2.395	2.358	1990	21.09.2023
14	Pride of Kent	9015266	Ro-Ro Yolcu Gemisi	Saint Kitts ve Nevis	30.635	7.550	1992	23.10.2023
15	Asterdea	7421863	Kimyasal / Petrol Tankeri	Tanzanya	1.794	2.738	1976	22.07.2023
16	MSB-1	7602699	Kuru Yük Gemisi	Tanzanya	2.577	4.254	1977	16.10.2023
17	Eos	7528154	Kuru Yük Gemisi	Togo	3.963	6.198	1976	20.07.2023
18	Orion V	7300992	Canlı Hayvan Taşıyıcı Gemi	Togo	3.527	4.054	1973	26.02.2023
19	Sea Eagle	8410380	Kuru Yük Gemisi	Togo	3.120	4.885	1984	3.01.2023
20	Soumaya-J	7118870	Kuru Yük Gemisi	Togo	2.397	3.720	1971	23.09.2023
21	Spiridon II	7311329	Canlı Hayvan Taşıyıcı Gemi	Togo	3.798	4.054	1973	17.03.2023
22	Taxiarchis	7431090	Ro-Ro Yolcu Gemisi	Togo	10.749	4.333	1976	23.09.2023
23	Irtysk	8841539	Kuru Yük Gemisi	Togo	2.196	2.188	1990	5.10.2023
24	Tramola 1	7224461	Ro-Ro Gemisi	Türkiye	5.127	2.880	1973	18.01.2023
25	Tramola-2	7517519	Ro-Ro Yolcu Gemisi	Türkiye	5.080	2.780	1977	22.03.2023

Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

* Renklendirilen gemiler Ekim 2023 tarihinde geri dönüşüme giren gemilerdir.

TÜRKİYE'DE YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve LTDx1000)



Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

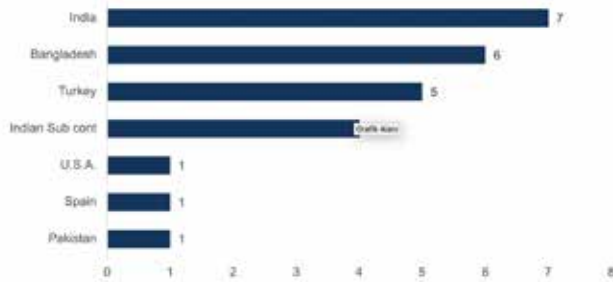
Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

DÜNYADA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Gemi Tiplerine Göre Listelenmiştir) AĞUSTOS-EKİM 2023

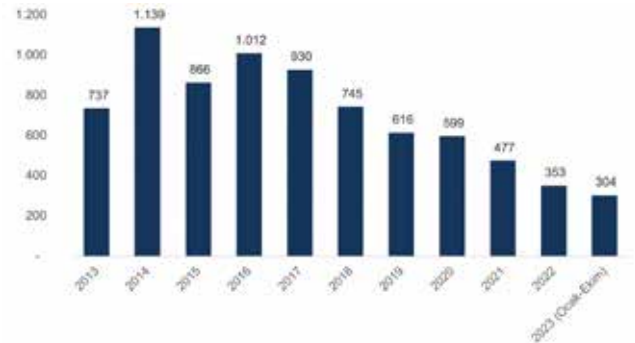
Gemi Tipi	AĞUSTOS			EYLÜL			EKİM		
	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT
AHTS	-	-	-	2	41,0	3.852	-	-	-
Aggregates	1	36,0	1.229	1	35,0	1.376	-	-	-
Bulk	15	25,1	930.491	8	25,5	606.616	3	28,0	136.892
Chem & Oil	-	-	-	1	25,0	45.363	-	-	-
Chip	1	27,0	48.205	-	-	-	-	-	-
Container	9	26,6	245.551	9	26,7	198.383	8	29,6	222.895
Diving Spt	-	-	-	1	39,0	2.100	-	-	-
ERRV	-	-	-	1	48,0	893	-	-	-
GCargo	6	32,7	26.492	3	38,0	7.912	2	39,5	6.442
Geo. Survey	-	-	-	-	-	-	1	49,0	793
Icebreaker	2	57,5	-	-	-	-	-	-	-
LPG	2	41,5	2.769	1	51,0	11.836	-	-	-
Marine Research	-	-	-	-	-	-	1	60,0	977
MPP	2	29,5	9.139	2	41,0	13.075	-	-	-
MPP/Hvy. Lift	1	31,0	7.520	-	-	-	-	-	-
O. Salv. Tug	-	-	-	-	-	-	1	47,0	2.146
Open Hatch	1	27,0	48.139	-	-	-	-	-	-
Pass/Car F.	1	34,0	2.296	1	47,0	4.333	1	31,0	7.550
PCC	-	-	-	1	31,0	4.485	1	36,0	13.917
Pipe Layer	-	-	-	-	-	-	1	41,0	5.825
Products	1	37,0	3.042	3	30,0	12.482	2	41,0	5.534
PSV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reefer	4	36,8	25.088	1	44,0	2.769	-	-	-
Ro-Ro/Lo-Lo	1	44,0	8.002	1	36,0	7.130	-	-	-
Tanker	1	51,0	15.010	-	-	-	3	24,3	371.738
TSH Dredger	-	-	-	-	-	-	1	37,0	13.200
Tug	-	-	-	1	43,0	-	-	-	-
Genel Toplam	48	31,3	1.372.973	37	32,7	922.605	25	34,2	787.909

Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

GEMİ GERİ DÖNÜŞÜMÜNDE ADET BAZINDA ÜLKELER (EKİM 2023)



DÜNYADA YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet)



Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
HAZIRLAYANLAR: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) Aycan KULAKSIZ HACİBEBEKOĞLU (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)
Meryem ÇELİK (Deniz Ticareti Sorumlusu)

Madeni Yağ İkmallerinizde,

Rotanızdayız



ceon

Lubricants supply all over the world

info@ceonenergy.com.tr

sales@ceonenergy.com.tr



SPARE PARTS

SERVICE

MAXIMIZE

ENGINE

PERFORMANCE

MESSI INCORPORATION

Marine Engine Ship Service International Inc.

Atatürk Mah.E.Gazi Sk.Metropol İstanbul Sit.

C1 Blok No.2B/376 Ataşehir/ İstanbul/TURKEY

P: +90 216 599 06 39

M: info@messiservice.com

W: www.messiservice.com

TÜRKİYE'NİN EN ÇOK STOĞA SAHİP GEMİ YEDEK PARÇA TEDARİK FİRMASI



BAKIM VE ONARIM HİZMETLERİ



DÜNYA'DAKİ İLK VE TEK FİLTRESİZ UV TİP "BWMS"



BSKY
HİDROSİKLON TEKNOLOJİSİ

YEDEK PARÇALAR

ANA MAKİNA YEDEK PARÇALARI
YARDIMCI EKİPMAN YEDEK PARÇALARI
GEAR BOX
TURBOCHARGER & YEDEK PARÇALARI
SEPERATÖRLER
POMPA PARÇALARI
GOVERNOR & YEDEKLERİ
HAVA KOMPRESÖR PARÇALARI
ŞAFT KOVANI & KEÇE SETİ
HAVA SOĞUTUCU & ISI DEĞİŞTİRİCİLER
GÜVERTE EKİPMANLARI
NAVİGASYON EKİPMANLARI
ÖLÇÜM CİHAZLARI
ELEKTRİK EKİPMAN & PARÇALARI



SERVİS HİZMETLERİ

ANA MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ
YEDEK MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ
GEAR BOX BAKIM VE TAMİRİ
TURBOCHARGER BAKIM VE TAMİRİ
PİSTON BAKIM VE TAMİRİ
VALF VE VALF YATAĞI BAKIM VE TAMİRİ
SİLİNDİR GÖMLEĞİ HONLAMA İŞLEMİ
ULTRASONİK TEMİZLİK
ELEKTRİK VE ELEKTRONİK BAKIM VE TAMİRİ
SATIŞ SONRASI DESTEK HİZMETLERİ



BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEM

- ✓ TATLI VE TUZLU SULARDA KULLANILABİLİR
- ✓ MİKRON TİP FİLTRE İÇERMEZ
- ✓ TIKANMA RİSKİ YOKTUR
- ✓ GERİ YIKAMA SİSTEMİ YOKTUR
- ✓ HAREKETLİ PARÇA İÇERMEZ
- ✓ BAKIM VE DEĞİŞİM GEREKTİRMEZ
- ✓ MODÜLER KURULUM İMKANI SAĞLAR
- ✓ GEMİ ÖMRÜ KADAR GARANTİLİDİR



SHIP SPARE PARTS & ENGINEERING

yafdiezel.com.tr
ballastwater.net



0090 216 494 49 02
info@yafdiezel.com.tr