



İstanbul :

06.07.2019

Sayı

Our Reference : 2495

Konu

Subject : **Gemi Kira Sözleşmesi Kontrol Listesi: 2020'ye Sözleşme Kapsamında Hazırlık Hk.**

Sirküler No: 444 / 2019

İlgi: Birleşik Krallık Savunma Kulübü'nün Haziran 2019 tarihli Kükürt Serisi 05 yayını

Sayın Üyemiz,

Gemi Kira Sözleşmesi Kontrol Listesi: 2020'ye Sözleşme Kapsamında Hazırlık hakkında Birleşik Krallık Savunma Kulübü'nün Haziran 2019 tarihli Kükürt Serisi 05 yayını Odamızda incelenerek, tercümesi üyelerimizce istifade edilmek üzere Ek'te sunulmuştur.

Gemi Kira Sözleşmelerinin 2020 koşullarına uygun olarak hazırlanması konusundaki yayında; Yakıt Özellikleri ve Uyum, Yakıt Hakkında Yapısal Düzenlemeler, Değişikliklerin Maliyeti, Yakıt Sarımlarının Hazırlığı, Hız ve Performans Teminatları, Teslimat ve Geri Teslimde Yakıt Tedariği, Yakıt Kalitesi, Kira Sözleşmesinin Sonlandırılması ve Scrubberlara ait değişiklikler çerçevesinde mevcut ve yeni kira sözleşmeleri açısından önerilerde bulunulmuştur.

İlgi yazı Eki yayının Odamızda yapılan Türkçe çevirisi Ek-1'de, ilgi yazı Birleşik Krallık Savunma Kulübü'nün yayını Ek-2'de sunulmuştur.

Bilgilerinizi arz/rica ederiz.

Saygılarımızla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**EKLER:**

Ek-1: İlgi yazı Türkçe Çevirisi (6 syf.)

Ek-2: İlgi yazı ve Eki (4 syf.)

DAĞITIM:**Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S/S Gemi Armatörleri Motorlu Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Meslek Komitesi Başkanları
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hiz. A.Ş.
- GİSBİR
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- TÜRKLİM
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- Gemi Mühendisleri Odası
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Şube Y.K. Başkanları
- WISTA Türkiye Derneği

Ayrıntılı bilgi: Alper MERGEN, Dış İlişkiler Birimi Telefon:252 0130-246 E-mail: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : info@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

06.07.2019

Sayı

Our Reference : 2495

Konu

Subject : **Gemi Kira Sözleşmesi Kontrol Listesi: 2020'ye Sözleşme Kapsamında Hazırlık Hk.**

Sirküler No: 444 / 2019

(Serbest Çeviridir)

EK-1**BİRLEŞİK KRALLIK SAVUNMA KULÜBÜ'NÜN YAYINI****Gemi Kira Sözleşmesi Kontrol Listesi: 2020'ye Sözleşme Kapsamında Hazırlık**

2020'ye doğru geri sayım sürerken, gemilerin yakıt içeriğindeki kükürt üst limitinin %0.5'e düşürülmesinin gerektiği ve üyelere, gemi kira kontratı sözleşmelerinden doğan uyumsuzlukları en aza indirmek amacıyla dikkat etmeleri önerilmektedir.

Kira sözleşmeleri, 2020 gereklilikleri dikkate alınarak hazırlanmadığında bazı temel maddeler 2020 sonrası gerekliliklerle uyumlu olmayabilir. Bu aşamada anlaşmazlığın herhangi bir alanını belirlemek ve karşı taraflarla müşterek bir yaklaşım üzerinde anlaşmaya varmak için adımlar atılması, zaman içinde anlaşmazlığın içeriğini azaltmaya yardımcı olabilir. Diğer taraftan, yeni kira sözleşmeleri için, tarafların kendi konularını korumak ve netleştirmek amacıyla sözleşmelerde yer verebilecekleri bazı hükümler mevcuttur. Bu kapsamda; hem mevcut, hem de yeni kira sözleşmelerinde, göz önünde bulundurulması gereken hususlar bir kontrol listesi şeklinde hazırlanmıştır:

✓ Uyum***Mevcut Kira Sözleşmeleri***

Çoğu standart süreli kira sözleşmesinde, yakıt tedarik etmek kiralayan tarafın göreviyken, geminin bu yakıtı güvenli bir şekilde kullanabilmesini sağlamak da gemi sahibinin görevidir.

Açık bir hüküm olmadığı takdirde, kiracının MARPOL uyumlu yakıt sağlaması gerektiği söylenebilir. Buna rağmen tarafların, zaman içinde tartışmaya mahal vermemek için bu durumu açıklığa kavuşturması her iki taraf için daha sağlıklı olacaktır.

Mevcut bazı kira sözleşmeleri, 2015 BIMCO yakıt tankı kükürt içeriği maddelerini bulundurmaktadır. Ancak, bu yalnızca MARPOL EK-VI kapsamında oluşturulan "emisyon kontrol alanlarında" gerekliliklere uyması için kiralama şirketlerinin düşük kükürlü yakıt tedarik etmesini gerektirir. Her ne kadar farklı yorumlara yönelik bir alan olsa da, ilgili madde, kiralayan tarafın emisyon kontrol alanlarının dışındaki kükürt şartlarına uymalarını gerektirmez.

Yeni Kira Sözleşmeleri

Baltık ve Uluslararası Denizcilik Konseyi (Baltic and International Maritime Council-BIMCO) ve Uluslararası Bağımsız Tanker Sahipleri Birliği (International Association of Independent Tanker Owners-INTERTANKO), hem gemi sahibinin hem de kiracının sorumluluklarını belirleyen standart uygunluk hükümleri oluşturmuşlardır. Bunların başlangıç noktası olarak kullanılması tavsiye edilir, ancak daha fazla koruma için ifadelerin genişletilmesi ve tarafların ihtiyaçlarına göre uyarlanması gerekmektedir.

Ayrıntılı bilgi: Alper MERGEN, Dış İlişkiler Birimi Telefon:252 0130-246 E-mail: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

06.07.2019

Sayı

Our Reference : 2495

Konu

Subject : **Gemi Kira Sözleşmesi Kontrol Listesi: 2020'ye Sözleşme Kapsamında Hazırlık Hk.**

Sirküler No: 444 / 2019

✓ Yakıt Özellikleri***Mevcut Kira Sözleşmeleri***

Sözleşmelerde yakıt özelliklerine ilişkin ayrıntılı hükümler varsa, düşük kükürlü yakıt kullanımı kapsamında anlam kazandıklarından emin olmak için bunlar gözden geçirilmelidir. Güvenli ve yasal olarak çalışabilmesini sağlamak için gemiye verilmesi gereken yakıtın türü ve özellikleri üzerinde anlaşmaya varmak her iki tarafın da çıkarıdır.

Kiralayanın, yüksek kükürlü yakıt tedarik etmesi gereken durumlarda; gemiyi, yürürlükteki düzenlemelere aykırı konuma getirmemek için, mevcut yakıt şartnamesinin zımnı vergiler ile iptal edilmesi önerilmektedir. Ancak, bu koşul sözleşmenin nasıl yorumlandığına bağlı olarak değişebilir ve tartışmaya açık durumlar oluşabilir. 2020 öncesinde tarafların ticari olarak görüşmeleri ve uygun revize edilmiş yakıt şartnamelerini kabul etmeleri akıllıca olacaktır.

Yeni Kira Sözleşmeleri

Düşük kükürlü yakıtları çevreleyen teknik karmaşıklıklar göz önüne alındığında, kullanılan yakıtın “gemi makinalarında yakmak için uygun” olduğunu genellemek yerine, yeni kira sözleşmelerinde, yakıt özelliklerine mümkün olduğunca ayrıntılı olarak yer vermek mantıklı olacaktır. Özellikle, kiralayanlar son değişiklikleri de içeren ISO standardındaki yakıt tedarigi için şirketlerle irtibata geçmelidir. 2005 ISO8217 standardı %3,5 oranında kükürt limitine izin verirken daha yeni sürümler “yasal gereklilikler”e geniş ölçüde atıfta bulunarak 2020 hükümleri kapsamında açıkça tercih edilir. Emin olunamayan durumlarda teknik tavsiye alınması önerilmektedir.

✓ Yakıt Hakkında Yapısal Düzenleme

Sefer sözleşmeleri kapsamındaki bu hükümler, navlun oranını yakıt tedarigi fiyatında meydana gelen değişikliklere paralel olarak ayarlanarak, yakıt tedarigi fiyat dalgalanmalarının armatör üzerindeki etkisini azaltmak için tasarlanmıştır.

Mevcut Kira Sözleşmeleri

Bu maddeler yalnızca Ağır Fuel-Oil (HFO) fiyatlarına hitap ettiğinde, düşük kükürlü yakıt kullanımı bağlamında uygulanmaya devam edip etmeyecekleri konusu tartışılabilir. Tarafların bu gibi tutarsızlıkları ele alması ve netleştirmesi önerilir.

Yeni Kira Sözleşmeleri

Armatörler yeni maddelerin, 2020'den sonra kullanılacak yeni yakıt türleriyle ilgili olmasını sağlamalıdır. Ayrıca Mart 2019 yayımında tartışılan yakıt tedarik pahalılığı ve yakıt hakkında yapısal düzenleme faktörü maddelerinin hazırlanmasına ilişkin bir takım başka hususlar da bulunmaktadır.

Ayrıntılı bilgi: Alper MERGEN, Dış İlişkiler Birimi Telefon:252 0130-246 E-mail: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

06.07.2019

Sayı

Our Reference : 2495

Konu

Subject : **Gemi Kira Sözleşmesi Kontrol Listesi: 2020'ye Sözleşme Kapsamında Hazırlık Hk.**

Sirküler No: 444 / 2019

✓ Değişikliklerin Maliyeti***Mevcut Kira Sözleşmeleri***

Bazı durumlarda, düşük kükürtlü yakıtı güvenli ve verimli bir şekilde yakmak için gemi üzerinde bir takım modifikasyonların yapılması gerekli olabilir. Bu tür değişikliklerin gerekli olduğu çoğu standart sözleşmede mal sahipleri, "The Elli & the Frixos" olayında* da ortaya konan prensiplere dayanarak bu değişiklikleri kendi bütçeleriyle yerine getirmek zorunda kalabilirler. Bunun yanında kiralayanın, armatörlerden scrubber takılması gibi asgari şartların ötesinde adımlar atmasını talep edebilmesi için yasal bir temel olmayabilir.

✓ Yakıt Sarnıçları Hazırlığı

Tarafların, sarnıçların temizliğini ve ilgili son tarihler zarfında uyumlu olmayan yakıtın boşalmasını sağlamak için önceden iyi planlama yapmaları gerekecektir. Sarnıçlar yeterince temizlenmezse, beklenmedik bir MARPOL Sözleşmesi ihlali ile sonuçlanacak şekilde yeni yakıt kirlenebilir. Kabul edilen ana yöntemler, gecikme süresini ve buna bağlı maliyetleri içeren, sarnıçların rıhtımda manuel olarak temizlenmesi ya da gemiyi hizmet dışı bırakmayı önleyen ancak uzun vadeli planlama gerektiren katkı maddeleri veya düşük kükürtlü yakıtla temizlenmesidir.

Mevcut Kira Sözleşmeleri

Genel olarak bakıldığında, armatörler bakım görevlerinin bir parçası olarak sarnıç temizliğinden sorumlu olacaklardır. Bunun ötesinde, taraflar anlaşmazlık olasılığını önlemek için karşılıklı hemfikir olmaya çalışacaklardır.

Örneğin sarnıçların, rıhtım durumuna veya geminin programına göre 1 Ocak 2020'den önce temizlenmesi gerekmektedir. Taraflar, düşük kükürtlü yakıt kullanmanın zorunlu olacağı tarihten önce, oluşacak maliyeti kimin karşılayacağı konusunda anlaşmazlık yaşayabilir. Benzer şekilde, yıkama amaçlı kullanılan kimyasalların veya düşük kükürtlü yakıtın maliyetini kimin karşılayacağı konusunda da taraflar arasında problem yaşanabilir. Her iki durumda da, armatörlerin Gemi Uygulama Planı ve kiralayanın ticari programı dahilinde, gemi sahipleri ve kiralayanların sarnıç temizliğinin sağlandığından emin olunması için işbirliği yapması gerekir.

Gelecekteki Kira Sözleşmeleri

Hazırlanan hükümlerin planlanmış temizlik prosedürlerini içermesi önerilmektedir. BIMCO ve INTERTANKO, özellikle sarnıç hazırlığı ile ilgili standart ifadeler belirleyerek, kiralayanın uygun olmayan yakıtı imha sorumluluğu ile mal sahibinin uygun yakıtın kullanılması için tankın temizliği sorumluluğunu kapsamlı bir şekilde paylaşmıştır. Bu maddeler ilerleyen süreç için başlangıç noktası oluşturmaktadır, bazı durumlarda gereksinimlere göre uyarlanması gerekebilir. Örneğin mevcut sözleşmeler, yukarıda belirtilen noktaları ele almamaktadır.

* MARPOL çift çıdar kurallarına uygun olmadığı anlaşılan The Elli ve The Frixos tankerleri için, sözleşmeyi ihlal etmekten dolayı armatörün dava edilmesi üzerine mahkeme tarafından kira sözleşmesinin iptali kararı alınmıştır.

Ayrıntılı bilgi: Alper MERGEN, Dış İlişkiler Birimi Telefon:252 0130-246 E-mail: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

06.07.2019

Sayı

Our Reference : 2495

Konu

Subject : **Gemi Kira Sözleşmesi Kontrol Listesi: 2020'ye Sözleşme Kapsamında Hazırlık Hk.**

Sirküler No: 444 / 2019

✓ Hız ve Performans Teminatları***Mevcut Kira Sözleşmeleri***

Yeni yakıt özellikleri ışığında performans teminatlarının gözden geçirilmesi gerekebilir. Hazırlanmasına bağlı olarak performans teminatları, 2020 sonrası yakıt kullanımı için geçerli olmayabilir. Bazen, performansın düşük olması bakımından kiralayanların rızası olmadan ayrılma durumunda teminatlar gereksiz hale gelebilir. Gemi düşük kükürtlü yakıtla çalışırken, armatörler de gerçekçi olmayan performans teminatlarına uymak zorunda kalabilir. Armatörler teminatları gözden geçirmeli ve gerektiğinde sözleşmede mantıklı değişiklikler talep etmelidir.

Yeni Kira Sözleşmeleri

Yeni sözleşmeler, okyanus geçişlerinde düşük kükürtlü yakıtların kullanımını sağlayan hız ve performans teminatlarını içermelidir.

✓ Teslimat ve Geri Teslimde Yakıt Tedariği***Mevcut Kira Sözleşmeleri***

Sözleşmelerde genellikle geminin teslimattaki gibi aynı miktarda yakıtla geri teslim edilmesinin sağlanması bulunmaktadır. Bu durum, 2020'ye geçişi kapsayan sözleşmeler için pratik, hatta yasal olmayacaktır. Çünkü yüksek kükürtlü yakıt ile teslim edilen gemilerin düşük kükürtlü yakıtla yeniden teslim edilmesi durumları olabilecektir. Açıkça konuşmak gerekirse kiralayanlar, gemi kiralama sözleşmesini veya MARPOL Sözleşmesi maddelerini ihlal etmeden gemiyi teslim edemeyebilirler. Bu gibi durumlarda tarafların, kiralayanın uygun miktarda uyumlu yakıtla geri teslim edilmesine izin veren alternatif düzenlemeleri kabul etmeleri uygun olacaktır. Yeni düzenlemelere uygun olarak fiyatların da kararlaştırılması gerekecektir.

Yeni Kira Sözleşmeleri

2020'ye geçişi sağlayacak yeni sözleşmelerde, yakıt tedariki şartlarının aynı olması gerektiğine dair standart hükümler, teslimatta olduğu gibi geri teslimatta da uygun olmayacaktır. Örneğin alternatif maddeler, bir sonraki yakıt tedariki noktasına ulaşmak için finansal güvenlik payı dahilinde, uyumlu ve yeterli miktarda yakıtla gemilerin geri teslim edilmesini sağlayabilir.

Teslimde yakıtın alındığı fiyat da dikkate alınmalıdır. Tarafların, kiralayan tarafından ödenen bedeli uygulamayı kabul edip etmedikleri ya da geri teslim limanındaki yakıt fiyatı gibi konular göz önüne alındığında, yakıt tedariki fiyatlarındaki belirsizlik finansal açıdan bir fark yaratabilir.

Ayrıntılı bilgi: Alper MERGEN, Dış İlişkiler Birimi Telefon:252 0130-246 E-mail: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

06.07.2019

Sayı

Our Reference : 2495

Konu

Subject : **Gemi Kira Sözleşmesi Kontrol Listesi: 2020'ye Sözleşme Kapsamında Hazırlık Hk.**

Sirküler No: 444 / 2019

✓ Yakıt Kalitesi

Rafineriler, daha düşük fiyatlı yakıtlar üretmeye çalıştıkları için düşük kükürtlü yakıtlar, yüksek oranda rafine edilmiş ve yenilikçi yöntemlerle karıştırılmış olma eğilimindedir. Bu durum, piyasadaki yeni yakıtların bilinmeyen özellikleri ve katalizör para cezalarının varlığı, stabilite ve uyumluluk sorunları, düşük parlama noktası ve düşük viskozite gibi potansiyel kalite sorunları açısından endişeleri artırmaktadır. Bu tür yakıtlar ciddi makina hasarlarına neden olabilir. En kötü ihtimalle, spesifik olmayan yakıt tedarikinin değiştirilmesi gereken durumlarda zaman kaybı ve ekstra yakıt tedariki maliyetleri ortaya çıkabilir. Yakıt tedarik kalitesi ve uyumsuzlukların çözümünde hükümlerin kullanımı açısından sözleşmeler her zamankinden daha önemli olacaktır.

Mevcut Kira Sözleşmeleri

Birçok kira sözleşmesi hali hazırda standart yakıt tedariki örnekleme ve test maddelerini içermektedir. Herhangi bir anlaşmazlık durumunda bu konular üzerine ağırlık verilmelidir. Böyle bir hüküm bulunmadığında, taraflar arasında anlaşmazlık olması durumunda yakıt tedarikinin kalitesinde mümkün olduğu kadar kanıt elde etmeye özen göstermelidirler.

Yeni Kira Sözleşmeleri

Taraflara, Süreli Kiralamalar için BIMCO Yakıt Tedariği Kalite Kontrol Şartı ve Yakıt Tedariği Kalite ve Sorumluluk Maddesi gibi kapsamlı, denenmiş ve test edilmiş tüm maddeleri sözleşmelerde bulundurulması önerilmektedir.

✓ Kira Sözleşmesinin Sonlandırılması

Geminin, Liman Kontrolü (Port State Control-PSC) tarafından uygunsuzluk nedeniyle alıkonması, belirlenen limanlarda uygun yakıt olmaması nedeniyle rota değişikliğinde bulunmak zorunda kalması ya da makina arızası nedeniyle bakım yapılması gerekliliği gibi durumlarda, 2020 yönetmelikleri kapsamında gecikmeler ortaya çıkabilir.

Mevcut Kira Sözleşmeleri

Temel bir prensip olarak kiralayanlar, kira sözleşmesinin sonlandırılması maddelerinde kendilerini adil ve açıkça belirtirse, gemiyi kiralama durumu sonlandırılabilir. Standart kira sözleşmesinin sonlandırılması maddeleri, 2020 kapsamında ortaya çıkan gecikmelerden bazılarında cevap vermeyebilir. Örneğin, NYPE 1946 formunun 15. maddesi yalnızca listelenen kira sözleşmesinin sonlandırılma durumu varsa ve "geminin tam çalışması" önlenirse geçerlidir, ancak yukarıdaki durumlarda böyle olup olmadığı tartışmaya açıktır.

Yeni Kira Sözleşmeleri

Taraflar, özellikle beklenen gecikmelere değinen, kira sözleşmesinin sonlandırılması maddelerinin oluşturulmasını isteyebilirler.

Ayrıntılı bilgi: Alper MERGEN, Dış İlişkiler Birimi Telefon:252 0130-246 E-mail: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

06.07.2019

Sayı

Our Reference : 2495

Konu

Subject : **Gemi Kira Sözleşmesi Kontrol Listesi: 2020'ye Sözleşme Kapsamında Hazırlık Hk.**

Sirküler No: 444 / 2019

✓ Scrubberlar

Scrubberların monte edildiği yerlerde, yukarıda belirtilen noktaların çoğu geçerli olmayacaktır. Bununla birlikte, scrubberların kendi başlarına kullanımı, kira sözleşmesi taraflarının ele alması gereken bir takım spesifik sorunları tetiklemektedir.

Mevcut Kira Sözleşmeleri

Mevcut sözleşmeler, scrubberların kullanımıyla ilgili konuların çoğunu içermemektedir. Bu nedenle, scrubber kullanımında tarafların, istenen ekler veya ek anlaşmalar yapmaları önemle tavsiye edilmektedir.

Yeni Kira Sözleşmeleri

Taraflar müzakere etmeli; kurulum süresi ve maliyeti, atık bertaraf masrafları, bakım ve onarım süresi ve masrafları ve scrubber arızalanması durumunda meydana gelecek ihlaller gibi durumların sorumlulukları ile ilgili konularda açıkça anlaşmalıdır.

✓ Sonuçlar

Yukarıdaki konular ayrıntılı değildir ve dikkat edilmesi gereken başka maddeler de bulunmaktadır. Ancak değinilen konular başlangıç için önem arz etmektedir. Biraz sağduyu, uygun zamanlı ticari görüşmeler ve meslektaşlar arasındaki ticari tartışmalarla üyelerin, 2020 sürecini çevreleyen sözleşme bazındaki anlaşmazlıkların kapsamını en aza indirmesi beklenmektedir.

Ayrıntılı bilgi: Alper MERGEN, Dış İlişkiler Birimi Telefon:252 0130-246 E-mail: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr

