



İstanbul :

28.02.2017

Sayı

Our Reference : 789

Konu

ICS Basın Bildirisi - ICS Başkanı'nın Dünya Okyanus Zirvesinde yaptığı, CO2 Azaltılmasına ait Plan konulu Konuşma.

Subject

Sirküler No: 160 / 2017

Sayın Üyemiz,

İlgi: Uluslararası Deniz Ticaret Odası'ndan (ICS) alınan 24 Şubat 2017 tarih ve

PRESS(17)03 sayılı yazı ve Eki ICS Basın Bildirisi.

İlgi yazıda, ICS Üyelerinden, yazı Ekinde bulunan "ICS Başkanı Denizcilik Sektörü Tarafından CO2 Azaltılmasına ait Planı Belirtmiştir" başlıklı ICS Basın Bildirisinin mümkün olduğu kadar çabuk ulusal ticari basına ve Üye şirketlere duyurulması istenmektedir.

Söz konusu Basın Bildirisinde, Ekonomist Dergisinin düzenlediği, Endonezya'da yapılan Dünya Okyanus Zirvesinde, 24.02.2017 tarihinde bir konuşma yapan Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) Başkanı Mr. Esben POULSSON'un, denizcilik sektörü için CO2'nin azaltılması stratejisinin bir kısmı olarak denizcilik endüstrisinin, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)'nün gerçekleştirmesini isteyeceği hususları belirttiği bildirilmektedir.

Buna göre IMO, Hükümetlerin, Paris Anlaşmasına göre olan ve ulusal ekonomiler için halen kabul etmiş oldukları CO2 taahhütleri ile aynı şekilde, ayrı ayrı gemiler için değil, tüm denizcilik sektörü için hedefler benimsemelidir. Büyük CO2 azaltılmasının gerçekleştirilmesi amacı, sadece, henüz mevcut olmayan alternatif deniz yakıtları ile sağlanabilecektir. IMO'nun kabul ettiği CO2 azaltılması hedefleri, gelişmekte olan ülkelerin, ticaret ve sürdürülebilir gelişme üzerindeki potansiyel etkiler hakkında duydukları endişeleri de dile getirmelidir.

İlgi yazı Eki ICS Basın Bildirisinin Odamızda yapılan Türkçe çevirisi (Ek-1) ve İlgi yazı ve Eki (Ek-2) ilişikte sunulmuştur.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,



Murat TUNCER
Genel Sekreter

Ayrıntılı Bilgi : Engin KÖKNEL

Telefon : +90 212 252 01 30 / 246

E-mail engin.koknel@denizticaretodasi.org.tr

Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

28.02.2017

Sayı

Our Reference : 789

Konu

ICS Basın Bildirisi - ICS Başkanı'nın Dünya Okyanus Zirvesinde yaptığı, CO2 Azaltılmasına ait Plan konulu Konuşma.

Subject

EKLER:

Ek-1: İlgili yazı Eki Basın Bildirisinin Türkçe çevirisi.

Ek-2: İlgili yazı ve Eki ICS Basın Bildirisi.

DAĞITIM:**Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (Web)
- Türk Armatörler Birliği
- S/S Gemi Armatörleri Motorlu Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Şube Y.K. Başkanları
- S/S İstanbul Anadolu Yakası
- Üretim ve Pazarlama Kooperatifi
- İDO A.Ş.
- GİSBİR
- GESAD
- KOSTBİR
- Yalova Altınova Tersane Gir.San.ve Tic.A.Ş.
- YAGESAD
- UND
- Gemi Yakıt İkmalcileri Derneği
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş.Koop.
- Türk Armatörleri İşverenler Sendikası (TAİS)
- UTİKAD
- KOSDER
- ROFED
- İTÜ Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- Gemi Mühendisleri Odası
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
- Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü
- Sn. Sefer KALKAVAN
- TOBB DTO'ları Konsey Başkanı
- Meclis Başkanlık Divanı
- Y.K. Başkan ve Üyeleri
- Sn. Erol YÜCEL
- TOBB Türkiye Denizcilik Meclisi Bşk.
- İMEAK DTO Meclis İhtisas Çevre Komisyonu
- WISTA Türkiye Derneği

Ayrıntılı Bilgi : Engin KÖKNEL

Telefon : +90 212 252 01 30 / 246

E-mail : engin.koknel@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
 Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
 Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
 Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr



24 Şubat 2017

ICS BASIN BİLDİRİSİ**ICS BAŞKANI DENİZCİLİK SEKTÖRÜ TARAFINDAN CO2 AZALTIMI YAPILMASINA AİT PLANI BELİRTMİŞTİR**

Uluslararası Deniz Ticaret Odası Başkanı Esben Poulsson, denizcilik sektörü için CO2nin azaltılması stratejisinin bir kısmı olarak denizcilik endüstrisinin, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)'nün yapmasını isteyeceği hususları belirtmiştir.

Ekonomist dergisinin Dünya Okyanus Zirvesinde, bugün Endonezya'da bir konuşma yapan Mr. Poulsson, IMO önemli derecede ilerleme sağlamadıkça denizcilik endüstrisinin bölgesel faaliyetlerden zarar görmesinden korktuğunu dile getirmiştir; denizcilik endüstrisi sadece - denizciliği AB Emisyonlar Ticaret Sistemine dahil etmeyi düşünen - AB'den değil, fakat aynı zamanda halen karbon fiyat saptamasını başlatmış olan Kanada veya Kaliforniya'dan gelecek bölgesel tesirlerden de etkilenebilecektir, demiştir.

Mr. Poulsson şunları söylemiştir "IMO'nun 2018 yılına kadar Paris Anlaşmasının ruhuna uygun bir büyük strateji benimseyebileceğinden eminiz. Ancak IMO'nun, yüzyılın ortasına kadar denizcilik sektörünün toplam CO2'sinde dramatik bir azaltma yapmak için bazı ciddi uzun vadeli hedefler saptamasının yanı sıra, gemilerden ileri gelen azami CO2 emisyonları bakımından baz alınan bir yılı karşılamasına da ihtiyaç vardır."

ICS'in vurguladığına göre IMO, hükümetlerin Paris Anlaşmasına göre olan ulusal ekonomiler için halen kabul etmiş oldukları CO2 taahhütleri ile aynı şekilde, ayrı ayrı gemiler için değil, tüm denizcilik sektörü için hedefler benimsemelidir. IMO'nun, ICS'in 1923'e kadar saptanmış olmasını isteyeceği bir teslim mekanizmasını kabul etmesine de gerek vardır. Eğer IMO bir Piyasa Esaslı Önlem geliştirmeyi kararlaştırırsa, ICS'in belirttiğine göre, denizcilik endüstrisinin kesin tercihi bir bunker yakıt vergisi konması olacaktır.

Mr. Poulsson sözlerine şunları eklemiştir: "Denizciliğin, Birleşmiş Milletler '2 derece' iklim değişikliği hedefini sağlamadaki rolünü oynamasına müsaade edecek şekilde yeterince büyük olan IMO hedeflerinin realist olmaları da gerekir. Büyük CO2 azaltması gerçekleştirilmesi amaçları, sadece, henüz mevcut olmayan alternatif deniz yakıtları ile sağlanabilecektir, bununla birlikte bunların çok uzak olmayan bir gelecekte sağlanabileceğinden pek eminiz."

Alternatif yakıtların (hidrojen veya yakıt hücreleri gibi – hydrogen or fuel cells) en az 20 - 30 yıl daha sağlanabilmesi beklenmemektedir. ICS'in bildirdiğine göre, 2007 ve 2012 yılları arasında denizcilik sektörünün toplam CO2'sinde halen %10'dan fazla azaltma sağlanmıştır.

Ancak taşımacılığın gelişmesine ait tasarımlar göstermektedir ki, – nüfus artışı ve iyileştirilmiş küresel yaşam standartları sebebiyle denizcilik endüstrisinin bunlar üzerinde hiçbir kontrolü mevcut değildir - , alternatif deniz yakıtları geniş çaplı olarak sağlanabilir olmadıkça, sektörün toplam CO2'sinde dramatik azalmaların yakın gelecekte sağlanabilmesi güç olacaktır.

Aynı zamanda, ICS'in öne sürdüğüne göre, IMO'nun kabul ettiği CO2 azaltma hedefleri, gelişmekte olan ülkelerin, ticaret ve sürdürülebilir gelişme üzerindeki potansiyel etkiler hakkında duydukları meşru ve geçerli endişeleri de dile getirmelidir. Birleşmiş Milletler kaynaklarına göre deniz taşımacılığının %60'ı halen gelişmekte olan ülkelere hizmet vermektedir.

Çeviren: Engin KÖKNEL
Dış İlişkiler Bölüm Müdürü

EK-2

International Chamber of Shipping

38 St Mary Axe London EC3A 8BH

Tel +44 20 7090 1460

Fax +44 20 7090 1484

info@ics-shipping.org www.ics-shipping.org www.shipping-facts.com



This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient you should contact ICS and must not make any use of it.

24 February 2017

PRESS(17)03

TO: ALL FULL AND ASSOCIATE MEMBERS

**Copy: Board
Shipping Policy Committee
Marine Committee
Environment Sub-Committee**

ICS CHAIRMAN SETS OUT PLAN FOR CO2 REDUCTION BY SHIPPING SECTOR

Action Required: To forward the attached press release to your national trade press, as well as your member companies as soon as possible. It would also be particularly helpful if it could be shared with your national maritime administrations to highlight the direction of travel.

Helio Vicente
Policy Officer

ICS CHAIRMAN SETS OUT PLAN FOR CO₂ REDUCTION BY SHIPPING SECTOR

The Chairman of the International Chamber of Shipping, Esben Poulsson, has set out what the industry would like the International Maritime Organization to achieve as part of its CO₂ reduction strategy for the shipping sector.

Speaking in Indonesia today at The Economist magazine's World Ocean Summit, Mr Poulsson feared that unless IMO makes significant progress the industry could be vulnerable to regional action, not only from the EU – which is considering incorporating shipping into the EU Emissions Trading System – but also from Canada or California, which have already introduced carbon pricing.

“We are confident IMO can adopt an ambitious strategy by 2018 matching the spirit of the Paris Agreement. However, IMO needs to agree a baseline year for peak CO₂ emissions from shipping, as well as setting out some serious long term aspirations for dramatically cutting the sector's total CO₂ by the middle of the century” said Mr Poulsson.

ICS stresses that IMO should adopt objectives for the entire sector, not for individual ships, in the same way that governments have already agreed CO₂ commitments for their national economies under the Paris Agreement. IMO also needs to agree a mechanism for delivery which ICS would like to see in place by 2023. If IMO decides to develop a Market Based Measure, ICS says that the clear preference of the industry is for a bunker fuel levy.

Mr Poulsson added that any IMO goals that are sufficiently ambitious to allow shipping to play its part in achieving the United Nations '2 degree' climate change target should also be realistic. “Ambitious CO₂ reduction objectives will only be achievable with alternative marine fuels which do not yet exist, although we are very confident that they will be available in the not too distant future” observed Mr Poulsson.

Widespread availability of alternative fuels (such as hydrogen or fuel cells) is not expected for at least another 20 or 30 years. ICS says the sector's total CO₂ has already been reduced by more than 10% between 2007 and 2012. But projections for trade growth – over which the industry has no control, due to population growth and improved global living standards – suggest that dramatic reductions in the sector's total CO₂ will be difficult to achieve in the immediate future until alternative marine fuels become widely available.

In the meantime, ICS argues that any CO₂ reduction goals agreed by IMO must also address the legitimate and valid concerns of developing nations about the potential

impacts on trade and sustainable development. According to the United Nations, 60% of maritime trade now serves developing nations.