

**GÜNLÜ EVRAK**

05.10.2020

Sayı : 38591462-934.01.04-2020-2616**Konu** : Teklif Vermeye Davet

Sirküler No: 1095

Sayın Üyemiz,

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nden alınan 01.10.2020 tarihli e-posta yazısında Genel Müdürlükleri Deniz Hizmetleri Dairesi Başkanlığı uhdesindeki Çanakkale'de konuşlu olan LİMAN KONTROL 9 Botunun 20.10.2020 tarihinde bitecek olan Denize Elverişlilik Belgesinin yenilenmesi için Çanakkale İli sınırları dahilinde T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nden izinli tesislerde kızağa/karaya alınarak Bakım ve Onarımının yapılması için hizmet satın alınması işinin temin edileceği bildirilmektedir.

Bu doğrultuda yazıları ekindeki Sözleşme Tasarısı, Teknik Şartname ve İş emirleri doğrultusunda yapılacak olan iş tekliflerinin, KDV Hariç olacak şekilde Birim Fiyat Teklif Cetvelinin ve İş Emirlerinin doldurduktan sonra kaşelenip imzalanarak 06.10.2020 Salı günü Saat 16:30'a kadar Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı Yazı İşleri Servisine elden, 0 216 334 91 96 numaralı faksa veya ercument.colak@kiyiemniyeti.gov.tr kurumsal mail adresine gönderilmesi istenmektedir.

Bilgilerinizi arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:**

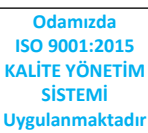
- 1- KEGM Yazısı (2 sayfa)
- 2- Teknik Şartname (6 sayfa)
- 3- Birim Fiyat Cetveli (1 sayfa)
- 4- Sözleşme Tasarısı (14 sayfa)
- 5- İş Emirleri

Dağıtım:**Gereği:**

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/5F51EZ>
Bilgi için: Mustafa YAVUZYLMAZ **Telefon:** 02122520130/156 **E-Posta:** mustafa.yavuzyilmaz@denizticaretodasi.org.tr
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr





- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- 03,04,05,06,07,08,09,10,12 ve 47 No'lu Meslek Grupları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Odamızda
ISO 9001:2015
KALİTE YÖNETİM
SİSTEMİ
Uygulanmaktadır

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/5F51EZ>
Bilgi için: Mustafa YAVUZYILMAZ **Telefon:** 02122520130/156 **E-Posta:** mustafa.yavuzyilmaz@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr



Alican DOĞAN

Kimden: Ercument Colak <Ercument.Colak@kiyiemniyeti.gov.tr>
Gönderme Tarihi: 1 Ekim 2020 Perşembe 10:36
Kime: Ercument Colak
Bilgi: Muhammet NAMAZCI; Deniz Sefer; Osman YESILKAYA; Murat İpek; selay turan
Konu: Teklif Vermeye Davet - LİMAN KONTROL 9 botu Denize Elverişlilik Belgesi Yenilenmesi
Ekler: İş Emirlerii - Düzeltilen.xls; Teknik Şartname.pdf; Sözleşme Tasarısı.pdf; BİRİM FİYAT TEKLİF CETVELİ.pdf

Genel Müdürlüğümüz Deniz Hizmetleri Dairesi Başkanlığı uhdesindeki Çanakkale de konuşlu olan **LİMAN KONTROL 9** botunun **20.10.2020** tarihinde bitecek olan Denize Elverişlilik Belgesinin yenilenmesi için **Çanakkale İli sınırları dahilinde T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nden izinli tesislerde kızağa/karaya alınarak Bakım ve Onarımının yapılması için** hizmet satın alınması işi temin edilecektir.

Bu doğrultuda e-mail ekindeki **Sözleşme Tasarısı, Teknik Şartname ve İş emirleri** doğrultusunda yapılacak olan iş ile teklifinizi **KDV Hariç** olacak şekilde **Birim Fiyat Teklif Cetvelini** ve **İş Emirlerini** doldurduktan sonra kaşeyip imzalayarak **06.10.2020 Salı günü Saat 16:30'a** kadar Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı **Yazı İşleri Servisine elden, 0 216 334 91 96 numaralı faksa** veya **ercument.colak@kiyiemniyeti.gov.tr** kurumsal mail adresine göndermeniz hususunda;

Bilgi ve gereğini rica ederiz.

Not : İş emirlerinde belirtilen imalat kalemlerindeki teklifler verilirken, ondalık olarak verilecek olan fiyat teklifleriniz var ise (2,036 – 2,14589 vb. gibi) teklifler verilirken virgülden sonra 2 basamak olacak şekilde fiyat teklifi vermeniz hususunu bilgilerinize sunarım.

Ekler :

- ❖ İş Emirleri (1 Sayfa)
- ❖ Teknik Şartname (1 Takım)
- ❖ Birim Fiyat Teklif Cetveli (1 Sayfa)

Ercument ÇOLAK Baş Teknisyen
KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



Beylerbeyi Mah. Abdullağa Cad. No : 16/A 34676

Beylerbeyi - Üsküdar / İSTANBUL

Vergi Dairesi : Boğaziçi Kurumlar Vergi Dairesi

Vergi Numarası : 5590065657

Tel : +90 216 531 40 00 / Dahili 4340

Faks : +90 216 334 91 96

E-Mail : ercument.colak@kiyiemniyeti.gov.tr

Bu elektronik posta ve onunla iletilen bütün dosyalar; göndericisi tarafından alması amaçlanan; yetkili gerçek ya da tüzel kişinin kullanımı içindir. Eğer söz konusu yetkili alıcı değilseniz bu elektronik postanın içeriğini açıklamamız, kopyalamamız, yönlendirmemiz ve kullanmamız kesinlikle yasaktır ve bu elektronik postayı derhal silmeniz gerekmektedir. Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü bu mesajın içerdiği bilgilerin doğruluğu veya eksiksiz olduğu konusunda herhangi bir garanti vermemektedir ve hiçbir hukuksal sorumluluğu kabul etmemektedir. Bu nedenle bu bilgilerin ne şekilde olursa olsun içeriğinden, iletilmesinden, alınmasından ve saklanmasından sorumlu değildir. Bu mesajdaki görüşler yalnızca gönderen kişiye aittir ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü görüşlerini yansıtmayabilir. Bu e-posta bilinen bilgisayar virüslerine karşı taranmıştır. Ancak yollayıcı, bu e-posta mesajının - virüs koruma sistemleri ile kontrol ediliyor olsa bile - virüs içermediğini garanti etmez ve meydana gelebilecek zararlardan doğacak hiçbir sorumluluğu kabul etmez.

LİMAN KONTROL 9 BOTUNUN KARA BAKIM ONARIM VE SÖRVEY İŞLERİ HİZMET ALIM TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. AMAÇ

Bu teknik şartname ile Kuruluşumuza ait Çanakkale Limanında konuşlu bulunan Liman Kontrol 9 Botunun; kara kızak bakım onarım ve sömvey işlerinin yaptırılması amaçlanmaktadır.

2. GENEL ŞARTLAR

- 2.1 Yüklenici firma, iş emirleri ile ilgili gerekli keşif ve incelemeleri önceden yaparak buna göre fiyat teklifini verecektir. Fiyat veren firmalar yerinde tespit yapmış sayılacaktır.
- 2.2 Bahse konu botun kara/kızaklama işi için teklif edilen tutar; o bot için verilen toplam tutarın %20 (Yirmi) 'sini geçmeyecektir. Geçerse % 20 olarak uygulanacaktır. Herhangi bir sebeple botun birden fazla kızaklanması durumunda ilave ücret ödenmeyecektir.
- 2.3 Liman Kontrol 9 Botu Çanakkale Limanında konuşlu olup, gemiye ait işler Çanakkale İli sınırları dahilinde (T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nden izinli tesislerde kızağa/karaya alınması gerekmektedir.) yapılacaktır. Geminin onarım tersanesine intikali Kuruluşumuzca sağlanacaktır.
- 2.4 Ekte yer alan bota ait iş emirlerinin her maddesine mutlaka ayrı ayrı fiyat verilecektir.
- 2.5 Yüklenici bot bünyesindeki tüm iş ve işlemlere başlamadan önce, kullanacağı malzeme ve ekipmanlara ilişkin teknik özelliklerini ve kalite standartlarını içeren bilgi/belge ve sertifikaları (boya, sac vb.) Kontrol Heyetinin onayına sunacak olup, ilgili heyet onayına istinaden işe başlayacaktır.
- 2.6 İşin ifası sırasında kirletilen yerler Yüklenici firma tarafından bila bedel temizlenecektir.
- 2.7 İşin ifası esnasında verilecek her türlü zararlar Yüklenici firma tarafından bila bedel karşılanacaktır.
- 2.8 Yapılacak olan çalışmalar için gerekli ekipman ulaşım, nakliye, elektrik, kullanma ve atık su, kirli yağ çöp vs. genel hizmetler yüklenici firma tarafından bila bedel sağlanacaktır.
- 2.9 İş bitimi yüklenici tarafından yapılan işler resimli olarak raporlanacaktır.
- 2.10 Bakım sonrası değiştirilen parçalar ve hurdalar Kuruluşumuza teslim edilecektir.
- 2.11 Boya uygulaması ve yüzey hazırlığı için çevrenin kirlenmemesi/korunması amacıyla teknenin ana güverte seviyesinden alt zemine kadar olan bölüm, çepeçevre maskeleme ve bunun için kullanılacak dikme, direk branda/kalın muşamba ile çadır şeklinde yüklenici tarafından koruma sağlanacaktır. Kirlenen yerlerde kimyasal temizlik gerekmesi halinde uygulama yapılacak, diğer bölümlerin ise kirletilmemesi için gerekli maskeleme (malzeme ve işçilik dahil) yüklenici firma tarafından bedelsiz yapılacaktır.



- 2.12 Liman Kontrol 9 Botunun 5 yıllık special sörveyi (havuz sörveyi) GSK Uzmanın kontrolü ve gözetiminde Gemilerin Teknik Yönetmeliğine uygun yapılacak olup, Uzmanların ve Kuruluşumuz personelinin tersaneye giriş- çıkışına ve gerekli denetimlerin yapılmasına Yüklenici tarafından gerekli izinler alınacaktır.
- 2.13 Yüklenici tarafından yapılacak onarımlar için botun alınacağı tüm rıhtımlar; her zaman yüzebilir ve her zaman yaklaşılabılır bir emin/korunaklı liman/rıhtım/çekek sahası olacaktır.
- 2.14 İş emirlerinde yer alan tüm boyalar için, Türkiye'de kendi teknik servisi bulunacaktır. Boya firmasının kendi çalışanı olan en az 1 teknik servis elemanı FROSIO veya NACE sertifikasına sahip olacaktır. Bu sertifika Kontrol Heyetine ibraz edilecektir.
- 2.15 Botun boya uygulaması öncesi yüzey hazırlığı ve boya uygulaması sırasında tüm kontroller boya eksper tarafından yapılacaktır. Boya sörveyörü, seçilmiş olan boya markası ile aynı marka/firma çalışanı olmak zorundadır, ayrıca sörveyörün görevlendirilmesi, yol, yemek, harcırah, konaklama vb. tüm masraflar Yüklenici tarafından karşılanacaktır.
- 2.16 Tüm boya uygulamalarına ait yaş ve kuru film kalınlığı Kuruluşumuzca da ölçülebilecektir. Uygulaması yapılması durumunda Antifouling boya IASF anlaşması gereği TBT içermeyen özellikte olacaktır. "International Antifouling System" sertifikası için boya temin edilecek firmaca düzenlenecek dokümanlar Yüklenici tarafından kuruluşumuza teslim edilecektir.
- 2.17 Boya yanığı ve deformasyonun önlenmesi amacıyla sac yenileme işlerinin bitirilmesi sonrasında yeni boya uygulamaları yapılacaktır.
- 2.18 Boya uygulamasından cam, çerçeve, krom donanım, cihaz, anten vb. iç/dış diğer bölge ve aksamaların etkilenmemesi- kirlenmemesi için yüklenici tarafından bila bedel koruyucu, önleyici tedbirler alınacaktır.
- 2.19 İmalatı yeni olan teçhizat, ekipman, malzemelerin garantileri iki yıl, bakımları yapılan malzeme ve teçhizatların ise garantileri bir yıl olacaktır.
- 2.20 Yapılacak olan iş, işçilik, onarım, montaj hatalarına karşı 1 yıl yüklenici firma garantisinde olacaktır.
- 2.21 Kaynakçılar, kullanılan elektrotlar ve teller Türk Loydu ya da IACS üyesi klas sertifikalı veya TÜRKAK sertifikalı olacaktır. Sertifikalar iş başlamadan önce Kontrol Heyetine ibraz edilecektir.
- 2.22 Orijinal planlardaki sac kalınlığından fazla kalın sac kullanılması durumunda orijinal sac kalınlığı üzerinden hesaplama yapılacaktır (Kontrol Heyeti bilgisi dâhilinde).
- 2.23 Sac yenileme esnasında teknenin sökülmesi gereken egzoz çıkışı flenç bağlantısı, sabit CO2 tüpü vb. diğer donanımlar sökülüp iş bitimi akabinde yüklenici tarafından bila bedel yerlerine montajı yapılacaktır.
- 2.24 Kızak onarım işleri esnasında boya uygulaması için yapılacak yüzey hazırlığı/ raspa veya diğer benzeri çalışmalardan dolayı teknede oluşacak atıkların çuvalara/poşetlere konularak ilgili Belediyenin müsaade ettiği bölgelere nakledilmesi, taşınması, atılması ve belirtilen alanların ince temizliği dahil olmak üzere yüklenici tarafından bila bedel yapılacaktır.



- 2.25 Kullanılan saclarda fire payı sıfır olarak kabul edilecektir. Sac işlerinin farklı mahallerde yapılması ve küçük parçalar için ilave fiyat talebi yapılmayacaktır, kg üzerinden fiyatlandırılacaktır.
- 2.26 İnsert yerine dabler uygulamalarında sac fiyatından % 35 eksik fiyat değerlendirmesi yapılacaktır.
- 2.27 Tekne sac değişimi sonrasında talep edilen yöntem ile kaynak kontrolü (ultrasonik, x-ray veya NDT vs.) sac yenileme birim fiyatlarına dahil olarak bedelsiz yüklenici tarafından yaptırılacak raporları Kuruluşumuza verilecektir.)
- 2.28 İş emirlerinin yapılması (sac ve eleman değişimi, sıcak çalışma yapılacak mahaller vb.) esnasındaki işin ifası için geminin herhangi bir yerinde sökülmesi gereken mani teferruatın sökülmesi ve iş bitimi tekrar yerine orijinaline uygun olarak montajı yükleniciye ait olup, ilave ücret ödenmeyecektir. Yaşam mahalli zeminlerinde kırılıp sökülme ve montajının yapılması mümkün olmayan sika, pvc, yer kaplaması mani teferruat değildir.
- 2.29 Karınada muhtelif yerlerinde sac değişimi yapılacak olması nedeniyle botların makine dairesinde mevcut olan tankların menhol kapaklarının açılarak (Tank içerisinde bulunan yakıtın, yüklenici tarafından temin edilecek ve çevre kirliliği oluşturmayacak şekilde gerekli tedbirlerin alınması suretiyle bot kaptanı ve makinistin gözetiminde tutanak ile dışarıya temiz tank/varil/kab vb. yere alınacak, iş bitimi tekrar yerine konulacaktır. Bu iş için yükleniciye ilave ücret ödenmeyecektir.) kimyasal veya sıcak su ile temizliği yapılacak, temizlik sonrası menhol kapakları contasının orijinaline uygun aynı malzeme ile yenilenerek kapatılacaktır. Ayrıca sıcak çalışma belgesi alınarak Kuruluşumuza teslim edilecektir.
- 2.30 Raspa işleminden önce güvertedeki tüm hava firar başlıkları flençten sökülecek, körlenecek olup kumlama ve boyadan sonra montaj edilecektir. Monte esnasında conta, cıvata somun değişimi gerekmesi halinde bila bedel yapılacaktır.
- 2.31 Yüklenici firma tarafından geminin iş emrinde belirtilen işlerin yapılması esnasında Kuruluşumuz çalışanı, tamir ve bakım tutum ekipleri ve onlara ait ekipmanlar gemi üzerine getirilerek iş emrinde yer almayan veya yüklenicinin onay vereceği iş ve işlemler yapılabilir. Ayrıca iş emrinde yer almayan veya yüklenicinin onay vereceği işlere ait üçüncü şahıslardan hizmet satın alınabilecek ve yüklenici de bu duruma rıza gösterecek, mahale giriş ve çıkışlarına/çalışmalarına müsaade edecektir.
- 2.32 Havuzlanan bot başka deniz vasıtaları ile birlikte havuzlandığı takdirde, bakım onarım işleri bittiğinde havuzda kalma süresi bitmiş akdedilecek ve diğer deniz vasıtalarını beklemesi durumunda ilave havuz ücreti ödenmeyecektir. Ayrıca havuzda geçecek bu süre ile başka bir deniz vasıtasının havuzdan çıkması için havuzlanan gemi işlerinin bekletilmesi (askıya alınması) için geçecek süre, iş süresinden sayılacaktır. Bu gibi durumlarda ilave süre uzatımı verilmeyecektir.
- 2.33 İş bitimi botta yapılan tüm işçilik hizmetleri ile alınan ölçü ve yapılan kontrolleri içerir 2 cilt dosya tanzim edilecek tanzim edilen dosyaların 1 takımı Bot Kaptanlığına bir takımı da Kuruluşumuza verilecektir.

Deniz aracının sigortalanmasıyla ilgili olarak, işyerinde, işin başlamasından kabul belgesinin verilmesine kadar her türlü araç, malzeme, ihzarat, makine ve taşıtlar ile sözleşme konusu hizmet işinin korunmasından yüklenici sorumludur.



- 2.35 Botta yapılan işler esnasında, havuzda ve botun bağlı bulunduğu yerde, yüklenici tarafından sistemlerin ve cihazların korunması tam olarak sağlanacak olup, cüruf, çapak veya sistemlere herhangi bir parçacığın kaçmaması için gerekli tedbirler alınacaktır. Bu konuda oluşacak tüm zafiyetler yüklenici sorumluluğunda olacaktır.
- 2.36 Botta onarım çalışmalarına başlamadan önce yapılacak işlerden dolayı iç mekanın kirlenmemesi amacıyla gemi kaptanının görüşleri doğrultusunda belirlenen mahallere koruma amaçlı yüklenici tarafından bila bedel naylon örtü/şilte, yer koruma kağıdı vb. malzeme konulacaktır.
- 2.37 Tüm onarım işlerinin tamamlanması akabinde ve işin tesliminden önce bot yaşam alanları dahil ince temizliği yapılacak, ayrıca bot direktten aşağı tüm dış aksamı tazyikli tatlı su ile bila bedel yıkanarak teslim edilecektir.
- 2.38 Sıcak çalışmalarda tehlike oluşturacak durumlara mahal verilmeyecek şekilde gerekli tüm emniyet tedbirleri (tanklarda gerekli havalandırma dahil) ile yangın, çevre emniyeti, çevre kirliliği ve ilgili mevzuat çerçevesinde tüm gerekli önlemler yüklenici firma tarafından alınacak ve kendi sorumluluğunda olacaktır.
- 2.39 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili mevzuatlar dahilinde zorunlu kılınan gerekli tüm koruyucu ve önleyici tedbirler Yüklenici tarafından bila bedel alınacak ve kendi sorumluluğunda olacaktır.
- 2.40 Tadilat ve onarım işlerinin tamamlanması akabinde seyir cihazları, projöktör, reflektör, cihaz antenleri v.b. donanımların montajında kesin sızdırmazlık sağlanacaktır. Kablo geçişleri ilgili kural ve mevzuata uygun olarak yüklenici tarafından bila bedel yapılacaktır.

EKLER:

1. Liman Kontrol 9 Botu Kara Kızak Bakım Onarım Sörvey İş Emirleri (3 Sayfa)



LİMAN KONTROL-9 BOTUNUN BAKIM ONARIM İŞ EMİRLERİ

Tam Boyu		: 14,53 m			
Kütük Eni		: 4,21 m			
Kütük Derinliği		: 1,50 m.			
Borda+Karina+Faya Alanı		: 100 m ²			
YAPILACAK İŞLER					
SIRA NO		BİRİMİ	MİKTARI	BİRİM FİYATI	TOPLAM TUTARI
1	LİMAN KONTROL-9 botunun special söreye kapsamında karaya/havuz/kızğa alınması ve iş bitiminde denize indirilmesi. Basınçlı tatl su ile karina, borda, üst güverte ve davlumbazın komple yıkınması. (İş bitimine kadar kızak/karaya/havuzla alma yeriniyi dahil. Botun kızak/karaya/havuz işi için teklif edilen tutar, toplam tutarın %20 (yirmi) geçmeyecektir.) Sabit Fiyat	Sabit	1		
2	Karina, faya, borda, kıç ayırta/platfom ve Suatlı karina alanının (gemi bünyesinde talep edilecek alanların) 300 bar basınçlı tatl su ile yıkınması. Malzemeli M² birim fiyat	M ²	100		
3	LİMAN KONTROL-9 Botunun Karina, faya, borda, kıç ayırta/platfomda mevcut olan eski boyanın yüzeyden temizlenecek şekilde mekanik veya boya firmasının önerceği yöntem (SA1, SA2) doğrultusunda raspa yapılması. (İlgili boya enspektörünün vereceği görüş doğrultusunda yüzey hazırlık uygulamasına müşteri karar verelecektir.) Malzemeli M² birim fiyat	M ²	100		
4	Yüzey hazırlığı (raspa) yapılması akabinde Karina, faya, borda, kıç ayırta/platfomun ve gemi bünyesinde talep edilecek alanların astar, ara bağlayıcı ve son kat olmak üzere toplam 3 kat olarak boya uygulamasını yapılması (Malzemeli 3 kat uygulama M² birim fiyat) (Tekne metaryeli çelik üst yapı Alüminyum AlıMg 3 olup, Karina antifouling boyası SelF Polishing Antifouling boya özelliğinde)	M ²	100		
5	Teknede mevcut eski tuvaların sökülerek Türk Loydu Klasından üretin yetkisi olan firmalardan temin edilecek tuvaların tekneye monte edilmesi. (ZN Esası eski gemi üzerinde mevcut tuvaların yerlerine uygun toplam 50 kg.)	Kg.	50		
6	Gemilerin Teknik Yönetmeliği çerçevesinde ilgili mevzuat kural ve gereklerni karşılayacak şekilde ve Türk Loydu Klasının servis sağlayıcı yetkisi olan firmalarca botun karine, borda, iç elemanlar, posta, kemenerler, perdeler, döşekler güverte sacı ve ilgili iman söreyörünün talep ettiği bölümlerden ultrasonik sac kalınlık ölçümünün alınarak 3 set olarak skecinin hazırlanması ve onaylı bir kopyasının bota, birer kopyanın da ilgili söreyörü ve Kuruluşunuza verilmesi. Malzemeli Nokta Adet Birim Fiyat	Adet Nokta	700		
7	Deforme olan usturmağa altüst yüva sacları ile ayrıca kıç platfom üzerinde hasarı olabilecek olan bölgeler ile dış kaplama ve iç eleman saclarında tespit yapılacak olan zafiyetli yerlerin, Türk Loydu onarım prosedürüne uygun olarak, Türk Loydu Klası veya IACS'a üye klas onaylı, A Grade veya Ereğli 3701 sertifikalı shop primerli gemi sacı kullanılarak sac yenilenmesi yapılacaktır. (Not: Sac yenileme esnasında zedelenen, yanan iç aksam bölümlerine boya speksine uygun 2 kat saf epoksi astar boyası ile sac yenilenecek mahlallerdeki mani tetüratın sökülmesi ve iş bitimi tekrarı yerine monte edilmesi yüklenici firmaca bila bedel yapılacaktır.) Malzemeli Kg birim fiyat	Kg.	200		
8	Borda da deforme olan 200x150 mm ebadında D tipi sabit Usturmağaların Türk Loydu Klası üretin yetkisi olan firma urdu kullanarak orijinaline uygun sacak daldırma galvanizli montaj aparatı (kilit, kerçe v.b.) kullanılarak yenilenmesi. Malzemeli Metre birim fiyat	Metre	10		
9	Çam silcekleri köprü üstü ön camlarında mevcut olan ve deforme olmuş 3 adet çam silcek kolları ile şüprüge lastikleri, deniz ve hava şartlarından etkilenmeyen, kolları 1. sınıf krom malzemeden (kontrol Heyetinin onuru alınarak) yenilenmesi ve montesi. Malzemeli adet fiyat .	Adet	3		
10	Mevcut krom puntelerin polissajı: Tekne üzerinde bulunan tüm krom boru ve punteler sökülerek atölyeye alınıp, kısmi müdahale ve düzeltmeler yapıldıktan sonra polissaj uygulaması ile temizlenip parlatılacak ve işin tekniğine uygun yerlerine tekrar monte edilecektir. (Montaj işlerinde mutlak sızdırmazlık sağlanacaktır) Malzemeli sabit fiyat .	Sabit	1		
11	Korkulu krom boru: Güverte üzeri sacnak ve iskele bordada bulunan ve deforme olmuş ayak korkulu krom borusu, alt bağlantı elemanları ile beraber krom 316 polissajlı 1" luk boru ile yenilenecek yerlerine kaynatılacaktır. Malzemeli metre birim fiyat .	Metre	10		
12	Kapı /kaporta: Davlumbaz giriş alüminyum kaporta kapısı ve güverte üzerindeki (Baş üstü, Makina, zincirlik, portuç) 4 adet menhol kapaklarının kolu, kilit, kenar lastik yuvası ile menşecilerin bakımı, onarımının yapılarak, orijinal ölçüde kenar kaporta lastik (tahmini 20 metre) ve fitilleri yenilenecek, rahat çalısacak şekilde yerlerine monte edilecektir. Malzemeli sabit fiyat .	Sabit	1		
13	Alüminyum üst yapı raspa: Güverte üst yapısında (Alüminyum üst yapı, mak. üzeri, fan muhafaza, direk, manikalar dahil) mevcut olan eski boya ilgili boya enspektorinin görüşleri doğrultusunda yüzey hazırlığı için raspa (garmit/ mekanik v.b.) yapılarak tamamen eski boya sökülüp temizlenecek gerekli yüzey hazırlığı yapılacaktır. Malzemeli M² birim fiyat .	M ²	70		
14	Alüminyum üst yapı boya: Yapılacak yüzey hazırlığı akabinde ilgili boya enspektorinin görüşleri doğrultusunda en az 3 yıl koruma sağlayacak şekilde boya speksine uygun olarak 2 kat astar ve 2 kat son kat olmak üzere dört kat boya uygulaması yapılacaktır.(4 kat üzerinden birim fiyatı verilecektir. bu katedardan biri ara bağlayıcı olarak değerlendirilebilir.) Malzemeli M² birim fiyat .	M ²			
15	Yeke dairesi panyol sacının yenilenmesi: Yeke dairesinde eksik olan panyon sacının (150 cm * 200 cm * 1 mm) yenilenmesi ve akabinde bota montajı. Sac iş bitiminde 2 kat astar ve sonkat yeşil renkli boya ile boyanacaktır. Malzemeli adet birim fiyat				



17	Kimyasal temizlik: Makine dairesi yeke v.b.talep edilen kapak alanların boya uygulaması öncesinde yüzey hazırlığı için kimyasal temizliğin yapılması. Malzemeli M² birim fiyat.	M ²	40	
18	Teknenin girit raspaı: Botun iç ve dış aksamında (Mk. dairesi ,yeke portuç v.b. Alanlar dahil) talep edilecek alanları SA2 girit yapılması. Malzemeli M² birim fiyat.	M ²	30	
19	Teknenin mekanik raspaı: Botun iç ve dış aksamında (Mk. dairesi ,yeke portuç v.b. Alanlar dahil) talep edilecek alanların mekanik raspa yapılması. Malzemeli M² birim fiyat.	M ²	30	
20	Teknenin astar boyası: Raspa yapılan alanların en az 120 mikron kuru film kalınlığında 1. kat yüzey toleranslı epoksi astar boya uygulaması. Malzemeli M² birim fiyat.	M ²	30	
21	Astar boya uygulaması: Raspa yapılan alanların en az 120 mikron kuru film kalınlığında 2. kat yüzey toleranslı epoksi astar boya uygulaması. Malzemeli M² birim fiyat.	M ²	30	
22	Son kat boya Uygulaması: Astar uygulaması yapılan alanların en az 120 mikron kuru film kalınlığında son kat olarak epoksi/poliüretan boya uygulaması. Malzemeli M² birim fiyat.	M ²	30	
23	Botun dümen yelpazesinin indirilmesi o ringlerinin değişimi. Dümen yataklarının ölçümünün yapılarak raporlanması Adet Birim Fiyat	Adet	2	
24	Pervaneinin demonte edilmesi. Keçilinin bağlantısının sökülerek saflın çekilmesi. Tüm saft yatakların kontrolünün yapılarak ölçümünün yapılması ve raporlanması. Tel veya lazer çekilecek layn kontrolünün yapılması ve raporlanması. Sökülen safların tezgaha kaldırılması yada rüman yataklar üzerinde sağ kontrolünün yapılması ve raporlanması. Adet Birim Fiyat	Adet	2	
25	Her iki saft ve pervaneinin penetrant testinin yapılması raporlanması Sabit Fiyat	Sabit	1	
26	Değişimine karar verilen yatakların demontajı/montajı. 70 mm'lik Ermeksan saft körüklerinin orijinaline uygun olarak yenilenmesi. Sökülen tüm ekipmanın (sızdırmazlık elemanları yenilenerek) montajının yapılması. Nihai layn ayarının hem karada hem suya yapılması. Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet	2	
27	Sentube iç yatağının demonte edilmesi. Yüklenciyi firma tarafından temin edilen yeni fiber yatağın (boy 10 cm. iç çap 70 mm) işlenerek montajının yapılması. Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet	2	
28	Sentube dış yatağının demonte edilmesi. Yüklenciyi firma tarafından temin edilen yeni lastik yatağın (boy 28 cm. iç çap 70 mm) işlenerek montajının yapılması. Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet	2	
29	A braket yatağının demonte edilmesi. Yüklenciyi firma tarafından temin edilen yeni lastik yatağın (boy 28 cm. iç çap 70 mm) işlenerek shock fasti döktülerek montajının yapılması. (Shock fastin temini yüklenici firma tarafından yapılacaktır.) Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet	2	
30	Layn kontrolü sonrasında aşın kaçıklık tespiti edilmesi halinde kater salınarak laynın uygun ölçülere alınması. İşçilik Adet Birim Fiyat	Adet	2	
31	A braket bosaasının orijinaline uygun malzemeden imal edilmesi, işlenmesi sonrasında yerine kayarak yapılarak bağlanması. Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet	2	
32	Kimistin valflerinin demonte edilerek bakımının yapılması. Kimistin filtrelerinin temizlenmesi. Ana deniz suyu devresinin demonte edilmesi basınçlı su ile yıkınması. Tüm sızdırmazlık elemanlarının yenilenerek sökülen ekipmanın montajının yapılması. Sabit Fiyat	Sabit	1	
33	Makine dairesi sifitesinin temizlenip boyanması Sabit Fiyat	Sabit	1	
34	Yakıt tanklarının temizlenmesi (1.35x2 m ³) Sabit Fiyat	Sabit	1	
35	Teknede mevcut bulunan 2" veya diğer boru devrelerinde patlak olan boruların SCH 40 borular ile yenilenmesi Malzemeli Adet Birim Fiyat	Metre	10	
36	Deniz suyu devresinde bulunan DN 65 glob valfin bakımının yapılması. Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet	3	
37	Deniz suyu devresinde bulunan 1 1/4 salıus valfin bakımının yapılması. Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet	10	
38	Deniz suyu devresinde bulunan DN 65 glob valfin hasarlı olması durumunda değişimi. Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet	3	
39	Deniz suyu devresinde bulunan 1 1/4 salıus valfin değişiminin yapılması. Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet	5	



BİRİM FİYAT TEKLİF CETVELİ
(LİMAN KONTROL 9 BOTUNUN DENİZE ELVERİŞLİLİK BELGESİ ALINMASI İÇİN
TAMİR BAKIM VE ONARIM İŞLERİ)

Adı Soyadı/ Firma Unvanı				
Açık Tebligat Adresi				
Vergi Dairesi				
Vergi Numarası				
Telefon Numarası				
Faks Numarası				
Banka Adı, Şube Kodu				
İBAN Numarası				
<i>Sıra No</i>	<i>Hizmetin Adı/Cinsi</i>	<i>Birim</i>	<i>Miktar</i>	<i>Tutar (TL.)</i>
1	<i>Liman Kontrol 9 botunun 5 yıllık special sörvey kapsamındaki kara-kızak, bakım ve onarım hizmet alımı işi</i>	<i>Sabit</i>	<i>1</i>	
			<i>Toplam Tutar:</i>	

Tarafımızdan doğrudan temin dokümanını oluşturan bütün belgeler ile teknik şartnameler incelenmiş, okunmuş ve her hangi bir ayırım ve sınıflama yapmadan bütün koşullarıyla kabul edilmiştir. Yukarıda belirtilen hizmetin karşısında belirtilen KDV hariç:.....TL (..... Türk Lirası) toplam bedel fiyat ile vermeyi kabul ve taahhüt ederiz.

...../ / 2020

Ad Soyad/
Firma Kaşesi ve İmza



**LİMAN KONTROL 9 BOTU 5 YILIK SPECIAL SÖRVEY KAPSAMINDAKİ KARA-KIZAK,
BAKIM ONARIM HİZMETİ SATIN ALINMASI İŞİNE AİT SÖZLEŞME**

İhale kayıt numarası :

Madde 1 - Sözleşmenin tarafları

Bu Sözleşme, bir tarafta KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ(KIYEM) Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı (bundan sonra İdare olarak anılacaktır) ile diğer tarafta (bundan sonra Yüklenici olarak anılacaktır) arasında aşağıda yazılı şartlar dahilinde akdedilmiştir.

Madde 2 - Taraflara ilişkin bilgiler

2.1. İdarenin

- a) Adı : KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ(KIYEM) Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı
b) Adresi : Beylerbeyi Mahallesi Abdullah Ağa Caddesi No:16/A 34676 Beylerbeyi - ÜSKÜDAR / İSTANBUL
c) Telefon numarası Destek Hiz. : 02165314000/5358 / Deniz Hiz. : 0216 531 40 00 Dâhili: 5446
ç) Faks numarası Destek Hiz.: 02163349196 Deniz Hiz.: 0216 532 34 61
d) Elektronik posta adresi(varsa): info@kiyiemniyeti.gov.tr
e) Elektronik tebligat adresi :

2.2. Yüklenicinin

- a) Adı ve soyadı/Ticaret unvanı:
b) T.C. Kimlik No:
c) Vergi Kimlik No:
ç) Yüklenicinin tebligata esas adresi:
d) Telefon numarası.....
e) Bildirime esas faks numarası:
f) Bildirime esas elektronik posta adresi (varsa):
g) Elektronik tebligat adresi :

2.3. Her iki taraf madde 2.1. ve 2.2.'de belirtilen adreslerini tebligat adresi olarak kabul etmişlerdir. Adres değişiklikleri usulüne uygun şekilde karşı tarafa tebliğ edilmedikçe en son bildirilen adrese yapılacak tebliğ ilgili tarafa yapılmış sayılır.

2.4. Taraflar, yazılı tebligatı daha sonra süresi içinde yapmak kaydıyla, elden teslim, posta veya posta kuryesi, teleks, faks veya elektronik posta gibi diğer yollarla da bildirimde bulunabilirler.

Madde 3- Sözleşmenin Dili

Sözleşme Türkçe olarak hazırlanmıştır.

Madde 4- Tanımlar

Bu Sözleşmenin uygulanmasında, İdarenin 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu 3/g maddesi uyarınca yapacağı Mal ve Hizmet alımlarında uygulanacak esas ve usuller hakkındaki yönetmelik ve 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu ve 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu ile Hizmet İşleri Genel Şartnamesinde (Bundan sonra Genel Şartname olarak anılacaktır) ve ihale dokümanını oluşturan belgelerde yer alan tanımlar geçerlidir.

Madde 5- İş Tanımı

Sözleşme konusu iş **Liman Kontrol 9 botunun Kara-Kızak, Bakım ve Onarım ve Sörvey İşleri Hizmet Alımı İşidir.** İşin teknik özellikleri ve diğer ayrıntıları sözleşme ekinde yer alan ve ihale dokümanını oluşturan belgelerde düzenlenmiştir.

Madde 6- Sözleşmenin Türü ve Bedeli

Bu sözleşme birim fiyat sözleşme olup,

Sıra No	Yapılacak İşler	Birimi	Miktarı	Birim Fiyatı	Toplam Tutar
1	LİMAN KONTROL-9 botunun special sörvey kapsamında karaya/havuz/kızağa alınması ve iş bitiminde denize indirilmesi. Basınçlı tatlı su ile karina, borda, üst güverte ve davlumbazın komple yıkanması. (İş bitimine kadar kızak/kara/havuz alma yevmiyesi dahil. Botun kızak/kara/havuz işi için teklif edilen tutar, toplam tutarın %20 (yirmi) geçmeyecektir.) Sabit Fiyat	Sabit	1		
2	Karina, faça, borda, kış ayna/platform ve Sualtı karina alanının (gemi bünyesinde talep edilecek alanların) 300 bar basınçlı tatlı su ile yıkanması. Malzemeli M² birim fiyat	M2	100		
3	LİMAN KONTROL-9 Botunun Karina, faça, borda, kış ayna/platformda mevcut olan eski boyanın yüzeyden temizlenecek şekilde mekanik veya boya firmasının önereceği yöntem (SA1,SA2) doğrultusunda raspa yapılması. (İlgili boya enspetörünün vereceği görüş doğrultusunda yüzey hazırlık uygulamasına müşterek karar verilecektir.) Malzemeli M² birim fiyat	M2	100		
4	Yüzey hazırlığı (raspa) yapılması akabinde Karina, faça, borda, kış ayna/platformun ve gemi bünyesinde talep edilecek alanların astar, ara bağlayıcı ve son kat olmak üzere toplam 3 kat olarak boya uygulamasının yapılması (Malzemeli 3 kat uygulama M² birim fiyat) (Tekne metaryeli çelik üst yapı Alüminyum AlMg 3 olup, Karina antifouling boyası Self Polishing Antifouling boya özelliğinde)	M2	100		
5	Teknede mevcut eski tutyaların sökülerek Türk Loydu klasından üretim yetkisi olan firmalardan temin edilecek tutyaların tekneye monte edilmesi. (ZN Esaslı eski gemi üzerinde mevcut tutyaların yerlerine uygun toplam 50 kg.)	Kg.	50		
6	Gemilerin Teknik Yönetmeliği çerçevesinde ilgili mevzuat kural ve gereklerini karşılayacak şekilde ve Türk Loydu Klasının servis sağlayıcı yetkisi olan firmalarca botun karine, borda, iç elemanlar, posta, kemereler, perdeler, döşekler güverte sacı ve ilgili liman sörveyörünün talep ettiği bölümlerden ultrasonik sac kalınlık ölçümünün alınarak 3 set olarak skecinin hazırlanması ve onaylı bir kopyasının bota, birer kopyanın da ilgili sörveyör ve Kuruluşumuza verilmesi. Malzemeli Nokta Adet Birim Fiyat	Adet Nokta	700		
7	Deforme olan usturmaça alt/üst yuva sacları ile ayrıca kış platform üzerinde hasarlı olabilecek olan bölgeler ile dış kaplama ve iç eleman saclarında tespiti yapılacak olan zafiyetli yerlerin, Türk Loydu onarım prosedürüne uygun olarak, Türk Loydu Klası veya IACS'a üye klas onaylı, A Grade veya Ereğli 3701 sertifikalı shop primerli gemi sacı kullanılarak sac yenilemesi yapılacaktır. (Not: Sac yenileme esnasında zedelenen, yanan iç aksam bölümlerine boya speksine uygun 2 kat saf epoksi astar boyası ile sac yenilenecek mahallerdeki mani teferruatın sökülmesi ve iş bitimi tekrar yerine monte edilmesi yüklenici firmaca bila bedel yapılacaktır.) Malzemeli Kg birim fiyat	Kg.	200		
8	Borda da deforme olan 200x150 mm.ebadında D tipi sabit Usturmaçaların Türk Loydu Klası üretim yetkisi olan firma ürünü kullanılarak orijinaline uygun sıcak daldırma galvanizli montaj aparatı (kilit, kerye v.b) kullanılarak yenilenmesi Malzemeli Metre birim fiyat.	Metre	10		
9	Cam silecekleri Köprü üstü ön camlarında mevcut olan ve deforme olmuş 3 adet cam silecek kolları ile süpürge lastikleri, deniz ve hava şartlarından etkilenmeyen, kolları 1. sınıf krom malzemeden, vetüs veya muadili, idare oluru alınarak yenilenmesi ve montesi. Malzemeli adet fiyat.	Adet	3		

10	Mevcut krom puntelerin polisajı: Tekne üzerinde bulunan tüm krom boru ve punteller sökülerek atölyeye alınıp, kısmi müdahale ve düzeltmeler yapıldıktan sonra polisaj uygulaması ile temizlenip parlatılacak ve işin tekniğine uygun yerlerine tekrar monte edilecektir. (Montaj işlerinde mutlak sızdırmazlık sağlanacaktır) Malzemeli sabit fiyat.	Sabit	1		
11	Korkuluk krom boru: Güverte üzeri sancak ve iskele bordada bulunan ve deforme olmuş ayak korkuluk borusu, alt bağlantı elemanları ile beraber krom 316 polisajlı 1" luk boru ile yenilenerek yerlerine kaynatılacaktır. Malzemeli metre birim fiyat.	Metre	10		
12	Kapı /kaporta: Davlunbaz giriş alüminyum kaporta kapısı ve güverte üzerindeki (Baş üstü, Makina, zincirlik, portuç) 4 adet menhol kapaklarının kol, kilit, kenar lastik yuvası ile menteşelerin bakım, onarımlarının yapılarak, orijinal ölçüde kenar kaporta lastik (tahmini 20 metre) ve fitilleri yenilenecek, rahat çalışacak şekilde yerlerine monte edilecektir. Malzemeli sabit fiyat.	Sabit	1		
13	Alüminyum üst yapı raspa: Güverte üst yapısında (Alüminyum üst yapı, mak. üzeri, fan muhafaza, direk, manikalar dahil) mevcut olan eski boya ilgili boya enspesinin görüşleri doğrultusunda yüzey hazırlığı için raspa (garnit/ mekanik v.b.) yapılarak tamamen eski boya sökülüp temizlenecek gerekli yüzey hazırlığı yapılacaktır. Malzemeli M² birim fiyat.	M ²	70		
14	Alüminyum üst yapı boya: Yapılacak yüzey hazırlığı akabinde ilgili boya eksperinin görüşleri doğrultusunda en az 3 yıl koruma sağlayacak şekilde boya speksine uygun olarak 2 kat astar ve 2 kat son kat olmak üzere dört kat boya uygulaması yapılacaktır.(4 katı üzerinden birim fiyatı verilecektir. bu katlardan biri ara bağlayıcı olarak değerlendirilebilir.) Malzemeli M² birim fiyat.	M ²	70		
15	Yeke dairesi panyol sacının yenilenmesi: Yeke dairesinde eksik olan panyon sacının (150 cm * 200 cm * 1 mm) yenilenmesi ve akabinde bota montajı. Sac iş bitiminde 2 kat astar ve sonkat yeşil renkli boya ile boyanacaktır. Malzemeli adet birim fiyat	Adet	2		
16	Kimyasal temizlik: Makine dairesi yeke v.b.talep edilen kapalı alanların boya uygulaması öncesinde yüzey hazırlığı için kimyasal temizliğinin yapılması. Malzemeli M² birim fiyat.	M ²	40		
17	Teknenin girıt raspası: Botun iç ve dış aksamında (Mk. dairesi ,yeke portuç v.b. Alanlar dahil) talep edilecek alanları SA2 girıt yapılması. Malzemeli M² birim fiyat.	M ²	30		
18	Teknenin mekanik raspası: Botun iç ve dış aksamında (Mk. dairesi ,yeke portuç v.b. Alanlar dahil) talep edilecek alanları mekanik raspa yapılması. Malzemeli M² birim fiyat.	M ²	30		
19	Teknenin astar boyası: Raspa yapılan alanların en az 120 mikron kuru filim kalınlığında 1. kat yüzey toleranslı epoksi astar boya uygulanması. Malzemeli M² birim fiyat.	M ²	30		
20	Astar boya uygulaması: Raspa yapılan alanların en az 120 mikron kuru filim kalınlığında 2. kat yüzey toleranslı epoksi astar boya uygulanması. Malzemeli M² birim fiyat.	M ²	30		
21	Son kat boya Uygulaması: Astar uygulaması yapılan alanların en az 120 mikron kuru filim kalınlığında son kat olarak epoksi/polüretan boya uygulanması. Malzemeli M² birim fiyat.	M ²	30		
22	Botun dümen yelpazesinin indirilmesi o ringlerinin değişimi. Dümen yataklarının ölçümünün yapılarak raporlanması Adet Birim Fiyat	Adet	2		

23	Pervanenin demonte edilmesi. Kaplinin bağlantısının sökülerek şaftın çekilmesi. Tüm şaft yatakların kontrolünün yapılarak ölçümünün yapılması ve raporlanması. Tel veya lazer çekilerek layn kontrolünün yapılması ve raporlanması. Sökülen şaftların tezgaha kaldırılması yada rulman yataklar üzerinde salgi kontrolünün yapılması ve raporlanması. Adet Birim Fiyat	Adet	2		
24	Her iki Şaft ve pervanenin penetrant testinin yapılarak raporlanması Sabit Fiyat	Sabit	1		
25	Değişimine karar verilen yatakların demontaj/montajı. 70 mm'lik Ermeksan şaft körüklerinin orjinaline uygun olarak yenilenmesi. Sökülen tüm ekipmanın (sızdırmazlık elemanları yenilenecek) montajının yapılması. Nihai layn ayarının hem karada hem suda yapılması. Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet	2		
26	Sterntube iç yatağının demonte edilmesi. Yüklenici firma tarafından temin edilen yeni fiber yatağın (boy 10 cm, iç çap 70 mm) işlenerek montajının yapılması. Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet	2		
27	Sterntube dış yatağının demonte edilmesi. Yüklenici firma tarafından temin edilen yeni lastik yatağın (boy 28 cm, iç çap 70 mm) işlenerek montajının yapılması. Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet	2		
28	A braket yatağının demonte edilmesi. Yüklenici firma tarafından temin edilen yeni lastik yatağın (boy 28 cm, iç çap 70 mm) işlenerek shock fast dökülerek montajının yapılması. (Shock fastin temini yüklenici firma tarafından yapılacaktır.) Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet	2		
29	Layn kontrolü sonrasında aşırı kaçıklık tespit edilmesi halinde kater salınarak laynın uygun ölçülere alınması. İşçilik Adet Birim Fiyat	Adet	2		
30	A braket bosasının orjinaline uygun malzemeden imal edilmesi, işlenmesi sonrasında yerine kaynak yapılarak bağlanması. Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet	2		
31	Kinistin valflerinin demonte edilerek bakımının yapılması. Kinistin filtrelerinin temizlenmesi. Ana deniz suyu devresinin demonte edilmesi basınçlı su ile yakınması. Tüm sızdırmazlık elemanlarının yenilenecek sökülen ekipmanın montajının yapılması. Sabit Fiyat	Sabit	1		
32	Makine dairesi sintinesinin temizlenip boyanması Sabit Fiyat	Sabit	1		
33	Yakıt tanklarının temizlenmesi (1350x2 m3) Sabit Fiyat	Sabit	1		
34	Teknede mevcut bulunan 2" veya diğer boru devrelerinde patlak olan boruların SCH 40 borular ile yenilenmesi Malzemeli Adet Birim Fiyat	Metre	10		
35	Deniz suyu devresinde bulunan DN 65 glob valfin bakımının yapılması. Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet	3		
36	Deniz suyu devresinde bulunan 1 1/4 sülüs valfin bakımının yapılması. Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet	10		
37	Deniz suyu devresinde bulunan DN 65 glob valfin hasarlı olması durumunda değişimi. Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet	3		
38	Deniz suyu devresinde bulunan 1 1/4 sülüs valfin değişimin yapılması. Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet	5		
			KDV Hariç Genel Toplam		

İdarece hazırlanmış cetvelde yer alan her bir iş kaleminin miktarı ile bu iş kalemleri için Yüklenici tarafından teklif edilen birim fiyatların çarpımı sonucu bulunan tutarların toplamı olan(rakamla).....(yazıyla) TL + KDV bedel üzerinden akdedilmiştir. Yapılan işlerin bedellerinin ödenmesinde, birim fiyat teklif cetvelinde Yüklenicinin

teklif ettiği ve sözleşme bedelinin tespitinde kullanılan birim fiyatlar ile varsa, sonradan Genel Şartnamenin 37 nci maddesine göre tespit edilen yeni birim fiyatlar esas alınır.

Madde 7- Sözleşme Bedeline Dahil Olan Giderler

Taahhüdün (ilave işler nedeniyle meydana gelebilecek artışlar dâhil) yerine getirilmesine ilişkin her türlü Ulaşım, Pilotaj, Römorkaj, Nakliye, Sigorta, Vergi, Resim ve harçlarla her türlü masraflar ile cezalar ve genel hizmetler, sömveyörün görevlendirilmesi (İdare sorumluluğunda olan sertifikaların (Türk Loydu vb. tarafından düzenlenen ücretleri İdare tarafından karşılanacaktır.) sözleşme bedeline dâhildir. İlgili mevzuatı uyarınca hesaplanacak katma değer vergisi, sözleşme bedeline dâhil olmayıp İdare tarafından Yükleniciye ödenecektir.

Madde 8- Vergi, Resim ve Harçlar ile Sözleşmeyle İlgili Diğer Giderler

Sözleşmenin düzenlenmesine ait her türlü vergi, resim ve harçlar Karar Damga Vergisi ile Sözleşme Damga Vergisi ve teknik şartnamede yükleniciye ait olan tüm giderler sözleşme bedeline dahil edilecektir. (KDV den muaf olduğuna dair belge ibraz edildiği takdirde ödenmeyecektir.)

Madde 9- Sözleşmenin Ekleri

9.1. İhale dokümanı, bu sözleşmenin eki ve ayrılmaz parçası olup, İdareyi ve Yükleniciyi bağlar. Ancak, sözleşme hükümleri ile ihale dokümanını oluşturan belgelerdeki hükümler arasında çelişki ya da farklılık olması halinde, ihale dokümanında yer alan hükümler esas alınır.

9.2 İhale dokümanını oluşturan belgeler arasındaki öncelik sıralaması aşağıdaki gibidir:

- 1- Hizmet İşleri Genel Şartnamesi,
- 2- Sözleşme Taslağı,
- 3- Birim fiyat tarifleri
- 4- İş Emirleri
- 5- Teknik Şartname
- 6- Açıklamalar (varsa),

9.3. Zeyilnameler ait oldukları dokümanın öncelik sırasına sahiptir.

Madde 10- Sözleşmenin Süresi

İşin süresi: İşe başlama tarihinden itibaren 30 (Otuz) takvim günüdür.

Madde 11- İşin Yapılma Yeri, İşyeri Teslim ve İşe Başlama Tarihi

11.1. İşin yapılma yeri: Liman Kontrol 9 kılavuzluk hizmet botunun Kara- Kızak, Bakım Onarım ve Sörvey İşleri Hizmet Alımı İşi Yüklenici firmanın Kendine ait veya Kiraladığı liman, rıhtım ve çekek yerinde yaptırılacaktır.

Liman Kontrol 9 kılavuzluk hizmet botunun Kara-Kızak Bakım Onarım ve Sörvey İşleri Hizmet Alımı İşi Çanakale il sınırları içerisinde yapılacaktır.

11.2. İşyerinin teslimine ilişkin esaslar: Liman Kontrol 9 kılavuzluk hizmet botunun icracı birim tarafından işin yapılacağı yerde teslim edilip iş bitiminde Liman Kontrol 9 kılavuzluk hizmet botunun için İdarece oluşturulan Muayene Kabul Heyeti tarafından kabul tutanağının düzenlenip onaylanmasına müteakip icracı birim tarafından teslim alınacaktır.

11.3. İşyeri teslim ve işe başlama tarihi: İcracı birimin Liman Kontrol 9 kılavuzluk hizmet botunun teslimine hazır olduğunun yükleniciye tebliğ edildiği tarihten itibaren 5 (Beş) iş günü içerisinde teslim alınıp, işe başlanacaktır.

Madde 12- Teminata İlişkin Hükümler

12.1. Kesin teminat

12.1.1. Yüklenici bu işe ilişkin olarak teklif tutarı üzerinden % 6 kesin teminat alınacaktır. Bu işin kesin teminat miktarı; TL (.....)'dır. Yüklenici bu işe

ilişkin olarak mektup ile TL (.....)
kesin teminat vermiştir.

12.1.2. Kesin teminat mektubunun süresi/...../..... tarihine kadardır. Kanunda veya sözleşmede belirtilen haller ile cezalı çalışma nedeniyle kabulün gecikeceğinin anlaşılması durumunda teminat mektubunun süresi de işteki gecikmeyi karşılayacak şekilde uzatılır.

12.2. Ek Kesin Teminat: Fiyat farkı verilmesi öngörülen bir durum ortaya çıktığında, fiyat farkı olarak ödenecek bedelin, sözleşme bedelinde artış meydana gelmesi halinde ise bu artış tutarının % 6'sı oranında, teminat olarak kabul edilen değerler üzerinden ek kesin teminat alınacaktır. Fiyat farkı ödenmesi söz konusu olursa buna ilişkin ek kesin teminat hak edişlerinden kesinti yapmak suretiyle de karşılanabilir.

12.3. Yüklenici tarafından verilen kesin ve ek kesin teminat, teminat olarak kabul edilen değerlerle değiştirilebilir.

12.4. Kesin Teminat ve Ek Kesin Teminatın Geri Verilmesi:

12.4.1. Taahhüdün, sözleşme ve ihale dokümanı hükümlerine uygun olarak yerine getirildiği ve Yüklenicinin bu işten dolayı idareye herhangi bir borcunun olmadığı tespit edildikten sonra, **Sosyal Sigortalar Kurumundan alınan İlişiksiz Belgesinin İdareye verilmesinin ardından kesin teminat ve varsa ek kesin teminatların yarısı, garanti süresi dolduktan sonra kalanı, Yükleniciye iade edilecektir.**

12.4.2. Yüklenicinin bu iş nedeniyle İdareye ve Sosyal Sigortalar Kurumuna olan borçları ile ücret ve ücret sayılan ödemelerden yapılan kanuni vergi kesintilerinin garanti süresinin bitimine kadar ödenmemesi durumunda protesto çekmeye ve hüküm almaya gerek kalmaksızın kesin ve ek kesin teminat paraya çevrilerek borçlarına karşılık mahsup edilir, varsa kalanı Yükleniciye geri verilir.

12.4.3. Yukarıdaki hükümlere göre mahsup işlemi yapılmasına gerek bulunmayan hallerde; kesin hesap ve kabul tutanağının onaylanmasından itibaren iki yıl içinde idarenin yazılı uyarısına rağmen talep edilmemesi nedeniyle iade edilemeyen kesin teminat mektupları hükümsüz kalır ve düzenleyen banka veya özel finans kurumuna iade edilir. Teminat mektubu dışındaki teminatlar sürenin bitiminde Hazineye gelir kaydedilir.

Madde 13- Ödeme Yeri ve Şartları

13.1. Sözleşme bedeli (ilave işler nedeniyle meydana gelebilecek artışlara ilişkin bedel dahil) Mali İşler Dairesi Başkanlığınca ve Genel Şartnamenin hatalı, kusurlu ve eksik işlere ilişkin 32 nci maddesi hükümleri saklı kalmak kaydıyla aşağıda öngörülen plan ve şartlar çerçevesinde ödenecektir:

13.2. Yüklenici iş programına göre daha fazla iş yaparsa, İdare bu fazla işin bedelini imkan bulduğu takdirde öder.

Muayene ve Kabul Raporunun onaylanmasına müteakip 15 (Onbeş) iş günü içerisinde ödeme yapılacaktır.

13.3. Yüklenici yapılan işe ilişkin hakediş ve alacaklarını idarenin yazılı izni olmaksızın başkalarına devir veya temlik edemez. Temliknamelerin noterlikçe düzenlenmesi ve idare tarafından istenilen kayıt ve şartları taşıması zorunludur.

Madde 14- Avans Verilmesi, Şartları ve Miktarı

Bu iş için avans verilmeyecektir.

Madde 15- Fiyat Farkı

15.1. Yüklenici, gerek sözleşme süresi, gerekse uzatılan süre içinde, sözleşmenin tamamen ifasına kadar, vergi, resim, harç ve benzeri mali yükümlülüklerde artışa gidilmesi veya yeni mali yükümlülüklerin ihdası gibi nedenlerle fiyat farkı verilmesi talebinde bulunamaz.

15.2. Fiyat farkı verilmeyecektir.

15.3. Sözleşmede yer alan fiyat farkına ilişkin esas ve usullerde sözleşme imzalandıktan sonra değişiklik yapılamaz.

Madde 16- Alt Yüklenicilere İlişkin Bilgiler ve Sorumluluklar

İhale konusu işin tamamı veya bir kısmı, alt yüklenicilere yaptırılamaz.

Madde 17- Cezalar ve Kesintiler

Yüklenici sözleşmeye uygun olarak, işin kısmi kabule konu olan kısmının süresinde teslim etmemesi/işi bitirmediği/sözleşme hükümlerine, Teknik Şartnamede ve iş emirlerinde belirtilen hususlara uygun yapmadığı takdirde, sözleşme bedelinin **bindealtı** oranında gecikme cezasına tabi olacaktır. Ancak bu gecikmenin Yirmi (20) günü aşması ve İdarenin ihtarına rağmen aynı durumun devam etmesi halinde ayrıca protesto çekmeye gerek kalmaksızın kesin teminat gelir kaydedilir ve sözleşme feshedilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir. Kesilecek toplam ceza tutarı hiçbir şekilde ihale bedelini aşamaz.

Ayrıca İdare işi genel hükümlere göre yüklenicinin nam ve hesabına yaptırır.

Madde 18- Süre Uzatımı Verilebilecek Haller ve Şartları

18.1.Mücbir Sebepler: Yükleniciden kaynaklanan bir kusurdan ileri gelmemiş ve taahhüdün yerine getirilmesine engel nitelikte olması, Yüklenicinin bu engeli ortadan kaldırmaya gücünün yetmemesi, mücbir sebebin meydana geldiği tarihi izleyen yirmi (20) gün içinde Yüklenicinin İdareye yazılı olarak bildirimde bulunması ve bu durumun yetkili merciler tarafından belgelendirilmesi kaydıyla aşağıda belirtilen haller mücbir sebep olarak kabul edilir:

- a) Doğal afetler,
- b) Kanuni grev,
- c) Genel salgın hastalık,
- d) Kısmi veya genel seferberlik ilanı,
- e) Gerektiğinde Kamu İhale Kurumu tarafından belirlenecek benzeri diğer haller.

18.2. İdareden Kaynaklanan Sebepler: İdarenin, sözleşmenin ifasına ilişkin olarak bu sözleşmede ve Genel Şartnamede yer alan yükümlülüklerini Yüklenicinin kusuru olmaksızın öngörülen süreler içinde yerine getirmemesi (yer teslimi, projelerin ve iş programının onaylanması, izin, ruhsat ve olurlar gibi) ve bu sebeple işin süresi içinde bitirilmesinin mümkün olmaması halinde, bu durumun taahhüdün yerine getirilmesine engel nitelikte olması ve Yüklenicinin bu engeli kaldırmaya gücünün yetmemesi kaydıyla, durum İdarece incelenerek işi engelleyici sebeplere ve yapılacak işin niteliğine göre işin süresi, gecikmeyi karşılayacak şekilde işin ilgili kısmı veya tamamı için uzatılabilir.

18.3. Sözleşmenin 30. maddesi gereğince ilave işler nedeniyle iş artışının ortaya çıkması halinde işin süresi, bu artışla orantılı olarak işin ilgili kısmı veya tamamı için uzatılır.

18.4. Süre uzatımına ilişkin diğer hususlarda Genel Şartnamenin ilgili hükümleri uygulanır.

Madde 19- Kontrol Teşkilatı, Görev ve Yetkileri

19.1. İşin, sözleşme ve eklerinde tespit edilen standartlara (kalite ve özelliklere) uygun yürütülüp yürütülmediği İdare tarafından görevlendirilen Kontrol Teşkilatı aracılığıyla denetlenir. Kontrol Teşkilatı, Genel Şartnamenin Dördüncü Bölümünde belirtilen yetkileri kullanır ve görevleri yerine getirir.

Madde 20- İşin Yürütülmesine İlişkin Kayıt ve Tutanaklar

20.1. İşin yürütülmesi (bakım onarım işi) ile ilgili Yüklenici ile birlikte Kontrol Teşkilatı tarafından kayıt tutulmasının öngörülmesi halinde Yüklenici kayıt tutmaktan veya tutulan kayıtları imzalamaktan imtina ederse kontrol teşkilatının kayıtları esas alınır ve bu kayıtların doğruluğu yüklenici tarafından kabul edilmiş sayılır.

Madde 21- Teslim, Muayene ve Kabul İşlemlerine İlişkin Şartlar

21.1. Sözleşme konusu iş tamamlandığında Yüklenici, (işin/ilgili kısmın) teslim alınarak kabul işlemlerinin yapılması için bu talebini içeren bir dilekçe ile İdareye başvuracaktır. Bunun üzerine (yapılan iş/ilgili kısım), her türlü masrafı Yükleniciye ait olmak üzere **Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü** adresinde ve başvuru yazısının İdareye ulaştığı tarihten itibaren aşağıda belirtilen şartlar dahilinde Muayene Kabul İşlemi yapılacaktır. Yüklenici, işin teslimi için sözleşme ve ekleri uyarınca üzerine düşen yükümlülükleri yerine getirmemesi nedeniyle oluşan zarardan sorumludur.

21.2. Teslim alınan işin muayene ve kabul işlemleri, İdarenin, 27.02.2004 tarih ve 25386 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu 3/g maddesi uyarınca yapacağı Mal ve Hizmet alımlarında uygulanacak esas ve usuller hakkındaki yönetmelik ile aşağıda belirtilen hükümlere göre (Madde 21.3 ve 21.4) işin kabule elverişli şekilde teslim edildiği tarihten itibaren 10 (On) iş günü içinde yapılarak kesin hesap raporu çıkarılır.

Yüklenicinin işin bitirildiğine dair dilekçesine istinaden Kontrol Heyetince hazırlanan Hizmet İşleri Kabul Teklif Belgesinde söz konusu işlerin kabule hazır olduğunun bildirilmesine müteakip kabul işlemlerine başlanılacaktır.

Kontrol Heyetince söz konusu işin tamamlanmadığının bildirilmesi halinde sözleşme hükümleri uygulanacaktır.

21.3. Kabul tutanağının düzenlenmesi

İşin tamamlandığına dair Hizmet İşleri Kabul Teklif Belgesinin yetkili makama sunulduğu tarihten itibaren on (10) gün içerisinde yetkili makamca, Yönetmeliğin 5 inci maddesine göre, işin uzmanı olan en az üç kişiden müteşekkil olarak muayene ve kabul komisyonu oluşturulur.

Denetim, Muayene ve Kabul komisyonu 10 (On) gün içerisinde işyerine giderek Hizmet İşleri Genel Şartnamesinin 44- 49 uncu maddelerinde yazılı hükümlere göre işi inceler, muayene eder ve gerekli gördüğü kısımların işletme ve çalışma deneylerini yapar.

Muayene ve Kabul komisyonu, yaptığı inceleme ve muayene sonunda işi kabule hazır bulduğu takdirde, “Hizmet İşleri Kabul Tutanağı” nı yeterli sayıda düzenler. Bu tutanak yüklenici tarafından imzalanır. Söz konusu Hizmet İşleri Kabul Tutanağı ve ekinde iş emirlerinde belirtilen varsa **Garanti belgeleri, Sertifikalar, Analiz ve Test raporları vb. belgeler ile birlikte Deniz Hizmetleri Dairesi Başkanlığına** iletilir.

Kabul Tutanağı yetkili makamca onaylandığı tarihte yürürlüğe girer ve garanti süresi bu tarihten itibaren başlar.

21.4. Kabulde görülecek kusur ve noksanlar

a) Muayene ve Kabul Komisyonu kabul sırasında tespit edilen kusur ve noksanlıkların kabul yapılmasına engel olmayacak nitelikte bulunması halinde kabul tutanağı düzenlenir. Ancak kusur ve noksanlıklar tutanakta açıkça gösterilir ve tamamlanması için verilen süre tutanakta belirtilir. Bu şekilde tanzim edilen tutanaktan birer nüsha kontrol teşkilatına ve yükleniciye verilir.

Kabul tutanağı, kusur ve noksanlıkların tamamlandığının kontrol teşkilatı tarafından tespit edilmesi ve bu tespitin, tutanağın altına yazılmasından sonra işleme konulur.

b) Kabul sırasında tespit edilen kusur ve noksanlıklar kabule engel olacak nitelikte bulunduğu takdirde; kabulü engelleyen kusur ve eksiklikler bir tutanakla tespit edilir ve kabul işlemi yapılmaksızın kusur ve eksikliklerin giderilmesi için bir süre belirlenerek durum idareye bildirilir. Kabul muayenesi noksan ve kusurların giderilmesinden sonraya bırakılır. İdare bu kusur ve eksikliklerin giderilmesi hususunu yükleniciye bildirir.

Muayene ve kabul komisyonunca verilen sürede kusur ve noksanlıklar yüklenici tarafından tamamlanmadığı takdirde, bu sürenin bitiminden sonra eksikliklerin giderilmesine kadar geçecek her gün için sözleşmenin Madde 17.1’de belirtilen ceza uygulanır, Cezalı sürenin 20 (Yirmi) günü aşması halinde Hizmet İşleri Genel Şartnamesinin 44 üncü madde hükümlerine göre kusur ve noksanlıkları yüklenici nam ve hesabına İdarece tamamlattırabilir veya eksik işler için tespit edilen bedel yüklenici için alacaklarından, yetmezse teminatından tahsil edilerek kabul işlemi tekemmül ettirilir.

Madde 22- İş ve İşyerlerinin Korunması ve Sigortalanması

22.1. Kıyem 4 Botunun korunması sigortalanması ile ilgili sorumluluk hizmet işleri genel şartnamesinin 19 uncu maddesinde düzenlenen esaslar dâhilinde yükleniciye aittir.

22.2. **Deniz aracının sigortalanmasıyla ilgili olarak, İşyerinde, işin başlamasından kabul belgesinin verilmesine kadar her türlü araç, malzeme, ihrazat, makine ve taşıtlar ile sözleşme konusu hizmet işinin korunmasından Yüklenici sorumludur.**

Madde 23- Yüklenicinin Sözleşme Konusu İş İle İlgili Çalıştıracığı Personele İlişkin Sorumlulukları

23.1. Yüklenicinin sözleşme konusu iş ile ilgili çalıştıracığı personele ilişkin sorumlulukları, ilgili mevzuatın bu konuyu düzenleyen emredici hükümleri ve Genel Şartnamenin Altıncı Bölümünde belirlenmiş olup, Yüklenici bunları aynen uygulamakla yükümlüdür.

23.2. Yüklenici, tüm giderleri kendisine ait olmak üzere çalışanların işle ilgili sağlık ve güvenliğini sağlamakla yükümlüdür. Bu çerçevede; çalışanların iş güvenliği uzmanı, iş yeri hekimi ve zorunlu olması halinde diğer sağlık personeli tarafından sunulan hizmetlerden yararlanması, çalışanların sağlık gözetiminin yapılması, mesleki risklerin önlenmesi, eğitim ve bilgi verilmesi dâhil her türlü tedbirin alınması, organizasyonun yapılması, gerekli araç ve gereçlerin sağlanması, sağlık ve güvenlik tedbirlerinin değişen şartlara uygun hâle getirilmesi ve mevcut durumun iyileştirilmesi, işyerinde alınan iş sağlığı ve güvenliği tedbirlerine uyulup uyulmadığının izlenmesi, denetlenmesi ve uygunsuzlukların giderilmesi gibi iş sağlığı ve güvenliği mevzuatı kapsamında iş sağlığı ve güvenliğine ilişkin alınması zorunlu tedbirler yüklenicinin sorumluluğundadır.

Madde 24- Sözleşmede Değişiklik Yapılması

24.1. Sözleşme bedelinin aşılması ve İdare ile Yüklenicinin karşılıklı olarak anlaşması kaydıyla,

- a) İşin yapılma veya teslim yeri,
- b) İşin süresinden önce yapılması veya teslim edilmesi kaydıyla işin süresi ve bu süreye uygun olarak ödeme şartlarına ait hususlarda sözleşme hükümlerinde değişiklik yapılabilir.

24.2. Tarafların karşılıklı iradeleri dışında sözleşme hükümlerinde değişiklik yapılamaz ve ek sözleşme düzenlenemez.

Madde 25- Yüklenicinin Ölümü, İflası, Ağır Hastalığı, Tutukluluğu veya Mahkumiyeti

Yüklenici, gerçek veya tüzel tek bir kişi ise; Yüklenicinin ölümü, iflası, ağır hastalığı, tutukluluğu veya özgürlüğü kısıtlayıcı bir cezaya mahkumiyeti hallerinde 4735 sayılı Kanunun 17 nci maddesine göre hareket edilecektir.

Yüklenicinin Ortak Girişim Olması Halinde Ölüm, İflas, Ağır Hastalık, Tutukluluk veya Mahkûmiyet

Ortak girişimlerce yerine getirilen taahhütlerde, ortak girişimi oluşturan kişilerden birinin ölümü, iflası, ağır hastalığı, tutukluluğu, özgürlüğü kısıtlayıcı bir cezaya mahkum olması veya dağılması sözleşmenin devamına engel olmaz. Ancak, bunlardan biri idareye pilot veya koordinatör ortak olarak bildirilmiş ise, pilot veya koordinatör ortağın gerçek veya tüzel kişi olmasına göre iflas, ağır hastalık, tutukluluk, özgürlüğü kısıtlayıcı bir cezaya mahkumiyet veya dağılma hallerinde, sözleşme feshedilerek yasaklama hariç haklarında 20 ve 22 nci maddeye göre işlem yapılır. Pilot veya koordinatör ortağın ölümü halinde ise sözleşme feshedilmek suretiyle yapılmış olan işler tasfiye edilerek kesin teminat iade edilir. Bu durumların oluşunu izleyen otuz gün içinde diğer ortakların teklifi ve idarenin uygun görmesi halinde de, teminat dahil o iş için pilot veya koordinatör ortağın yüklenmiş olduğu sorumlulukların üstlenilmesi kaydıyla sözleşme yenilenerek işe devam edilebilir. Pilot veya koordinatör ortak dışındaki ortaklardan birinin ölümü, iflası, ağır hastalığı, tutukluluğu, özgürlüğü kısıtlayıcı bir cezaya mahkum olması veya dağılması halinde, diğer ortaklar teminat dahil işin o ortağa yüklediği sorumlulukları da üstlenerek taahhüdü yerine getirirler.

Madde 26- Yüklenicinin Sözleşmeyi Feshetmesi

Yüklenicinin, sözleşme yapıldıktan sonra mücbir sebep halleri dışında, malî acz içinde bulunması nedeniyle taahhüdünü yerine getiremeyeceğini gerekçeleri ile birlikte İdareye yazılı olarak bildirmesi halinde, ayrıca protesto çekmeye gerek kalmaksızın kesin teminat ve varsa ek kesin teminatlar gelir kaydedilir ve sözleşme feshedilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir. Ayrıca işi Yüklenicinin nam ve hesabına yaptırıp yaptırmamakta idare serbesttir.

Madde 27- İdarenin Sözleşmeyi Feshetmesi

Aşağıda belirtilen hallerde İdare sözleşmeyi fesheder:

a) Yüklenicinin taahhüdünü ihale dokümanı ve sözleşme hükümlerine uygun olarak yerine getirmemesi veya işi süresinde bitirmemesi üzerine, sözleşmede belirlenen oranda gecikme cezası uygulanmak üzere, idarenin en az yirmi (20) gün süreli ve nedenleri açıkça belirtilen ihtarına rağmen aynı durumun devam etmesi,

b) Sözleşmenin uygulanması sırasında Yüklenicinin 4735 sayılı Kanunun 25 inci maddesinde belirtilen yasak fiil ve davranışlarda bulunduğu tespit edilmesi,
Hallerinde ayrıca protesto çekmeye gerek kalmaksızın kesin teminat ve varsa ek kesin teminatlar gelir kaydedilir ve sözleşme feshedilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir.

Madde 28- Sözleşmeden Önceki Yasak Fiil veya Davranışlar Nedeniyle Fesih

Yüklenicinin, ihale sürecinde İhale dokümanlarına ve 4734 sayılı Kanuna göre yasak fiil veya davranışlarda bulunduğu sözleşme yapıldıktan sonra tespit edilmesi halinde, kesin teminat ve varsa ek kesin teminatlar gelir kaydedilir ve sözleşme feshedilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir.

Ancak, taahhüdün en az % 80'inin tamamlanmış olması ve taahhüdün tamamlattırılmasında kamu yararı bulunması kaydıyla;

a) İvediliği nedeniyle taahhüdün kalan kısmının yeniden ihale edilmesi için yeterli sürenin bulunmaması,

b) Taahhüdün başka bir yükleniciye yaptırılmasının mümkün olmaması,

c) Yüklenicinin yasak fiil veya davranışının taahhüdünü tamamlamasını engelleyecek nitelikte olmaması hallerinde, İdare sözleşmeyi feshetmeksizin Yükleniciden taahhüdünü tamamlamasını isteyebilir ve bu takdirde Yüklenici taahhüdünü tamamlamak zorundadır. Ancak bu durumda, Yüklenici hakkında 4735 sayılı Kanunun 26 ncı maddesi hükmüne göre işlem yapılır ve Yükleniciden kesin teminat ve varsa ek kesin teminatların tutarı kadar ceza tahsil edilir. Bu ceza hakedişlerden kesinti yapılmak suretiyle de tahsil edilebilir.

Madde 29- Mücbir Sebeplerden Dolayı Sözleşmenin Feshi

Mücbir sebeplerden dolayı İdare veya Yüklenici sözleşmeyi tek taraflı olarak feshedebilir. Ancak Yüklenicinin mücbir sebebe dayalı bir süre uzatımı talebi varsa idarenin sözleşmeyi feshedebilmesi için uzatılan sürenin sonunda işin sözleşme ve eklerine uygun şekilde tamamlanmamış olması gerekir. Sözleşmenin feshedilmesi halinde, hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilerek kesin teminat ve varsa ek kesin teminatlar iade edilir.

Madde 30- Sözleşme Kapsamında Yaptırılabilir İlave İşler, İş Eksilişi ve İşin Tasfiyesi

Öngörülemeyen durumlar nedeniyle bir iş artışının zorunlu olması halinde, artışa konu olan işi; Sözleşmeye esas iş tanımı içinde kalması ve İdareyi külfete sokmaksızın asıl işten ayrılmasının teknik veya ekonomik olarak mümkün olmaması Şartlarıyla sözleşme bedelinin % 20'sine kadar oran dâhilinde, süre hariç sözleşme ve ihale dokümanındaki hükümler çerçevesinde aynı yükleniciye yaptırmaya idare yetkilidir.

İşin bu şartlar dâhilinde tamamlanamayacağına anlaşılması durumunda ise artış yapılmaksızın hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir. Ancak bu durumda, işin tamamının ihale dokümanı ve sözleşme hükümlerine uygun olarak yerine getirilmesi zorunludur.

Sözleşme bedelinin daha düşük bedelle tamamlanacağına anlaşılması halinde, yüklenici işi bitirmek zorundadır. Bu durumda yükleniciye, birim fiyat mektubunda da belirlenen gerçek giderler ödenir.

Madde 31- Yüklenicinin Ceza Sorumluluğu

İş tamamlandıktan ve kabul işlemi yapıldıktan sonra tespit edilmiş olsa dahi 4735 sayılı Kanununun 25 inci maddesinde belirtilen fiil veya davranışlardan Türk Ceza Kanununa göre suç teşkil eden fiil veya davranışlarda bulunan Yüklenici ile o işteki ortak veya vekilleri hakkında Türk Ceza Kanunu hükümlerine göre ceza kovuşturması yapılmak üzere yetkili Cumhuriyet Savcılığına suç duyurusunda bulunulur. Bu kişiler hakkında bir cezaya hükmedilmesi halinde, 4735 sayılı Kanununun 27 nci maddesi hükmü uygulanır.

Madde 32- Yüklenicinin Tazmin Sorumluluğu

Yüklenici, taahhüdü çerçevesinde kusurlu veya standartlara uygun olmayan malzeme seçilmesi, verilmesi veya kullanılması, tasarım hatası, uygulama yanlışlığı, denetim eksikliği, taahhüdün sözleşme ve şartname hükümlerine uygun olarak yerine getirilmemesi ve benzeri nedenlerle ortaya çıkan zarar ve ziyandan doğrudan sorumludur. Bu zarar ve ziyan genel hükümlere göre Yükleniciye ikmal ve tazmin ettirileceği gibi, haklarında 4735 sayılı Kanununun 27 nci maddesi hükümleri de uygulanır.

Madde 33- Fikri ve Sınai Mülkiyete Konu Olan Hususlar

Bu madde boş bırakılmıştır.

Madde 34- Montaj, İşletmeye Alma, Eğitim, Bakım, Yedek Parça Gibi Destek Hizmetlerine Ait Şartlar

Teknik Şartname ve iş emirleri doğrultusunda;

Madde 35- Garanti İle İlgili Şartlar

35.1. İmalatı yeni olan teçhizat, ekipman, malzemelerin garantileri 2 (İki) yıl, bakımları yapılan malzeme ve teçhizatlarına ise garanti süreleri 1 (Bir) yıl olacaktır.

35.2. Yapılacak olan işçilik, onarım, montaj hatalarına karşı 1 yıl yüklenici firma garantisi olacaktır.

35.3. Deniz vasıtamızın garanti kapsamında oluşacak arızalarına, yüklenici firma tarafından müdahale edilmesi esnasında, deniz vasıtalarımızın havuz/onarım mahalline intikali için harcanacak yağ-yakıt masrafları yüklenici firma tarafından Kuruluşumuza ödenecektir.

Yukarıda belirtilen ödemelere ilişkin yüklenici firmaya faks mesajı yolu ile bildirim yapıldığı tarihten itibaren 3 (Üç) takvim günü içerisinde ödeme yapılması gerekmektedir.

Ödemelerin yapılmaması durumunda söz konusu ödemeler yüklenicinin kesin teminatından kesilecektir.

Garanti Şartları:

a) Yüklenici firmaya, idarece faks ile garanti kapsamında bulunan arızanın giderilmesinin bildirdiği tarihten itibaren maksimum 2 (iki) takvim günü içerisinde müdahale edecek ve söz konusu işleri İdarece belirlenen sürede sonuçlandıracaktır.

Yüklenicinin elinde olmayan sebeplerden dolayı arızanın giderilememesi ve icracı birim tarafından onaylanması halinde yükleniciye ek süre verilebilir.

Söz konusu arızanın belirlenen süre içerisinde giderilmemesi halinde gecikilen her takvim günü için 300 (ÜçYüz) TL gecikme cezası kesilecek olup; gecikilen gün sayısı 10 (on) takvim

günü geçmeyecektir.

Söz konusu gecikme cezasının ödenmesine ilişkin yüklenici firmaya faks mesajı yolu ile bildirim yapıldığı tarihten itibaren 3 (üç) takvim günü içerisinde ödeme yapılması gerekmektedir.

Gecikme cezasının ödenmemesi durumunda gecikme cezası tutarı yüklenicinin kesin teminatından kesilecektir.

Ayrıca İdare söz konusu arızayı 3. şahıslara yaptırarak bedelini yüklenicinin teminatından keser.

b) Yüklenici firma tarafından müdahale edilmediği takdirde; gecikilen her takvim günü için 500 (Beş Yüz) TL gecikme cezası kesilecek olup; gecikilen gün sayısı 10 (on) takvim gününü geçmeyecektir.

Söz konusu gecikme cezasının ödenmesine ilişkin yüklenici firmaya faks mesajı yolu ile bildirim yapıldığı tarihten itibaren 3 (üç) takvim günü içerisinde ödeme yapılması gerekmektedir.

Gecikme cezasının ödenmemesi durumunda gecikme cezası tutarı yüklenicinin kesin teminatından kesilecektir.

Ayrıca İdare söz konusu arızayı 3. şahıslara yaptırarak bedelini yüklenicinin teminatından irat olarak kayıt edilecektir.

4077 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunda öngörülen asgari garanti süresi, bakım-onarım ve satış sonrası servis hizmetlerine ilişkin hükümler saklıdır.

Madde 36- Hüküm Bulunmayan Haller

Bu sözleşme ve eklerinde hüküm bulunmayan hallerde, ilgisine göre 4734 ve 4735 sayılı Kanun hükümlerine, bu Kanunlarda hüküm bulunmaması halinde ise genel hükümlere göre hareket edilir.

Madde 37- Diğer Hususlar

37.1. Liman Kontrol 9 kılavuzluk hizmet botunun Kara, Kızak Bakım Onarım ve Sörvey İşleri Hizmet Alımı İşi (Ceza ve Yasaklamalar hariç) 4734 Sayılı Kamu İhale Kanununa ve 4735 Sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanununa tabi değildir.

37.2. Yüklenici yedek parçaların hangi üretici firmadan temin ettiğini ve üretici tarafından kalite kontrolünün yapılmış olduğunu belgeleyecektir.

37.3. İdare sorumluluğunda olan sertifikaların (Türk Loydu vb. tarafından düzenlenen) ücretleri İdare tarafından karşılanacaktır. Ancak özel imalat gerektiren hususlara ait işler için gereken Klas masrafları Yüklenici tarafından ödenecektir.

37.4. Liman Kontrol 9 kılavuzluk hizmet botuna ait Muayene ve Kabul Tutanağının İdarece onaylanmasından sonra Liman Kontrol 9 kılavuzluk hizmet botunun fiili tesliminin yapılmasına engel olabilecek durumların ortaya çıkması halinde (örneğin köprülerin açılmaması, yada çıkışa engel herhangi bir durumun oluşması halinde vb. gibi) botun hizmete alınmaması durumlarında, bu durum sona erene kadar Yükleniciye günlük sözleşme bedelinin bindealtı oranında Hizmet verememe cezası uygulanacaktır. (Muayene ve Kabul Tutanağının sözleşmede belirtilen işin süresinden önce onaylanması halinde hizmet verememe cezası sözleşmede belirtilen işin süresini geçen günler için uygulanacaktır.)

37.5. İcracı Birim söz konusu hizmet verememe cezasının ödenmesine ilişkin Yüklenici firmaya faks veya Elektronik posta (E-Mail) yolu ile bildirim yapıldığı tarihten itibaren 5 (Beş) iş günü içerisinde ödeme yapılması talep edilecektir.

37.6. Verilen süre içerisinde ödeme yapılmaması halinde Hizmet verememe cezasının

ödenmemesi durumunda ceza tutarı Yüklenicinin hakedişinden veya Kesin Teminat tutarından tahsil edilecektir.

37.7. Sıcak çalışmalarda tehlike oluşturacak durumlara mahal verilmeyecek şekilde gerekli tüm emniyet tedbirleri (tanklarda gerekli havalandırma dahil) ile yangın, çevre emniyeti, çevre kirliliği ve ilgili mevzuat çerçevesinde tüm gerekli önlemler yüklenici firma tarafından alınacak ve kendi sorumluluğunda olacaktır.

37.8. 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununun ve ilgili mevzuatlar dahilinde zorunlu kılınan gerekli tüm koruyucu ve önleyici tedbirler Yüklenici tarafından bila bedel alınacak ve kendi sorumluluğunda olacak olup, bu tedbirleri almadığından dolayı meydana gelen/gelebilecek olayların tüm maddi ve manevi sorumlulukları Yükleniciye ait olacaktır.

37.9. Liman Kontrol 9 kılavuzluk hizmet botuna ait Kara kızak ve Havuz bakım onarım işleri yapılırken İlgili Kurum ve Kuruluşlar tarafından uygulanacak her türlü ceza işlemlere ait tutarlar Yüklenici firma tarafından karşılanacaktır.

37.10. Botun Bakım ve Onarım işleri İdare (Bayrak Devleti) gereklilikleri ile ilgili mevzuatı kuralları ve kapsamında yapılması amaçlanmaktadır.

37.11. Perde geçişlerinde sızdırmazlık ve kablo geçişleri bu kurallar çerçevesinde olacaktır. Ayrıca ayrıntı detayı iş emirlerinde tariflenmemiş olsa dahi mevzuat gerekliliği yüklenici tarafından bila bedel karşılanacaktır.

37.12. Yüklenici firma, iş emirleri ile ilgili gerekli keşif ile incelemeleri önceden yapacak ve buna göre ve ek iş çıkmayacak şekilde fiyat tekliflerini verecektir.

37.13. Kullanılacak tüm malzemeler 1.sınıf, marin tipi ve idare oluru alınacaktır. Malzeme garantisi iki yıl, onarım, donanım ve teçhizat hizmet işçiliği ise bir yıl garantili olacaktır.

37.14. Teknede yenileme ve tüm onarım işlerinin tamamlanması akabinde üst yapı, iç ve dış kısmının tüm ince temizliği yüklenici tarafından bila bedel yapılacak.

37.15. Çıkan atıklar bot dışına poşetlenerek çıkarılacak ve ilgili Belediyelerin mücade ettiği yerlere atılması ile bu işlem esnasında yasal mücade alınması ve her türlü yükleme-boşaltma, nakliye işlemleri dahil olmak üzere yüklenici tarafından bila bedel yapılacaktır.

37.16. İş emirlerinin her maddesine mutlaka ayrı ayrı fiyat verilecektir

37.17. Teknede yapılacak onarım ve yenileme çalışmaları için cihaz, sistem, donanım, makine v.b. diğer tüm malzemelerin meteorolojik şartlarından zarar görmesi için yüklenici tarafından bilabedel her türlü koruyucu- önleyici tedbirler alınacaktır.

37.18. İşin ifası esnasında kaynak ve diğer çalışmalardan dolayı zarar gören boyalar, yüklenici tarafından teknenin boya speksine uygun olarak bila bedel lokal tamirlerini yapacaktır.

37.19. Yüklenicinin onarım onarım yapacağı yerde botun bağlanacağı tüm rıhtımlar; her zaman yüzebilir ve her zaman yaklaşılabilir bir emin/korunaklı liman/rıhtım olacaktır.

37.20. Tadilat ve onarım işlerinin tamamlanması akabinde seyir cihazları, projektör, reflektör, cihaz antenleri v.b. donanımların montajında kesin sızdırmazlık sağlanacaktır.

37.21. Kablo geçişleri ilgili kural ve mevzuata uygun olarak yüklenici tarafından bilabedel yapılacaktır.

37.22. Raspa yapılan alanlarda boya uygulanmasına uygun yüzey hazırlığı olarak ince temizlikler de yüklenici tarafından bila bedel yapılacak ve raspa atıkları çuval/poşetlere konularak atık bölgesine götürülecektir.

37.23. İşin ifası için sökülmesi gereken mani teferruat ile tekrar yerine montajı için ilave ücret ödenmeyecektir.

Madde 38- Anlaşmazlıkların Çözümü

Bu sözleşme ve eklerinin uygulanmasından doğabilecek her türlü anlaşmazlığın çözümünde İSTANBUL mahkemeleri ve icra daireleri yetkilidir.

Madde 39- Yürürlük

Bu sözleşme **39 (Otuzdokuz)** maddeden ibaret olup, İdare ve Yüklenici tarafından tam olarak okunup anlaşıldıktan sonra **..../10/2020** tarihinde bir (1) nüsha olarak imza altına alınmış ve bu nüsha idarede alıkonulmuştur.

Ancak sözleşmenin düzenleme anında yüklenici talep ederse 1 nüsha daha imza altına alınacak ve bu nüsha yükleniciye verilecektir. Bu durum, her iki nüshada da altında sözleşmeyi imzalayan tarafların imzaları bulunan bir şerhle açıkça belirtilecektir. Ayrıca, yüklenicinin herhangi bir zamanda talebi halinde sözleşmenin "aslına uygun idarece onaylı sureti" idare tarafından düzenlenip yükleniciye verilecektir

İDARE**YÜKLENİCİ**

LİMAN KONTROL - 9 BOTUNUN BAKIM ONARIM İŞ EMİRLERİ

Tam Boyu : 14,53 m

Kütük Eni : 4,21 m

Kütük Derinliği : 1,50 m.

Borda+Karina+Faça Alanı : 100 m2

Onarım işlerinin yapılacağı yer : Çanakkale Liman sınırları içerisinde yapılacaktır.

SIRA NO	YAPILACAK İŞLER	BİRİMİ	MİKTARI	BİRİM FİYATI	TOPLAM TUTARI
1	LİMAN KONTROL-9 botunun special sörvey kapsamında karaya/havuz/kızağa alınması ve iş bitiminde denize indirilmesi. Basınçlı tatlı su ile karina, borda, üst güverte ve davlumbazın komple yıkanması. (İş bitimine kadar kızak/kara/havuz alma yevmiyesi dahil. Botun kızak/kara/havuz işi için teklif edilen tutar, toplam tutarın %20 (yirmi) geçmeyecektir.) Sabit Fiyat	Sabit	1		
2	Karina, faça, borda, kış ayna/platform ve Sualtı karina alanının (gemi bünyesinde talep edilecek alanların) 300 bar basınçlı tatlı su ile yıkanması. Malzemeli M² birim fiyat	M2	100		
3	LİMAN KONTROL-9 Botunun Karina, faça, borda, kış ayna/platformda mevcut olan eski boyanın yüzeyden temizlenecek şekilde mekanik veya boya firmasının önereceği yöntem (SA1,SA2) doğrultusunda raspa yapılması. (İlgili boya enspektörünün vereceği görüş doğrultusunda yüzey hazırlık uygulamasına müşterek karar verilecektir.) Malzemeli M² birim fiyat	M2	100		
4	Yüzey hazırlığı (raspa) yapılması akabinde Karina, faça, borda, kış ayna/platformun ve gemi bünyesinde talep edilecek alanların astar, ara bağlayıcı ve son kat olmak üzere toplam 3 kat olarak boya uygulamasının yapılması (Malzemeli 3 kat uygulama M² birim fiyat) (Tekne metaryeli çelik üst yapı Alüminyum AlMg 3 olup, Karina antifouling boyası Self Polishing Antifouling boya özelliğinde)	M2	100		
5	Teknede mevcut eski tutyaların sökülerek Türk Loydu klasından üretim yetkisi olan firmalardan temin edilecek tutyaların tekneye monte edilmesi. (ZN Esaslı eski gemi üzerinde mevcut tutyaların yerlerine uygun toplam 50 kg.)	Kg.	50		
6	Gemilerin Teknik Yönetmeliği çerçevesinde ilgili mevzuat kural ve gereklerini karşılayacak şekilde ve Türk Loydu Klasının servis sağlayıcı yetkisi olan firmalarca botun karine, borda, iç elemanlar, posta, kemereleler, perdeler, döşekler güverte sacı ve ilgili liman sörveyörünün talep ettiği bölümlerden ultrasonik sac kalınlık ölçümünün alınarak 3 set olarak skecinin hazırlanması ve onaylı bir kopyasının bota, birer kopyanın da ilgili sörveyör ve Kuruluşumuza verilmesi. Malzemeli Nokta Adet Birim Fiyat	Adet Nokta	700		
7	Deforme olan usturmaça alt/üst yuva sacları ile ayrıca kış platform üzerinde hasarlı olabilecek olan bölgeler ile dış kaplama ve iç eleman saclarında tespiti yapılacak olan zafiyetli yerlerin, Türk Loydu onarım prosedürüne uygun olarak, Türk Loydu Klası veya IACS'a üye klas onaylı, A Grade veya Ereğli 3701 sertifikalı shop primerli gemi sacı kullanılarak sac yenilemesi yapılacaktır. (Not: Sac yenileme esnasında zedelenen, yanan iç aksam bölümlerine boya speksine uygun 2 kat saf epoksi astar boyası ile sac yenilenecek mahallerdeki mani teferruatın sökülmesi ve iş bitimi tekrar yerine monte edilmesi yüklenici firmaca bila bedel yapılacaktır.) Malzemeli Kg birim fiyat	Kg.	200		
8	Borda da deforme olan 200x150 mm.ebadında D tipi sabit Usturmaçaların Türk Loydu Klası üretim yetkisi olan firma ürünü kullanılarak orijinaline uygun sıcak daldırma galvanizli montaj aparatı (kilit, kerye v.b) kullanılarak yenilenmesi Malzemeli Metre birim fiyat.	Metre	10		
9	Cam silecekleri Köprü üstü ön camlarında mevcut olan ve deforme olmuş 3 adet cam silecek kolları ile süpürge lastikleri, deniz ve hava şartlarından etkilenmeyen, kolları 1. sınıf krom malzemedden, vetüs veya muadili, idare oluru alınarak yenilenmesi ve montesi. Malzemeli adet fiyat.	Adet	3		
10	Mevcut krom puntellerin polisajı: Tekne üzerinde bulunan tüm krom boru ve punteller sökülerek atölyeye alınıp, kısmı müdahale ve düzeltmeler yapıldıktan sonra polisaj uygulaması ile temizlenip parlatılacak ve işin tekniğine uygun yerlerine tekrar monte edilecektir. (Montaj işlerinde mutlak sızdırmazlık sağlanacaktır) Malzemeli sabit fiyat.	Sabit	1		
11	Korkuluk krom boru: Güverte üzeri sancak ve iskele bordada bulunan ve deforme olmuş ayak korkuluk borusu, alt bağlantı elemanları ile beraber krom 316 polisajlı 1" luk boru ile yenilenerek yerlerine kaynatılacaktır. Malzemeli metre birim fiyat.	Metre	10		
12	Kapı /kaporta: Davlunbaz giriş aliminyum kaporta kapısı ve güverte üzerindeki (Baş üstü, Makina, zincirlik, portuç) 4 adet menhol kapaklarının kol, kilit, kenar lastik yuvası ile menteşelerin bakım, onarımlarının yapılarak, orijinal ölçüde kenar kaporta lastik (tahmini 20 metre) ve fitilleri yenilenecek, rahat çalışacak şekilde yerlerine monte edilecektir. Malzemeli sabit fiyat.	Sabit	1		

13	Aliminyum üst yapı raspa: Güverte üst yapısında (Aliminyum üst yapı, mak. üzeri, fan muhafaza, direk, manikalar dahil) mevcut olan eski boya ilgili boya eksperinin görüşleri doğrultusunda yüzey hazırlığı için raspa (garnit/ mekanik v.b.) yapılarak tamamen eski boya sökülüp temizlenecek gerekli yüzey hazırlığı yapılacaktır. Malzemeli M² birim fiyat.	M ²	70		
14	Aliminyum üst yapı boya: Yapılacak yüzey hazırlığı akabinde ilgili boya eksperinin görüşleri doğrultusunda en az 3 yıl koruma sağlayacak şekilde boya speksine uygun olarak 2 kat astar ve 2 kat son kat olmak üzere dört kat boya uygulaması yapılacaktır.(4 katı üzerinden birim fiyatı verilecektir. bu katlardan biri ara bağlayıcı olarak değerlendirilebilir.) Malzemeli M² birim fiyat.	M ²	70		
15	Yeke dairesi panyol sacının yenilenmesi: Yeke dairesinde eksik olan panyon sacının (150 cm * 200 cm * 1 mm) yenilenmesi ve akabinde bota montajı. Sac iş bitiminde 2 kat astar ve sonkat yeşil renkli boya ile boyanacaktır. Malzemeli adet birim fiyat	Adet	2		
16	Kimyasal temizlik: Makine dairesi yeke v.b.talep edilen kapalı alanların boya uygulaması öncesinde yüzey hazırlığı için kimyasal temizliğinin yapılması. Malzemeli M² birim fiyat.	M ²	40		
17	Teknenin gırt raspası: Botun iç ve dış aksamında (Mk. dairesi ,yeke portuç v.b. Alanlar dahil) talep edilecek alanları SA2 gırt yapılması. Malzemeli M² birim fiyat.	M ²	30		
18	Teknenin mekanik raspası: Botun iç ve dış aksamında (Mk. dairesi ,yeke portuç v.b. Alanlar dahil) talep edilecek alanları mekanik raspa yapılması. Malzemeli M² birim fiyat.	M ²	30		
19	Teknenin astar boyası: Raspa yapılan alanların en az 120 mikron kuru film kalınlığında 1. kat yüzey toleranslı epoksi astar boya uygulanması. Malzemeli M² birim fiyat.	M ²	30		
20	Astar boya uygulaması: Raspa yapılan alanların en az 120 mikron kuru film kalınlığında 2. kat yüzey toleranslı epoksi astar boya uygulanması. Malzemeli M² birim fiyat.	M ²	30		
21	Son kat boya Uygulaması: Astar uygulaması yapılan alanların en az 120 mikron kuru film kalınlığında son kat olarak epoksi/polüretan boya uygulanması. Malzemeli M² birim fiyat.	M ²	30		
22	Botun dümen yelpazesinin indirilmesi o ringlerinin değişimi. Dümen yataklarının ölçümünün yapılarak raporlanması Adet Birim Fiyat	Adet	2		
23	Pervanenin demonte edilmesi. Kaplinin bağlantısının sökülerek şaftın çekilmesi. Tüm şaft yatakların kontrolünün yapılarak ölçümünün yapılması ve raporlanması. Tel veya lazer çekilerek layn kontrolünün yapılması ve raporlanması. Sökülen şaftların tezgaha kaldırılması yada rulman yataklar üzerinde salgı kontrolünün yapılması ve raporlanması. Adet Birim Fiyat	Adet	2		
24	Her iki Şaft ve pervanenin penetrant testinin yapılarak raporlanması Sabit Fiyat	Sabit	1		
25	Değişimine karar verilen yatakların demontaj/montajı. 70 mm'lik Ermeksan şaft körüklerinin orjinaline uygun olarak yenilenmesi. Sökülen tüm ekipmanın (sızdırmazlık elemanları yenilenerek) montajının yapılması. Nihai layn ayarının hem karada hem suda yapılması. Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet	2		
26	Sterntube iç yatağının demonte edilmesi. Yüklenici firma tarafından temin edilen yeni fiber yatağın (boy 10 cm, iç çap 70 mm) işlenerek montajının yapılması. Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet	2		
27	Sterntube dış yatağının demonte edilmesi. Yüklenici firma tarafından temin edilen yeni lastik yatağın (boy 28 cm, iç çap 70 mm) işlenerek montajının yapılması. Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet	2		
28	A braket yatağının demonte edilmesi. Yüklenici firma tarafından temin edilen yeni lastik yatağın (boy 28 cm, iç çap 70 mm) işlenerek shock fast dökülerek montajının yapılması. (Shock fastin temini yüklenici firma tarafından yapılacaktır.) Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet	2		
29	Layn kontrolü sonrasında aşırı kaçıklık tespit edilmesi halinde kater salınarak laynın uygun ölçülere alınması. İşçilik Adet Birim Fiyat	Adet	2		
30	A braket bosasının orjinaline uygun malzemeden imal edilmesi, işlenmesi sonrasında yerine kaynak yapılarak bağlanması. Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet	2		
31	Kinistin valflerinin demonte edilerek bakımının yapılması. Kinistin filtrelerinin temizlenmesi. Ana deniz suyu devresinin demonte edilmesi basınçlı su ile yakılması. Tüm sızdırmazlık elemanlarının yenilenerek sökülen ekipmanın montajının yapılması. Sabit Fiyat	Sabit	1		
32	Makine dairesi sintinesinin temizlenip boyanması Sabit Fiyat	Sabit	1		
33	Yakıt tanklarının temizlenmesi (1350x2 m3) Sabit Fiyat	Sabit	1		
34	Teknede mevcut bulunan 2" veya diğer boru devrelerinde patlak olan boruların SCH 40 borular ile yenilenmesi Malzemeli Adet Birim Fiyat	Metre	10		

35	Deniz suyu devresinde bulunan DN 65 glob valfin bakımının yapılması. Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet	3		
36	Deniz suyu devresinde bulunan 1 1/4 sülüs valfin bakımının yapılması. Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet	10		
37	Deniz suyu devresinde bulunan DN 65 glob valfin hasarlı olması durumunda değişimi. Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet	3		
38	Deniz suyu devresinde bulunan 1 1/4 sülüs valfin değişimin yapılması. Malzemeli Adet Birim Fiyat	Adet	5		
				KDV Hariç Genel Toplam	
İŞİN YAPILMASI İÇİN ŞARTLAR VE STANDARTLAR					
1	Botun Bakım ve Onarım işleri İdare (Bayrak Devleti) gereklilikleri ile ilgili mevzuatı kuralları ve kapsamında yapılması amaçlanmaktadır. Perde geçişleride sızdırmazlık ve kablo geçişleri bu kurallar çerçevesinde olacaktır. Ayrıca ayrıntı detayı iş emirlerinde tariflenmemiş olsa dahi mevzuat gerekliliği yüklenici tarafından bila bedel karşılanacaktır.				
2	Fiyat teklifinde KDV 'nin hariç olup olmadığını mutlaka belirtiniz.				
3	Yüklenici firma, iş emirleri ile ilgili gerekli keşif ile incelemeleri önceden yapacak ve buna göre ve ek iş çıkmayacak şekilde fiyat tekliflerini verecektir.				
4	Kullanılacak tüm malzemeler 1.sınıf, marin tipi ve idare oluru alınacaktır. Malzeme garantisi iki yıl, onarım, donanım ve teçhizat hizmet işçiliği ise bir yıl garantili olacaktır.				
5	Sıcak çalışmalarda tehlike oluşturacak durumlara mahal verilmeyecek şekilde gerekli tüm emniyet tedbirleri (tanklarda gerekli havalandırma dahil) ile yangın, çevre emniyeti, çevre kirliliği ve ilgili mevzuat çerçevesinde tüm gerekli önlemler yüklenici firma tarafından alınacak ve kendi sorumluluğunda olacaktır.				
6	6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili mevzuatlar dahilinde zorunlu kılınan gerekli tüm koruyucu ve önleyici tedbirler Yüklenici tarafından bila bedel alınacak ve kendi sorumluluğunda olacaktır.				
7	Teknede yenileme ve tüm onarım işlerinin tamamlanması akabinde üst yapı, iç ve dış kısmının tüm ince temizliği yüklenici tarafından bilabedel yapılacak. Çıkan atıklar bot dışına poşetlenerek çıkarılacak ve ilgili Belediyelerin müsaade ettiği yerlere atılması ile bu işlem esnasında yasal müsaade alınması ve her türlü yükleme-boşaltma, nakliye işlemleri dahil olmak üzere yüklenici tarafından bila bedel yapılacaktır.				
8	İş emirlerinin her maddesine mutlaka ayrı ayrı fiyat verilecektir				
9	Teknede yapılacak onarım ve yenileme çalışmaları için cihaz, sistem, donanım, makine v.b. diğer tüm malzemelerin meteorolojik şartlarından zarar görmesi için yüklenici tarafından bilabedel her türlü koruyucu- önleyici tedbirler alınacaktır.				
10	İşin ifası esnasında kaynak ve diğer çalışmalardan dolayı zarar gören boyalar, yüklenici tarafından teknenin boya speksine uygun olarak bila bedel lokal tamirlerini yapacaktır.				
11	Yüklenicinin onarım onarım yapacağı yerde botun bağlanacağı tüm rıhtımlar; her zaman yüzebilir ve her zaman yaklaşılabilir bir emin/korunaklı liman/rıhtım olacaktır.				
13	Tadilat ve onarım işlerinin tamamlanması akabinde seyir cihazları, projöktör, reflektör, cihaz antenleri v.b. donanımların montajında kesin sızdırmazlık sağlanacaktır. Kablo geçişleri ilgili kural ve mevzuata uygun olarak yüklenici tarafından bilabedel yapılacaktır.				
14	Raspa yapılan alanlarda boya uygulanmasına uygun yüzey hazırlığı olarak ince temizlikler de yüklenici tarafından bila bedel yapılacak ve raspa atıkları çuval/poşetlere konularak atık bölgesine götürülecektir.				
15	İşin ifası için sökülmesi gereken mani teferruat ile tekrar yerine montajı için ilave ücret ödenmeyecektir.				

Tam Boyu	: 14,43 m
Kütük Eni	: 4,21 m
Kütük Derinliği	: 1,27 m
Karina+ Faça alanı	: 55 m²
Borda+Kıç Platform alanı	: 40 m²
Ana Güverte alanı	: 36 m²