

İstanbul :  
Sayı

Our Reference : 1872

15.05.2017

Konu

Subject : "Türkiye Ulaştırma Filosunun NSPA'dan Yararlandırılması Hk.

**Sirküler No: 345 /2017**

**İlgi:** Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (T.O.B.B.)'nin 10.05.2017 tarih ve 7707 sayılı yazısı.

İlgi yazıda, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'ndan alınan bir yazı ile ilgili olarak, ülkemizin üyesi olduğu Kuzey Atlantik Anlaşması Örgütü (NATO)'nde 1952 yılından beri aktif olarak faaliyetlerine devam ettiği ve önemli bir müttefik olarak değerlendirildiği, NATO çalışmaları örgüt dışında kalan ülkelerden gelebilecek saldırılara karşı ortak savunma amacı ile kurulmuş olsa da günümüzde söz konusu örgütün faaliyetleri bu kapsamın ilerisine giderek terörizmle mücadele, afet ve tabii olaylara müdahale, uzay çalışmaları, siber savunma vb. değişik alanlarda müttefik ülkelerin savunma kapasitelerinin artırılmasını amaçlandığı,

Günün şartlarına uygun olarak NATO sivil olağanüstü hal yapılanmasına giderek bu çalışmalara daha geniş yer verdiği, örgütün faaliyetlerinin yerine getirilmesinde sivil kaynakların yeri son dönemde arttığı ve bu kaynakların kullanımına yönelik 1958 yılında NATO İkmal ve Bakım Ajansı (NAMSA)'nın kurulduğu, 2012 yılında yapılan NATO reformu neticesinde adı NATO Destek Ajansı (NSPA) şeklinde değiştirilen kuruluşun Lüksemburg'da faaliyet gösterdiği,

**NSPA müşterilerine ikmal, bakım, tedarik nakliye, mühendislik, harekât alanlarında üye ülkelerin silahlı kuvvetlerinin barış ve harekatta ihtiyaç duyabileceği ofis malzemelerinden, araç ve silah malzemelerine kadar her türlü mal ve harekât alanında yemek ve barınma hizmetlerinden havaalanı kurulum ve bakımına kadar her türlü hizmetleri tedarik ettiği,**

Müşterileri tarafından finanse edilen NSPA fonlarına ülkemizden de katkı sağlandığı ve ülkemizin askeri ihtiyaçları için NSPA' dan her yıl 30-50 Milyon Avro arası alım yapıldığı, söz konusu kuruluşun yıllık cirosunun ise yaklaşık 1,5 Milyar Avro civarında olduğunun tahmin edildiği, 10.000 üzerinde üyeye sahip olan NSPA' ya ülkemizden sadece 650 firmanın kayıtlı olduğunun tespit edildiği,

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından stratejik kara, hava ve deniz ulaştırması, akaryakıt nakli, depolaması ve işletilmesi, inşa, bakım, ikmal vb. yan kollarda faaliyet gösteren NSPA faaliyetlerinden ülkemizin daha fazla pay alabilmesinin hedeflendiği,

Ulaştırma sistemleri ve taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren firmaların NSPA veri tabanına kayıt olmalarından, kaynak arşivine müracaat ve kaydın kesinleşmesi aşamalarında MSB, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ve Savunma Sanayi Müsteşarlığının ilgili birimleriyle temasa geçilmesi ve gerekli sertifikaların alınması işlemlerinde koordinasyon Afet ve Acil Durum Yönetim Merkezi tarafından yürütüleceği,

Ayrıntılı Bilgi: Serkan İNAL **Telefon:** +90 212 252 01 30/157 **e-mail:** serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE  
Tel: +90 212 252 01 30 (PBX) Fax: +90 212 293 79 35  
www.denizticaretodasi.org.tr e-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr  
www.chamberofshipping.org.tr e-mail: contact@chamberofshipping.org.tr





Stratejik kara, hava ve deniz ulaştırması, akaryakıt nakli, depolanması ve işlenmesi, inşa, bakım, ikmal vb. yan kollarda faaliyet gösteren NSPA faaliyetlerinden ülkemiz ulaştırma sektörünün daha fazla pay alabilmesi için ilgili sektörlerin konu hakkında bilgi sahibi olmalarının önem arz ettiği,

Bu kapsamda **konu ile ilgilenen Üyelerimizin, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (0 312 258 23 23) ile irtibata geçmeleri** istenmektedir.

Bilgi ve gereğini arz / rica ederiz.

Saygılarımızla

Murat TUNCER  
Genel Sekreter

**EKLER:**

**EK-1:** İlgili yazı (2 sayfa)

**DAĞITIM:**

**Gereği:**

Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)

Türk Armatörler Birliği

S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.

Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği

Meslek Komitesi Başkanları

İMEAK DTO Şubeler

TÜRKLİM

GESAD

GİSBİR

KOSTBİR

YAGESAD

UND

KOSDER

ROFED

UTİKAD

TÜRK LOYDU

Gemi ve Yat İhracatçıları Birliği

Gemi Tedarikçiler Derneği

Gemi Yakıt İkmalciler

WISTA Türkiye Derneği

Gemi Mühendisleri Odası

Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası

Türk Armatörleri

Gemi Sahibi Firmalar

**Bilgi:**

Sn. Sefer KALKAVAN TOBB DTO'ları Konsey Başkanı

Meclis Başkanlık Divanı

Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri

Sn. Erol YÜCEL TOBB Türkiye Denizcilik Meclisi Bşk.



# TOBB

TÜRKİYE  
ODALAR VE BORSALAR  
BİRLİĞİ

10.05.2017

7707

İMEAK DENİZ TİCARET ODASI

GENEL SEKRETERLİĞİNE

MECLİSİ MEBUSAN CAD.NO:22 FINDIKLI/BEYOĞLU

İSTANBUL

Tarih :  
Sayı : 0441/ET  
Konu : Türkiye Ulaştırma Filosunun  
NSPA'dan Yararlandırılması

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'ndan alınan bir yazıda, ülkemizin üyesi olduğu Kuzey Atlantik Anlaşması Örgütü (NATO)'nde 1952 yılından beri aktif olarak faaliyetlerine devam ettiği ve önemli bir müttefik olarak değerlendirildiği belirtilmektedir. NATO çalışmaları örgüt dışında kalan ülkelere gelebilecek saldırılara karşı ortak savunma amacı ile kurulmuş olsa da günümüzde söz konusu örgütün faaliyetleri bu kapsamın ilerisine giderek terörizmle mücadele, afet ve tabii olaylara müdahale, uzay çalışmaları, siber savunma vb. değişik alanlarda müttefik ülkelerin savunma kapasitelerinin artırılmasını amaçlamaktadır.

Günün şartlarına uygun olarak NATO sivil olağanüstü hal yapılanmasına giderek bu çalışmalara daha geniş yer vermektedir. Örgütün faaliyetlerinin yerine getirilmesinde sivil kaynakların yeri son dönemde artmış olup bu kaynakların kullanımına yönelik 1958 yılında NATO İkmal ve Bakım Ajansı(NAMSA) kurulmuştur. 2012 yılında yapılan NATO reformu neticesinde adı NATO Destek Ajansı (NSPA) şeklinde değiştirilen kuruluş Lüksemburg'da faaliyet göstermektedir.

NSPA müşterilerine ikmal, bakım, tedarik nakliye, mühendislik, harekât alanlarında üye ülkelerin silahlı kuvvetlerinin barış ve harekâtta ihtiyaç duyabileceği ofis malzemelerinden, araç ve silah malzemelerine kadar her türlü mal ve harekât alanında yemek ve barınma hizmetlerinden havaalanı kurulum ve bakımına kadar her türlü hizmet tedarik etmektedir.

Müşterileri tarafından finanse edilen NSPA fonlarına ülkemizden de katkı sağlanmakta ve ülkemizin askeri ihtiyaçları için NSPA'dan her yıl 30-50 Milyon Avro arası alım yapılmaktadır. Söz konusu kuruluşun yıllık cirosunun ise yaklaşık 1,5 Milyar Avro civarında olduğu tahmin edilmektedir. 10.000 üzerinde üyeye sahip olan NSPA'ya ülkemizden sadece 650 firmanın kayıtlı olduğu tespit edilmiştir.

Bahsi geçen bakanlık tarafından stratejik kara, hava ve deniz ulaştırması, akaryakıt nakli, depolaması ve işletilmesi, inşa, bakım, ikmal vb. yan kollarda faaliyet gösteren NSPA faaliyetlerinden ülkemizin daha fazla pay alabilmesi hedeflenmektedir.



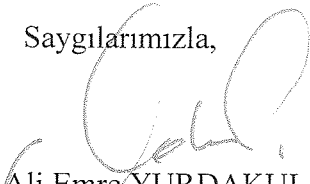
## TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ

Ulaştırma sistemleri ve taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren firmalarımızın NSPA veri tabanına kayıt olmalarından, kaynak arşivine müracaat ve kaydın kesinleşmesi aşamalarında MSB, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ve Savunma Sanayi Müsteşarlığının ilgili birimleriyle temasa geçilmesi ve gerekli sertifikaların alınması işlemlerinde koordinasyon Afet ve Acil Durum Yönetim Merkezi tarafından yürütülecektir.

Stratejik kara, hava ve deniz ulaştırması, akaryakıt nakli, depolanması ve işletilmesi, inşa, bakım, ikmal vb. yan kollarında faaliyet gösteren NSPA faaliyetlerinden ülkemiz ulaştırma sektörünün daha fazla pay alabilmesi için ilgili sektörlerin konu hakkında bilgi sahibi olmalarının önem arz ettiği değerlendirilmektedir.

Bilgilerini ve yukarıda yer alan bilgiler ile konu ile ilgilenen firmaların Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı ile irtibata geçmeleri hususunda Odanız/Derneğiniz üyelerine bilgilendirme yapılması konusunda gereğini rica ederiz.

Saygılarımızla,

  
Ali Emre YURDAKUL  
Genel Sekreter Yrd.

**Dağıtım:** Tüm Odalar, UND, UKAT, UTİKAD