



İstanbul :

Sayı

Our Reference :

3210

21.08.2017

Konu

Subject : **ABD Sahil Güvenlik Komutanlığı (USCG) ile temas etmek için uygun tehlike ve güvenlik frekansları Hk.**

Sirküler No: 553 / 2017

Sayın Üyemiz,

İlgi: Uluslararası Deniz Ticaret Odasından (ICS) alınan 14.08.2017 tarih ve RN(17)11 sayılı yazı ve Eki**İlgi yazıda, ICS Üyelerinin, ABD Sahil Güvenlik Komutanlığı (USCG) ile temas etmeye çalışılırken uygun tehlike ve güvenlik frekanslarının seçilmesi ile ilgili olarak sağlanan bilgileri dikkate almaları istenmektedir.**

İlgi yazıda aşağıdaki bilgiler verilmiştir:

“2013 yılında ABD Sahil Güvenlik Komutanlığı (USCG) orta frekans (MF) ses frekansı 2182kHz’deki ve MF dijital seçici (selective) çağrı (DSC) frekansı 2187.5kHz dinleme nöbetini durdurmuştur. (Dünyadaki Sahil Güvenlikler tarafından bu frekanslar üzerinde yapılan dinleme nöbetleri 1999 yılında sona ermeye başlamıştır.). Dinleme nöbetleri çok yüksek frekans (VHF) Kanalı 16’da ve uygun yüksek frekans (HF) tehlike ve güvenlik frekansları 4/6/8/12MHz frekans bantlarında devam etmektedir.

USCG, güvenlik uyarısı 08-2017’yi yayınlamıştır; bu güvenlik uyarısı çok yüksek frekans (VHF) radyo menzilinin dışındaki bir yerden USCG (ABD Sahil Güvenlik Komutanlığı) ile temas kurmaya çalışırken sesli haberleşmeler için uygun bir HF frekansı seçmelerini denizcilere hatırlatmaktadır. Bu, MF frekansı 2182kHz kullanılmak suretiyle USCG ile temas kurma teşebbüslerine bir yanıt olmaktadır.

İlgili diğer bir husus da SOLAS Bölüm IV’ün taşıma gereksinmelerini karşılamak için gemilere tesis edilmiş olan MF/HF haberleşme ekipmanına ait noksan takımlardır (default settings). Bazı MF/HF tesisleri sesli haberleşmeler için hatalı olarak 2182kHz’yi seçerler veya 2182kHz’yi seçmek için düğmeli kısa yollar (button shortcuts) sağlarlar. Bunların elverişli özellikleri olsa da 2182kHz VHF menzili dışındayken USCG ile temas etmenin en etkin bir yolu değildir.

Güvenlik Uyarısı 08-2017 ilişikte Annex A olarak sunulmuştur. ICS Sekreteryası uyarıda belirtilen radyo tesisatının bir Klas E MF/HF radyo olduğunu ve bunun da radyo haberleşmeleri hususundaki SOLAS bölüm IV’ün taşıma gereksinmelerini karşılamak için kullanılmayacağını kabul etmektedir. Bu bir yanlış yönlendirme olarak düşünülebilir, çünkü 2182kHz bir MF frekansıdır, bir HF frekansı değildir. Aynı şekilde, tek yan bant (single side band) HF’ye (SSB-HF) işaret edilmesi yanıltıcı olabilir, çünkü kullanılan transmisyon şekli (genellikle, fakat her zaman SSB olmayarak) bu durumda konu ile ilgili değildir.

Ayrıntılı Bilgi : Engin KÖKNEL

Telefon : +90 212 252 01 30 / 246

E-mail engin.koknel@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :
Sayı
Our Reference :

21.08.2017

Konu

Subject : **ABD Sahil Güvenlik Komutanlığı (USCG) ile temas etmek için uygun tehlike ve güvenlik frekansları Hk.**

ABD suları içinde veya yakınında çalışan gemilerin kaptanları seyirle ilgili vardiya zabitlerini şu şekilde uyarabilirler; VHF menzili dışındayken ve MF/HF ekipmanını kullanırken USCG ile temas etmek için 4/6/8/12MHz bantlarındaki (bands) uygun HF tehlike ve güvenlik frekansları USCG ile temas etmek için kullanılmalıdır. MF frekansı 2182kHz bu maksatla kullanılmamalıdır.”

İlgi yazı ve Ekinde gönderilen (Annex A) – USCG Güvenlik Uyarısı 08-2017 ilişikte sunulmuştur (Ek-1).

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Murat YUNCER
Genel Sekreter

EKLER:

Ek-1: İlgi yazı ve Eki.

DAĞITIM:

Gereği:

- Tüm Üyelerimiz (Web)
- Türk Armatörler Birliği
- S/S Gemi Armatörleri Motorlu Taş.Koop.
- Vapur Dopnatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Şubeleri
- GİSBİR
- TÜRKLİM
- UTİKAD
- GESAD
- Gemi Brokerleri Derneği
- Türk Loydu
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- Gemi Mühendisleri Odası
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
Deniz ve İşçular Düzenleme Genel Müdürlüğü
- Sn. Sefer KALKAVAN
TOBB DTO'ları Konsey Başkanı
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri
- Sn. Erol YÜCEL
TOBB Türkiye Denizcilik Meclisi Başkanı
- Piri Reis Üniversitesi
- TAİS
- WISTA Türkiye Derneği

Ayrıntılı Bilgi : Engin KÖKNEL
E-mail engin.koknel@denizticaretodasi.org.tr

Telefon : +90 212 252 01 30 / 246



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr



International Chamber of Shipping

38 St Mary Axe London EC3A 8BH

Tel +44 20 7090 1460

Fax +44 20 7090 1484

info@ics-shipping.org www.ics-shipping.org www.shipping-facts.com



This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient you should contact ICS and must not make any use of it.

14 August 2017

RN(17)11

To: RADIO & NAUTICAL SUB-COMMITTEE

**Copy: MARINE COMMITTEE
ALL FULL AND ASSOCIATE MEMBERS (for information)**

APPROPRIATE DISTRESS AND SAFETY FREQUENCIES FOR CONTACTING THE UNITED STATES COAST GUARD (USCG)

Action required: *Members are requested to note the information provided regarding appropriate selection of distress and safety frequencies when attempting to contact the United States Coast Guard (USCG), and disseminate as widely as possible.*

In 2013 the United States Coast Guard (USCG) stopped its listening watch on the medium frequency (MF) voice frequency 2182kHz and the MF digital selective calling (DSC) frequency 2187.5kHz.¹ Listening watches continue on very high frequency (VHF) Channel 16 and the appropriate high frequency (HF) distress and safety frequencies in the 4/6/8/12MHz frequency bands.

The USCG has issued safety alert 08-2017 which reminds mariners to select an appropriate HF frequency for voice communications when attempting to contact the USCG from a location outside the range of very high frequency (VHF) radio. This is in response to the continued attempts to contact the USCG using the MF frequency 2182kHz.

A related matter is the default settings of MF/HF communications equipment installed on ships to meet the carriage requirements of SOLAS chapter IV. Some MF/HF installations select 2182kHz by default for voice communications, or provide button shortcuts for selecting 2182kHz. Whilst these are convenient features, 2182kHz is not the most efficient way of contacting the USCG when outside the range of VHF.

Safety Alert 08-2017 is attached at **Annex A**. The ICS Secretariat recognises that the radio installation captioned in the alert is a Class E MF/HF radio which cannot be used to satisfy the carriage requirements of SOLAS chapter IV on Radiocommunications. The alert also makes reference to the use of "SSB-HF frequency of 2182kHz". This may be considered misleading because 2182kHz is a MF not an HF frequency. Similarly, reference to single side band HF (SSB-HF) may be misleading because the mode of transmission used (generally but not always SSB) is irrelevant in this context.

¹ Listening watches on these frequencies by coast guards worldwide started to cease in 1999.

Masters of all ships operating in or near US waters may wish to remind officers with navigational watchkeeping duties that, when outside the range of VHF and using MF/HF equipment, the appropriate HF distress and safety frequencies in the 4/6/8/12MHz bands, should be used to contact the USCG. MF frequency 2182kHz should not be used for this purpose.

Matthew Williams
Senior Marine Adviser

Enclosure:

Annex A – USCG Safety Alert 08-2017



UNITED STATES COAST GUARD
U.S. Department of Homeland Security

MARINE SAFETY ALERT
Inspections and Compliance Directorate

August 3, 2017
Washington, DC

Safety Alert 08-17

Know your high seas comms equipment and how to use them.
You just might save your own life when in trouble offshore!

Recent inquiries by Coast Guard Marine Inspectors indicate that a large number of vessel operators and ship masters continue to rely on outdated high seas communications frequencies when communicating with the United States Coast Guard. This Safety Alert reminds all mariners of the appropriate use of Single Side Band High Frequency (SSB-HF) radios when attempting to contact the Coast Guard outside the normal range of Very High Frequency-Frequency Modulation (VHF-FM) marine radios. It is important to note that the Coast Guard discontinued monitoring the SSB-HF frequency of 2182 KHz over four years ago; nevertheless, many mariners continue to attempt to contact the Coast Guard using this frequency. Also, many mariners attempt to contact the Coast Guard using their EPIRBs, cell phones, SAT phones, and even NOAA weather electronics. Each of these communications devices has its own limitations and specific functional capabilities.



Above: Example of Single Side Band High Frequency Radio

SSB-HF communications offer a greater transmission range when other options are not available. SSB-HF radios equipped with digital selective calling (DSC) are capable of triggering an alert at Coast Guard Communications Command and are an especially reliable means for initiating communications with the Coast Guard during distress situations.

The Coast Guard keeps watch on the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) SSB-HF frequencies 4125, 6215, 8291 and 12,290 kHz in place of the old international radiotelephone distress frequency 2182 kHz. More detailed information on the SSB-HF and HF DSC frequencies on which the Coast Guard keeps watch for distress and safety purposes are listed here: <https://www.navcen.uscg.gov/?pageName=cgcommsCall>. Questions or comments concerning Coast Guard HF distress, safety and broadcast services may be sent to the Coast Guard Communications Command at COM-DG-M-CWOWatchstanders@uscg.mil.

This safety alert is provided for informational purpose only and does not relieve any domestic or international safety, operational, or material requirements. Developed by Marine Inspection SME Sector Mobile and the Office of Investigations and Casualty Analysis. Questions or comments regarding this Safety Alert may be sent to HQS-PF-fldr-CG-INV@uscg.mil.