



20.03.2015

İstanbul :

Sayı
Our Reference: 1292Konu
Subject : **Fiyatların Belirlenmesi - Tarifeler Hk.**

Sirküler No: 230 / 2015

Sayın Üyemiz,**İlgi:** 17.03.2015 Tarih ve 215 No.lu sirkülerimiz

İlgi sirkülerimiz ile, **İzmit, İzmir ve Mersin Gemi Trafik Hizmet alanları ile ileride işletmesi Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'ne verilecek Gemi Trafik Hizmet alanlarında uygulanmak üzere**, "Gemi Trafik Hizmetleri Ücret Tarifesi"nin hazırlandığı ve söz konusu tarifenin ücret skalası ile birlikte Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nün resmi Web sitesinden yayınlanacağı duyurulmuştur.

Söz konusu tarife Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nün web sitesinde yayınlanmış olup "**Gemi Trafik Hizmetleri Ücret Tarifesi**" nin bir örneği Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla



Murat TUNCER
Genel Sekreter

EK: Gemi Trafik Hizmetleri Ücret Tarifesi (3 Sayfa)**DAĞITIM**

- Tüm Üyelerimiz (WEB Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- S/S İstanbul Anadolu Yakası Kumcular Üretim ve Pazarlama Kooperatifi
- T.D.İ. A.Ş.
- RODER
- UND
- TÜRKLİM
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- Gemi Yakıt İkmalcileri Derneği
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop.
- KOSDER
- ROFED
- Gemi Sahibi Firmalar

BİLGİ

- Yönetim Kurulu Bşk. ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları

GEMİ TRAFİK HİZMETLERİ ÜCRET TARİFESİ

I. GENEL ESASLAR

MADDE 1: AMAÇ:

Bu Tarifenin amacı; Kanun, tüzük, yönetmelik ve talimatlarda belirtilen esaslar dahilinde verilen Gemi Trafik Hizmetine ait ücretin belirlenmesi ile tahsiline ilişkin usul ve esasların düzenlenmesidir.

MADDE 2: KAPSAM:

Bu tarife; ticari bir faaliyette bulunsun veya bulunmasın İzmit, İzmir ve Mersin Gemi Trafik Hizmet alanları ile işletmesi Kuruluşa verilecek Gemi Trafik Hizmet alanlarında, Gemi Trafik Hizmeti verilen gemileri ve bunların kaptan, donatan, acente ve ilgililerini kapsamaktadır.

MADDE 3: TANIM VE KISALTMALAR:

Bu tarifede geçen:

Kuruluş: Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nü (KEGM),

Yolcu Gemisi: 12'den fazla yolcu taşımaya mahsus gemileri,

Tehlikeli Yük Taşıyan Tankerler: Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Yükler kodunda (IMDG Kod) belirtilen yükleri taşıyan (boş veya dolu) tankerleri,

Diğer Gemiler: İş bu Tarifede belirtilen yolcu gemisi ve Tehlikeli Yük taşıyan tankerler haricinde kalan gemileri,

Gemi: Denizde kürekten başka bir güçle hareket eden her türlü aracı,

GTH: Gemi Trafik Hizmetini,

Net Ton(NT): 1969'da IMO tarafından kabul edilmiş Gemilerin Tonajlarını Ölçme Hakkında Uluslararası Sözleşmeye göre düzenlenmiş tonaj sertifikasında belirtilen net tonu,

LÇB: Liman Başkanlığınca verilen Liman Çıkış Belgesini, ifade eder.

MADDE 4: Gemi Trafik Hizmeti:

İş bu tarife kapsamında Gemi Trafik Hizmeti, Gemi Trafik Hizmet alanı içindeki limanlara veya demirleme sahasına gelen yada limandan veya demir sahasından kalkıp giden gemilere Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi vasıtasıyla verilen trafik organizasyonu, seyir yardımı ve bilgi hizmetidir.

II. ÜCRET

MADDE 5: Ücret Birimi ve Tahakkuku:

1. Ücret birimi, Amerika Birleşik Devletleri (ABD) Dolarıdır.
2. İş bu tarifenin Ek tablo 1'inde düzenlenen ücret tablosunda belirtilen beher net ton birim değerinin, net ton ve LÇB' de belirtilen çıkış tarihindeki T.C. Merkez Bankası'na ilan edilen günlük ABD Doları döviz alış kurunun Türk Lirası karşılığı çarpımı ile ücret tahakkuk ettirilir.
3. Ücret tahakkukunun gerçekleştirilmesi esnasında gemilerin Kuruluş kayıtlarındaki net tonu esas alınır.

MADDE 6: Ücretlerin Ödenmesine İlişkin Usul ve Esaslar:

1. Ücretin, LÇB' de belirtilen çıkış tarihinden itibaren 7 (yedi) takvim günü içerisinde ödenmesi zorunludur. Son ödeme gününün resmi tatil gününe rastlaması halinde takip eden ilk iş gününde ödeme yapılır.



2. Ücret Kuruluş banka hesaplarına ödenir. Ancak, iş bu Tarifedeki ücreti ödemekle sorumlu olanlar internet bankacılığı üzerinden yapılan ödemeler hariç, diğer ödeme hallerinde ödemeye ilişkin dekontta eklenerek, geminin adı, çağrı kodu, net tonu, acente kod numarası, bayrağı, cinsi, imo numarası, geliş ve gidiş tarihleri ile geldiği – gittiği liman bilgilerini içerir beyanı ödemeyi takip eden gün Kuruluşa bildirmek zorundadır. Aksi halde Kuruluşun ücretin tahsili için yapacağı her türlü masraf sorumlulardan tahsil edilir.
3. İş bu tarife kapsamında GTH ücretinin ödenmesinden geminin kaptan, donatan, acente ve ilgilileri müteselsilen ve müştereken sorumludur.

MADDE 7: Kabotaj Hattında Çalışan Gemilerin GTH Ücretleri:

1. Bu tarifede belirtilen ve işletmesi Kuruluşa verilecek Gemi Trafik Hizmet alanlarında hizmet alan Türk Bayraklı gemilerden, gemi tipine göre yılda bir defa, iş bu tarifeye göre yapılacak tahakkukun üç katı ücret alınır. Bu ücret ilk hizmeti takiben 7 (yedi) takvim günü içinde ödenir.
2. Kabotaj hattında çalışan Türk bayraklı gemilerden bu maddenin birinci fıkrasında düzenlenen ücret dışında, ayrıca, kabotaj hattı dışından Gemi Trafik Hizmet alanlarında ki limanlara gelmeleri veya kabotaj hattı dışı limanlara gitmeleri halinde iş bu tarife kapsamında GTH ücreti alınır.
3. Bu ücret 300 Net Ton (dahil) ve üzeri gemilerden beher net ton başına alınır.

MADDE 8: Kabotaj Hattı Dışında Çalışan Gemilerin GTH Ücretleri:

1. İş bu tarifede belirtilen ve işletmesi Kuruluşa verilecek Gemi Trafik Hizmet alanlarında hizmet alan gemilerden, iş bu tarifedeki gemi tipine göre tahakkuk ettirilecek ücret alınır.
2. Ücretler 300 Net Ton (dahil) ve üzeri gemilerden beher net ton başına alınır.

MADDE 9: Diğer Hizmet Ücretleri:

1. İş bu tarifede belirtilen ve işletmesi Kuruluşa verilecek Gemi Trafik Hizmet alanlarındaki limanlara gireceğini beyan ederek hizmet aldığı halde, limanlara uğramayan gemilerden hizmet tarihi itibarıyla tarife hükümlerine göre ücret alınır.
2. Demirleme sahasına gelip liman yapmadan kalkan gemiler iş bu tarife hükümlerine göre ücretlendirilir. Demirleme sahasından kalkıp liman yapan gemilerden iş bu tarife hükümlerine göre tek ücret alınır.

III- DİĞER HUSUSLAR

MADDE 10: Cezai Şartlar:

- (1) Ücretleri, tarifede gösterilen müddet içinde ödenmeyen gemiler kaçak addolunur.
- (2) Kaçak muamelesi gören gemilerin yeni seferlerine ilişkin olarak, tarifede gösterilen müddet içinde ödeme yapılması halinde cezasız olarak tarife hükümleri uygulanır.
- (3) Hizmet tarihinden itibaren 30 takvim günü içinde yapılan ödemeler esas ücrete % 1.40 ilavesiyle, hizmet tarihinden itibaren 31–60 güne kadar sürelerdeki ödemelerde esas ücrete % 50 ilavesiyle, müteakip her 30 güne kadar geçen sürelerdeki ödemelerde ise esas ücret üzerinden (%50 cezaya ek olarak) % 1.40 ilavesiyle tahsil edilir.



(4) Kuruluş kayıtlarındaki net ton ile hizmetin sunulduğu tarihteki net tonun farklı olması halinde;

(a) Hizmetin sunulduğu tarihte geminin net tonunun Kuruluş kayıtlarındaki net tondan fazla olması halinde, aradaki fark, ücretin oluşturulmasında esas alınan tarihten itibaren tarife hükümlerine göre ödenir.

(b) Hizmetin sunulduğu tarihte geminin net tonunun Kuruluş kayıtlarındaki net tondan eksik olması halinde aradaki farkın, ücretin ödendiği tarihten itibaren 1 yıl içerisinde talep edilmesi zorunludur. Aksi takdirde aradaki fark Kuruluş geliri olarak kaydedilir.

MADDE 11: Muafiyetler:

- 1-300 NT'a kadar (300N.T. hariç) Türk ve yabancı bayraklı gemiler,
 - 2- Harp gemileri, flandra taşıyan gemiler ile bilimsel araştırma ve okul gemileri,
 - 3- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı bağlı ve ilgili kuruluşları envanterlerinde bulunan ve hiçbir ticari faaliyette bulunmayan kamu hizmeti veren gemiler,
- Bu tarife hükümlerinden muaftır.

MADDE 12: Ödememe:

Bu tarife hükümlerine göre GTH ücret ve cezalarını, ödemeyen gemiler ve donatanları ile kaptan ve acenteleri hakkında umumi hükümler ile birlikte 233 sayılı Kanun Hükmünde Kararname uygulanır.

Ek Tablo 1

GEMİ TİPİ	BEHER NT BİRİM DEĞERİ (USD)
Yolcu gemileri	0,10
Diğer gemiler	0,12
Tehlikeli yük taşıyan tankerler	0,14

İş bu tablodaki beher net birim değerini arttırmaya Kuruluş Yönetim Kurulu yetkilidir.

Yönetim Kurulu Bşk.
Hatice SANDIKÇI