



İstanbul : 3

Sayı  
Our Reference:

02.01.2018

Konu  
Subject : 2018 Yılı ÖTV'siz Yakıt Uygulamaları Hk.

Sayın Üyemiz,

Sirküler No: 2 / 2018

İlgi: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün  
27.12.2017 tarih ve E.102190 sayılı yazısı.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nden alınan  
2018 Yılı ÖTV'siz Yakıt Uygulamaları ile ilgili bilgiler, 752/2017 ve 772/2017 sayılı sirkülerlerimiz  
ile duyurulmuştur.

Bu defa ilgi yazıları ile, uygulamanın kontrol ve takibinin ilgili Tebliğlerdeki esaslar ve ÖTV'siz  
Yakıt Bilgi Sistemine eklenen "Liman Uygulama Talimatı ve Ekleri" (9 sayfa) ile "Gemi Cinslerine  
Göre Yakıt Tüketim Kapasitesi Tespiti" (7 Sayfa) doğrultusunda yapılması hususları bildirilmektedir.

Konu yazı ve Ek'leri Odamızın web sayfasında [www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr) adresinde ana  
sayfada "Sirküler-Genel" bölümünde ve "Hizmetlerimiz" içerisindeki "ÖTV'siz Yakıt Uygulamaları"  
bölümünde yayınlanmaktadır.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederiz.

EK: İlgi Yazı ve Ekleri (17 Sf)

Saygılarımızla,

  
Murat TUNCER  
Genel Sekreter**DAĞITIM****GEREĞİ**

- Tüm Üyelerimiz (WEB Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- TAİS
- S/S İstanbul Anadolu Yakası Kumcular  
Üretim ve Pazarlama Kooperatifi
- T.D.İ. A.Ş.
- İstanbul Şehir Hatları Tur. San. ve Tic. A.Ş.
- İDO A.Ş.
- GİSBİR
- GESAD

**BİLGİ**

- Yönetim Kurulu Bşk. ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Bşk.

Ayrıntılı Bilgi:

Telefon:

E-mail:



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35  
Web : [www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr) E-mail : [iletisim@denizticaretodasi.org.tr](mailto:iletisim@denizticaretodasi.org.tr)  
Web : [www.chamberofshipping.org.tr](http://www.chamberofshipping.org.tr) E-mail : [contact@chamberofshipping.org.tr](mailto:contact@chamberofshipping.org.tr)





İstanbul :

Sayı  
Our Reference:

Konu - Gemi ve Yat İhracatçıları Birliği

Subject - Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş.

- KOSTBİR
- Yalova Altınova Tersane Gir. San. ve Tic. A.Ş.
- YAGESAD
- UND
- TÜRKLİM
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- Gemi Yakıt İkmalcileri Derneği
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop.
- Gemi Brokerleri Derneği
- Gemi Tedarikçileri Derneği
- UTİKAD
- ZEYPORT
- SULİM
- KOSDER
- ROFED
- KOGAD
- İstanbul Turistik Yüzer Tesis İşletmeleri Derneği
- SÜR-KOOP
- Deniz Ürünleri Avcıları Üreticileri Merkez Birliği
- S.S. İstanbul Bölgesi Su Ürünleri Kooperatifleri Birliği
- BAU TÜRBAM
- İ.T.Ü. Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- Gemi Mühendisleri Odası
- WISTA Türkiye Derneği
- Ataköy Marina ve Yat İşletmeleri A.Ş.
- Setur Kalamış Marina
- İspark İstinye Marina
- S.S. Avrasya Deniz Taş. Turz. Hiz. İnş. San. ve Tic. Aş.
- S.S. Turizm ve Yolcu Deniz Taşıyıcılar Koop.
- S.S. Boğaziçi Yolcu ve Tur. Den. Mot. Taş. Koop.
- Beyden Deniz Ulaşım Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
- S.S. Mavi Marmara Deniz Yolcu ve Turizm Mot. Taş. Koop.
- S.S. Kartal Deniz Yolcu Yük ve Tur. Mot. Taş. Koop.
- S.S. İstanbul Kartal Maltepe Bostancı Adalar  
Yük Taş. ve Gemi Serv. Den. Motorlu Taş. Koop.
- Teknomar Denizcilik ve Deniz Araçları İşletme ve Tic. A.Ş.
- Adatur Derneği
- Adalar Yolcu ve Yük Taş. Koop.
- Gemi Sahibi Firmalar ve Acenteler

Ayrıntılı Bilgi:

Telefon:

E-mail:



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35  
Web : [www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr) E-mail : [iletisim@denizticaretodasi.org.tr](mailto:iletisim@denizticaretodasi.org.tr)  
Web : [www.chamberofshipping.org.tr](http://www.chamberofshipping.org.tr) E-mail : [contact@chamberofshipping.org.tr](mailto:contact@chamberofshipping.org.tr)





T.C.  
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü


Sayı : 62516309-155.05.01-E.102190  
Konu : ÖTV siz yakıt Uygulamaları

27.12.2017

İMEAK DENİZ TİCARET ODASINANA  
Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 Pk:34427 Fındıklı BEYOĞLU / İSTANBUL

Bilindiği üzere, deniz araçlarında ÖTV'si sıfırlanmış yakıt kullanılmasına 01.01.2004 tarihinden itibaren başlanmış olup, kararın uygulama esaslarını belirlemek üzere Maliye Bakanlığınca ÖTV (I) Sayılı Liste Uygulama Genel Tebliği yayımlanmıştır. Söz konusu tebliğler kapsamında ve yıl içerisinde yapılan değerlendirmeler neticesinde ÖTV'siz yakıt uygulamasına yönelik her yıl uygulama talimatı yayımlanmaktadır.

Bu itibarla, 2018 yılındaki Yakıt Alım Defter numaraları "P" harfi ile başlayacak olup, Uygulamanın kontrol ve takibinin ilgili Tebliğlerdeki esaslar ve ÖTV'siz Yakıt Bilgi Sistemine eklenen Liman Uygulama Talimatı ve Ekleri (9 sayfa) ile Gemi Cinslerine Göre Yakıt Tüketim Kapasite Tespiti (7 sayfa) doğrultusunda yapılması hususunda bilgilerinizi ve gereğini arz/rica ederim.

 e-İmzalıdır

Ahmet Selçuk SERT  
Bakan a.  
Genel Müdür V.

Ek :

- 1 - Liman Uygulama Talimatı (3 sayfa)
- 2 - Başvuru Dilekçesi (1 sayfa)
- 3 - Makine Listesi (1 sayfa)
- 4 - Kontrol Formu (1 sayfa)
- 5 - Liman Düzeltim Talebi Örneği (1 sayfa)
- 6 - Donatan Düzeltim Talebi Örneği (1 sayfa)
- 7 - Düzeltme Kayıt İşlemleri Tablosu (1 sayfa)
- 8 - Gemi Cinslerine Göre Yakıt Tüketim Kapasite Tespiti Tutanağı (7 sayfa)

Dağıtım:

GÜVENLİ  
ELEKTRONİK İMZALANMIŞ  
ASLI İLE AYNI DİR  
27 Aralık 2017, 12:00

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : IUVTIVOGAUTDOSNNPBFW Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-cbys>  
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için:Hakan AKDOĞAN  
Denizcilik Sörvey Mühendisi



## ÖTV'SİZ YAKIT UYGULAMASI LİMAN BAŞKANLIĞI UYGULAMA TALİMATI

1. Yakıt Alım Defteri (YAD) düzenlemeye yetkili Liman Başkanlıkları ile YAD numaraları her yıl ÖTV'siz Yakıt Bilgi Sistemi (ÖTVBS) üzerinden duyurulacaktır. Başvurular müteakip yıl için her yıl Aralık ayının ilk pazartesi günü itibarıyla alınabilecek olup, takip eden ikinci pazartesi gününden itibaren de YAD düzenlenmeye başlanacaktır. Cari yıl için o yılın 01 Aralık tarihi itibarıyla YAD düzenlemesi yapılmayacaktır.
  2. Geminin sicil ve bağlama limanına bakılmaksızın yetki verilen limanlarda YAD düzenlenecektir. Gemi'nin (toplu alım kapsamında veya kamunun sahip olduğu gemiler hariç) bağlama limanının dışında bir limanda YAD talebinin bulunması durumunda veya geminin fiziken bağlama limanında bulunmaması halinde gemi, bulunduğu yer liman başkanlığınca asgari 900 günde bir olmak üzere yerinde kontrole tabi tutulacak ve düzenlenen kontrol formu (Ek-1.3) sisteme ve başvuru dosyasına eklenecektir. Ayrıca sistemde, yerinde denetim kapsamındaki gemiler de buldukları yer liman başkanlığınca (Liman Başkanı, denizcilik sörvey mühendisi, denizcilik uzmanı veya denizcilik uzman yardımcısı unvanlı veya denize elverişlilik belgesi düzenlemeye yetkili diğer bir personel tarafından) kontrole tabi tutulacak ve düzenlenen kontrol formları sisteme eklenecektir.
  3. Uygulamadan yaralanabilecek gemi cinsleri ve değerlendirme ölçütleri için "Gemi Cinslerine Göre Yakıt Tüketim Kapasitelerinin Tespiti Güncel Tutanağı" (Ek-2) esas alınacaktır.
  4. Yeni YAD düzenlenirken, eski YAD bilgileri sistemdeki bilgilerle karşılaştırılacak, kayıtların uyumlu olması durumunda eski YAD iptal edilecektir. Kayıtların farklı olması durumunda ise yeni YAD, sorunun çözümünü müteakip düzenlenecektir. Toplu alım belgesi kapsamındaki defterler için sistemden sadece bir adet "yakıt alım kayıtları" özeti alınacaktır.
  5. YAD başvurusu "Başvuru Dilekçesi" Ek-1.1 formu ve ekinde yer alan belgeler ile yapılacaktır.
  6. İşçularda ticari amaçlı faaliyet gösteren; **yük ve yolcu gemileri** de ÖTV'siz yakıt uygulamasından faydalanabilecektir. YAD düzenlenmesi istenen geminin ölçüm ve sörvey belgeleri Denizcilik Sörvey Mühendislerinden en az biri tarafından yerinde kontrol edilecektir.
  7. "Tarifeli Yolcu ve Araç Taşımacılığı Hesap Sınıfından" YAD düzenlemek isteyen donatanlar Liman Başkanlığında kurulacak komisyona, geçerli "Hat İzin Belgesi"ni ibraz edeceklerdir.
  8. Denize Elverişlilik Belgesinde (DEB) yer almayıp ÖTV'siz yakıt hesabında değerlendirilecek makineler için Makine Sörvey Raporu (Ek-1.2) aranacaktır. Makine Sörvey Raporunun (ÖTV'siz Yakıt Hesabında Değerlendirilecek Makineler Listesinin) düzenlenmesi aşamasında beyan edilmeyen ve DEB'de yer almayan makineler, ilgili yıl içinde daha sonra DEB'e işlenmiş olsa bile (donatan değişikliği dahil olmak üzere) o yıl için gemiye tahsis edilen yakıt limiti arttırılmayacaktır. Makine güçlerinin azalması durumunda ise yıllık yakıt limitleri düşürülecektir.
- 05.03.2009 tarih ve 7381 sayılı "Servis Dışı Bekleme İşlemlerinde Takip Edilecek Usul ve Esaslara İlişkin Yönerge" kapsamında müsaadeli olan gemilere bu süre içinde düzenlenecek YAD için sadece yardımcı makine değerleri esas alınarak verilecek yakıt limiti belirlenecektir.
9. Herhangi bir nedenle incelenmek üzere vergi dairesine sevk edilen YAD'ın işlemi sonuçlanıncaya kadar yeni YAD düzenlenmeyecektir. Ancak, vergi dairesinden YAD düzenlenmesinde sakınca bulunmadığı (veya blokenin kaldırılacağı) yönünde yazılı onay gelmesi halinde, incelenen YAD'ın onaylı fotokopisinin yazı ekinde olması kaydıyla, yeni YAD düzenlenebilecektir.

10. YAD'a yapıştırılan birinci ve ikinci sayfalarda "belge numaraları" üstüne, üçüncü sayfada ise sadece "onay" bölümüne ve son sayfa'ya mühür basılacaktır. YAD, Vergi Dairesi ve/veya DTO onaylarını müteakip geçerli hale gelecek olup, onay tarihleri herhangi bir Liman Başkanlığınca sisteme işlenecektir.
11. YAD'da limit artırımı olması durumunda Tebliğ gereğince düzenlenen taahhütname yeni yıllık limitleri gösterecek biçimde yenilenecek ve donatan tarafından örneği ilgili kurumlara verilecektir.
12. Donatan değişikliği veya defter kaybı durumunda, aynı yıl içinde YAD düzenleme yetkisine haiz tüm Liman Başkanlıklarınca yeni YAD düzenlenebilecektir.  
  
Defter kaybı durumunda ikinci YAD düzenlenmesi için ilk YAD düzenleyen liman başkanlığına başvurulması halinde başvuru dosyası kapsamında; mükellef kaydı belgesi, ek taahhütname, sözleşme örneği ve makine listesi belgeleri tekrar talep edilmeyecektir.
13. YAD'ın yakıt bilgilerinin yer aldığı sayfaların dolması halinde, yeni bir YAD, sayfaları dolan YAD'ın sonuna eklenecek ve her iki YAD'ın 7'nci sayfalarına, " Yakıt kayıt sayfalarının dolması nedeniyle.... belge nolu YAD ... tarihinde bu YAD'a eklenmiştir / .... belge nolu YAD'ın devamıdır/" içeren not düşülecektir.
14. Belirlenmiş olan yıllık yakıt limitinin altında veya farklı türde yakıt talebi ile adlarına YAD düzenlenmiş olan gemilerin donatanlarının, limit artırımı talep etmeleri halinde, yılda bir kereye mahsus olmak üzere (Beyan değişikliği adından) aynı defter üzerinde limitleri yükseltilebilecektir.
15. Belirlenmiş olan yıllık yakıt limitini (en az %85'ini) dolduran ve "ÖTV'siz Yakıt Değerlendirme Komisyonu"nunca karar verilen "Gemi Cinslerine Göre Yakıt Tüketim Kapasitelerinin Tespiti"ndeki (Ek-2) yıllık çalışma saatlerini (zaman çarpanı ile hesabi makine gücü çarpımı değerini) aşan gemilerin donatanları, seferlerinin arttığını belirten dilekçe (gemi jurnal, YAD kayıtları vb.) ile başvurmaları halinde, Bakanlığımızın ilgili diğer elektronik sistemleri üzerinden de sorgulaması yapıldıktan sonra (Seferlerinin artışı adından) aynı defter üzerinde limitleri, kullanımları esas alınarak yılda bir kereye mahsus olmak üzere yükseltilebilecektir.
16. ÖTV'siz yakıt uygulaması mevzuatı ile akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele konulu 2012/19 Sayılı Başbakanlık Genelgesi'nin 9'uncu maddesi kapsamında, liman başkanlıklarınca yapılacak denetimlerle ilgili olarak;
  - a. Usulsüzlük tespit edilen, ihbar edilen veya usulsüz yakıt kullandığından şüphe duyulan gemiler; liman başkanlıklarınca denetlenerek ilgili form (Ek-1.3) doldurulacaktır. Ayrıca, Maliye Bakanlığı'nın "ÖTV (I) Sayılı Liste Uygulama Genel Tebliği" uyarınca denetim için kendilerine çağrı yapılan donatan veya kiracıların, mazeretsiz olarak deniz aracını getirmemesi ya da defterlerini ibraz etmemeleri halinde, YAD'a bloke konularak ilgili vergi dairesine bildirilecektir.
  - b. Donatan ve kiracılar; herhangi bir işlem için liman başkanlıklarına başvurduklarında YAD'ları ve gemi hareket kayıt jurnalleri ÖTVBS ile karşılaştırılarak Ek-1.3 doldurulacaktır. Bu kontrollerde, günaşırı liman çıkışı alan gemiler ise doksan günlük periyotlarda kontrol edilecektir. Ayrıca, güverte jurnaline veya hareket kayıt jurnaline, denetimin yapıldığı tarihteki sayfasına kontrol formunun bir örneği iliştilerecektir.
  - c. DTGM'nin tespit ettiği ve sistemde bildirdiği gemiler, ivedilikle Ek-1.3 formu esas alınarak kontrol edilecektir.

17. Vergi dairesi tarafından yapılan inceleme neticesinde haklarında yeni YAD verilmemesi kararı verilen donatanlar, ÖTVBS'de YAD Yasaklı Listesi'ne eklenecektir.
18. Liman başkanlıklarında ÖTV'siz yakıt uygulaması için görevlendirilen personelin değişmesi durumunda, şifre iptali veya yeni şifre alınması için ivedi olarak Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü (DTGM)'ne bilgi verilecektir.
19. Geçerli YAD'ı bulunan gemiler için; sehven yapılan işlemler sonucunda YAD'da yıllık yakıt limiti artırımı gerekiyorsa, bu durum DTGM'ye bildirilecektir (Ek-1.4 ve 1.5). Diğer düzeltmelerde "Düzeltilme Kayıt İşlemleri Tablosu" esas alınacaktır (Ek-1.6).
20. ÖTV'siz yakıt teslimatı, belirlenmiş olan kara ve deniz teslim yerlerinde gerçekleştirilecektir. Yeni teslim yeri talebinin, ilgili liman başkanlığınca uygun bulunması durumunda DTGM'ye ÖTVBS üzerinden bildirilecektir.
21. YAD düzenleme, vize işlemleri, bloke ekleme/kaldırma ve diğer hususlara ilişkin bilgilere ÖTVBS'nin "İşlemler Rehberi" bölümünden, diğer tüm bilgilere ise Sıkça Sorulan Sorular bölümlerinden ulaşılabilecektir.
22. Tankında ÖTV'siz yakıt bulunan geminin donatan veya kiracıları, geçerli YAD'ı olmasa dahi jurnal veya gemi hareket kayıt journali tutmak ile mükellef olduğundan o yıl için gemi adına YAD düzenlenmemiş olsa bile gemi için hareket kayıt journali düzenlenecektir.
23. Gemi hareket kayıt journali donatan, kaptan veya kaptanın/donatanın uygun gördüğü bir gemi personeli tarafından tutulabilecektir. Ancak, kaptan veya donatan dışında jurnal dolduracak gemi personelinin yetkilendirildiği tarih sayfasında açıklamalar bölümünde "...(adı/soyadı) isimli personel ... tarihi itibarı ile gemi hareket kayıt journalini tutmak hususunda yetkilendirilmiştir." notu düşülerek karşılıklı imza altına alınacaktır. Aynı biçimde donatan veya kaptan haricinde yakıt alımında YAD'ı imzalayan personelin de gemi hareket kayıt jurnalinde bu yetkisi belirtilecektir.
24. Tekne Takip Modülü (TTM) cihazının, donatım / söküm ve işletilmesine dair hususlar ÖTV (I) Sayılı Liste Uygulama Genel Tebliği kapsamında Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü talimatı ile belirlenecektir. Ayrıca, gemiye YAD düzenlenmesinde, yakıt alımında, limit işlemlerinde vize yapılırken veya düzeltmelerde TTM'den bilgi alınmasını müteakip işleme devam edilecektir.
25. Bu uygulama talimatından önce yayımlanmış olan ÖTV'siz yakıt uygulaması ile ilgili tüm Genel Uygulama Talimatları yürürlükten kaldırılmıştır. Talimatta belirtilmeyen hususlarda ÖTV (I) Sayılı Liste Uygulama Genel Tebliği esas alınacaktır.

## LİMAN BAŞKANLIĞINA

Aşağıda özellikleri belirtilen ..... mevkiinde / limanında bulunan gemi adına ekteki belgeler doğrultusunda ÖTV'siz Yakıt Alım Defteri (YAD) ve/veya Gemi Hareket Kayıt Jurnalı düzenlenmesi hususunda gereğini arz ederim. Ayrıca;

- 1- ÖTV (I) Sayılı Liste Uygulama Genel Tebliğinden belirtilen, sicil terkinini gerektirecek başka bir deniz aracım olmadığını,
- 2- Yakıt Alım Defteri talebinde bulunduğum deniz aracının seferini engelleyen herhangi bir yetkili kurum tasarrufunun ve/veya mahkemece verilmiş seferden men kararının bulunmadığını,
- 3- 10.11.2005 tarih ve 5429 sayılı Türkiye İstatistik Kanunu'nun 6'ncı maddesi hükmü uyarınca Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca temin edilmesi zorunlu kılınan taşımalara ilişkin istatistikleri zamanında tam ve doğru olarak bildireceğimi,
- 4- Tadilat veya onarım gibi amaçlarla deniz aracımın karaya çıkarılmasında ve/veya tadilat ve onarım işlemine başlanılmasından önce, en yakın liman başkanlığına bilgi vereceğimi,
- 5- Makinelerim ve tanklarımla ilgili değişimleri yakıt alım defterini düzenleteceğim liman başkanlığına bildireceğimi,
- 6- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca ÖTV'siz yakıtın kontrol ve takibine yönelik olarak yapılacak/yaptırılacak sistemlerin kurulmasına müsaade edeceğimi ve sistemin gereklerini yerine getireceğimi, Yukarıdaki beyanların hilafına hareket ettiğimin tespiti halinde lehime/lehimize tahsis edilen ÖTV'siz yakıt alım hakkımdan feragat edeceğimi/edeceğimizi ve her türlü yasal sorumluluğu alenen kabul ettiğimi/ettiğimizi taahhüt ederim/ederiz.

Donatanın Adı Soyadı / Ünvanı :									
Vergi Dairesi					Vergi No:		X		
Tel. No					T.C. Kimlik No				
Adres :									
Geminin Adı / Numarası									
Makine Güçleri ve Yakıt Türü					Ana Makine (BHP)		Yardımcı Makine (BHP)		
					Motorin	Fuel Oil	Motorin	Fuel Oil	
Azami yıllık yakıt miktarından daha azını talep ediyorum. (Donatan tarafından rakam ve yazı ile yazılacaktır. Azami miktarın talebi halinde boş bırakılacaktır.)					Motorin (m <sup>3</sup> )		Fuel Oil (mton)		

**Ekler ve Kontrolü ( kontrol edilen belgeler işaretlenecektir.) :**

1-)	Yakıt Alım Defteri ve Gemi Hareket Kayıt Jurnalı Banka Dekontu (C Kodu İle ödenmiş)
2-)	Vergi Dairesi ve Vergi Kimlik Numarasını Gösterir Mükellef Kaydı Belgesi
3-)	Yakıt Talep Formu ve Taahhütname (Kiralanmış ise kiracıdan da alınacaktır)
4-)	YAD Özet Bilgi (Liman başkanlığınca verilecek olup kontrol için YAD ve Jurnal beyan edilecektir.)
5-)	Noter Tasdikli Vekâletname (Donatan adına işlem yaptıranlardan istenecek olup, belgenin aslı veya liman başkanlıklarından aslı görülmüştür onaylı kopyası)
6-)	Noter Onaylı Sözleşme Örneği (Sicile kayıtlı kiralamada sözleşme fotokopisi yeterlidir. Ayrıca, daha önceki YAD dosyasında aynı sözleşme örneği esas alınarak YAD düzenmiş ise aynı Limanda tekrar sözleşme talep yeterlidir.)
7-)	ÖTV'siz Yakıt Hesabında Değerlendirilecek Makineler Listesi (Sadece ana makine ve jeneratör varsa DEB yeterlidir.)
8-)	Kontrol Formu (Liman Başkanlığınca dosyaya eklenecektir.)
9-)	YAD Örneği Diğer (Liman Başkanlığınca dosyaya eklenecektir.)
10-)	Diğer (Tekne Takip Modülü (TTM) Donatan Bilgilendirme Formu)

Not: 7-8'deki belgeler yapılacak işlemin kapsamına göre talep edilmektedir.

Beyan ettiğim evrak doğrultusunda düzenlenen.....no'lu YAD'ı kontrol ederek, tam ve eksiksiz teslim aldım. ..../...../20.....

**ÖTV'siz Yakıt Hesabında Değerlendirilecek Makineler Listesi**

Gemi Adı (Gemi No) :		Tarih :			
		Üretici Firma	Seri No	Makine Gücü (BHP)	Kullanılan Yakıt- Fuel Oil (F.O.) Motorin (D.O.)
Kazanlar	1-				
	2-				
Balıkçı tekneleri için ağ çekme ve serme ekipmanları	1-				
	2-				
	3-				
		Üretici Firma-Seri No	Ebatlar (Tam Boy, En, Derinik)	Makine Gücü (BHP)	Kullanılan Yakıt- Fuel Oil (F.O.) Motorin (D.O.)
DEB'e kayıtlı servis botları	1-				
	2-				
	3-				
<b>ÖTV'siz Yakıt Tahsis Hesabı Dışındaki Makineler</b>					
Emerjensi jeneratörler, kargo pompaları, vinç, kreyin, ırgat, baş ve kış iter ile dizel tahrikli diğer makineler	1-				
	2-				
	3-				
	4-				
	5-				

**Gözönünde Bulundurulacak Kriterler**

1- Ana Makine ve Jeneratörler : DEB'de yer aldığı için ayrıca yazılmayacaktır.

2- ÖTV'siz Yakıt Tahsis Hesabı Dışındaki Makineler : Yakıt ile çalışan, geminin faaliyeti kapsamında mütemmim cüzü olan, tahsiste değerlendirilmemesine rağmen ÖTV'siz yakıtın jurnale işlenmesi kaydı ile kullanılabilen makinelerdir.

3- Balıkçı tekneleri için ağ çekme ve serme ekipmanları : Yalnızca Dizel oil tahrikli ekipman kaydedilecektir.

4- DEB'e kayıtlı servis botları : Makine Sörvey Raporuna da kaydedilmiş olacaktır.

5- Makineler için sadece BHP değeri gözönünde bulundurulacaktır. Etiket (plakası) üzerinde bulunmayan makineler için yetkili kurumların (Tanınmış Klas Kuruluşu, Üretici firma, Gemi Mühendisleri Odası, Makine Mühendisleri Odası, üniversiteler) herhangi birinden belge istenecektir.

6- Toplam tank kapasitesi 5 (beş) m<sup>3</sup> ve üzerindeki tüm teknelerden tank ölçülerini ve kapasitesini gösteren (klas kuruluşu, üretici firma, ilgili mühendislik odasından yetkili Makine veya Gemi İnşa/Makine mühendislerince onaylı) tank planı istenecektir. Daha önceki yıllarda düzenlenen tank kapasite planları ile tank kapasitesini gösteren gemi planları geçerli olup, asılları daha önce sunulmuş ise fotokopileri alınabilecektir.

7-ÖTV'siz yakıt kullanan teknelerin yakıt tanklarının tekneye sabitlenmiş olması hususuna dikkat edilecek, seyyar kaplar yakıt tankı olarak değerlendirilmeye alınmayacaktır. DEB'deki tank ölçüsü ile talep edilen tank planındaki ölçüler, farklılık arz ederse DEB'in güncel bilgiler doğrultusunda yenilenmesini müteakip YAD düzenlenecektir.

1 kW = 1,34 Beygir gücü (BHP)

1 kVA = 1,072 Beygir gücü (BHP) kW değeri tesbit edilememiş Jeneratörler için uygulanacaktır.

Yakıt Türü	Tank Sayısı (adet)	Tank Kapasitesi (m <sup>3</sup> )
Motorin		
Fuel Oil		

Açıklamalar :

Deniz Aracı Yetkilisi

Kontrolü Yapan  
(DEB Sörveyi Yetkilisi)



## ÖTV'Sİ İNDİRİLMİŞ YAKIT UYGULAMASI DENİZ ARACI ÖRNEK KONTROL FORMU

Geminin Adı :  
Yakıt Alım Defteri Numarası :  
Denetimi Yapan Liman :  
Denetimin Yapıldığı Yer :

Tarih :  
Saat :

## A- TEBLİĞE UYGUNLUK

- 1) Geminin jurnali veya hareket kayıt jurnali ile yakıt alım defteri tebliğ uyarınca mevcut mu?  E  H
- 2) Defterlerdeki onaylar tam ve uygun mu ?  E  H
- 3) Geminin jurnali veya hareket kayıt jurnali ile yakıt alım defteri kontrolün yapıldığı güne kadar düzenli ve gereği gibi tutulmuş mu ?  E  H
- 4) Gemi, defterde belirtilen "kabotaj hakkına sahip" kiracı veya donatan tarafından işletiliyor mu ?  E  H
- 5) Gemi kendisine yakıt tahsisatı yapıldığı cins doğrultusunda faaliyet gösteriyor mu? (Göstermiyorsa geminin faaliyetini belirtiniz.)  E  H

## B- GEMİ VE MAKİNE KONTROLÜ

(Bu kısım talimat, ihbar, şüphe ve usulsüzlük tespiti halinde doldurulacaktır. İlk defa kontrol edilecek gemide YAD bilgileri yerine DEB esas alınacaktır.)

- 1) Geminin yakıt alım defterinde belirtilen toplam yakıt tankı kapasitesi ile mevcut yakıt tankı kapasitesi aynı mı ?  E  H
- 2) Geminin yakıt alım defterinde belirtilen toplam makine gücüne esas olan ana ve yardımcı makineler gemide mevcut mu (Makine plakası ve seri numarası da kontrol edilecek) ?  E  H
- 3) Makine yakıt tankı bağlantıları gereği gibi yapılmış mı ?  E  H
- 4) Makineler faal olarak çalışıyor mu ? Çalışmıyor ise neden ve ne zamandan beri çalışmıyor ?  E  H
- 5) Geminin müsaade edilen sefer bölgesi, liman çıkış bilgileri ile yakıt aldığı tarihlerde bulunduğu alanların tutarlı olup olmadığı? (Tutarsız ise tutarsızlığa esas bilgileri belirtiniz.)  E  H
- 6) Geminin ölçüleri DEB'inde yeralan değerlerle uyumlu mu? (Tam boy ve eni )  E  H
- 7) Geminin baş, kıç istikametinden ve bordasından çekilen isiminin okunabildiği gün ışığında çekilen üç dijital fotoğrafı (en az 3 MegePiksel) sisteme yükleyiniz.  E  H

Baş Foto + Yükle  
Kıç Foto + Yükle  
Borda Foto + Yükle

## C- JURNAL VE YAKIT ALIM DEFTERİ KONTROLÜ

- 1) Geminin yakıt alım defterindeki yakıt alım tarihleri, sıraları ile miktarları ÖTV'siz Yakıt veri tabanındaki (elektronik ortamdaki) ile tutuyor mu?(Özet bilgi ikinci sayfasından yararlanılacak)  E  H
- 2) Geminin güverte jurnalindeki veya hareket kayıt jurnalindeki yakıt alım yeri, tarihi ve miktarı ile yakıt alım defterindeki bilgiler birbirini tutuyor mu ?  E  H
- 3) Geminin aldığı yakıt ile güverte jurnal veya hareket kayıt jurnalindeki faaliyet sonucu harcanan yakıt bilgisi tutarlı mı ? (Tutarsız ise tutarsızlığa esas bilgileri belirtiniz.)  E  H
- 3) Gemide kullanılan ÖTV'siz yakıt teslimatının "Dağıtım İzin Belgesi" sahibi firma tarafından yapıp yapılmadığı? (Farklı bir teslimat kaydı varsa belirtiniz.)  E  H
- 4) Geminin yakıt aldığı tarihlerde blokesinin bulunup bulunmadığı ? (Bulunuyorsa teslimat bilgileri)  E  H
- 5) Kontrolün yapıldığı gün itibarıyla jurnalde yeralan o yıla ait çalışma saatleri ve kalan yakıt miktarı işlenecektir.

Çalışma Saatleri	Ana Mk. 1	Ana Mk. 2	Ana Mk. 3	Yrd. Mk. 1	Yrd. Mk. 2	Yrd. Mk. 3	Yrd. Mk. 4	Kazan ve diğer

Kalan Yakıt Miktarı	Motorin (lt)	Fuel Oil (kg)

AÇIKLAMALAR :

(İmza)

Gemi Temsilcisi

(İmza)

Kontrolü Yapan

Not : Bu form iki nüsha düzenlenir . Bir (1) nüshası gemi temsilcisine verilir, diğer nüshası liman başkanlığınca dosyalanır.



**T.C.**  
**ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**  
.....Liman Başkanlığı

Sayı : .....-155.05.01.-  
Konu :

Ek-1.4  
... /.../201..

**DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE**

..... isimli geminin.....numaralı yakıt alım defterinde, ekteki belgeler doğrultusunda düzeltmenin yapılması hususunda gereğini arz ederim.

## ..... LİMAN BAŞKANLIĞINA

Donatanı/Kiracısı bulunduğum ..... adlı teknenin .....  
no'lu yakıt alım defterine aşağıda belirtilen değişikliğin işlenmesi hususunda gereğini arz ederim.

...../...../20....

.....

	DEĞİŞİKLİĞİN KONUSU	ESKİ DURUM	YENİ DURUM
1	Bir Defada ve/veya Yıllık Limit Değişikliği		
2	Diğer (.....)		

**Ekler ve Kontrolü (X)**

1	Denize Elverişlilik Belgesi Örneği
2	Diğer (.....)

## DÜZELTME KAYIT İŞLEMLERİ

DÜZELTİMİN KONUSU	1- DEB VİZE / GÜNCELLEME	2- SÜRÜT VİZE / GÜNCELLEME	3- OTOMATİK GÜNCELLEME	4- VERİ TABANI DÜZELTME / KİRA VİZESİ	5- MAKİNE VE TANK BİLGİLERİ DÜZELTME	6- HESAP KATEGORİSİ DEĞİŞİKLİĞİ
<b>DÜZELTİMİN ALT BAŞLIKLARI</b>	1- DEB Numarası, 2- DEB Düzenlendiği Yer, 3- DEB Düzenlendiği Tarih, 4- DEB Geçerlilik (Vize) Süresi, 5- DEB Sefer Bölgesi, 6- Gemi Cinsi,	1- SÜRÜT Numarası, 2- SÜRÜT Düzenlendiği Yer, 3- SÜRÜT Düzenlendiği Tarih, 4- SÜRÜT Geçerlilik (Vize) Süresi, 5- Balık Avlama Türü,	<b>A- Liman Kayıt Bilgileri:</b> 1- Sicil Limanı, 2- Sicil No, 3- Bağlama Limanı, 4- Bağlama Liman No, 5- Teknik Kiriş Limanı, 6- Teknik Kiriş Numarası, 7- Gemi Adı, <b>B- Gemi Ölçü Bilgileri:</b> 1- Gros Tonlatosu, 2- Net Tonlatosu, 3- Deadweight Tonlatosu, 4- Boy, 5- En, 6- Derinlik,	1- Yakıt Alım Defteri Belge No, 2- Donatan / Kiracı Adı Soyadı, 3- Donatan / Kiracı T.C. Kimlik Numarası, 4- Donatan / Kiracı Vergi Nosu, 5- Donatan / Kiracı Vergi Dairesi, 6- Donatan / Kiracı Vergi Türü, 7- Donatan / Kiracı Adres, 8- Donatan / Kiracı Telefon, 9- Donatan / Kiracı Faks, 10- Tanınma İşareti, 11- MMSI Numarası Bilgisi, 12- Personel Sayısı, 13- Jurnal Numarası,	1- Toplam Ana Makine Gücü (Motorin), 2- Toplam Ana Makine Gücü (Fuel Oil), 3- Toplam Yardımcı Makine Gücü (Motorin), 4- Toplam Yardımcı Makine Gücü (Fuel Oil), 5- Tank Kapasitesi (Motorin), 6- Tank Kapasitesi (Fuel Oil), 7- Tank Sayısı (Motorin), 8- Tank Sayısı (Fuel Oil),	1- Tarifeli Sefer Geçiş, 2- Tarifeli Seferden Çıkış, 3- TAB'a Giriş, 4- TAB'dan Çıkış, 5- Beyan Değişikliği, 6- Seferlerinin Artışı,
<b>DÜZELTİM YETKİSİ</b>	Bütün Liman Başkanlıkları					
	Yakıt Alım Defterini Düzenleyen Liman Başkanlığı		Yakıt Alım Defterini Düzenleyen Tüm Liman Başkanlıkları			

**Açıklama:** Yapılacak güncelleme ve düzeltmelerden ilgisine göre YAD'ın 4'üncü sayfasındaki Vizeler bölümüne veya YAD'ın 7'nci sayfasındaki değişiklikler ve respitler bölümüne de işlenecektir. Hiçbir surette YAD'ın basılı ilk üç sayfası üzerinde değişiklik yapılmayacaktır. Yapılacak güncelleme için uygulama talimatı doğrultusunda, donatandan dikeççe ve dikeççe ekinde değişikliğe esas ilgili belgelerin örneği talep edilecektir. Sehvnen yapılan işlemler sonucu yıllık yakıt limitinin artırılmasını gerektiren bir durum tespit edilmesi halinde DTGM'ye yazı yazılarak değişiklik talep edilecektir.

## GEMİ CİNSLERİNE GÖRE YAKIT TÜKETİM KAPASİTELERİNİN TESPİTİ

### I- Yakıt Miktarlarının Tespiti

Yakıt miktarlarının tespitinde geminin cinsi (AB'ye uyumlu), grostonu, kayıtlı makine güçleri, tank kapasiteleri ve faaliyeti esas alınmıştır. Bu kapsamda özgül yakıt tüketimi katsayısı (K) ile gemilerin hesap sınıflarında çalışma süreleri (gün, ay, yıl) olarak belirlenmiştir. Tüm makinelerin gücü için sadece BHP değeri hesaplamalarda kullanılacaktır.

Özgül yakıt tüketimi katsayısı (K) bir (1) BHP gücüne sahip makinenin bir (1) saatte yakacağı yakıt miktarı olarak kararlaştırılmıştır.

K (Fuel oil için) = 100 gr/BHP.saat ve K (Motorin için) = 118 ml/BHP.saat olarak belirlenmiştir.

Hesaplamalar motorin türündeki yakıtlar için metreküp (m<sup>3</sup>), fuel oil türündeki yakıtlar için metrikton (mt) birimlerinden yapılmaktadır.

Fuel oil için 1 m<sup>3</sup> = 0,95 Metrikton, Motorin için 1 m<sup>3</sup> = 0,845 Metrikton olarak alınacaktır.

1 kW = 1,34 Beygir gücü (BHP)

1 kVA = 1,072 Beygir gücü (BHP) kW değeri tesbit edilememiş Jeneratörler için uygulanacaktır.

#### a- Bir Defada Alabileceği Azami Yakıt Miktarı

Geminin bir defada alabileceği azami yakıt miktarı (limiti) tank kapasitesi değeri ile aşağıdaki formülden hesaplanan değer karşılaştırılmakta ve küçük olan değer alınmaktadır.

Fueloil için = K X 24 saat X 14 gün X Toplam Makine Gücü (BHP) (Zaman Çarpanı (ZÇ) 336 saat)

Motorin için = K X 24 saat X 14 gün X Toplam Makine Gücü (BHP) (ZÇ 336 saat)

Gemide hem fueloil hem motorin kullanılıyorsa, fueloil kullanan makinelerin gücü esas alınarak bir defada alabileceği fuel oil miktarı mton olarak, motorin kullanan makinelerin gücü esas alınarak bir defada alabileceği motorin miktarı m<sup>3</sup> biriminden olarak hesaplanır. (Gerekli görüldüğü takdirde faaliyetleri kapsamında gemilerin bir defada yakıt alım kapasiteleri yıl içerisinde yeniden belirlenebilir.)

#### **b- Bir Yılda Alabileceği Azami Yakıt Miktarı**

Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarlarının tespitinde, motorin ile çalışan makineler için motorin tahsisatı (limiti), fuel oil ile çalışan makineler fuel oil tahsisatı (limiti) hesaplanır. Bir makine hem fueloil hem motorin ile çalışabiliyorsa, donatının beyanına göre belirtilen yakıttan sadece biri baz alınarak hesaplamalar yapılır.

ÖTV'siz Yakıt Hesabında Değerlendirilecek Olan Makineler

- Ana Makineler,
- Jeneratörler (acil durum jeneratörleri ve şaft jeneratörü hariç),
- Kazanlar,
- Balıkçı tekneleri için ağ çekme ve serme ekipmanları (Dizel oil tahrikli),
- DEB'e kayıtlı servis botları (ÖTV'siz Yakıt Hesabında Değerlendirilecek Olan Makinalar Listesine kaydedilmek üzere)

Etiketi (plakası) üzerinde bulunmayan makineler için yetkili kurumların (Tanınmış Klas Kuruluşları, Üretici Firma, Gemi Mühendisleri Odası, Makine Mühendisleri Odası, Üniversiteler) herhangi birinden belge istenecektir.

ÖTV'siz yakıt uygulamasına esas olacak makineler Makine Sörvey Raporuna eklenecek bir form (ÖTV'siz Yakıt Hesabında Değerlendirilecek Olan Makineler Listesi) ile belirlenmekte olup, Denizcilik Sörvey Mühendisleri tarafından DEB belgesi düzenlenmesi aşamasında bu form doldurulacak ve tekne sahibi veya kaptanına imzalatılacaktır. Form üzerinde balıkçı gemilerinin kullandığı servis botlarının en, boy ve makine güçleri gibi belirleyici özellikleri de bulunacaktır. Hizmet botu ayrı bir gemi statüsünde olmayan, balıkçı gemisinin Denize Elverişlilik Belgesinde "Hizmet Botu" olarak kaydedilmiş bot anlamındadır.

Tankerler ve yük gemilerindeki dizel tahrikli yükleme, boşaltma ve bağlama ekipmanları (kargo pompaları, vinci, kreyrn, ırgat v.s.) değerlendirmeye alınmayacaktır. Ayrıca, Enerji Üretim/Çevrim Gemisi cinsi gemilerde sadece ana makineleri ile kendisi için kullandığı yardımcıları uygulama kapsamında değerlendirilecek olup, enerji üretimi için kullanılacağı makinelerin güçleri ise hesaba dahil edilmeyecektir.

Amphibus cinsinin denizdeki yakıt kullanımını için tahsisat yapılacak olup, karadaki hareketi için harcadığı yakıt ÖTV'si sıfıra indirilmiş yakıt olarak değerlendirilmeyecektir.

## II- Gemi Cinsleri ve Dahil Oldukları Hesap Sınıfları

### 1- Yükle ve Yolcu Gemileri Hesap Sınıfı

0 ile 150 Groston arası (150 groston hariç)		150 ile 500 Groston arası (500 groston hariç)		500 Groston ve Üstü	
Günlük sarf miktarı = K X 6 saat X Toplam Makine Gücü		Günlük sarf miktarı = K X 9 Saat X Toplam Makine Gücü		Günlük Sarfıyat = K X 12 Saat X Toplam Makine Gücü	
Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = 12 Ay X Günlük Sarfıyat X 20 Gün (ZÇ 1440 saat)		Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = 12 Ay X Günlük Sarfıyat X 20 Gün (ZÇ 2160 saat)		Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = 12 Ay X Günlük Sarfıyat X 20 Gün (ZÇ 2880 saat)	
a- Tankerler	b- Dökme ve Kuru yük	c- Feribot / Ro-Ro	d- Yolcu Gemileri		
Kod	Gemi cinsi	Kod	Gemi cinsi	Kod	Gemi cinsi
1001	PETROL TANKERİ / AKARYAKIT TANKERİ*	2001	MADEN CEVHERİ / DÖKME YÜK/PETROL TAŞIYICI GEMİ (OBO)	3205	ARABA TAŞIYICI GEMİ
1002	KİMYASAL MADDE TANKERİ*	2002	DÖKME YÜK GEMİSİ	3308	RO-RO/ YÜK GEMİSİ
1003	GAZ TANKERİ (LNG)	2003	KURUYÜK GEMİSİ	3310	TREN FERİSİ
1004	GAZ TANKERİ (LPG)	2004	CEVHER TAŞIMA GEMİSİ	3311	TREN FERİSİ / RO-RO
1005	ASFALT TANKERİ*	3101	TAMI KONTEYNER GEMİSİ	3312	YÜKSEK HIZLI RO-RO YOLCU GEMİSİ
1006	TANKER ŞEKLİNDEKİ BARÇLAR	3201	BARÇ ŞEKLİNDEKİ GEMİ	3502	FERİBOT (YOLCU + ARABA + KURU YÜK)
1007	ATIK ALIM TANKERİ	3202	KİMYASAL MADDE TAŞIYAN GEMİ	3503	ARABA FERİSİ
1008	BİTKİSEL VE HAYVANSAL YAĞ TANKERİ	3203	RADYOAKTİF MADDE TAŞIYAN GEMİ	3507	ŞEHİR HATLARI KATAMARAN TİPİ (YOLCU + ARABA)
1009	ATIK TOPLAMA TANKERİ	3204	CANLI HAYVAN TAŞIYICI GEMİ	3508	DENİZ OTOBÜSÜ KATAMARAN TİPİ (YOLCU + ARABA)
1010	SU TANKERİ	3206	KİMYASAL + DÖKME YÜK TAŞIYAN GEMİ	3516	YÜKSEK HIZLI HAFİF YOLCU FERİBOTU
1011	HAM PETROL TANKERİ*	3211	FABRİKA GEMİSİ	3518	HAFİF YOLCU FERİBOTU
1012	KİMYASAL / PETROL TANKERİ*	3212	ÇİMENTO TAŞIYICI GEMİ	3518	HAFİF YOLCU FERİBOTU
		3218	CANLI SU ÜRÜNLERİ NAKLİYE GEMİSİ *		
		3301	FRİGORİFİK(SOĞUTMA DEPOLU) YÜK GEMİSİ		
		3303	KONTEYNER / RO – RO		
		3304	KURUYÜK / RO – RO		
		3305	KIRKAMBAR (KURU YÜK+KONTEYNER+DÖKME YÜK) VE YOLCU GEMİSİ		
		3306	TEK GÜVERTİLİ GEMİ		
		3307	ÇOK GÜVERTİLİ GEMİ		
		3309	YÜK / KONTEYNER GEMİSİ		

**Not\* : Şehir Hatları Yolcu, Yolcu Motoru ve Canlı Su Ürünleri Nakliye Gemisi için aşağıdaki formülle yakıt limiti hesaplanmaktadır.**

Günlük sarf miktarı = K X 6 saat X Toplam Makine Gücü  
Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = 7 Ay X Günlük Sarfıyat X 20 Gün (ZÇ 840 saat)

## 2- Turizm Amaçlı Gemiler (Ticari Yatlar) Hesap Sınıfı

Günlük sarf miktarı = $K \times 4 \text{ saat} \times \text{Toplam Makine Gücü}$	Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = $7 \text{ Ay} \times \text{Günlük Sarfıyat} \times 20 \text{ Gün}$ (ZÇ 560 saat)
<b>Kod</b>	<b>Gemi cinsi</b>
3701	TİCARİ YAT
3513	GEZİNTİ (TENEZZÜH) GEMİSİ
3705	İLKEL YAPILI AHAŞAP TİCARİ YAT

## 3- Balıkçı Gemileri Hesap Sınıfı

ÖTV'siz yakıt uygulamasından yararlanacak balıkçı gemileri, groston göre değerlendirilmiş, her bir groston aralığı için makine gücünün (BHP olarak) azami değeri aşağıdaki tablodaki gibi belirlenmiştir. Bu değer üzerindeki makine güçleri ÖTV'siz yakıt tahsisatında değerlendirmeye alınmayacaktır.

Groston aralıkları	Azami Makine Gücü (BHP)	a- Girgir, Trol Balıkçı Gemileri
$\leq 2,1800$	40	Günlük Sarf Miktarı 1 (Ana Makine) = $K \times 10 \text{ Saat} \times \text{Makine Gücü}$ (Ana Makine) (ZÇ 1600 saat) Günlük Sarf Miktarı 2 (Yardımcı Makine) = $K \times 6 \text{ Saat} \times \text{Makine Gücü}$ (Yardımcı Makine ve Hizmet Botu*) (ZÇ 960 saat)
2,1801 - 2,9500	47	Günlük Sarfıyat = Günlük Sarf Miktarı 1+ Günlük Sarf Miktarı 2 Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = $8 \text{ Ay} \times \text{Günlük Sarfıyat} \times 20 \text{ Gün}$
2,9501 - 3,5800	59	<b>b- Diğer Balıkçı Gemileri</b> Günlük Sarfıyat = $K \times 6 \text{ Saat} \times \text{Toplam Makine Gücü}$
3,5801 - 4,1500	65	Günlük Sarfıyat = $K \times 6 \text{ Saat} \times \text{Toplam Makine Gücü}$
4,1501 - 4,7800	77	Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = $8 \text{ Ay} \times \text{Günlük Sarfıyat} \times 20 \text{ Gün}$ (ZÇ 960 saat)
4,7801 - 5,4200	85	<b>c- Girgir Yardımcı, Trol Yardımcı, Balık İşleme Fabrika Ve Balık Nakliye Gemisi</b>
5,4201 - 6,0700	87	Günlük Sarfıyat = $K \times 5 \text{ Saat} \times \text{Toplam Makine Gücü}$
6,0701 - 6,8300	98	Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = $9 \text{ Ay} \times \text{Günlük Sarfıyat} \times 20 \text{ Gün}$ (ZÇ 900 saat)
6,8301 - 7,7300	104	Uyarı: Ana geminin Su Ürünleri Ruhsat Teskeresine bağlı olarak ruhsatı olan yardımcı gemiler için düzenlenecektir
7,7301 - 8,8900	118	
8,8901 - 10,300	131	<b>Kod</b>
10,3001 - 12,2000	149	<b>Gemi Cinsi</b>
12,2001 - 15,2600	177	4101 BALIK AVLAMA
15,2601 - 17,3400	214	Y4101 BALIK AVLAMA GEMİSİ
17,3401 - 30,0900	261	4102 BALIK İŞLEME FABRİKA GEMİSİ
30,0901 - 46,7800	353	4103 BALIKÇILIK YARDIMCI GEMİSİ

46,7801 ve üstündeki grostonu sahip balıkçı gemileri için;

Azami Makine Gücü =  $(6,732 * \text{Groston}) + 59,477$  formülü ile olarak hesaplanacaktır.



#### 4- Hizmet Gemileri Hesap Sınıfı

##### 0 ile 150 Groston arası (150 groston hariç)

Günlük sarf miktarı = K X 4 Saat X Toplam Makine Gücü

Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = 10 Ay X Günlük Sarfiyat X 20 Gün (ZÇ 800 saat)

##### 150 ile 500 Groston arası ( 500 groston hariç)

Günlük sarf miktarı = K X 6 Saat X Toplam Makine Gücü

Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = 10 Ay X Günlük Sarfiyat X 20 Gün (ZÇ 1200 saat)

##### 500 Groston ve Üstü (500 grt dahil)

Günlük sarf miktarı = K X 9 Saat X Toplam Makine Gücü

Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = 11 Ay X Günlük Sarfiyat X 25 Gün (ZÇ 2475 saat)

##### a- Römorkörler, Kılavuz Tekneleri ve Acente Botları

##### c- Diğer Hizmet Gemileri (Devamı)

Kod	Gemi Cinsi	4901	TARAK GEMİSİ
4301	ÇEKİCİ ROMORKÖRLER	4903	GÖREV / DEVRİYE GEMİSİ
Y4301	KILAVUZ ROMORKÖRLERİ	4904	HASTANE GEMİSİ
4302	İTİCİ ROMORKÖRLER	4906	FENER GEMİSİ
4303	LİMAN RÖMORKÖRLERİ	4907	KILAVUZ GEMİSİ
4304	AÇIK DENİZ ROMORKÖRÜ	4908	ARAMA KURTARMA GEMİSİ
Y4302	AÇIK DENİZ ROMORKÖRÜ	4909	YANGIN SÖNDÜRME GEMİSİ
4915	KLAVUZ BOTU	4910	BATIK ÇIKARMA GEMİSİ
4919	PALAMAR BOTU	4911	DALGIÇ GEMİSİ
4920	SERVİS MOTORU	4913	KABLO DÖŞEME GEMİSİ
4922	ACENTA BOTU	4914	PETROL TOPLAMA GEMİSİ
		4917	BUZ KIRAN GEMİSİ
		4918	BORU DÖŞEME GEMİSİ

##### b- Bilimsel Araştırma ve Eğitim Gemileri

Kod	Gemi Cinsi	4921	ATIK TOPLAMA GEMİSİ
3213	TİCARİ VE BİLİMSEL ARAŞTIRMA MAKSATLI DENİZALTLILAR	4923	ÇAMUR GEMİSİ
4902	BİLİMSEL ARAŞTIRMA / İNCELEME GEMİSİ	4924	DENİZ AMBULANSI
Y4902	BİLİMSEL ARAŞTIRMA GEMİSİ	4925	DİNAMİK KONUMLANDIRMALI GEMİ
4905	HAVA DURUMU / SİSMİK GEMİSİ	4926	GEMİ NİTELİĞİNDEKİ YÜZER KREYN
4912	EĞİTİM GEMİSİ	4927	DENİZ MARKET TEKNESİ
		4928	SONDAJ GEMİSİ

##### c- Diğer Hizmet Gemileri

	Gemi Cinsi	4929	DENİZ SÜPÜRGESİ GEMİSİ
		4930	KURTARMA BOTU
3214	ENERJİ ÜRETİM VE ÇEVİRİM GEMİSİ	4931	ACIL MÜDEHALE GEMİSİ
4202	AÇIK DENİZ FAALİYETLERİ DESTEK GEMİSİ	3215	BUZ KIRICI ACIL TAHLİYE GEMİSİ
4201	SONDAJ VE ARAŞTIRMA GEMİSİ	3216	DİNAMİK KONUMLANDIRMALI GEMİ (ÖZEL NİTELİK TAŞIYAN SERVİSLER İÇİN)

#### 5- Tarifeli Yolcu ve Araç Taşımacılığı Hesap Sınıfı

Hat izni belgesi sahibi yolcu ve / veya araç taşımacılığı yapan gemilerin alacakları yakıt limitleri; sefer sayıları ve sefer mesafelerine bağlı olarak bir gün içerisindeki ortalama çalışma saati, bir ay içerisindeki ortalama çalışma günü, bir yıl içerisindeki ortalama çalışma ayı kriterleri dahilinde Liman Başkanlıklarınca oluşturulacak komisyon tarafından tespit edilecek ve aşağıdaki şekilde hesaplanacaktır. Kurulacak komisyon konusunda uzman personel ve Liman Başkanı dahil asgari 4 üyeden oluşacaktır.

Günlük Sarf Miktarı =  $K \times \text{Toplam Makine Gücü} \times \text{Bir gün içerisindeki ortalama çalışma saati}$

Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı =  $\text{Bir yıl içerisindeki ortalama çalışma ayı} \times \text{Günlük Sarfiyat} \times \text{Bir ay içerisindeki ortalama çalışma günü}$

#### 6- Toplu Alım Hesap Sınıfı

ÖTV'si sıfırlanmış yakıt uygulamasından faydalanacak ve ÖTV (I) Sayılı Liste Uygulama Genel Tebliğinde belirtilen Genel ve Özel Bütçeli İdareler, İl Özel İdareleri, Belediyeler ve sermayesinin %51'i veya daha fazlası bunlara ait olan kuruluşlar, özelleştirme kapsam ve programına almış olup hisselerinin yarısından fazlası kamuya ait olan kuruluşların yanı sıra Tebliğde belirtilen şartları sağlayan özel sektörün sahip olduğu veya kiralağığı gemiler ve bu gemilerin bir yılda yaptıkları sefer sayıları ile ihtiyaç duyduğu yakıt miktarlarını içeren raporu Liman Başkanlıklarına sunacaklardır. Liman Başkanlıklarınca oluşturulacak komisyon tarafından uygun görülen yakıt miktarları bu rapor doğrultusunda belirlenerek, kullanacakları yakıtı toplu olarak almalarına yönelik toplu alım belgesi verilir.

Bu kurum/kuruluşların kendilerince çalıştırılan bütün gemilerine birer "ÖTV'si İndirilmiş Yakıt Alım Defteri" düzenlenir. Ancak, akaryakıt dağıtım firmalarının teslimatlarını düzenlenen bu defterlere yapmaması için, defterlerin 8 numaralı maddesinde belirtilen yakıt limitleri ile ilgili bölümler sıfır olarak hesaplanır. Geminin bir başka kurum/kuruluşa kiralanması durumunda bu statüden çıkarak normal defter düzenlenir.

Kurum/kuruluşlar, bu statüde toplu olarak aldıkları yakıttan gemilerine her verdiklerinde gemiye ait defterin satıcı firma tarafından doldurulması gereken kısımlarını ("Yakıtın Miktarı" "Yakıtın Verildiği Tarih" "Toplam Miktar", "Sayfa Toplamı" ve "Devir Toplamı") doldurur kurum/kuruluş/firma sorumlusu tarafından da onaylanır.

**III- ÖTV'si Sifıra İndirilmiş Yakıt Alımı Kapsamı Dışında Kalan Deniz Araçları**

<b>Kod</b>	<b>Gemi Cinsi</b>	<b>Kod</b>	<b>Gemi Cinsi</b>
3401	GÜVERTELİ BARC	5505	YÜZER KÖPRÜ
3402	AÇIK GÜVERTİLİ BARC (HOPPER BARGE )	5506	YÜZER İSKELE
3403	LASH-SEABEE BARCI	5507	DUBA
3404	AÇIK TİP KURU YÜK BARCI	5508	ÇAMUR DUBASI
3405	KAPALI TİP KURU YÜK BARCI	5509	YÜZER TESİS (TENİS KORTU / ARABA PARKI / OYUN PARKI)
3207	OTEL GEMİSİ	Y5509	YÜZER TESİS
3208	RESTORAN GEMİSİ	5510	YÜZER KREYN
3209	SERGI / GÖSTERİ GEMİSİ	5511	PETROL PLATFORMU
3217	TURİSTİK DENİZALTI	5512	PONTON
3702	ÖZEL YAT	5513	BARÇ
3801	ÖZEL YAT (BOYU 24 METRE VE DAHA KÜÇÜK)	5514	LAYTER
Y3702	ÖZEL YAT (BOYU 24 METRE ÜZERİ)	5515	SONDALI PLATFORMU
3703	DEVLET YATI	5516	FENER PLATFORMU
4001	TİCARİ SÜRAT TEKNESİ	5517	KABLO / BORU DÖŞEME ARACI
Y4002	JETBOT	5518	YÜZER SANTRAL
3802	ÖZEL SÜRAT TEKNESİ	5519	YÜZER LOKANTA
Y4003	TURİSTİK AMAÇLI OLTA BALIKÇILIĞI GEMİSİ	5520	YÜZER FABRİKA
Y3803	SANDAL	5521	YÜZER OTEL
3804	AMATÖR BALIKÇI TEKNESİ	5522	YÜZER EV
4916	YÜZER ATIK ALIM TESİSİ	5523	ENERJİ ÜRETİM/ÇEVİRİM DENİZ ARACI
5501	MAVNA/ ŞAT	Y5523	ENERJİ ÜRETİM/ÇEVİRİM ARACI
5502	YAKIT MAVNASI	5524	YÜZER MİSAFİRHANE
5503	SU MAVNASI	5525	TARAMA ARACI
5504	YÜZER HAVUZ	5526	YÜZER BETON DUBASI
3210	PRACERA SÜNGERCI GEMİSİ	5527	BALIK ÇİFTLİĞİ YEMLEME DUBASI