

İstanbul :

Sayı

Our Reference : 1651

27.04.2018

Konu

Subject : IMO'nun 2050 yılına kadar CO₂ Emisyonlarını %50 oranında azaltma hedefi hk.

Sirküler No: 253/2018

İlgi : Uluslararası Deniz Ticaret Odası'nın (ICS) PRESS(18)07 sayılı ve 26/04/2018 tarihli yazısı.

Sayın Üyemiz,

İlgi yazıda, ICS Başkanı Esben Poulsson'ın, IMO CO₂ Azaltımı Stratejisi hakkındaki sözlerine yer verilmiş olup, söz konusu Strateji'nin, deniz taşımacılığının sebep olduğu sera gazı emisyonlarını 2008 yılıyla karşılaştırıldığında, 2050'ye kadar en az % 50 azaltmayı öngördüğü ifade edilmektedir.

IMO'nun hedeflerini son derece iddialı olarak değerlendiren Poulsson'a göre, denizcilik sektörü kendisine yöneltilen eleştirilerin aksine, üzerine düşeni yapmak için kapsamlı bir Strateji izlemeye başlamıştır. IMO'nun CO₂ salınımlarını azaltmak için değerlendirdiği tedbirler arasında, özellikle "piyasa temelli tedbirlere" sektörün şüpheli yaklaştığını ifade eden Poulsson, daha çok sıfır CO₂ emisyonlu yakıtların geliştirilmesi ve yine sıfır CO₂ emisyonlu sevk gücü sistemlerinin tasarlanması için çalışılması gerektiğine dikkat çekmektedir. İlgi yazı eki Basın Bildirisi'nin Odamızca yapılan özet çevirisi ilişikte sunulmaktadır (Ek-1).

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

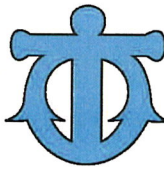
Saygılarımızla,

Murat TUNCER
Genel Sekreter**EKLER:**

Ek-1: ICS Basın Bildirisinin Türkçe çevirisi.

Ek-2: İlgi yazı ve Eki Basın Bildirisi.

Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx)
www.denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Fax : +90 212 293 79 35
E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr



İstanbul :

Sayı

Our Reference : 1651

27.04.2018

Konu

Subject : IMO'nun 2050 yılına kadar CO₂ Emisyonlarını %50 oranında azaltma hedefi hk.

Sirküler No: 253/ 2018

DAĞITIM:**Gereği**

- Tüm Üyelerimiz (WEB Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24
25, 27, 28, 29, 30, 31, 47 No'lu Meslek Komiteleri
- İMEAK DTO Şubeleri
- GISBİR
- Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş.
- UND
- KOSDER
- ROFED
- Gemi Yakıt İkmalciler Derneği
- Gemi Mühendisleri Odası
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- TÜRKLİM
- GESAD
- İDO A.Ş.
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi

- T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Deniz ve İçsular Düzenleme G.M
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Bşk. ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube Y.K. Başkanları
- Piri Reis Üniversitesi
- WISTA Türkiye Derneği

Ayrıntılı Bilgi: Burcu ULUÇAY, Dış İlişkiler Birimi Sorumlusu Telefon: 02122520130(456) e-postal:burcu.ulucay@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx)
www.denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr

34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Fax : +90 212 293 79 35
E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





(Serbest Çeviridir)

27 Nisan 2018

EK-1
ICS Basın Bildirisi

2050 Yılına Kadar CO2 Emisyonlarını % 50 Azaltma Hedefi:
“Hükümetler, IMO’nun büyük bir hedef belirlediğini kabul etmelidir”

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) Başkanı Esben Poulsson 26 Nisan 2018 günü Singapur Denizcilik Haftası’nda bir konuşma yaptı ve Uluslararası Denizcilik Örgütü’nün (IMO) deniz taşımacılığında kaynaklanan sera gazı emisyonlarını azaltmaya yönelik aşamalı stratejisini ele alarak bu stratejinin bölgesel tedbirleri savunan tarafları bu kararlarından vazgeçirebilecek yeterlilikte olması gerektiğini ifade etti.

ICS Başkanı, IMO stratejisini açıklarken şu verileri kullandı: IMO stratejisi, deniz taşımacılığının sebep olduğu sera gazı emisyonlarını, 2008 yılıyla karşılaştırıldığında, 2050’ye kadar en az % 50 azaltmayı öngörmektedir. Aşama aşama ilerleyecek plana göre, yine 2008 yılıyla karşılaştırıldığında, verimlilik oranlarında 2030 yılına kadar % 40; 2050 yılına kadar % 70 civarında bir iyileşme beklenmektedir. Böylece, tüm denizcilik sektörü, Birleşmiş Milletler’in (BM) 1.5 derece iklim değişikliği hedefiyle uyumlu olarak tamamen sıfır-karbon konumunda olacaktır.

Özellikle havacılık sektörünün CO₂ emisyonlarını azaltmasıyla ilgili hedefleriyle karşılaştığında IMO’nun stratejisinin oldukça büyük ve iddialı olduğunu ifade eden Poulsson, deniz taşımacılığının, CO₂ emisyonlarını on yıl önceyle karşılaştırıldığında halihazırda %8 oranında azaltmış olduğunun da dikkate alınması gerektiğini belirtti.

Poulsson, “Denizcilik sektörü, bahaneler yarattığı yönünde haksız olarak eleştirilmektedir. Fakat yeni IMO stratejisi, denizcilik sektörünün, koyduğu hedefler bakımından dünya ekonomisinin geri kalanının çok ötesinde olduğunu açıkça göstermektedir,” yorumunda bulundu.

Poulsson’a göre, IMO’nun koyduğu hedeflere ancak sıfır CO₂ emisyonlu sevk gücü sistemleri tasarlanırsa ulaşılabilir.

ICS, IMO’nun olası tedbirlerine yönelik detaylı bir geri bildirim sunmak için çalışmalarına devam etmektedir. Poulsson, sektörün temsilcisi olarak ICS’nin, “piyasa temelli tedbirlere” (MBM) oldukça şüpheli yaklaştığını ve IMO’nun daha çok teknik tedbirlere ve sıfır CO₂ emisyonlu yakıtların geliştirilmesine yönelik teknolojilere ağırlık vermesi gerektiği düşüncesinde olduğunu belirtti.

ICS Başkanı sözlerini şu şekilde tamamladı: “IMO, piyasa temelli tedbirler almak için siyasi bir gereklilik olduğuna karar verirse, küresel sektörün tercihi bir IMO iklim fonuna yatırılabilir yakıt vergisi yönünde olacaktır. Böyle bir durumda, fonlar düşük karbon teknolojileri üzerine araştırma yapmaya veya sıfır CO₂ emisyonlu yakıt tedarik etmesi için yeni gemi yakıtı alt yapısını desteklemeye ayrılmalıdır.”

İngilizceden çeviren:

Burcu ULUÇAY

Dış İlişkiler Birim Sorumlusu



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr



EK-2



International
Chamber of Shipping

Shaping the Future of Shipping

38 St Mary Axe London EC3A 8BH

Tel +44 20 7090 1460

Fax +44 20 7090 1484

info@ics-shipping.org | ics-shipping.org

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged.
If you are not the intended recipient you should contact ICS and must not make any use of it.

26 April 2018

PRESS(18)07

TO: ALL FULL AND ASSOCIATE MEMBERS

**Copy: BOARD
MARINE COMMITTEE
SHIPPING POLICY COMMITTEE
ENVIRONMENT SUB-COMMITTEE**

**50 PERCENT CO2 CUT BY 2050 – GOVERNMENTS MUST ACKNOWLEDGE
ENORMITY OF WHAT IMO HAS AGREED**

***Action Required: To forward the attached press release to your national trade
press, as well as your maritime administrations and member companies as
soon as possible.***

Simon Bennett
Director Policy and External Relations



International Chamber of Shipping

Shaping the Future of Shipping

26 April 2018

50 PERCENT CO₂ CUT BY 2050 – GOVERNMENTS MUST ACKNOWLEDGE ENORMITY OF WHAT IMO HAS AGREED

Speaking today (26 April) at Singapore Maritime Week, the Chairman of the International Chamber of Shipping (ICS), Esben Poulsson, said the adoption by the UN International Maritime Organization (IMO) of a comprehensive strategy to phase-out shipping's greenhouse gases "should be more than sufficient to discourage those who mistakenly advocate regional measures which would greatly damage global trade and would not be effective in helping shipping to further reduce its total CO₂ emissions."

The ICS Chairman was commenting on the ambitious IMO strategy to cut the total greenhouse gas emissions of shipping by at least 50% by 2050, compared to 2008 – with an agreed efficiency goal, as an average for the sector, for a 40% improvement by 2030 compared to 2008, and a 70% improvement by 2050 – so that the entire sector will be in a position to decarbonise completely, consistent with achieving the 1.5 degree climate change goal identified by the UN.

"It's important that governments recognise the enormity of what has been agreed by IMO. While the ultimate goal is zero emissions, a 50% total cut by 2050 is very ambitious indeed, especially when account is taken of current projections for trade growth" said Mr Poulsson.

"To put this in context, the aviation sector's regulators have so far only agreed to hold its total CO₂ emissions at 2020 levels, with no clear plan for absolute reduction. Moreover, compared to the 50% cut agreed by IMO, the commitments made by governments under the Paris Agreement with respect to the rest of the global economy will not see total CO₂ emissions begin to reduce until the 2030s, while shipping's total current CO₂ emissions are already about 8% lower than ten years ago despite a 30% increase in trade demand."

Mr Poulsson remarked "The shipping industry deserves great credit for persuading IMO Member States to respond to the Paris Agreement in such an ambitious manner. This includes the detailed proposals which the industry made about what the IMO strategy might look like within weeks of the Paris Agreement being adopted".

“The shipping industry, very unfairly, is often criticised for foot-dragging. But this new IMO agreement makes it absolutely clear that shipping is now far and away ahead of the rest of the world economy in the scale of its ambition.”

ICS is confident that new technology will eventually deliver; whether through the use of fuel cells or batteries powered by renewable energy, new fuels such as hydrogen, or some other solution not yet anticipated.

“To be clear, while LNG and biofuels will probably form a part of the interim solution, the very high goals IMO has now set for 2050 can only be achieved with the development of zero CO₂ propulsion systems” said Mr Poulsson.

The new IMO strategy includes a list of possible candidate measures to achieve further CO₂ reduction while shipping is still dependent on fossil fuels, including additional measures that could be ready for implementation before 2023.

ICS is already now developing detailed input to IMO on all these proposals. But most controversial is further consideration of applying some kind of Market Based Measure (MBM).

The position of ICS is that it remains deeply sceptical of MBMs as a means of further incentivising CO₂ reduction. Fuel is already by far the largest cost for shipowners and this is expected to increase dramatically as a result of the new mandatory global IMO sulphur cap in 2020.

“As IMO debates how best to implement its strategy we would much prefer that it concentrates on further technical CO₂ reduction measures, not least promoting the development of zero CO₂ fuels.” said Mr Poulsson.

“However, should IMO decide there is a political need to develop an MBM, the clear preference of the global industry would be for a bunker fuel levy payable to some kind of IMO climate fund. If such a levy was developed, the funds should be deployed to support research into new low carbon technologies or to support the roll-out of the expensive new bunkering infrastructure that will be required to supply zero CO₂ fuels.”

-End-

Notes

The ICS Chairman was speaking at the Asia Europe Meeting (ASEM) Conference during Singapore Maritime Week.