



İstanbul :

14.04.2015

Sayı
Our Reference:

1603

Deniz Araçları Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Hk.Konu
Subject :**Sirküler No: 292/2015****Sayın Üyemiz,**

İlgi: T.C.Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün 13.04.2015 Tarih ve 25480 Sayılı Yazısı.

Deniz Araçları Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası uygulamasına ilişkin İlgi yazıda özetle;

1-**Liman Başkanlıklarınca**, deniz yolu yolcu taşımacılığı zorunlu sigorta uygulamaları kapsamında **Kültür ve Turizm Bakanlığında belgeli deniz turizmi araçları bakımından yola ve denize elverişlilik belgelerinin tanziminde** Hazine Müsteşarlığı tarafından çıkarılan **18.10.2014 tarihli tebliğ hükümlerinin esas alınacağı**,

2- Ancak, Ek'teki yazıda mevzuat yönünden ayrıntılı bir şekilde arz ve izah olunan nedenlerden ötürü, gemi malikleri veya işleticilerinin yolculuk sırasında yolcunun ölümü veya yaralanmasıyla sonuçlanabilecek olay nedeniyle çok büyük meblağ içeren tazminat davalarıyla karşı karşıya kalabilecekleri ve bundan dolayı büyük mağduriyet yaşayabilecekleri cihetiyle, deniz turizmi araçlarının **Deniz Turizmi Yönetmeliği uyarınca yaptırmak zorunda oldukları sigortanın da 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununun 1259 uncu maddesinde belirtilen limitler dahilinde yaptırılmasının risklerini transfer etmelerinin büyük ölçüde kendi yararlarına olacağı**nın Genel Müdürlüklerince **tavsiye niteliğinde değerlendirildiği**, hususları belirtilmekte olup, işbu tavsiye kararının Odamız tarafından sektöre duyurulması istenmektedir.

Bilgi ve gereğini arz/rica ederiz.

Saygılarımızla,

Murat TUNCER
Genel Sekreter**Ek-1: İlgi Yazı (5 Sayfa)****DAĞITIM:****Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)
- İstanbul Şehir Hatları Tur. San. ve Tic. A.Ş.
- İDO A.Ş.
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- İstanbul Turistik Yüzer Tesis İşletmeleri Derneği
- S.S. Avrasya Deniz Taş. Turz. Hiz. İnş. San. ve Tic. Aş.
- S.S. Turizm ve Yolcu Deniz Taşıyıcılar Koop.
- S.S. Boğaziçi Yolcu ve Tur. Den. Mot. Taş. Koop.
- Beyden Deniz Ulaşım Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
- S.S. Mavi Marmara Deniz Yolcu ve Turizm Mot. Taş. Koop.
- S.S. Kartal Deniz Yolcu Yük ve Tur. Mot. Taş. Koop.
- 14, 31, 38, 39, 45, 46, 47 No.lu Meslek Grupları.

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyelerimiz
- İMEAK DTO Şube Başkanları



T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

Sayı : 54182545-155.09.01/25480
Konu : Deniz Araçları Zorunlu Mali
Sorumluluk Sigortası

13.04.2015

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi: a) Kültür ve Turizm Bakanlığının 12/03/2015 tarihli ve 48639 sayılı yazısı.

b) Hazine Müsteşarlığının 24/03/2015 tarihli ve 9652 sayılı yazısı.

c) 27/03/2015 tarihli ve 21665 sayılı yazımız.

ç) Hukuk Müşavirliğinin 09/04/2015 tarihli ve 24651 sayılı yazısı.

Deniz araçları için işletmecilerinin veya donatanlarının yaptırmak zorunda oldukları mali sorumluluk sigortasını düzenlemek amacıyla Hazine Müsteşarlığı tarafından çıkarılan ve 18 Ekim 2014 tarihli ve 29149 Resmi Gazete'de yayımlanan "Deniz Araçları Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarife ve Talimat Tebliği" uygulamasına ilişkin olarak Kültür ve Turizm Bakanlığından alınan ilgi (a) yazıda; Deniz Turizmi Yönetmeliği kapsamında Bakanlıklarınca belgelendirilen deniz turizmi araçlarının belgelendirilme aşamasında, anılan yönetmeliğin 51 nci maddesi uyarınca, mürettebatına, ziyaretçilerine ve üçüncü kişilere verebileceği zararları kapsayan bir sigorta yaptırmaları gerekmekte olup bu sigortanın söz konusu tebliğ hükümlerine tabi tutulmadığı; deniz turizmi sezonunun yaklaştığı bu günlerde, turizm faaliyetlerinin olumsuz yönde etkilenmemesi açısından Liman Başkanlıklarınca ilgili mevzuat hükümleri uyarınca gerekli hassasiyeti göstermeleri yönünde bilgilendirilmesi talebi yer almaktadır.

Hazine Müsteşarlığı Sigortacılık Genel Müdürlüğü'nden alınan ilgi (b) yazıda ise, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununun 1259 uncu maddesindeki "Onikiden fazla yolcu taşımak için ruhsat almış bir gemi ile yolcu taşındığı takdirde, taşımanın tamamını veya bir kısmını üstlenen veya gerçekleştiren bütün taşıyanlar, yolcuların ölümünden veya yaralanmalarından doğabilecek sorumluluklarına karşı sigorta yaptırmakla yükümlüdürler. Zorunlu sigorta bedelinin tavanı her kaza için kişi başına 250.000 Özel Çekme Hakkından az olamaz." hükmü ile 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanununun 29 uncu maddesindeki "Türk ve yabancı bayraklı deniz turizmi araçlarının gezi, spor ve eğlence amacıyla kullanılması yolcu taşımacılığı sayılmaz." hükmü arasındaki yorum farkı nedeniyle mevcut tebliğde bu aşamada bir değişiklik yapılmayacağı hususu yer almaktadır.

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Ayrıntılı bilgi için:
S.TECEN
Denizcilik Uzmanı

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlgili Kurum/Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

Sayı : 54182545-155.09.01/25480
Konu : Deniz Araçları Zorunlu Mali
Sorumluluk Sigortası

13.04.2015

Bu anlamda olmak üzere, Genel Müdürlüğümüzün Bakanlığımız Hukuk Müşavirliği'ne hitaplı ilgi (c) yazısında özetle, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununun 1259'uncu maddesinin gemiyle yolcu taşınması sırasında istenecek sigorta teminatını belirlediği, buna karşın Turizmi Teşvik Kanununun 29. maddesi hükmü ile Deniz Turizmi Yönetmeliğinin deniz turizmi araçları için aranan sigortanın limitlerine ilişkin herhangi bir düzenleme getirmediği; öte yandan, "Deniz Yolu Yolcu Taşımacılığı Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Tarife ve Talimat Tebliğinin" "Amaç ve Kapsam" kenar başlıklı 2 nci maddesinin ikinci fıkrasının da söz konusu sigortayı kapsam dışı bırakarak, mezkur deniz turizmi araçlarının yaptırımları gereken sigortanın limiti konusunun belirsiz kalmaya devam ettiği ve bu nedenle Liman Başkanlıklarımızın bu gemilerin seferlerine müsaade etmekte tereddüt yaşadıklarından bahisle Liman Başkanlıklarınca yapılacak uygulamaya esas olmak üzere mer'i mevzuat çerçevesinde Müşavirliklerinin görüşü istenmiştir.

Söz konusu yazımıza cevaben Hukuk Müşavirliğinin ilgi (ç) yazısında özetle, Türk Ticaret Kanununun 1259 uncu maddesinde yolcu taşımacılığı yapan deniz araçlarının belli bir limit dahilinde sigorta yaptırma mükellefiyetine, deniz turizmi araçları açısından, Turizmi Teşvik Kanununun 29 uncu maddesi ile muafiyet getirildiği ve bahis konusu deniz araçları için 250.000 SDR tutarında sigorta zorunluluğu getirilmediği ifade edilmektedir.

Diğer taraftan, deniz araçları donatanları ve işletmecileri açısından önemle belirtmek gerecektir ki;

- Bilindiği gibi, 13/1/2011 tarihli ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununun 1 inci maddesi: "Türk Ticaret Kanunu, 2/11/2001 tarihli ve 4721 sayılı Türk Medenî Kanununun ayrılmaz bir parçasıdır" hükmünü,
- 3 üncü maddesi: "Bu Kanunda düzenlenen hususlarla bir ticari işletmeyi ilgilendiren bütün işlem ve fiiller ticari işlerdendir." hükmünü,
- 12 inci maddesi: "Bir ticari işletmeyi, kısmen de olsa, kendi adına işleten kişiye tacir denir. Bir ticari işletmeyi kurup açtığını, sirküler, gazete, radyo, televizyon ve diğer ilan araçlarıyla halka bildirmiş veya işletmesini ticaret siciline tescil ettirerek durumu ilan etmiş olan kimse, fiilen işletmeye başlamamış olsa bile tacir sayılır. Bir ticari işletme açmış gibi, ister kendi adına, ister adi bir şirket veya her ne suretle olursa olsun hukuken var sayılmayan diğer bir şirket adına ortak sıfatıyla işlemlerde bulunan kimse, iyiniyetli üçüncü kişilere karşı tacir gibi sorumlu olur." hükmünü,

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Ayrıntılı bilgi için:
S.TECEN
Denizcilik Uzmanı

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlgili Kurum/Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

Sayı : 54182545-155.09.01/25480

13.04.2015

Konu : Deniz Araçları Zorunlu Mali
Sorumluluk Sigortası

- 18 inci maddesi: "Tacir, her türlü borcu için iflasa tabidir; ayrıca kanuna uygun bir ticaret unvanı seçmek, ticari işletmesini ticaret siciline tescil ettirmek ve bu Kanun hükümleri uyarınca gerekli ticari defterleri tutmakla da yükümlüdür. Her tacirin, ticaretine ait bütün faaliyetlerinde basiretli bir iş adamı gibi hareket etmesi gerekir." hükmünü,

- 22.11.2001 tarihli ve 4721 sayılı Türk Medeni Kanununun 5 inci maddesi: "Bu Kanun ve Borçlar Kanununun genel nitelikli hükümleri, uygun düştüğü ölçüde tüm özel hukuk ilişkilerinde uygulanır." hükmünü,

- 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanununun 646'ıncı maddesi: "Bu Kanun, 22/11/2001 tarihli ve 4721 sayılı Türk Medenî Kanununun Beşinci Kitabı olup, onun tamamlayıcısıdır." hükmünü haiz bulunmaktadır.

Aynı şekilde, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununun, "Deniz Yoluyla Yolcu Taşıma Sözleşmesi" başlığı altında ve 1247 ile 1271 inci maddeleri arasında düzenlenen Beşinci Bölümünde, geminin yolculuğu sırasında, yolcuların başına gelecek kaza nedeniyle, taşıyan, fiili taşıyan ile taşıyan tarafından istihdam edilen mürettebata ilişkin hukuki sorumluluk konuları düzenlenmiş ve kusurlu olmadığına ilişkin ispat yükü çoğunlukla taşıyan üzerinde bırakılmıştır.

Ayrıca, anılan kanunun 1270'inci maddesi, yolcunun ölümü ve bedensel zararıyla sonuçlanan kazaların 10 yıl boyunca tazminat talebine açık olacağı hükmü ile, emredici nitelikteki 1271 inci maddesi, yolcunun ölümü veya yaralanması sonucunu doğuran olaydan önce yapılmış olan sözleşmelerde yer alan, bu (Beşinci) Bölüm hükümlerine göre sorumlu herhangi bir kişinin sorumluluğunu kaldıran veya sorumluluk sınırlarını indiren veya taşıyana veya fiilî taşıyana düşen ispat yükünün yerini değiştiren her şartın hükümsüz olduğu, şartın hükümsüzlüğünün, taşıma sözleşmesinin geçersizliği sonucunu doğurmayacağı hükmünü içermektedir.

Herhangi bir ölüm veya yaralanma halinde, özel hukuk yargılamasının ve dolayısıyla tazminat hukukunun temel ilkelerinden birisi olan ve 12/1/2001 tarihli ve 6100 sayılı Hukuk Muhakemeleri Kanununun "Taleple bağlılık ilkesi"ni düzenleyen 26 ncı maddesinde yer alan "Hakim, tarafların talep sonuçlarıyla bağlıdır; ondan fazlasına veya başka bir şeye karar veremez." hükmünü etkisiz kılacak düzenlemenin 6098 sayılı Türk Borçlar Kanununun "Sebeplerin yarışması" kenar başlıklı 60 ıncı maddesi: "Bir kişinin sorumluluğu, birden çok sebebe dayandırılabilirse hâkim, zarar gören aksini istemiş olmadıkça veya kanunda aksi öngörülmedikçe, zarar görene en iyi giderim imkânı sağlayan

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Ayrıntılı bilgi için:
S.TECEN
Denizcilik Uzmanı

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlgili Kurum/Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

Sayı : 54182545-155.09.01/25480

13.04.2015

Konu : Deniz Araçları Zorunlu Mali
Sorumluluk Sigortası

sorumluluk sebebine göre karar verir." şeklinde hüküm içererek, gemi yolculuğuna bağlı ölüm veya yaralanma halinde, mağdur veya zarar gören tarafından, aksi talep edilmiş olmadıkça, hakimin mağdur veya zarar görene en iyi tazmin imkanı veren sorumluluk sebebine dayanması gerektiği hükme bağlanmış bulunmaktadır.

Sonuç olarak, Hukuk Müşavirliğimizin mütalaasından da anlaşılacağı gibi, Liman Başkanlıklarımızca deniz yolu yolcu taşımacılığı zorunlu sigorta uygulamaları kapsamında Kültür ve Turizm Bakanlığında belgeli deniz turizmi araçları bakımından yola ve denize elverişlilik belgelerinin tanziminde Hazine Müsteşarlığı tarafından çıkarılan mevcut tebliğ hükümlerinin esas alınması; ancak, yukarıda mevzuat yönünden ayrıntılı bir şekilde arz ve izah olunan nedenlerden ötürü, gemi malikleri veya işleticilerinin yolculuk sırasında yolcunun ölümü veya yaralanmasıyla sonuçlanabilecek olay nedeniyle çok büyük meblağ içeren tazminat davalarıyla karşı karşıya kalabilecekleri ve bundan dolayı büyük mağduriyet yaşayabilecekleri cihetiyle, deniz turizmi araçlarının Deniz Turizmi Yönetmeliği uyarınca yaptırmak zorunda oldukları sigortanın da 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununun 1259 uncu maddesinde belirtilen limitler dahilinde yaptırılarak, risklerini transfer etmelerinin büyük ölçüde kendi yararlarına olacağı Genel Müdürlüğümüzce değerlendirilmekte olup işbu tavsiye kararının Deniz Ticaret Odaları tarafından sektöre duyurulması hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Ayrıntılı bilgi için:
S.TECEN
Denizcilik Uzmanı

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlişkili Kurum/Kuruluşlar






T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

Sayı : 54182545-155.09.01/25480
Konu : Deniz Araçları Zorunlu Mali
Sorumluluk Sigortası

13.04.2015

 e-imzalıdır

Mustafa ÇALIŞKAN
Bakan a.
Genel Müdür V.

DAĞITIM:

Gereği:

- LİMAN BAŞKANLIKLARINA
- İMEAK DENİZ TİCARET ODASINA
- MERSİN DENİZ TİCARET ODASI A

Bilgi:

- HAZİNE MÜSTEŞARLIĞINA
- KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞINA

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Ayrıntılı bilgi için:
S.TECEN
Denizcilik Uzmanı

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlişkili Kurum/Kuruluşlar

