

IMO KUTUP KODU ÇEVREYİ NASIL KORUYOR?

PETROL VE YAĞ

ATIKLAR



Petrol/yağ veya bunları ihtiva eden karışımların denize dökülmesi yasaktır.

YAPI



Tüm petrol tankerlerinin (5000 dwt'den küçükler de dahil) çift cidarlı ve çift dipli olması şarttır (1 Ocak 2017'de veya sonrasında inşa edilen A/B tipte gemiler).

AĞIR YAKIT



MARPOL yasası gereği Güney Kutbu'nda ağır yakıt kullanılması yasaktır. Gemilerin Kuzey Kutbu'nda da ağır yakıt kullanmamaları veya taşımamaları önerilir.

YAĞLAMA



Deniz suyuyla doğrudan temas eden karınanın dışında yağlanması gereken parçalarda toksik olmayan, biyolojik olarak çözünebilen veya su bazlı yağlar kullanılması önerilir.



SUDA YAŞAYAN İSTİLACI TÜRLER

Gemilerin balast suyundaki veya karınalarına bağlanmış halde bulunan istilacı türlerin taşınmasını en aza indirmek için tedbirler alınmalıdır.

PİS SU

ATIK 1



Kutup sularında (özel durumlar dışında) sintine suyunun boşaltılmasına izin verilmez.

ARITMA SİSTEMLERİ



Gemide onaylı bir atık arıtma sistemi varsa, arıtılmış su boşaltılabilir. Arıtılmış su en yakındaki karadan, karaya bağlı buzdan, buz sahanlığından veya belirli buz yoğunluklu alanlardan boşaltılır.

ATIK II



Ufalanmamış veya dezenfekte edilmemiş sintine suyu, buz sahanlığından ya da karaya bağlı buzdan 3 deniz milinden fazla mesafede boşaltılır.

KİMYASALLAR



Zehirli sıvı maddelerin (NLS) veya bunları içeren karışımların dökülmesi yasaktır.

ÇÖP

PLASTİK



MARPOL gereği plastiklerin denize dökülmesi yasaktır.

GIDA ATIKLARI I



Buza dökülmeleri yasaktır.

GIDA ATIKLARI II



Ufalanmış/öğütülmüş gıda atıkları (maks. 25 mm) dökülebilir. Ancak en yakın kara/buz sahanlığı/karaya bağlı buzla mesafe en az 12 nm olmalıdır.

HAYVAN LEŞLERİ



Denize dökülmeleri yasaktır.

KARGO ARTIKLARI



Kargo kalıntıları, temizlik maddeleri yıkama suyundaki katkı maddeleri şu koşullarda boşaltılabilir: -deniz çevresi zarar görmüyorsa; - kalkış/varış limanları K. Kutup Bölgesi'ndeysen; -liman atık kabul tesisleri mevcutsa. Bunlar, MARPOL gereği G. Kutup Bölgesi için de geçerlidir.

KUTUP KODU HAKKINDA ÖNEMLİ BİLGİLER

- “Kutup Sularında Çalışan Gemilere Yönelik Uluslararası Kod” 1 Ocak 2017 tarihinde yürürlüğe girecektir.
- Kod, Kuzey ve Güney Kutup Bölgeleri’nde çalışan gemiler için geçerlidir ve mevcut MARPOL yasalarını tamamlayıcı niteliktedir.
- Kodun amacı, gemilerin yeterli güvenlik önlemleri alarak çalışmasını ve kutup sularındaki risklerin etkilerini azaltarak çevrenin korunmasını sağlamaktır.

AÇIKLAMALAR

GEMİ KATEGORİLERİ

- A)Yılın orta seviyedeki ilk buzuna uygun gemiler
- B) yılın ilk ince tabakalı buzuna uygun gemiler
- C) A ve B kategorilerinde belirtilenlerden daha sakın açık sular/buz koşulları

KARAYA BAĞLI BUZ

Karaya bağlı kalan buz parçası. Sahile, bir buz duvarına veya buzulun alçakta kalan kenarına tutunabileceği gibi, sığılık alanlar ile karaya oturmuş buzdağları arasında da bulunabilir.

BUZ SAHANLIĞI

Karaya bağlı kalan ve kalınlığı 2 ila 50 m arasında değişen ya da deniz seviyesinden daha yüksekte olan yüzer halde buz tabakası.