



11.12.2014

İstanbul :

Sayı
Our Reference: 5165Konu
Subject : LRIT Sistemi Hk.

Sirküler No: 830 / 2014

Sayın Üyemiz,

İlgi: Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 04.12.2014 Tarih ve 64938 Sayılı Yazısı

İlgi yazı ile;

- Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) Deniz Emniyeti Komitesi'nde (MSC) alınan karar gereği, Uzak Mesafede Gemilerin Tanımlanması ve İzlenmesi (Long Range Identification and Tracking-LRIT) Sistemi'ne uyumun, SOLAS'a taraf olan devletler için zorunluluk haline geldiği,

- Bu bağlamda yaptıkları çalışmalar kapsamında, **Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) Bölüm V/19-1 numaralı kuralında belirtilen tiplerdeki deniz vasıtaları grubuna giren Türk bayraklı gemilerin LRIT uyum testlerinin tamamlandığı ve belgelendirildiği**; Ayrıca, kurulan Ulusal LRIT Veri Merkezlerinin, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından koordine edilen ve veri merkezlerinin küresel LRIT sistemine entegrasyonu için zorunlu tutuldukları test sürecini başarıyla geçmiş olup, sistemin ilgili kurum/kuruluşlar tarafından kullanılmaya başlandığı,

- LRIT kapsamında olan Türk bayraklı gemilerin sisteme uyum için testlerin tamamlandığı ancak, **gemi sicillerine kaydolun ya da Bayrak Şahadetnamesi almış olan gemilerin Ulusal LRIT veri merkezleri tarafından biran evvel takip edilebilmesini teminen;**

1. Gemideki uydu donanımlarını test eden önceki bayrak devletinin yetkilendirmiş olduğu ASP (Uygun Servis Sağlayıcısı), MSC./Circ 1377/Rev.4 sirkülerinde yer alan, Ülkemiz tarafından da yetkilendirilmiş ASP'lerden biri ise; LRIT Uyum Testi Raporunu MSC.1/Circ 1307 sirküleri 10.1 ve 10.1.1 maddelerine göre yenilemek üzere bu firmayı haberdar etmeleri,

2. Gemideki uydu donanımlarını test eden ASP Ülkemizce yetkilendirilmemişse; Ülkemiz tarafından yetkilendirilen ASP'lerden birine gemilerindeki uydu donanımlarını test ettirerek yeni LRIT Uyum testi Raporu ve gemiye ait "Uluslararası Gemi Teçhizat Emniyet Sertifikası" ile gemi sicil limanlarına müracaat etmeleri gerektiği (MSC.1/Circ.1298 ve MSC.1/Circ.1307 numaralı IMO sirkülerleri),

Her iki durumda da düzenlenecek olan yeni LRIT Uyum Test Raporunun bir nüshasının Bakanlıklarına gönderilmesi gerektiği.

- Ayrıca, LRIT Sistemi kapsamında halihazırda **"LRIT Uyum Testini" yaptırmış olup izlenmekte olan gemilerin yaklaşık olarak yarısının düzenli olarak konum bilgisi göndermediği, bu olumsuz durumun ortadan kaldırılabilmesi için;**

1. Gemilerdeki terminallerin sürekli açık tutulması,
2. Bayrak değiştiren gemilerin ivedilikle İdareye bildirilmesi,
3. Terminallerin, e-mail ve diğer haberleşme işlemleri için mümkün olduğunca az meşgul edilmesi,
4. Terminallerin, direk enerjisinin kesilerek kapatılması yerine logo out / log in yaparak kapatılıp açılması,
5. Ülkemizin Ulusal LRIT Veri Merkezi işleticisi olan Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından gemi terminalleri ile ilgili yapılacak çalışmada gerekli işbirliğinin sağlanması,

hususlarında gemi sahiplerinin bilgilendirilmesi ve bu bilgilendirme doğrultusunda hareket etmelerinin sağlanmasının önem arz ettiği,



İstanbul :

Sayı
Our Reference :Konu
Subject :

- Bu itibarla, gemi işleteni ya da donatanı tarafından yukarıda bahsedilen hususlara riayet edilmediği takdirde, gemilerin (gemi sicillerine kaydolun ya da Bayrak Şahadetnamesi taşıyan gemilerin) yabancı uğrak limanlarında alkoyulma ve yüksek para cezalarına çarptırılma riski ile karşı karşıya kalabilecekleri, belirtilmektedir.

Bu kapsamda, Odamız üyesi LRIT sistemine tabi olan gemilerin donatanı ya da işletici kuruluşların herhangi bir olumsuz durumla karşılaşmamaları ve izlenmekte olan gemilerin izlenme oranlarının artırılması amacıyla yukarıda belirtilenler doğrultusunda hareket etmeleri hususunda bilgilerinizi ve gereğini arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla

Murat TUNCER
Genel Sekreter**EK: İlgili Yazı Örneği****DAĞITIM**

- Tüm Üyelerimiz (WEB Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- T.D.İ. A.Ş.
- İDO
- RODER
- UND
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- Gemi Brokerleri Derneği
- KOSDER
- ROFED
- İ.T.Ü. Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Gemi Sahipleri

BİLGİ

- Yönetim Kurulu Bşk. ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Bşk.
- Meclis Üyeleri



T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 19463099 --130.04.02/64938

04.12.2014

Konu : LRIT sistemi

İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ KARADENİZ BÖLGELERİ DENİZ TİCARET
ODASINA
Meclisi Mebusan Cad. No:22 BEYOĞLU / İSTANBUL

Bilindiği üzere, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) Deniz Emniyeti Komitesi'nde (MSC) alınan karar gereği, Uzak Mesafede Gemilerin Tanımlanması ve İzlenmesi (Long Range Identification and Tracking-LRIT) Sistemi'ne uyum, SOLAS'a taraf olan devletler için bir zorunluluk haline getirilmiştir.

Bu bağlamda yapılan çalışmalar kapsamında, Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) Bölüm V/19-1 numaralı kuralında belirtilen tiplerdeki deniz vasıtaları grubuna giren Türk bayraklı gemilerin LRIT uyum testleri tamamlanmış ve belgelendirilmiştir. Ayrıca, kurulan Ulusal LRIT Veri Merkezimiz, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından koordine edilen ve veri merkezlerinin küresel LRIT sistemine entegrasyonu için zorunlu tutuldukları test sürecini başarıyla geçmiş olup, sistem ilgili kurum/kuruluşlar tarafından kullanılmaya başlanmıştır.

LRIT kapsamında olan Türk bayraklı gemilerin sisteme uyum için testleri tamamlanmıştır. Ancak, gemi sicillerimize kaydolun ya da Bayrak Şahadetnamesi almış olan gemilerin Ulusal LRIT veri merkezimiz tarafından biran evvel takip edilebilmesini teminen;

1. Gemideki uydu donanımlarını test eden önceki bayrak devletinin yetkilendirmiş olduğu ASP (Uygulama Servis Sağlayıcısı), MSC.1/Circ 1377/Rev.4 sirkülerinde yer alan, Ülkemiz tarafından da yetkilendirilmiş ASP'lerden biri ise; LRIT Uyum Testi Raporunu MSC.1/Circ 1307 sirküleri 10.1 ve 10.1.1 maddelerine göre yenilemek üzere bu firmayı haberdar etmeleri,
2. Gemideki uydu donanımlarını test eden ASP Ülkemizce yetkilendirilmemişse; Ülkemiz tarafından yetkilendirilen ASP'lerden birine gemilerindeki uydu donanımlarını test ettirerek yeni LRIT Uyum Testi Raporu ve gemiye ait "Uluslararası Gemi Teçhizat Emniyet Sertifikası" ile gemi sicil limanlarına müracaat etmeleri gerekmektedir (MSC.1/Circ.1298 ve MSC.1/Circ.1307 numaralı IMO sirküleri). Her iki durumda da düzenlenecek olan yeni LRIT Uyum Test Raporunun bir nüshasının Bakanlığımıza gönderilmesi gerekmektedir.

Ayrıca, LRIT Sistemi kapsamında hâlihazırda "LRIT Uyum Testini" yaptırmış olup izlenmekte olan gemilerin yaklaşık olarak yarısı düzenli olarak konum bilgisi göndermemektedir. Bu olumsuz durumun ortadan kaldırılabilmesi için;

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : JSZTFKKBUJHULZUKNSCQ Evrak Takip Adresi: <http://belgedogrulama.dhb.gov.tr>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

GÜVENLİ
ELEKTRONİK İMZALI
ASLI İLE AYNI DİR
05.12.2014

Ayrıntılı bilgi için:
U.MALLI
Mühendis

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



Bağlı Kuruluş/Birlikler



TURKSAT



T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 19463099 --130.04.02/64938

04.12.2014

Konu : LRIT sistemi

1. Gemilerdeki terminallerin sürekli açık tutulması,
2. Bayrak değiştiren gemilerin ivedilikle İdareye bildirilmesi,
3. Terminallerin, e-mail ve diğer haberleşme işlemleri için mümkün olduğunca az meşgul edilmesi,
4. Terminallerin, direk enerjisinin kesilerek kapatılması yerine log out/log in yapılarak kapatılıp açılması,
5. Ülkemizin Ulusal LRIT Veri Merkezi işleticisi olan Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından gemi terminalleri ile ilgili yapılacak çalışmada gerekli işbirliğinin sağlanması,

hususlarında gemi sahiplerinin bilgilendirilmesi ve bu bilgilendirme doğrultusunda hareket etmelerinin sağlanması önem arz etmektedir.

Bu itibarla, gemi işleteni ya da donatanı tarafından yukarıda bahsedilen hususlara riayet edilmediği takdirde, gemilerimiz (gemi sicillerimize kaydolun ya da Bayrak Şahadetnamesi taşıyan gemiler) yabancı uğrak limanlarında alıkoyulma ve yüksek para cezalarına çarptırılma riski ile karşı karşıya kalabileceklerdir.

Bu kapsamda, Türk bayraklı gemilerin limanlarda herhangi bir olumsuz durumla karşılaşmamları ve izlenmekte olan gemilerin izlenme oranlarının artırılması amacıyla yukarıda belirtilen hususlar doğrultusunda LRIT sistemine tabi olan gemilerin donatanı ya da işletici kuruluşlarının bilgilendirilmeleri hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Hakan DURMAZ
Bakan a.
Genel Müdür V.

DAĞITIM:

Gereği:

-MERSİN DENİZ TİCARET ODASINA
Piri Reis Mahallesi İsmet İnönü Bulvarı No:45
MERSİN

-İSTANBUL VE MARMARA, EGE,
AKDENİZ KARADENİZ BÖLGELERİ
DENİZ TİCARET ODASINA

Bilgi:

-KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : JSZTFKKBUEHULZUKNSCQ Evrak Takip Adresi: <http://belgedogrulama.udhb.gov.tr>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Ayrıntılı bilgi için:
U.MALLI
Mühendis

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlgili Kurum/Kuruluşlar



TURKSAT