

**Sayı** : 38591462-010.03-2021-1289

28.04.2021

Konu : Hurdaya Ayrılan Türk Bayraklı Gemilerin
Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Teşvikine
Dair Yönetmelik

Sirküler No: 446

Sayın Üyemiz,

"Hurdaya Ayrılan Türk Bayraklı Gemilerin Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Teşvikine Dair Yönetmelik" 28.04.2021 tarihli ve 31468 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

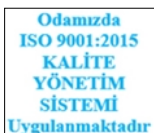
Söz konusu Yönetmeliğin amacı Ülkemizin deniz ticaret filusunun yenilenmesi, kabotajda ve uluslararası sularda deniz çevresine zararsız, etkin, güvenli, sürdürülebilir bir taşımacılığın oluşturulabilmesini desteklemek üzere; ticari yük taşımacılığında kullanılan gemilerden hurdaya ayrılanların yerine inşa edilecek yeni gemilere verilecek teşvikin usul ve esaslarını belirlemektir.

Bahse konu Yönetmelikte özetle,

- Hurda teşvikinden faydalanmak isteyenlerin, her yılın Haziran ayı içerisinde Yönetmelik kapsamında yer alan gemi cinsleri için, Yönetmelik Ek-1'de yer alan başvuru formunu ve 6 ncı maddede yer alan diğer belgelerle birlikte başvuru yapabileceği,
- Yapılan hurda teşviki başvurularının, Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi bütçe imkanları doğrultusunda her yıl en fazla beş adet gemi için, yaşı en büyük olan gemiden başlamak üzere değerlendirmesinin yapılacağı ve kabul edilen başvurular için İdare tarafından yararlanıcıya, belirlenen toplam teşvik tutarını içeren Teşvik Uygunluk Belgesi düzenleneceği,
- İkinci fıkra uyarınca başvurusu kabul edilen yararlanıcının, Teşvik Uygunluk Belgesi düzenlenme tarihinden itibaren dört ay içerisinde yüklenici ile yeni geminin inşasına yönelik sözleşme yaparak İdareye ibraz etmesi gerektiği, aksi halde Teşvik Uygunluk Belgesi hiçbir işleme gerek duyulmaksızın iptal edilmiş sayılacağı,
- Yararlanıcının sözleşmeyle birlikte Yönetmelik Ek-2'de yer alan taahhüname ve Ek-3'te yer alan temliknameyi İdareye ibraz edeceği,
- Hurdaya ayrılacak gemi için verilecek teşvik tutarının, geminin boş ağırlığı ile güncel hurda fiyatının çarpılması suretiyle tespit edileceği,
- Bu Yönetmelik kapsamında hurdaya ayrılmak üzere sicilden terkin edilen gemilerin hiçbir şartta tekrar sicile kaydedilemeyeceği,
- Hurdaya ayrılacak geminin başvuru tarihi itibarıyla son altı ay yararlanıcının mülkiyetinde olması gerektiği,
- Bu Yönetmeliğin yayımı tarihinden sonra Milli Gemi Sicili veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıt olan gemilerin, altı ay süreyle sicilde kaldıktan sonra teşvikten yararlanabileceği, ifade edilmektedir.

Yönetmeliğin tamamı Odamız Web Sayfası (www.denizticaretodasi.org.tr) "Genel" ve "Mevzuat Duyuruları" bölümünde yer almaktadır.

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/L5K23M>
 Bilgi için: Mustafa YAVUZYILMAZ Telefon: 02122520130/156 E-Posta: mustafa.yavuzylmaz@denizticaretodasi.org.tr
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
 Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
 Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





Bilgilerinizi arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek:Yönetmelik (7 sayfa)

Dağıtım:

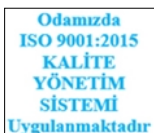
Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Koop.
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD Gemi Brokerleri Derneği
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği
- 03,04,05,06 ,07,08,09,10,12 ve 47 No.lu Meslek Grupları
- Gemi Sahipleri

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/L5K23M>
Bilgi için: Mustafa YAVUZYILMAZ Telefon: 02122520130/156 E-Posta: mustafa.yavuzyilmaz@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr



YÖNETMELİK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığında:**HURDAYA AYRILAN TÜRK BAYRAKLI GEMİLERİN YERLERİNE YENİ GEMİ İNŞA EDİLMESİNİN TEŞVİKİNE DAİR YÖNETMELİK****BİRİNCİ BÖLÜM****Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar****Amaç**

MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin amacı; Ülkemizin deniz ticaret filosunun yenilenmesi, kabotojda ve uluslararası sularda deniz çevresine zararsız, etkin, güvenli, sürdürülebilir bir taşımacılığın oluşturulabilmesini desteklemek üzere; ticari yük taşımacılığında kullanılan gemilerden hurdaya ayrılanların yerine inşa edilecek yeni gemilere verilecek teşvikin usul ve esaslarını belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelik, Millî Gemi Sicili veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı, 1.000 GT ile 5.000 GT arası, Bakanlığın resmi internet sitesinde yayımlanan gemi sicili için gemi cinsleri tanımlamaları listesinde yer alan sıvı dökme yük, katı dökme yük, konteyner, genel yük (karışık yük) ve özel amaçlı gemiler sınıfındaki ticari yük taşımacılığında kullanılan 20 yaş ve üzeri gemileri kapsar.

Dayanak

MADDE 3 – (1) Bu Yönetmelik, 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesininin 478 inci maddesi ve 490 ncı maddesinin dördüncü fıkrasının (b) bendinin (3) numaralı alt bendine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 – (1) Bu Yönetmelikte geçen;

- a) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,
- b) Boş gemi ağırlığı (Lightship): Geminin geçerli stabilite kitapçığında yer alan tekne, makine, donanımlar, yedek parçalar ve tüm sabit cihazların ağırlıklarının metrik ton cinsinden toplamı,
- c) Gemi: Tahsis edildiği amaca uygun olarak kendiliğinden hareket imkanı bulunan, ticari maksatlı yük taşımacılığında kullanılan deniz araçlarını,
- ç) Gemi yaşı: Gemi sicilindeki kayıtlı olan inşaa yılı esas alınarak hesaplanan yaşı,
- d) Gros tonilato (GT): Gemi sicilinde kayıtlı gros tonilatosunu,
- e) Hurda fiyatı: Londra Metal Borsası (London Metal Exchange-LME) çelik hurda (LME steel scrap) değerinin %75’i baz alınarak belirlenecek ton başına döviz cinsinden güncel hurda fiyatını,
- f) Hurda gemi: Sökülmek amacıyla gemi söküm bölgesine gelen ve/veya getirilen bu Yönetmelik kapsamındaki gemiyi,
- g) İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğünü,
- ğ) Klas kuruluşu: Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş.’yi,
- h) Mücbir sebep: Doğal afetler, kanuni grev, genel salgın hastalık, kısmi veya genel seferberlik ilanı ve benzeri sebepleri,
- ı) Taahhütname: İdare tarafından, belirli bir formatta tanzim edilen ve yararlanıcı tarafından imzalanan metni,
- i) Temlikname: Bu Yönetmelik kapsamında yararlanıcıya ödenecek olan hurda teşvik bedelinin devrine ilişkin belgeyi,
- j) Yararlanıcı: Hurda teşvikinden faydalanması uygun bulunan geminin sicil tasdiknamesinde kayıtlı gemi sahibini veya sahiplerini,
- k) Yeni gemi: Söz konusu teşvik kapsamında inşa edilecek gemileri,
- l) Yüklenici: Yararlanıcı ile aralarında yeni geminin inşası için sözleşme yapılmış, 28/6/2015 tarihli ve 29400 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Tersane, Tekne İmal ve Çekek Yeri Hakkında Yönetmelik kapsamında Bakanlıktan işletme izin belgesi almış tesisi, ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM**Genel Usul ve Esaslar****Genel kurallar**

MADDE 5 – (1) Hurda teşvikinden faydalanmak isteyenler, her yılın Haziran ayı içerisinde bu Yönetmelik kapsamında yer alan gemi cinsleri için, Ek-1’de yer alan başvuru formu ve 6 ncı maddede yer alan diğer belgelerle birlikte başvuru yapabilir.

(2) Yapılan hurda teşviki başvurularının, Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi bütçe imkanları doğrultusunda her yıl en fazla beş adet gemi için, yaşı en büyük olan gemiden başlamak üzere değerlendirilmesi yapılır. Kabul edilen

başvurular için İdare tarafından yararlanıcıya, belirlenen toplam teşvik tutarını içeren Teşvik Uygunluk Belgesi düzenlenir.

(3) İkinci fıkraya uyarınca başvurusu kabul edilen yararlanıcının, Teşvik Uygunluk Belgesi düzenlenme tarihinden itibaren dört ay içerisinde yüklenici ile yeni geminin inşasına yönelik sözleşme yaparak İdareye ibraz etmesi gerekir. Aksi halde Teşvik Uygunluk Belgesi hiçbir işleme gerek duyulmaksızın iptal edilmiş sayılır.

(4) Yararlanıcı sözleşmeyle birlikte Ek-2'de yer alan taahhütname ve Ek-3'te yer alan temliknameyi İdareye ibraz eder.

(5) Hurdaya ayrılacak gemi için verilecek teşvik tutarı, geminin boş ağırlığı ile güncel hurda fiyatının çarpılması suretiyle tespit edilir.

(6) Bu Yönetmelik kapsamında hurdaya ayrılmak üzere sicilden terkin edilen gemiler hiçbir şartta tekrar sicile kaydedilmez.

(7) Hurdaya ayrılacak geminin başvuru tarihi itibarıyla son altı ay yararlanıcının mülkiyetinde olması gerekir.

(8) Bu Yönetmeliğin yayımı tarihinden sonra Milli Gemi Sicili veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıt olan gemiler, altı ay süreyle sicilde kaldıktan sonra teşvikten yararlanabilir.

Başvuru şartları

MADDE 6 – (1) Hurda teşvikinden yararlanmak isteyen gerçek veya tüzel kişiler; başvuru formu ve aşağıdaki belgeler ile birlikte başvuruda bulunur:

a) Tüzel kişiler açısından şirketi birinci derecede temsil ve ilzama yetkili kişilere ait noter tasdikli imza sirkülerinin aslı.

b) Gerçek kişilerde noter onaylı imza beyannamesi, ortaklık olması halinde ise imza beyannamesine ilave olarak tüm ortakların muvafakatının alındığını gösteren noter onaylı belge.

c) Başvuran kişinin vekil olması halinde, vekil adına açıkça "Hurdaya Ayrılan Türk Bayraklı Gemilerin Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Teşvikine Dair Yönetmelik kapsamında yapılacak işlemler için İdareye başvuruda bulunmak, taahhütname, temlikname ve diğer belgeleri imzalamak ve takibini yapmak" ibaresinin yer aldığı geçerli bir vekaletname.

ç) (a) ve (b) bentlerinde belirtilen yetkili kişi ve/veya kişilerin 21/3/2007 tarihli ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu kapsamındaki kaçakçılık suçları ile 26/9/2004 tarihli ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanununun 79 uncu, 157 nci, 161 inci, 252 nci maddeleri ile 197 ila 212 nci maddelerinde yer alan suçların bir veya bir kaçına ilişkin olarak son beş yıl içinde kesinleşmiş cezası bulunmadığına dair adli sicil kaydı belgesi.

d) Gerçek ve tüzel kişilerin vergi dairesine ve Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığına borcunun bulunmadığını gösteren borcu yoktur belgeleri.

e) Gemi boş ağırlığının tespiti için hurdaya ayrılacak geminin teknik kütük dosyasının bulunduğu liman başkanlığından alınacak yazı.

f) Yeni inşa ettirilecek geminin özellikleri ve planlanan inşa süreci.

(2) Hurdaya ayrılacak geminin Milli Gemi Siciline veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı olması gerekir.

(3) Başvuru tarihi itibarıyla hurdaya ayrılacak gemi üzerinde sabıka kaydı, seferden men, ipotek, haciz veya herhangi bir takyidat olmaması gerekir.

(4) Hurdaya ayrılacak geminin geçerli Denize Elverişlilik Belgesi olması gerekir.

Hurdaya ayrılacak gemiye ilişkin hususlar

MADDE 7 – (1) Yeni inşa olunan geminin Milli Gemi Sicili veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kaydının yapılmasından önce hurdaya ayrılacak geminin sicilden terkin edilerek hurdaya verildiğinin tevsiki yapılır.

(2) Bakanlık tarafından uygun görülen ve gemi geri dönüşüm konularında faaliyet gösteren sivil toplum kuruluşlarından mücbir sebep, kapasite yetersizliği veya sipariş yoğunluğu gibi sebeplere dayalı olarak hurda teslim işleminin gerçekleştirilemediğinin tevsik olunması veya söz konusu geminin yurt dışında tutulması halinde, İdare tarafından en fazla üç aya kadar ilave süre verilir.

(3) Hurda teşviki için başvurusu kabul edilen geminin hurdaya teslim işlemi sonuçlandırılana kadar siciline satılamaz, devredilemez, başka bayrak altında faaliyet için kiralanamaz şerhi konulur.

Yeni inşa edilecek gemiye ilişkin hususlar

MADDE 8 – (1) Yeni inşa edilecek geminin, 1.000 GT veya üzerinde ve sıvı dökme yük, katı dökme yük, konteyner, genel yük (karışık yük) veya özel amaçlı gemiler sınıfındaki ticari yük taşımacılığında kullanılan gemi cinslerinden olması gerekir.

(2) Yeni inşa edilecek gemi, Teşvik Uygunluk Belgesi düzenlendiği tarihten itibaren en geç üç yıl içerisinde yapımı tamamlanarak Milli Gemi Siciline veya Türk Uluslararası Gemi Siciline yararlanıcı tarafından tescil ettirilir.

(3) Yeni inşa edilecek geminin klas kuruluşu gözetiminde inşa edilmesi zorunludur.

(4) Yeni inşa edilen geminin Milli Gemi Siciline veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kaydını müteakip en az beş yıl süresince 18/1/2017 tarihli ve 29952 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği uyarınca yetkilendirilmiş bir kuruluş tarafından düzenlenen klas sertifikalarına sahip olması gerekir.

(5) Yeni geminin Türkiye’de inşa edilmesi ve inşasındaki yerli katkı oranının işçilik dahil en az %50 olması gerekir.

(6) Teşvik kapsamında yeni inşa edilen gemi Milli Gemi Siciline veya Türk Uluslararası Gemi Siciline tescil tarihinden itibaren en az beş yıl süre ile Türk Bayrağı altında işletilir ve bu süre içerisinde siciline, satılamaz, devredilemez, başka bayrak altında faaliyet için kiralanamaz şerhi konulur.

Sigorta

MADDE 9 – (1) Yararlanıcı, inşa halindeki gemi için, inşa süresi ile uyumlu ve teslim tarihine kadar olan süreyi kapsayacak şekilde, yüklenici ile aralarında imzaladıkları sözleşme tutarına göre yapılacak geçerli bir sigorta poliçesinin bir suretini İdareye sunar. Bu sigorta geminin inşası esnasında öngörülebilir her türlü riske karşı gerekli teminatları bulundurur. Anılan sigorta poliçesi asgari aşağıda belirtilen teminat alanlarını kapsar:

a) Tüm inşaat rizikoları, bu rizikolardan bir veya birkaçının gerçekleşmesi sonucu sigortalı gemiye gelecek zarar ve ziyanı, gizli kusur nedeniyle kusurlu parçanın onarımı ve yenilenmesi masraflarını.

b) Kusurlu çizimden doğan ziyan, hasar ve masrafları.

c) Kızıktan inişi sırasında meydana gelebilecek kazaları.

d) Donatılmak üzere, havuza götürülüp getirilmesi esnasında oluşacak hasarları.

d) Deneme seferleri çatışma sorumluluğunu.

(2) Yararlanıcı, yeni geminin denize indirilmesinden itibaren beş yıl boyunca yıllık olarak 13/1/2011 tarihli ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununun 1352 nci maddesinin birinci fıkrasında sıralanan deniz alacaklarını teminat altına alan bir koruma ve tazmin sigortası veya mali sorumluluk sigortasına tekabül eden bir sigorta poliçesini bulundurur. Ayrıca, beş yıl boyunca yıllık olarak tekne ve makine sigortası veya bu sigortalara tekabül eden bir sigortayı yaptırır. Her yenilemede söz konusu sigorta poliçelerinin birer suretini İdareye sunar.

(3) Bakanlık tarafından kabul gören ve ilan edilmiş olan kulüp ve sigortacıların mali sorumluluk poliçeleri dışındaki belgeler kabul edilmez.

(4) Söz konusu sigorta poliçesinde meydana gelecek herhangi bir değişiklik yararlanıcı tarafından otuz gün içerisinde İdareye yazılı olarak bildirilir.

(5) Yeni geminin işletilmesinin sebep olduğu ziya veya hasardan Bakanlık sorumlu tutulamaz.

(6) Bu Yönetmelik kapsamında sigortanın yenilenmesine ilişkin yazılı veya sözlü bildirim konusunda Bakanlığa herhangi bir hukuki sorumluluk atfedilemez.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Bütçe ve Ödeme

Hurda teşvik bütçesi

MADDE 10 – (1) Hurda teşviki için sağlanacak kaynak, Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi bütçesinden karşılanır.

(2) Yeni inşa olunan gemi üzerine, ödeme yapılmadan önce kullanılacak teşvik tutarının bir buçuk katı tutarında birinci derece ve birinci sıradan ipotek konulur.

Ödeme usulü

MADDE 11 – (1) Ödeme yapılacak tarihe ait Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası efektif döviz satış kuru dikkate alınarak Türk Lirası olarak, yeni inşa olunacak geminin;

a) Yapı halindeki gemilere özgü sicile kaydedilmesinde hurda teşvik tutarının % 40’ı,

b) Kabuk inşasının tamamlanmasında hurda teşvik tutarının % 30’u,

c) Tescilinde hurda teşvik tutarının % 30’u,

ödenir.

(2) Yararlanıcı, hurda teşvik tutarı ödemesi için birinci fıkranın (b) ve (c) bentlerinde yer alan aşamaların bitirilmesini müteakip yerli katkı oranını da içeren klas kuruluşu raporu ile birlikte geçerli tekne inşa sigortasını İdareye sunar.

(3) Son taksidin ödenmesinde hurdaya verilecek geminin terkin edilerek hurdaya ayrılması ve tevsiki gerekmekte olup aksi durumda herhangi bir ödeme yapılmaz.

(4) Düzenlenen klas raporunun İdare tarafından uygun bulunması halinde yükleniciye ödeme yapılır.

(5) Bu Yönetmelik kapsamında yapılan ödemeler haricinde, klas kuruluşu, yüklenici ve yararlanıcı Bakanlıktan ayrıca bir ücret veya sair hak ve alacak talep edemez.

Yerli katkı oranı

MADDE 12 – (1) Yerli katkı oranı, aşağıdaki formüle uygun olarak klas kuruluşu tarafından tespit edilir:

$$\text{Yerli Katkı Oranı} = \frac{\text{Nihai Ürün Maliyet Tutarı (TL)} - \text{Nihai Ürün İçindeki İthal Girdi Maliyet Tutarı (TL)}}{\text{Nihai Ürün Maliyet Tutarı (TL)}}$$

(2) Nihai ürünü teşkil eden yerli ve ithal girdi maliyetlerinin hesaplanmasında aşağıdaki kalemler dikkate alınır:

a) Kullanılan doğrudan ve dolaylı malzeme giderleri.

b) Doğrudan ve dolaylı işçilik giderleri.

c) Ürünle ilgili genel giderler.

(3) Yurt içinden temin edilen girdilerin ithal olup olmadığı hakkında, yüklenici tarafından ibraz edilecek fatura ile tevsik olunmak kaydı ile yüklenicinin beyanı esas alınır ve girdi ithal ise ithal girdi hesaplamasına dahil edilir.

(4) İthal girdi tutarının hesaplanmasında, ithal girdinin tesise teslim fiyatı ve teslim tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası efektif döviz satış kuru dikkate alınır.

(5) Yeni geminin yapımı aşamasında kullanılan tüm girdilere ait belgeler sicile tescil edildiği tarihten itibaren beş yıl süresince muhafaza edilir. İdarenin talep etmesi durumunda bu belgeler İdareye sunulur.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

İdari Yaptırımlar, Denetim ve Son Hükümler

İdari yaptırımlar ve denetim

MADDE 13 – (1) Teşvikten yararlanma öncesinde, sırasında veya sonrasında bu Yönetmelik hükümlerine aykırı davranılması halinde, yararlanıcı için ödenen teşvik tutarı, ödeme tarihinden itibaren 4/12/1984 tarihli ve 3095 sayılı Kanuni Faiz ve Temerrüt Faizine İlişkin Kanunun 1 inci maddesi hükmü uyarınca hesaplanacak faiziyle birlikte rızaen, bunun mümkün olmaması halinde; gemi ipoteği 9/6/1932 tarihli ve 2004 sayılı İcra ve İflas Kanunu hükümlerine göre tahsil edilir.

(2) 7 nci maddenin ikinci fıkrası uyarınca verilen ilave süreye rağmen söz konusu edimin ifa edilmemesi halinde birinci fıkraya hükmüne göre işlem yapılır.

(3) Teşvikten yararlanma öncesinde, sırasında veya sonrasında gerçeğe aykırı ve yanıltıcı beyanda bulunan, belge tanzim eden, bunları kullanan gerçek veya tüzel kişiler hakkında 5237 sayılı Kanunun ilgili hükümleri tatbik olunur.

(4) Yeni inşa edilen geminin sicil kaydından itibaren beş yıllık süre içerisinde Türk bayrağı altında işletilmesini engelleyecek şekilde kiralanması, satılması, devir veya temlik olunması halinde birinci fıkraya hükmüne göre işlem yapılır.

(5) 9 uncu maddenin ikinci fıkrasında belirtilen sigorta belgelerinin yenilenmesini müteakip otuz gün içerisinde İdareye bildirilmemesi durumunda yeni inşa edilen geminin Denize Elverişlilik Belgesi askıya alınır.

(6) İdare yükleniciyi, hurdaya ayrılacak ve yeni inşa edilecek gemiyi her zaman denetleme yetkisine sahiptir. Bakanlık, denetim yapmak üzere merkez teşkilatı veya liman başkanlıklarından denizcilik uzmanı ve denizcilik sörvey mühendisi kadrolarında bulunan personel veya sıralı amirleri arasından gerektiği kadar personeli görevlendirir.

Yürürlük

MADDE 14 – (1) Bu Yönetmelik yayını tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 15 – (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

Eklere için tıklayınız.

T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞINA
(Denizcilik Genel Müdürlüğü)

GEMİ HURDA DESTEĞİ BAŞVURU FORMU

Hurdaya Ayrılan Türk Bayraklı Gemilerin Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Teşvikine Dair Yönetmelikte belirtilen şartları sağladığımızı, Bakanlığa sunulan bilgilerin doğruluğunu, teşvikten faydalanmamızı engelleyecek yasal ve özel bir husus bulunmadığını, verilecek teşviki amacına uygun kullanacağımızı, firmamız ve gemimize ait bilgi ve belgelerin değişmesi durumunda değişiklikleri bildireceğimizi, aslına uygun olmayan belge ve bilgi bulunması halinde Yönetmelik kapsamında uygulanacak yaptırımları kabul edeceğimizi beyan ve taahhüt ederiz.

Bu kapsamda, sahibi olduğumuz ve aşağıda bilgileri verilen gemi için teşvik sağlanması hususunda gereğini arz ederim.

Adı Soyadı
İmza-Kaşe -Tarih

YARARLANICININ UNVANI	
GEMİNİN ADI / NUMARASI	
SİCİL LIMANI/NO	
CİNSİ	
GEMİ İNŞAA YERİ VE YILI	
LIGHTSHIP	
GROS/DWT TONAJI	
IMO NUMARASI	
GEMİNİN ÜSTÜNDE İPOTEK/ TAKYIDAT VAR MI?	
YARARLANICININ ADRESİ	
TEL NO/E-POSTA	
İNŞAA EDİLECEK GEMİ CİNSİ	
İNŞAA EDİLECEK GEMİNİN GT/DWT TONAJI	

Ekler;

1. Temsil ve ilzama yetkili kişilerin ;
 - a. Noter onaylı imza sirküleri/beyanname aslı
 - b. Vekaletname
 - c. Adli sicil kaydı
2. Vergi ve sigorta borcu yoktur yazısı
3. Liman Başkanlığından alınmış boş gemi ağırlığı belgesi.

* Bu formu doldurmadan önce <https://denizcilik.uah.gov.tr/> adresinde bulunan mevzuatta yer alan diğer hususları sağladığımızı kontrol ediniz.

TAAHHÜTNAME

Hurdaya Ayrılan Türk Bayraklı Gemilerin Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Teşvikine Dair Yönetmelik uyarınca, tarafıma/tarafımıza kullanılacak hurda teşvikini anılan Yönetmelik hükümlerine uygun kullanacağımızı, hurda teşviki için başvuru yapılan geminin hurdaya teslimine kadar sicil kaydına satılamaz, devredilemez, başka bayrak altında faaliyet için kiralanamaz şerhi konmasına, yeni inşa edilen gemi tescil edildiğinde hurda geminin sicilden terkin işlemini yapacağımızı, yeni inşa olunan gemi üzerine, ödeme yapılmadan önce kullanılacak teşvik tutarının bir buçuk katı tutarında birinci derece ve birinci sıradan ipotek konmasına, hesaplama hatası gibi sebeplerle sehven tarafıma/tarafımıza yapılacak fazla ödemeler konusunda Bakanlıkça yapılacak ilk bildirim üzerine gerekli iade işleminde bulunacağımızı, başvuru sırasında Bakanlığa bildirmiş olduğumuz adresin kanuni tebligat adresi olduğunu, bu adrese gönderilen bildirim, tebligatların ve e-tebligatların tarafımıza yapılmış olduğunu, adres değişikliklerini bildireceğimizi, hukuki ihtilaf halinde kanunların kesin yetkili kıldığı durumlar hariç olmak üzere Ankara Mahkemelerinin yetkili kılınmasını gayrikabili rücu olarak kabul ve taahhüt ederim/ederiz.

Yararlanıcının Unvanı	
Yetkilinin T.C. Kimlik Nosu	
Yararlanıcının Ticaret Sicil No	
Yararlanıcının Adresi	

Yetkili Adı Soyadı
İmza/Kaşe

T.C. ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğINA
(Denizcilik Genel M¼d¼rl¼đ¼)

TEMLİKNAME

UlaŖtırma ve Altyapı Bakanlığı (UAB) tarafından Hurdaya Ayrılan Türk Bayraklı Gemilerin Yerlerine Yeni Gemi İna Edilmesinin TeŖvikine Dair Yönetmelik çerçevesinde tarihli ve sayılı TeŖvik Uygunluk Belgesi ile teŖvik sağlanması uygun gör¼len inŖa halindeki gemilere özgl "....." sicil numaralı yeni gemi inŖa projemize iliŖkin olarak firmamız lehine tahakkuk etmiŖ ve edecek alacaklarımızdanTL (Yazıyla.....TL) tutarını, vergi numaralı / T.C. kimlik numaralı na, hiçbir Ŗarta bağlı olmaksızın, 6098 sayılı Türk Borçlar Kanununun 183 üncü ve diğer ilgili maddeleri gereğince devir ve temlik ettiğimizi; temlik edilen alacağın evvelce başkasına temlik edilmediğini; üzerinde rehin, haciz veya sair takyidat bulunmadığını; temlik bedelinin temlik edilene UAB tarafından ödenmesine ve bu temlik tutarı üzerinden lehine temlik edilenin dilediği gibi tasarrufta bulunmasına muvafakat ettiğimizi gayrkabili r¼cu olarak, kabul, beyan ve taahh¼t ederiz.

Gereğini saygılarımızla arz ederiz.

	Temlik Eden (Yararlanıcı)	Temlik Edilen (Y¼klenici)
Unvan		
Adres		
Temsile Yetkili KiŖinin Adı Soyadı		
Banka Hesap Bilgileri	-	

Temlik Eden (Yararlanıcı)
Yetkili Adı Soyadı
İmza/KaŖe/Tarih

Temlik Edilen (Y¼klenici)
Yetkili Adı Soyadı
İmza/KaŖe/Tarih