

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2021-3127

24.11.2021

Konu : IMRF'in Hükümetler Tarafından Kabul Edilmesine Yönelik ICS Basın Bülteni Hk.

Sirküler No: 1226

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) tarafından Odamıza gönderilen, 22.11.2021 tarihli, Ek'te sunulan yazıda;

Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi 26'ncı Taraflar Konferansı'ndan (COP26) sonra, uluslararası denizciliğin karşı karşıya olduğu ve COP26'nın ardından hükümetlerin dekarbonizasyon taahhütlerinin "İlk Önemli Sınavı" olarak nitelendirilen karbon emisyonu azaltma sürecindeki zorlukları değerlendirmek için 174 hükümetin, Uluslararası Denizcilik Örgütü(IMO), Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin 77.Oturumu'nda (Marine Environment Protection Committee-MEPC 77) bir araya geleceği belirtilmektedir.

Denizcilik sektörü tarafından kullanılması planlanan sıfır emisyonlu teknolojilerin Ar-Ge sürecini hızlandırmaya yönelik 5 Milyar ABD Doları tutarında bir fon olan IMO Denizcilik Araştırma Fonu (IMO Maritime Research Fund-IMRF) ile ilgili bilgileri içeren ICS'in basın bülteni ve Türkçe tercümesi Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:**

- 1- ICS'in 22.11.2021 Tarihli Yazısı (2 sayfa)
- 2- Basın Bülteni Türkçe Tercümesi (2 sayfa)
- 3- Basın Bülteni (2 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSALPK4JZ>
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





Derneği)

- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- WISTA Türkiye Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSALPK4JZ>
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





Shaping the Future of Shipping

Walsingham House
35 Seething Lane
London
EC3N 4AH

Tel +44 20 7090 1460

info@ics-shipping.org | ics-shipping.org

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.

22 November 2021

COMMUNICATIONS(21)49

TO: COMMUNICATION LEADS

Copy: Press

All Full and Associate Members

PRESS RELEASE: GOVERNMENTS DECIDE ON INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING USD 5 BILLION R&D FUND TO ACCELERATE ZERO-CARBON SHIPPING IN FIRST 'LITMUS TEST' OF COP 26 COMMITMENTS

Action Required: ICS invites you to take note of the press release declaring that Governments deciding on the USD5 billion R&D fund at the critical Marine Environment Protection Committee will serve as the first 'litmus test' of COP26 commitments.

One week after Glasgow, 174 governments will meet this week at the International Maritime Organization (IMO) in London to address the pressing carbon emission reduction challenges facing international shipping, in what industry is calling the 'first litmus test' of government's decarbonisation commitments following COP26.

A critical meeting of the Marine Environment Protection Committee (MEPC), held by the global shipping industry's UN regulator, will decide whether to go ahead with a USD 5 billion R&D fund – the 'IMO Maritime Research Fund (IMRF)'.

Paid for entirely by the industry, at no cost to governments or taxpayers, the fund would be used to accelerate the rapid increase of Technology Readiness Levels to ensure zero-carbon fuels can be used on large ocean-going ships.

For the full press release in English see Annex A. The press release is also available in Dutch, French, Spanish, Portuguese, Italian and German and can be found in the Annexes below.

Comms leads are encouraged to distribute among national press contacts.

Annex A: PRESS RELEASE - Governments decide on International Chamber of Shipping USD5 billion R&D fund to accelerate zero-carbon shipping in first 'litmus test' of COP 26 commitments

Annex B: PR – Dutch translation

Annex C: PR – French translation

Annex D: PR – Spanish translation
Annex E: PR – Portuguese translation
Annex F: PR – Italian translation
Annex G: PR – German translation

Please contact Duncan Bray for press queries at Tel.: +44 (0) 7972 224445
Email: ICS@woodrowcommunications.com

Please contact the undersigned for further information at tanya.blake@ics-shipping.org

Tanya Blake
Communications Manager

Hükümetler, COP 26 taahhütlerinin ilk “önemli sınavı”nda sıfır karbonlu denizciliği hızlandırmak için Uluslararası Deniz Ticaret Odası’nın önerdiği 5 Milyar ABD Doları tutarında Ar-Ge fonunu oluşturmaya karar verdi.

Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi 26’ncı Taraflar Konferansı’ndan (COP26) bir hafta sonra 174 hükümet, Uluslararası Denizcilik Örgütü’nde (International Maritime Organization-IMO) gerçekleştirilen Deniz Çevresini Koruma Komitesi’nin 77. Oturumu’nda (Marine Environment Protection Committee-MEPC 77), uluslararası denizciliğin karşı karşıya olduğu ve COP26’nın ardından hükümetlerin dekarbonizasyon taahhütlerinin “İlk Önemli Sınavı” olarak nitelendirilen ısrarlı karbon emisyonu azaltma sürecindeki zorlukları değerlendirmek için bir araya gelmektedir.

Küresel denizcilik sektörünün Birleşmiş Milletler nezdindeki düzenleyicisi tarafından gerçekleştirilen Deniz Çevresini Koruma Komitesi’nin önemli toplantısında, 5 Milyar ABD Doları tutarındaki bir Ar-Ge fonu olan “IMO Denizcilik Araştırma Fonu (IMO Maritime Research Fund-IMRF)” ile sürecin devamına yönelik görüşmeler yapılmaktadır.

Hükümetlere veya vergi mükelleflerine hiçbir maliyeti olmadan tamamen sektör tarafından ödenecek tutarlarla oluşturulacak fon, açık denizlerde sefer yapan büyük gemilerde sıfır karbonlu yakıtların kullanılabilmesini sağlamak için Teknoloji Hazırlık Seviyeleri’nin (Technology Readiness Levels-TRLs) artışını hızlandırmaya yönelik kullanılacaktır.

Onaylanması durumunda Ar-Ge fonunun 2023 yılına kadar devreye girmesi ve 2030 yılı itibarıyla çok sayıda sıfır karbonlu geminin kullanıma sunulması ile 2050 yılında denizciliğin net sıfır hedefine ulaşması öngörülmektedir.

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) Başkanı Sayın Esben POULSSON; “Hükümetlerin IMRF’i desteklememesi durumunda, “neden” sorusunu sormalıyız.

Fon ‘çok ayrıntılı olmayan’ bir oluşumdur. Hükümetlerin, iklim hedeflerine ulaşma konusunda ciddi olduklarına dair dünyaya net bir mesaj göndermeleri için önemli bir fırsat yakaladıklarını düşünüyoruz.” açıklamasında bulunmuştur.

IMRF oluşturulması için öneri ilk olarak 2019 yılında sunulmuştur. Mevcut durumda, küresel deniz taşımacılığının çoğunluğunu temsil eden Danimarka, Yunanistan, Japonya, Panama, Singapur ve Birleşik Krallık gibi büyük denizcilik ülkeleri ile Liberya, Nijerya ve Palau gibi gelişmekte olan ülkeler tarafından desteklenmektedir.

Bununla birlikte, uluslararası ticari faaliyet yapan gemiler tarafından tüketilen 1 ton deniz yakıtı başına 2 ABD Doları toplanarak finanse edilecek olan zorunlu Ar-Ge katkı sistemi olan IMRF’e geçilmesi için MEPC’ye katılan hükümetlerin çoğunluğu tarafından onaylanması gerekmektedir.

Uluslararası Deniz Ticaret Odası Genel Sekreteri Sayın Guy PLATTEN; “Bu gerçekten de hükümetlerin COP26’dan sonra dekarbonizasyon taahhütlerine ilişkin ilk “önemli sınav” niteliği taşıyor. 5 Milyar ABD Doları tutarındaki Ar-Ge fonu, hükümetlere açıklamalarının anlamlı olduğunu ve sıfır karbonlu bir sektöre geçiş konusunda ciddi olduklarını kanıtlama fırsatı sunuyor.

COP 26'da hükümetler tarafından birçok plan açıklandı, ancak bunu gerçekleştirmek için ihtiyaç duyulan sıfır karbon teknolojilerine sahip olduğumuzdan emin olmamız gerekiyor. Daha da önemlisi, Ar-Ge Fonu'nun sağladığı gibi, söz konusu teknolojiler sadece birkaçımız için değil, hepimiz için olmalıdır.” açıklamasında bulunmuştur.

COP26 sırasında, denizcilik sektörünün tam olarak desteklediği bir hedef olan küresel denizciliğin 2050 yılına kadar tamamen karbondan arındırılması için yapılan çağrılara rağmen, bazı hükümetlerin Ar-Ge fonu kurulmasına ait yönetsel engeller çıkarmasına yönelik ICS'in çekinceleri bulunmaktadır. Bunun nedeni, hükümetlerin küresel ölçekte CO₂ azaltma çalışmalarına fayda sağlayan ortak hareketlerin, kendi ulusal veya bölgesel çıkarlarını olumsuz etkileyebileceğini düşünmesidir. Söz konusu endişeleri gidermek için kapsamlı bir etki değerlendirmesi yapılmış olup ülke ekonomileri üzerindeki olumsuz etkinin neredeyse sıfır olacağını göstermektedir.

Governments decide on International Chamber of Shipping USD5 billion R&D fund to accelerate zero-carbon shipping in first 'litmus test' of COP 26 commitments

LONDON, UK – One week after Glasgow, 174 governments will meet this week at the International Maritime Organization (IMO) in London to address the pressing carbon emission reduction challenges facing international shipping, in what industry is calling the 'first litmus test' of government's decarbonisation commitments following COP26.

A critical meeting of the Marine Environment Protection Committee (MEPC), held by the global shipping industry's UN regulator, will decide whether to go ahead with a USD 5 billion R&D fund – the 'IMO Maritime Research Fund (IMRF)'.

Paid for entirely by the industry, at no cost to governments or taxpayers, the fund would be used to accelerate the rapid increase of Technology Readiness Levels to ensure zero-carbon fuels can be used on large ocean-going ships.

If approved, the R&D fund is expected to be up and running by 2023, with the ability to put large numbers of zero-carbon ships in the water by 2030, making net zero shipping by 2050 a reality.

Esben Poulsson, Chairman of ICS said: "If governments do not support the IMRF, we have to ask the question... why?"

"The fund is a 'no brainer'. Something you'd have thought governments would jump at to send a clear message to the world that they are serious about achieving their climate goals."

A proposal for the IMRF was first put [forward in 2019](#) and is now supported by major shipping nations including Denmark, Greece, Japan, Panama, Singapore and the United Kingdom, plus developing nations such as Liberia, Nigeria and Palau, who collectively represent the majority of the world's shipping.

However, the IMRF needs regulatory approval from the majority of governments attending MEPC for the mandatory R&D contribution system to be passed, which will be funded by collecting USD2 per tonne of marine fuel consumed by ships trading internationally.

Guy Platten, Secretary General of ICS said: "This really is the first 'litmus test' on governments' commitments to decarbonisation since COP26.

"The USD 5 billion R&D fund provides governments with the opportunity to prove that their words have meaning, and they are serious about the transition to a zero-carbon sector.

"At COP 26, governments announced many plans, but we need to ensure we have the necessary zero-carbon technologies to actually make this happen. Importantly this needs to be for all and not just the few, as the R&D Fund provides."

Despite widespread calls during COP26 for global shipping to decarbonise completely by 2050, a goal which the [shipping industry fully supports](#), ICS fears that some governments may raise procedural obstacles to the establishment of an R&D fund. This is due to suspicions that collaborative action benefiting global CO2 reduction efforts might negatively affect what governments perceive to be their national or regional interests. A [comprehensive impact assessment](#) was conducted to placate these concerns, and it demonstrates the negative effect on national economies will be virtually zero.

---ENDS---

Notes to editors

Stats

- a. Figures from the IEA on Private Sector R&D in maritime reveals spending has fallen from 2.7 billion USD in 2017 to 1.6 billion USD in 2019.
- b. [Ricardo report](#) identifies that more than 260 R&D projects, with total cost of around USD 5 billion, are needed to overcome key technical challenges involved with the use of new fuels.

About ICS

The International Chamber of Shipping (ICS) is the principal international trade association for merchant shipowners and operators, representing all sectors and trades and over 80% of the world merchant fleet.

Media Contact:

Duncan Bray

Tel.: +44 (0) 7972 224445

Email: ICS@woodrowcommunications.com