



İstanbul :

Sayı
Our Reference: 3843

30/09/2015

Konu
Subject :**Küresel Denizcilik Sektörünün CO2 Emisyonunu Azaltması Hk.**

Sirküler No: 700/2015

Sayın Üyemiz,

İlgi: 22.09.2015 tarih ve PRESS (15)25 sayılı ICS Sirküleri ve Eki Basın Bildirisi.

İlgi yazıda, Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS – International Chamber of Shipping), Aralık 2015'teki BM İklim Değişikliği Konferansı'na katılacak hükümet delegelerine denizcilik sektöründe CO2 emisyonlarının ciddi oranlarda azaldığı bilgisini vermektedir. Buna göre, deniz taşımacılığı faaliyetlerinden kaynaklanan CO2 emisyonları 2007'den beri %10'un üzerinde azalmış olup, sektörün CO2 emisyonları şu anda dünya CO2 emisyonlarının sadece %2.2'sini oluşturmaktadır. ICS Genel Sekreteri Peter Hinchliffe, bu ilerlemeyi karbon dengelemesi gibi çözümlerden ziyade gemilerde verimli yakıtların kullanılmasına bağlamaktadır.

İlgi yazı Eki ICS Basın Bildirisinin Odamızda yapılan Türkçe çevirisi (Ek-1) ve İlgi yazı ve Eki (Ek-2) ilişikte sunulmuştur.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Murat Tuncer
Genel Sekreter**EKLER:**

Ek-1: İlgi yazı Eki Basın Bildirisinin Türkçe çevirisi

Ek-2: İlgi yazı ve Eki ICS Basın Bildirisi

DAĞITIM:**Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S/S Gemi Armatörleri Motorlu Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Şubeleri
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
- Deniz ve İşçular Düzenleme Genel Müdürlüğü
- Sn. Sefer KALKAVAN
- TOBB DTO'ları Konsey Başkanı
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri
- Sn. Erol YÜCEL
- TOBB Türkiye Denizcilik Meclisi Bşk.

EK-1

ICS Basın Bildirisi; 22 Eylül 2015; ref: 15147

KÜRESEL DENİZCİLİK SEKTÖRÜ CO2 EMİSYONLARINI

GERÇEK ANLAMDA AZALTIYOR

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS – International Chamber of Shipping)’nin temsil ettiği küresel denizcilik sektörü, Aralık’ta düzenlenecek Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Konferansı öncesinde deniz taşımacılığında karbon ayak izini azaltma yolunda kaydedilen ilerlemelerle ilgili hükümet delegelerine birtakım önemli bildirimlerde bulundu.

ICS tarafından hazırlanan “CO2 Emisyonunu Azaltma: Deniz Taşımacılığı Çözümün Parçasıdır” başlıklı dokümana <http://www.ics-shipping.org/docs/default-source/resources/policy-tools/ships-and-co2-cop21.pdf?sfvrsn=10> adresinden ulaşabilirsiniz. (Doküman İngilizcedir.)

ICS verileri, deniz ticaretinde artış olmasına rağmen sektörün 2007’den beri CO2 emisyonunu dünya genelinde %10’un üzerinde azalttığını ve böylece sıfır emisyon (karbon nötr) hedefiyle büyüme kaydettiğini gösteriyor.

Uluslararası denizcilik sektörünün faaliyetlerinden kaynaklanan CO2 emisyonu dünyadaki toplam CO2 emisyonunun sadece % 2.2’sini oluşturuyor. Bu oran, Birleşmiş Milletler ajansı Uluslararası Denizcilik Örgütü tarafından hazırlanan “Sera Gazı Çalışması, 2014” (UN IMO Green House Gas Study, 2014)’e göre 2007 yılında % 2.8’di.

ICS Genel Sekreteri Peter Hinchliffe, “Karbon dengelemesi gibi karışık çözümlere ihtiyaç duymadan, verimli yakıt kullanarak CO2 emisyonunu gerçek anlamda azaltıyoruz,” dedi. “Sektörümüz, daha büyük gemilerin, daha iyi motorların ve daha akıllı hız yönetim sistemlerinin kullanılmasıyla CO2 emisyonunu azaltmaya devam edecek ve çoğunluğunu LNG (Sıvılaştırılmış Doğal Gaz) gibi temiz yakıtlar kullanan deniz taşıtlarının oluşturacağı dünya filosu süper verimli yakıtlar sayesinde 2050 itibariyle %50 daha az CO2 emisyonu yapacaktır.”

Öte yandan denizcilik sektörü, Paris’te düzenlenecek İklim Değişikliği Konferansı öncesinde hükümetlerin daha yüksek beklentilerinin olduğunu farkında.

Deniz taşımacılığına yönelik dünya genelinde geçerli yasalar düzenleyen IMO’nun koyduğu zorunlu bir hedefe göre, 2025’ten itibaren yapılan tüm gemilerin, 2000’lerin başında inşa edilenlere göre %30 daha verimli olması gerekiyor. Gelişmekte olan ülkelerde yapılan gemiler de buna dâhil. 2013’te yürürlüğe giren yeni yönetmelikler uyarınca, dünya ticaret filosunun %95’ten fazlası bu karardan etkilenmektedir.

ICS; dünya filosunun CO2 emisyonunu azaltmaya devam etmesinin yalnızca IMO aracılığıyla mümkün olacağını, bu noktada bayrağı taşınan ülkenin fark etmeyeceğini ama Birleşmiş Milletler’in İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi’nde benimsenen ‘Ortak Fakat Farklılaştırılmış Sorumluluk’ ilkesine saygı gösterileceğini belirtmektedir.

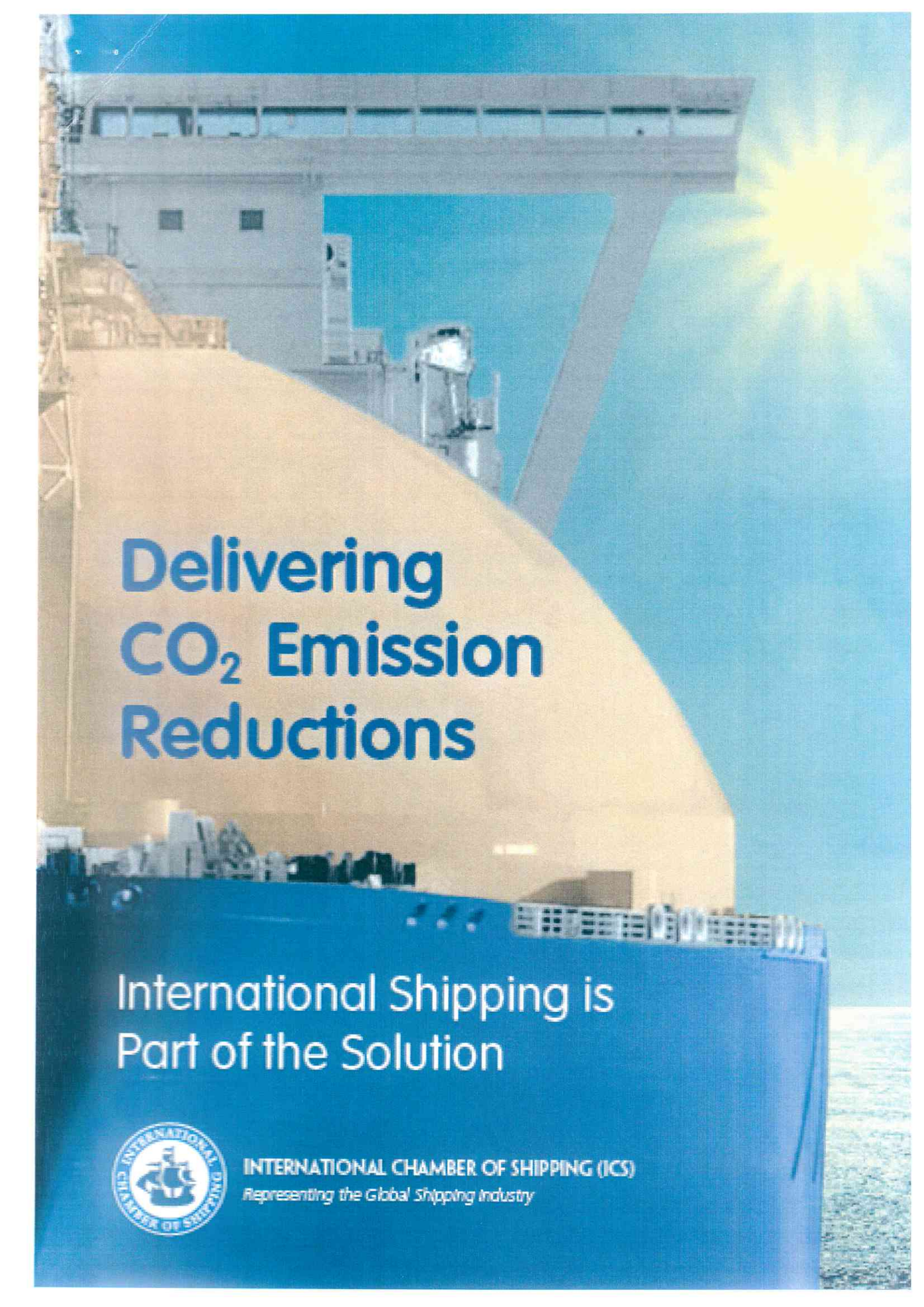
ICS; 2007’den itibaren CO2 emisyonunun % 10 oranında azaltılmasında dünya genelindeki tüm denizcilik sektörünün rol oynadığını, bu başarıda iklim değişikliği hakkındaki Kyoto Protokolü uyarınca CO2 emisyonunu azaltması şart koşulan zengin ülkelere kayıtlı gemilerin dışında kalan gemilerin de payı olduğunu vurgulamaktadır.

Peter Hinchliffe: “**Dünya filosu 2005 yılıyla karşılaştırıldığında % 20 daha verimli çalışıyor.** IMO, denizcilik sektörünün de desteğiyle, şu ana kadar oldukça iyi bir iş çıkardı ve uluslararası deniz taşımacılığının CO2 emisyonlarını daha fazla azaltmasını sağlayacak tek yetkili olmaya devam edecektir.”

Notlar

- Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS), ticari gemi sahiplerine hizmet veren uluslararası bir meslek odasıdır. ICS'ye dünya ticaret filosunun %80'ninden fazlasını oluşturan 37 ülkenin ulusal gemi sahipleri birliği üyedir.
- ICS, 30 Kasım – 11 Aralık 2015 tarihleri arasında Paris'te düzenlenecek olan Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Konferansı'na (COP21) katılacaktır.
- Ekteki fotoğraflar:
 - Ek A – ICS'nin “CO2 Emisyonunu Azaltma: Deniz Taşımacılığı Çözümün Parçasıdır” başlıklı broşürünün kapağı
 - Ek B – ICS Genel Sekreteri Peter Hinchliffe
 - Ek C – Konteyner gemisi (fotoğraf: Hapag Lloyd)
 - Ek D – LNG taşıyıcısı (fotoğraf: NYK)

Hazırlayan: Burcu Uluçay
Uluslararası Kuruluşlarla İlişkiler Sorumlusu

A large cargo ship is shown from a low angle, with its white superstructure and yellow funnel visible against a clear blue sky. The sun is shining brightly in the upper right corner, creating a lens flare effect. The ship's hull is a dark blue color.

Delivering CO₂ Emission Reductions

International Shipping is
Part of the Solution



INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING (ICS)
Representing the Global Shipping Industry









EK-2

Representing the Global Shipping Industry

38 St Mary Axe London EC3A 8BH

Tel +44 (0)20 7090 1460 | Fax +44 (0)20 7090 1484

info@ics-shipping.org | www.ics-shipping.org | www.shipping-facts.com

PRESS RELEASE

22 September 2015

Ref: 15147

GLOBAL SHIPPING INDUSTRY IS DELIVERING REAL CO₂ REDUCTIONS

In advance of the United Nations Climate Change Conference in December, the global shipping industry, as represented by the International Chamber of Shipping (ICS), has launched some key messages to government negotiators, explaining the impressive progress the industry is making to reduce its carbon footprint.

A new ICS fact sheet '*Delivering CO₂ Emission Reductions: Shipping is Part of the Solution*' can be downloaded at www.ics-shipping.org/docs/shipsandco2-cop21

According to ICS, the global industry is already delivering carbon neutral growth having reduced total CO₂ emissions by more than 10% since 2007, despite an increase in maritime trade.

CO₂ emissions from international shipping now represent just 2.2% of the world's total CO₂ emissions compared to 2.8% in 2007 (UN IMO Green House Gas Study, 2014).

"These are genuine reductions through fuel efficiency, without the need for complex virtual measures such as carbon offsets," said ICS Secretary General, Peter Hinchliffe.

"With bigger ships, better engines and smarter speed management, the industry is confident of a 50% CO₂ reduction by 2050 when the entire world fleet will comprise super fuel-efficient ships, many using clean fuels such as LNG."

But in the run-up to the Paris Conference, the shipping industry recognises that governments expect more.

Shipping's global regulator, the UN International Maritime Organization (IMO) has already set a mandatory target whereby all ships built from 2025 (including those in developing nations) must be 30% more efficient than ships built in the 2000s. This applies to over 95% of the world merchant fleet, under new regulations which came into force worldwide in 2013.

ICS says that IMO is the only place that can ensure that the entire world fleet will continue to deliver further CO₂ reductions, regardless of a ship's flag, whilst respecting the United Nations Framework – Convention on Climate Change (UNFCCC) principle of "Common But Differentiated Responsibility."

ICS stresses that the 10% CO₂ reduction achieved since 2007 is across the shipping sector globally, not just ships registered in richer countries which are the only nations required to make commitments for land-based CO₂ reductions under the current Kyoto Protocol on climate change.

“The entire world fleet is about 20% more efficient than in 2005. With the support of the shipping industry, IMO has already achieved a great deal and is the only forum that can deliver further significant CO₂ reductions from international shipping,” said Peter Hinchliffe.

-Ends-

Notes

- The International Chamber of Shipping (ICS) is the global trade association for merchant shipowners. Its membership comprises national shipowners' associations from 37 countries representing more than 80% of the world merchant fleet.
- ICS will be attending the United Nations Climate Change Conference in Paris (COP21) from 30 November – 11 December 2015.
- Attached photos:

Annex A – Cover of new ICS brochure, *Delivering CO₂ Emission Reductions: Shipping is Part of the Solution*

Annex B – ICS Secretary General, Peter Hinchliffe

Annex C – Containership – credit: Hapag Lloyd

Annex D – LNG carrier – credit: NYK

For Further Information, please contact:

ICS: Debra Munford Elaborate Communications

Tel +44 (0) 1296 682356