

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2022-1685

08.04.2022

**Konu** : MARPOL Değişiklikleri Hk.

Sirküler No: 284

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization–IMO) resmi web sitesinde 04.04.2022 tarihinde yayımlanan duyuruda;

Hava kirliliği ve enerji verimliliği kurallarının uygulanmasının desteklenmesi çerçevesinde MARPOL 73/78 Sözleşmesi'ne yönelik değişikliklerin yürürlüğe girdiği, bahse konu değişiklikler ile özellikle yakıt numunesi alan ve test edenler başta olmak üzere, liman devleti kontrolü ve diğer çevre idarelerinin desteklemesinin, böylece IMO 2020 kuralının yürütülmesinde küresel düzeyde bir uygulama alanı geliştirilmesinin amaçlandığı belirtilmektedir.

MARPOL Ek-VI kapsamındaki değişikliklere ilişkin bilgilerin yer aldığı duyuru ve Türkçe tercümesi Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter**Ek:**

- 1- IMO Duyurusunun Türkçe Tercümesi (2 sayfa)
- 2- IMO'nun 04.04.2022 Tarihli Duyurusu (3 sayfa)

## Dağıtım:

## Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri

## Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSU6FESZ4>  
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





Derneği)

- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- WISTA Türkiye Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSU6FESZ4>  
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: [alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr](mailto:alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr)  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35  
Web: [www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr) E-mail: [iletisim@denizticaretodasi.org.tr](mailto:iletisim@denizticaretodasi.org.tr) KEP: [imeakdto@hs01.kep.tr](mailto:imeakdto@hs01.kep.tr)



## HAVA KİRLİLİĞİ ve ENERJİ VERİMLİLİĞİ KURALLARININ UYGULANMASININ DESTEKLENMESİ

Ek-1

### MARPOL Değişiklikleri Yürürlüğe Girdi

Gemi yakıtlarındaki kükürt içeriğine yönelik IMO 2020 kuralı kapsamında %0,5 üst limitinin yerine getirilmesini ve uygulanmasını destekleyen yakıt numunesi alma ve test etme için yeni gereklilikler MARPOL 73/78 Sözleşmesi Ek-VI kapsamında yürürlüğe girmiştir.

Bahse konu değişikliklerin, özellikle yakıt numunesi alan ve test edenler başta olmak üzere, liman devleti kontrolü ve diğer çevre idarelerini desteklemesi, böylece IMO 2020 kuralının yürütülmesinde küresel düzeyde bir uygulama alanı geliştirmesi amaçlanmaktadır. Söz konusu değişiklikler 2020 yılında gerçekleştirilen Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin 75'inci Oturumu'nda (Marine Environment Protection Committee-MEPC75) kabul edilmiştir.

MARPOL Ek-VI'da yapılan diğer değişiklikler, Enerji Verimliliği Dizayn İndeksi (Energy Efficiency Design Index-EEDI) "Faz 3" gerekliliklerini önemli ölçüde güçlendirerek, gaz tankerleri, genel kargo gemileri ve LNG tankerleri dahil çeşitli gemi tipleri için "Faz 3" uygulamasının yürürlüğe giriş tarihini 2025 yılından 2022 yılına çekmiştir. Bu durum, söz konusu tarihten itibaren inşa edilen yeni gemi türlerinin, referans değerine göre önemli ölçüde daha fazla enerji verimli olması gerektiğini belirtmektedir.

[MARPOL Ek-VI kapsamındaki değişiklikler](#) aşağıda yer almaktadır:

#### **Kükürt İçeriğinin Belirlenmesi ve Örneklenmesi:**

- MARPOL Ek-VI Kural 2 "**Tanımlar**"da Değişiklikler;

"**Yakıt kükürt içeriği**"nin tanımlara dahil edilmesi; IMO tarafından kabul edilen standarda göre test edilerek % m/m biriminde ölçülür, herhangi bir yakıttaki kükürt konsantrasyonu anlamına gelmektedir.

"**Düşük parlama noktalı yakıt**"ın tanımlara dahil edilmesi; SOLAS düzenlemesi II-2/4'ün 2.1.1 paragrafında izin verilenden daha düşük bir parlama noktasına sahip gaz veya sıvı yakıt anlamına gelmektedir.

"**MARPOL teslim numunesi**"nin tanımlara dahil edilmesi; MARPOL Ek-VI Kural 18.8.1'e uygun olarak teslim edilen yakıt numunesi anlamına gelmektedir.

"**Kullanımdaki numune**"nin tanımlara dahil edilmesi; bir gemide kullanılan yakıt numunesi anlamına gelmektedir.

"**Gemideki numune**"nin tanımlara dahil edilmesi; o gemide kullanılması amaçlanan veya kullanılmak üzere taşınan yakıt numunesi anlamına gelmektedir.

- Yakıt Numunesi Alma ve Test Etme-Kural 14 "**Kükürt Oksitler (SO<sub>x</sub>) ve Partikül Madde**"de Yapılan Değişiklikler;

Gemide kullanılan ve bulundurulacak yakıttan numune alınması ve test edilmesi ile ilgili yeni paragraflar eklenmiştir.

Gemide kullanılan veya kullanılmak üzere taşınan yakıttan temsili numunelerinin alınması amacıyla bir veya daha fazla numune alma noktasının oluşturulmasını veya belirlenmesini gerektiren yeni paragraflar eklenmiştir. Yakıtların yönetmeliğe uygunluğunu doğrulamak için gemide kullanılan yakıttan temsili numuneleri alınacaktır.

- ***Uluslararası Hava Kirliliğini Önleme (International Air Pollution Prevention-IAPP) Sertifikası'nda Yapılan Değişiklikler*** (Appendix I);

Numune alma noktalarına bir referans eklemek için IAPP sertifikasını güncellemek ve ayrıca düşük parlama noktalı yakıt hükmünde bir muafiyetin olduğu yerlere dikkat çekmek için önemli değişiklikler yapılmıştır.

- ***MARPOL Ek-VI yakıt numuneleri için yakıt doğrulama prosedürüne ilişkin Altıncı Ek'te (Appendix VI)***, gemide kullanılan yakıt ve bulundurulanan yakıttan temsili numunelerin doğrulanmasını kapsayacak şekilde, doğrulama prosedürlerinde önemli değişiklikler yapılmıştır.

### **EEDI Değişiklikleri**

Enerji Verimliliği Dizayn İndeksi (EEDI) “Faz 3” Gerekliliklerinin Güçlendirilmesi kapsamında, konteyner gemilerine yönelik daha büyük gemi boyutları için EEDI azaltım oranı önemli ölçüde artırılmıştır. Bu kapsamda ***2022 yılından itibaren uygulanmak üzere EEDI azaltım oranları:***

- 200.000 DWT ve üzeri konteyner gemileri için %50,
- 120.000 ile 200.000 DWT aralığındaki konteyner gemileri için %45,
- 80.000 ile 120.000 DWT aralığındaki konteyner gemileri için %40,
- 40.000 ile 80.000 DWT aralığındaki konteyner gemileri için %35,
- 15.000 ile 40.000 DWT aralığındaki konteyner gemileri için %30 olarak belirlenmiştir.

Uluslararası Denizcilik Örgütü tarafından geliştirilen [konu ile ilgili tüm rehberlere IMO resmi web sayfasından](#) ulaşılabilmektedir.



04 April 2022

## Supporting implementation of air pollution and energy efficiency rules - MARPOL amendments enter into force

[Home](#) → [Media Centre](#) → [Latest News](#) → Supporting implementation of air pollution and energy efficiency rules - MARPOL amendments enter into force

New requirements for fuel oil sampling and testing have entered into force under the MARPOL Convention Annex VI, supporting the implementation and enforcement of the [IMO 2020 0.15% limit for sulphur](#) in fuel oil. [IMO WEB ACCOUNTS](#)

The amendments are intended to support port State control and other environmental authorities, particularly those tasked with fuel sampling and testing, thereby enhancing a global level-playing-field in enforcement of IMO202.

The amendments were adopted by the Marine Environment Protection Committee ([MEPC 75](#)) in 2020.

Other amendments to MARPOL Annex VI significantly strengthen the Energy Efficiency Design Index ([EEDI](#)) "phase 3" requirements, bringing forward the entry into effect date of "phase 3" to 2022, from 2025, for several ship types, including gas carriers, general cargo ships and LNG carriers. This means that new ships-types built from that date must be significantly more energy efficient than the baseline.

The  [amendments to MARPOL Annex VI](#) cover:

### Sulphur content definition and sampling:

- Amendments to MARPOL Annex VI Regulation 2 'Definitions', to include new definitions for "Sulphur content of fuel oil" - meaning the concentration of sulphur in any fuel oil, measured in % m/m as tested in accordance with standard acceptable to the Organization; "Low-flashpoint fuel", to mean gaseous or liquid fuel having a flashpoint lower than otherwise permitted under paragraph 2.1.1 of SOLAS regulation II-2/4; "MARPOL delivered sample", to mean the sample of fuel oil delivered in accordance with regulation 18.8.1 of MARPOL Annex VI; "In-use sample", to mean the sample of fuel oil in use on a ship; and "On board sample", to mean the sample of fuel oil intended to be used or carried for use on board that ship.
- Fuel oil sampling and testing - amendments to Regulation 14 'Sulphur oxides (SOX) and particulate matter', to add new paragraphs related to in-use and onboard fuel oil sampling and testing, to add new paragraphs to require one or more sampling points to be fitted or designated for the purpose of taking representative samples of the fuel oil being used or carried for use on board the ship. The representative samples of the fuel oil being used on board are to be taken in order to verify the fuel oil complies with the regulation.
- Appendix I, amendments to the International Air Pollution Prevention (IAPP) certificate - Consequential amendments to update the IAPP certificate to add a reference to sampling points and also to note where there is an exemption to the provision for low-flashpoint fuel.
- Appendix VI on the Fuel verification procedure for MARPOL Annex VI fuel oil samples - consequential amendments to verification procedures, to cover verification of the representative samples of in-use fuel oil and on board fuel oil.

### EEDI amendments

Strengthening the Energy Efficiency Design Index ([EEDI](#)) "phase 3" requirements.

- For container ships, the EEDI reduction rate is enhanced, significantly for larger ship sizes, as follows:
- For a containership of 200,000 DWT and above, the EEDI reduction rate is set at 50% from 2022
- For a containership of 120,000 DWT and above but less than 200,000 DWT, 45% from 2022
- For a containership of 80,000 DWT and above but less than 120,000 DWT, 40% from 2022
- For a containership of 40,000 DWT and above but less than 80,000 DWT, 35% from 2022

- For a containership of 15,000 DWT and above but less than 40,000 DWT, 30% from 2022.

All associated guidelines developed by the Organization can be found on the [IMO website](#).

**International Maritime Organization**

(IMO) 4 Albert Embankment, London  
SE1 7SR, United Kingdom

Copyright © 2019 International Maritime Organization (IMO).

Disclaimer: IMO has endeavoured to make the information on this website as accurate as possible but cannot take responsibility for any errors. The official languages of IMO are Arabic, Chinese, English, French, Russian and Spanish. The working languages are English, French and Spanish. Some content on this site is available in all official languages. The majority is presented in the working languages.