

Sayı : 38591462-010.07.02-2022-2433

05.07.2022

Konu : Muafiyetler / İstisnalar

Sirküler No: 513

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün ekte sunulan 04.07.2022 tarih ve 37959 sayılı yazısında, Liman veya Kabotaj Seferi için Denize Elverişlilik Belgesi talep edilen Can Filikası, Kurtarma Botu veya Hizmet Botu ile donatılması boyutu/dizaynı nedeniyle mümkün olamayan ve/veya söz konusu teçhizatın donatılması emniyetli hizmet verilmesine engel teşkil eden römorkörler konusunda, Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş.'nin talebine istinaden bir değerlendirme yapıldığı ve özellikle Yükleme Sınırı Boyu 30 metrenin altında olan römorkörlerin Can Filikası, Kurtarma Botu veya Hizmet Botu ile donatımlarına muafiyet getirilebildiğinin tespit edildiği belirtilmektedir.

Yazıda devamla, ilgili uluslararası kural hükümleri ve bazı teknik ayrıntılar da açıklandıktan sonra, söz konusu römorkörlerden

a) Yükleme Sınırı Boyununun 30 metre ve altında olması

b) Liman yanaşma/ayırılma manevrası ve benzeri hizmetlerde kullanılmak üzere tahsis edilmiş olmaları,

c) (b) bendinde belirtilen operasyonlar dışında yedekleme, çeki gibi işlemlerde hizmet vermek üzere Liman Seferi bölgesi dışına çıkmaları halinde Can Filikası, Kurtarma Botu veya Hizmet Botu gereklerinin donatanca sağlanacağını taahhüt edilmesi,

kayı ile Can Filikası, Kurtarma Botu veya Hizmet Botu gereklerinin aranmamasının uygun mütalaa edildiği bildirilmektedir.

Söz konusu yazıya Odamızın web sayfası www.denizticaretodasi.org.tr "Genel Duyurular" bölümünden ulaşılabilmektedir.

Bilgilerinizi arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:UAB Denizcilik Genel Müdürlüğü Yazısı (2 sayfa)**

Dağıtım:

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSUN3DEA4>
Bilgi için: Faruk HUSİÇ Telefon: 02122520130 E-Posta: faruk.husic@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr



**Gereği:**

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği

Derneği)

- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- 03,04,05,06,07,08,09,10,12 ve 47 No.lu Meslek Grupları

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSUN3DEA4>
Bilgi için: Faruk HUSİÇ **Telefon:** 02122520130 **E-Posta:** faruk.husic@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr





T.C.
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I
Denizcilik Genel Müdürlü ü

Sayı : E-80368960-105.01.03-37959

04.07.2022

Konu : Muafiyetler / İstisnalar

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : a) Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş.'nin 27.06.2022 tarihli ve SIS/800/ÖÖ/NK sayılı yazısı.
b) 17.11.2009 tarihli ve 27409 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Gemilerin Teknik Yönetmeliği.

Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş.'nin ilgi (a)'da kayıtlı yazısı ile romörkörlerin ilgi (b) Yönetmelik kapsamında Kabotaj Seferi yapmak üzere belgelendirilmelerinde Can Filikası, Kurtarma Botu veya Hizmet Botlarından herhangi biriyle donatılmaları gerektiği, ancak kuruluşları kayıtlarında yer alan bazı romörkörlerin yapısı ve güverte alanlarının yeterli alana sahip olmaması sebebiyle Can Filikası, Kurtarma Botu veya Hizmet Botu ile donatımının ciddi güçlük oluşturduğu ve yanaşma manevraları esnasında hem donanımların tehlikeye düşmesine hem de emniyetli bir şekilde hizmet verilememesine neden olduğu belirtilerek bahsi geçen römorköre anılan donanımlar için muafiyet talep edilmiştir.

İdaremizce konuyla ilgili yapılan incelemede, gelişen teknoloji ve gemi inşaa sanayisi ile birlikte inşa edilen römorkörlerin hizmet kapasiteleri ve ürettikleri güç miktarının artarak ebatlarının küçüldüğünden bahisle konu gemilerin ekipman donanımlarında alan sıkıntılarının olduğu ve diğer bayrak idarelerince özellikle Yükleme Sınırı Boyu 30 metrenin altında olan römorkörlerin Can Filikası, Kurtarma Botu veya Hizmet Botu ile donatımlarına muafiyet getirilebildiği tespit edilmiştir.

SOLAS'a tabi olmayan 500 GRT altı gemilerin emniyet kuralları konusunda Klas Kuruluşları Uluslararası Birliği (IACS) tarafından yayımlanan *Recommendation 99 "Recommendations for the Safety of Cargo Vessels of less than Convention Size"* adlı dokümanda, küçük boyuttaki römorkörler gibi gemilere dizaynları ve operasyonel kısıtlamalardan dolayı kurtarma botu veya makineli şişme bot gereklerinden muafiyet tanınabileceği belirtilmektedir.

Ayrıca ilgi (b) Yönetmeliğin 15 inci ve 16 ncı maddeleri kapsamında İdaremizce, denizde can ve mal emniyetinin korunması ve denizde kirlenmenin önlenmesi gereklerini güvence altına alacak alternatif düzenlemelere yer verilmesi kaydıyla, gemilere seferin özelliği ve maruz kalınacak deniz şartları, sınırlı seyahat süresi veya kurtarma hizmetlerinin yakınlığı ve korunaklı sulara veya uygun iklim ya da hava koşullarında sefer yapmaları halinde muafiyetler tanınabilmektedir.

Bu itibarla, Liman veya Kabotaj Seferi için Denize Elverişlilik Belgesi talep edilen Can Filikası, Kurtarma Botu veya Hizmet Botu ile donatılması boyutu/dizaynı nedeniyle mümkün olmayan ve/veya söz konusu teçhizatların donatılması emniyetli hizmet verilmesine engel teşkil eden bahse konu römorkörlerin;

- a) Yükleme Sınırı Boyunun 30 metre ve altında olması,
- b) Liman yanaşma/ayrılma manevrası ve benzeri hizmetlerde kullanılmak üzere tahsis edilmiş olmaları,

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Do rulama Kodu: D0A938F1-9AC3-4471-9100-099D9E052A3A

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Koray KORKMAZ
Denizcilik Sörvey MühendisiKEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

c) (b) bendinde belirtilen operasyonlar dışında yedekleme, çeki gibi işlemlerde hizmet vermek üzere Liman Seferi bölgesi dışına çıkmaları halinde Can Filikası, Kurtarma Botu veya Hizmet Botu gereklerinin donatanca sağlanacağını taahhüt edilmesi, kaydı ile bahse konu römorkörlerden Can Filikası, Kurtarma Botu veya Hizmet Botu gereklerinin aranmaması Bakanlığımızca uygun mütalaa edilmektedir. Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Ünal BAYLAN
Bakan a.
Denizcilik Genel Müdürü

Dağıtım:

Gereği:

Bölge Liman Başkanlıklarına
Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşlarına

Bilgi:

İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz
Bölgeleri Deniz Ticaret Odası Başkanlığı (İmeak)na
Mersin Deniz Ticaret Odası Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: D0A938F1-9AC3-4471-9100-099D9E052A3A

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Koray KORKMAZ
Denizcilik Sörvey Mühendisi

