



Sayı : 38591462-010.07.03-2022-3363

27.10.2022

Konu : ICS'in Fon ve Ödül Önerisi Hakkında Basın Bülteni

Sirküler No: 780

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) tarafından Odamıza gönderilen, 25.10.2022 tarihli Ek'te sunulan yazıda; düşük emisyonlu yakıtlar kullanan gemileri ve alternatif yakıtlara yatırım yapan enerji üreticilerini finansal olarak ödüllendirerek denizcilik sektörünün net sıfır emisyona geçişini hızlandırmaya yönelik sunulan öneri hakkında bilgiler içeren basın bülteni yer almaktadır.

Dünya çapında 2030 yılına kadar denizcilik sektöründe kullanılan enerjinin en az %5'lik kısmının alternatif yakıtlardan üretilmesini hedefleyen öneriye ait detayların yer aldığı basın bülteni ve Türkçe tercümesi Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek:

- 1- ICS'in 25.10.2022 Tarihli Yazısı (1 sayfa)
- 2- Basın Bülteni Türkçe Tercümesi (2 sayfa)
- 3- Basın Bülteni (3 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSANIMP8P>
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

DENİZ TİCARET ODASI CHAMBER OF SHIPPING



- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSAN1MP8P>
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





Shaping the Future of Shipping

Walsingham House
35 Seething Lane
London
EC3N 4AH

Tel +44 20 7090 1460

info@ics-shipping.org | [ics-shipping.org](https://www.ics-shipping.org)

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.

25 October 2022

PRESS(22)23

TO: PRESS

COPY: ALL FULL AND ASSOCIATE MEMBERS

PRESS RELEASE: International Chamber of Shipping proposes global CO2 reduction fund to reward 'first movers' using low emission fuels

Action Required: ICS invites you to take note of the press release and distribute the information to your stakeholders.

- Ships using low/net zero emission fuels would be financially rewarded for the emissions they prevent.
- Measure aims to ensure at least 5% of energy used by shipping globally is produced from alternative fuels by 2030.
- 'Fund and reward' system would be financed by mandatory flat rate contribution by ships, per tonne of CO₂ emitted.

Please find the full press release attached in Annex A

[PRESS\(22\)23 - Annex A - Press Release - International Chamber of Shipping proposes global CO2 reduction fund to reward 'first movers' using low emission fuels](#)

The proposals are currently password protected on our website. To access them please kindly note that the password is #submission#. As is the normal practice the submission will be uploaded on our public website as soon as it is published on the IMO Docs system.

For any further information contact: Katerina.dimitropoulos@ics-shipping.org

Katerina Dimitropoulos
Communications Manager

Uluslararası Deniz Ticaret Odası, Düşük Emisyonlu Yakıtlar Kullanan “İklim-2 Kullanıcıları” Ödüllendirmek İçin Küresel CO₂ Azaltım Fonu Önerdi

- Düşük/net sıfır emisyonlu yakıt kullanan gemiler, önledikleri emisyonlar için mali olarak ödüllendirilecektir.
- Önerilen tedbir ile, 2030 yılına kadar dünya çapında denizcilikte kullanılan enerjinin en az %5'inin alternatif yakıtlardan üretilmesinin sağlanması hedeflenmektedir.
- “Fon ve Ödül” sistemi, salınan bir ton CO₂ emisyonu başına gemilerin zorunlu sabit oranlı katkısıyla finanse edilecektir.

Dünya ticaret filosunun %80'ini temsil eden Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) tarafından, düşük/net sıfır emisyonlu yakıtlara yatırım yapan gemileri ve enerji üreticilerini finansal olarak ödüllendirerek denizcilik sektörünün net sıfır emisyona geçişini hızlandırma önerisi açıklanmıştır.

Deniz taşımacılığının Birleşmiş Milletler (BM) nezdindeki düzenleyici kuruluşu olan Uluslararası Denizcilik Örgütü'ne (International Maritime Organization-IMO) gönderilen bir bildiriye ICS, mevcut geleneksel denizcilik yakıtlarından en az iki veya üç kat daha pahalı olan alternatif yakıtların benimsenmesini hızlandırmak için bir “ödül fonu” sistemi önermektedir.

ICS tarafından sunulan Fon ve Ödül (Fund and Reward-F&R) önerisi, bazı hükümetlerden gelen çeşitli sera gazı azaltma tekliflerinin unsurlarını, daha önce ICS ve Uluslararası Kuruyük Gemi Sahipleri Birliği (International Association of Dry Cargo Shipowners-INTERCARGO) tarafından önerilen sabit oranlı bir katkı sistemini ve küresel bir IMO önlemi için yakın zamanda Avrupa Birliği Üyesi Ülkelerinin (EU 27) belirttiği fikirleri birleştirmektedir.

ICS Başkanı Sayın Emanuele GRIMALDI; “ICS fon ve ödül teklifiyle, IMO üye devletleri, denizcilik için alternatif yakıtların geliştirilmesini ve üretimini başlatabilecek küresel bir ekonomik önlem uygulamaya koymak için yeni ama çok kısa bir fırsata sahipler. Yüzyılın ortalarında net sıfıra ulaşmak için, bu yeni yakıtların en geç 2030 yılından önce ticari bir temelde önemli miktarlarda mevcut olmaya başlaması gerekiyor.

Uzlaşma her zaman zordur, ancak herhangi bir müzakerede böyle bir teklife sahip olmak herkesin bir araya gelmesini sağlayabilir. Umarım bu öneri hem gelişmiş hem de gelişmekte olan ülkelerin iklim hedefleri arasında bir köprü görevi görür ve böylece küresel denizcilik sektörünün hiçbir paydaşı geride kalmaz.” açıklamasında bulunmuştur.

Ödül oranının, önlenen CO₂ emisyonlarına dayalı olarak hesaplanacağı ve salınan bir ton CO₂ emisyonu başına gemilerden zorunlu sabit oranlı katkı yoluyla finanse edileceği belirtilmektedir. Hükümetlerin IMO nezdinde düzenleyici çerçeve üzerinde anlaşması durumunda, 2024 yılına kadar “Fon ve Ödül” sisteminin kurulabileceği ifade edilmektedir.

ICS tarafından, küresel filodan gelen katkıların bir “Uluslararası Denizcilik Sürdürülebilirlik Fonu”nda toplanması önerilmektedir. Bu fonun yılda milyarlarca dolar toplayabileceği ve böylece yeni denizcilik yakıtlarının üretimi ve yakıt ikmali altyapısı için gelişmekte olan ülkelerde çok ihtiyaç duyulan yatırımı desteklemenin yanı sıra küresel olarak mevcut yüksek karbonlu denizcilik yakıtları ile alternatif yakıtlar arasındaki fiyat farkının azaltılmasını taahhüt edeceği belirtilmektedir.

Bahse konu fon ile gemilerin “uygun alternatif yakıtların” kullanımıyla önlenen CO₂ emisyonlarının yıllık raporlarına göre ödüllendirme sistemi oluşturulacaktır. Örneğin, metanol, hidrojen, sürdürülebilir biyoyakıtlar ve sentetik yakıtlar da dahil olmak üzere diğer birçok alternatif yakıttan biri olan amonyakla çalışan bir gemi yılda 1,5 Milyon Dolar’dan fazla bir maliyet tasarrufu sağlayabilecektir.

Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi 27’nci Taraflar Konferansı (COP 27) öncesi gelen bu yeni öneri, dünya ekonomisinin toplam sera gazı emisyonlarının %2-3’ünü oluşturan ve emisyonları “azaltılması zor” bir sektör olarak kabul edilen uluslararası deniz taşımacılığından kaynaklanan toplam CO₂ emisyonlarına yönelik sunulmuştur.

ICS Genel Sekreteri Sayın Guy PLATTEN; *“Yeni ve çok pahalı alternatif yakıtların üretimlerini ve kullanımlarını hızlandırmak için önemli fiyat farkını azaltmalıyız, böylece 2050 yılı net sıfır emisyon hedefine giden yolda 2030 yılına kadar bir kalkış noktasına ulaşacağız. Ancak sektörümüzün geliştirmekte olan ülkelerde denizlerdeki sera gazı azaltma çabalarını da desteklemesi çok önemlidir.*

Bu fon, IMO’nun geleneksel erişim yönteminin ötesine geçme, küresel sektörümüzün tamamen dekarbonizasyonu için hayati önem taşıyan dünya çapındaki limanlarda yakıt üretimi ve yakıt ikmali altyapısına yönelik yatırımı artırma potansiyeline sahiptir.” açıklamasında bulunmuştur.

ICS’in önerisi, 2030 yılında dünya filosunun kullandığı enerjinin en az %5’inin alternatif yakıtlardan üretilmesini sağlamayı hedeflemektedir. Böylece, “Mission Innovation”ın sıfır emisyonlu deniz taşımacılığı için “2022 Eylem Planı”na karşılık gelen, mevcut durumda neredeyse sıfır olan ve on yıllık sürenin sonunda yılda yaklaşık 15 milyon ton yeni yakıt eşdeğerini temsil edecek, önemli bir ilerleme sağlayacaktır.

Clarksons Research tarafından ICS için yapılan ayrıntılı bir etki değerlendirmesi çalışmasında, salınan bir ton CO₂ başına yaklaşık 100 Dolar tutarına kadar bir mali katkının, devletlerin ekonomileri üzerinde orantısız bir şekilde olumsuz etkilere neden olmayacağı belirtilmektedir. Bunun yanı sıra, yapılacak mali katkıların başlangıç aşamasında çok daha düşük belirlenebileceği, daha sonra artan miktarlarda yeni yakıtlar kullanıma sunulduca 5 yıllık bir incelemeye tabi tutulabileceği ICS tarafından değerlendirilmektedir.

Genel yapısı denizcilik sektörünün IMO Ar-Ge Fonu için önceki tekliflerine dayanan bu düzenleyici çerçevenin kabul edilmesi için desteği gerekecek olan geliştirmekte olan ülkeler açısından, gemilerin katkısının miktarı büyük önem taşımaktadır.

ICS’in Fon ve Ödül (F&R) önlemi için önerisi, COP 27’den sonra ve Londra’da düzenlenecek bir sonraki IMO Deniz Çevresi Koruma Komitesi (Marine Environment Protection Committee-MEPC) Toplantısı öncesinde 2022 Aralık ayında değerlendirilecektir.

International Chamber of Shipping proposes global CO₂ reduction fund to reward 'first movers' using low emission fuels

- Ships using low/net zero emission fuels would be financially rewarded for the emissions they prevent.
- Measure aims to ensure at least 5% of energy used by shipping globally is produced from alternative fuels by 2030.
- 'Fund and reward' system would be financed by mandatory flat rate contribution by ships, per tonne of CO₂ emitted.

Tuesday 25th October 2022. London. The International Chamber of Shipping (ICS), which represents 80% of the world's merchant fleet, has announced proposals to accelerate the maritime sector's transition to net zero by financially rewarding ships and energy producers that invest in low/net zero emission fuels.

In a paper to shipping's UN regulator, the International Maritime Organization (IMO), ICS proposes a 'fund and reward' system to catalyse the adoption of alternative fuels, which currently cost at least two or three times more than conventional marine fuel.

The ICS fund and reward (F&R) proposal combines elements of various recent GHG reduction proposals from a number of governments, plus a flat rate contribution system previously proposed by ICS and INTERCARGO, and ideas recently put forward for a global IMO measure by the EU 27.

ICS's chairman, Emanuele Grimaldi, added:

"With the ICS fund and reward proposal, IMO member states have a new but very short window of opportunity to put in place a global economic measure which can kick start the development and production of alternative fuels for shipping. To achieve net zero mid-century, these new fuels must start to become available in significant quantities on a commercial basis no later than about 2030.

"Compromise is always difficult but, in any negotiation, having a proposal like this can enable everyone to come together. I hope this proposal will act as a bridge between the climate ambitions of both developed and developing countries so that no part of the global shipping industry will be left behind."

The reward rate would be calculated based on CO₂ emissions prevented, and funded via a mandatory flat rate contribution from ships per tonne of CO₂ emitted. The industry body said that the 'fund and reward' system could be established by 2024, if governments can agree on the regulatory framework at the IMO.

ICS proposes that contributions from the global fleet be gathered in an "International Maritime Sustainability Fund". Such a fund, the body said, could raise billions of dollars annually, which would then be committed both to narrowing the price gap, globally, between existing high carbon marine fuels and alternative fuels, as well as supporting much needed investment in developing nations for the production of new marine fuels and bunkering infrastructure.

The fund would reward ships according to annual reporting of the CO₂ emissions prevented by the use of "eligible alternative fuels". For example, a ship powered by ammonia (among many other

alternative fuels including methanol, hydrogen, sustainable biofuels and synthetic fuels) could receive a cost saving of more than 1.5 million USD annually.

Coming ahead of COP 27, this new industry proposal is relevant in the context of the total CO₂ emissions from international shipping – regarded as a ‘hard to abate’ sector – which account for between 2 and 3 per cent of the world economy’s total greenhouse gas emissions.

ICS’s secretary general, Guy Platten, commented:

“We must narrow the significant price gap of new, very expensive, alternative fuels to accelerate their production and take-up, so that we reach a take-off point by 2030 on our pathway to net zero by 2050. But it is crucial that our industry also supports maritime greenhouse gas reduction efforts in developing countries.

“This fund has the potential to go beyond the traditional reach of the IMO, boosting investment for the fuel production and bunkering infrastructure in ports worldwide that will be vital for our global industry to decarbonise completely.”

The ICS proposal aims to ensure that at least 5% of the energy used by the world fleet in 2030 is produced from alternative fuels. This would deliver against Mission Innovation’s 2022 Action Plan for zero-emission shipping and would represent the equivalent of approximately 15 million tonnes of new fuels annually by the end of the decade, a significant advance from a current figure of almost zero.

A detailed impact assessment undertaken for ICS by Clarksons Research has identified that a financial contribution of up to approximately 100 USD per tonne of CO₂ emitted would not cause disproportionately negative impacts on the economies of states. However, ICS believes that contributions could initially be set much lower and then be subject to a 5-year review as increasing quantities of new fuels become available.

The quantum of the contribution by ships is of great importance to developing countries whose support will be required to get the regulatory framework adopted, the architecture for which is based on the industry’s previous proposals for an IMO R&D Fund.

The ICS proposal for a fund and reward (F&R) measure, will be discussed in December 2022 after COP 27 and ahead of the next IMO Marine Environment Protection Committee in London.

ENDS

Notes to Editors

The full ICS proposal as submitted to UN IMO is available [here](#).

The ICS fund and reward (F&R) proposal combines elements of various recent GHG reduction proposals from the government of Japan, the governments of Argentina, Brazil, China, South Africa and UAE, from the governments of the Marshall Islands and the Solomon Islands, plus a flat rate contribution system previously proposed by ICS and INTERCARGO and ideas recently put forward for a global IMO measure by the EU 27.

Mission Innovation’s ‘Action Plan for The Zero-Emission Shipping Mission’, September 2022, is supported by the governments of Denmark, France, Ghana, Norway, India, Morocco, Republic of Korea, Singapore, United Kingdom, and United States: [Zero-Emission-Shipping-Mission-Action-Plan.pdf \(mission-innovation.net\)](#)

About ICS

The International Chamber of Shipping (ICS) is the principal international trade association for merchant shipowners and operators, representing all sectors and trades and over 80% of the world merchant fleet.

www.ics-shipping.org

Media contact

For all media enquiries please contact Edward Clark: e.clark@woodrowcommunications.com // 07983507659