

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2023-1195

25.04.2023

Konu : Deniz Taşımacılığı Sektörünün
Dekarbonizasyonuna Yönelik Teknik Uygunluk
Değerlendirmesi Hk.

Sirküler No: 325

Sayın Üyemiz,

Bilindiği üzere, denizcilik sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılmasına yönelik kısa, orta ve uzun vadeli tedbir ve uygulamalar Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization-IMO) "Sera Gazı Başlangıç Stratejisi" çerçevesinde belirlenmekte olup alternatif, düşük ve sıfır karbonlu yakıtların geliştirilmesi, enerji verimliliğinin artırılması ve karbon yoğunluğunun azaltılması konuları gündemin önemli başlıkları arasında yer almaktadır.

Bu kapsamda, IMO resmî internet sitesinde yer alan (<https://bit.ly/3oFdupZ>), Düşük ve Sıfır Karbonlu Deniz Taşımacılığı İçin Geleceğin Yakıtları ve Teknolojisi Projesi (The Future Fuels and Technology for Low- and Zero-Carbon Shipping Project-FFT Project) kapsamında yürütülen hazırlık ve uygunluk çalışması hakkında bilgilerin bulunduğu "Deniz Taşımacılığı Sektörünün Dekarbonizasyonuna Yönelik Teknik Uygunluk Değerlendirmesi" başlıklı duyuru Türkçe'ye tercüme edilerek Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*Cengiz ÖZKAN
Genel Sekreter V.**Ek:IMO Duyurusu'nun Türkçe Tercümesi (1 sayfa)**

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Sürdürülebilirlik Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/bsd8mrne4>
Bilgi için: Alper MERGEN **Telefon:** 0212 252 01 30/246
E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr





- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/bsd8mrne4>
Bilgi için: Alper MERGEN Telefon: 0212 252 01 30/246
E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



Deniz Taşımacılığı Sektörünün Dekarbonizasyonuna Yönelik Teknik Uygunluk Değerlendirmesi

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization-IMO) Düşük ve Sıfır Karbonlu Deniz Taşımacılığı için Geleceğin Yakıtları ve Teknolojisi Projesi (The Future Fuels and Technology for Low- and Zero-Carbon Shipping Project-FFT Project) kapsamında yürütülen hazırlık ve uygunluk çalışması, Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin 80'inci Toplantısı'na (Marine Environment Protection Committee-MEPC 80) sunulmuştur.

Çalışmanın temel bulguları arasında, olağan süreçlerden daha iddialı bir karbon azaltımına ulaşmanın, güçlendirilmiş hedef düzeyi ve daha fazla sera gazı azaltım tedbirlerinin uygulanmasıyla mümkün olduğu önerisi yer almaktadır. Bahse konu çalışma, FFT Projesi'nin ilk aşaması kapsamında "Ricardo-AEA" ve "DNV" tarafından tamamlanmıştır. Proje, uluslararası deniz taşımacılığı sektöründeki sera gazı emisyonlarının azaltılmasını desteklemek için Eylül 2022 ayında başlatılmıştır. Bu proje, MEPC ve alt komitelerinde yapılan politika görüşmelerini desteklemek için IMO'ya teknik analiz sağlamaktadır.

Söz konusu çalışma, düşük ve sıfır karbonlu deniz teknolojisi ve yakıtlarının küresel ölçekte benimsenmesine ilişkin belirlenen durum ve projeksiyonlara dayanarak, uluslararası deniz taşımacılığı için farklı karbon azaltım senaryolarını değerlendirmektedir. Çalışmanın ana bulguları, çalışmanın özet raporu dahil olmak üzere MEPC80/INF.10 belgesi ile MEPC 80'e sunulmuştur. Böylece IMO'ya üye devletler, [IMO Sera Gazı Başlangıç Stratejisi'nin revizyon çalışmaları](#) sırasında, mümkün olan daha güçlendirilmiş hedefler için bir uygulanabilirlik analizi sağlanarak bilgilendirilebilirler.

Çalışmanın bir bölümünün finansmanı, "[IMO GHG TC Trust Fund](#)" tarafından sağlanmıştır. [Final raporu](#), FFT Projesi resmi internet sayfasında yer almaktadır.