



İstanbul :

Sayı
Our Reference: 239Konu
Subject :

19/01/2016

Karadeniz Memorandumu'nun Yeni Denetim Rejimi Hk.

Sirküler No:50/2016

Sayın Üyemiz,

İlgi: 31.05.2015 tarihli BS MOU Basın Bildirisi.

İlgi yazıda, Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Memorandumu (BS MOU) tarafından 1 Ocak 2016 tarihinden itibaren yeni bir Denetim Rejimi uygulama kararının alındığı, Paris MOU ve Tokyo MOU'yla uyumlu hale getirilen bu yeni rejimde denetlenecek gemilerin 'riske dayalı' bir yaklaşımla belirleneceği ifade edilmektedir.


İlgi yazı, geminin risk profiline karar verirken Liman Devleti Kontrolü (PSC) ile gemiye ait geçmiş veriler, gemi tipi, geminin yaşı ve bayrağı, tutulma sayısı, tanınan kuruluşların performansı ve denetimlerde saptanan eksiklikler gibi kriterlerin dikkate alındığını belirtmektedir.

İlgi yazıda, ayrıca, denetimlerin **periyodik** ve **ek denetimler** olmak üzere iki kategoriye ayrıldığı ve bunların **a)yüksek risk taşıyan; b)orta derecede risk taşıyan; c)düşük risk taşıyan gemiler** için hangi zaman aralıklarında yapılacağı altı çizilmektedir.

İlgi yazının Odamızda yapılan Türkçe özet çevirisi (Ek-1) ve İlgi yazı (Ek-2) ilişikte sunulmuştur.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,


Murat Tuncer
Genel Sekreter**EKLER:**

Ek-1: İlgi yazı olan Basın Bildirisinin Türkçe özet çevirisi

Ek-2: İlgi yazı

Ayrıntılı Bilgi:.....Telefon:.....e-mail:.....



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx) Fax : +90 212 293 79 35
www.denizticaretodasi.org.tr e-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr e-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı
Our Reference :Konu
Subject :**DAĞITIM:****Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S/S Gemi Armatörleri Motorlu Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Şubeleri
- S/S İstanbul Anadolu Yakası Kumcular Üretim ve Pazarlama Kooperatifi
- Gemi Yakıt İkmalcileri Derneği
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop.
- Gemi Brokerleri Derneği
- UTİKAD
- GEMTAC
- KOSDER
- ROFED
- İ.T.Ü. Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- Gemi Mühendisleri Odası
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bak.
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müd.
- Sn. Sefer KALKAVAN
TOBB DTO'ları Konsey Başkanı
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri
- Sn. Erol YÜCEL
TOBB Türkiye Denizcilik Meclisi Bşk.

Ayrıntılı Bilgi:.....Telefon:.....e-mail:.....



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
 Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx) Fax : +90 212 293 79 35
 www.denizticaretodasi.org.tr e-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
 www.chamberofshipping.org.tr e-mail : contact@chamberofshipping.org.tr



EK-1

BS MOU Basın Bildirisi

Karadeniz Memorandumu Yeni Denetim Rejimini Uygulamaya Koydu

Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Memorandumu (BS MOU), Nisan 2015'te Gürcistan'ın Batum kentinde düzenlenen 16. Liman Devleti Kontrol Komitesi toplantısında yeni bir Denetim Rejimi uygulama kararı aldı. 1 Ocak 2016 tarihi itibarıyla yürürlüğe konması kararlaştırılan yeni rejim, BS MOU'yu en önemli memorandumlardan olan Paris MOU ve Tokyo MOU'yla uyumlu hale getirmiş olup denetlenecek gemileri seçmek için riske dayalı bir yaklaşım benimsemektedir.

Yapılan değişiklikler, yeni denetim rejiminde Bayrak, Tanınan Kuruluşlar ve Firma performansı gibi parametrelerin dikkate alınmasını ve denetimlerin sıklığına ve öncelik durumuna karar verirken "geminin risk profili"nden yararlanılmasını öngörüyor.

Geminin Risk Profili

BS MOU'nun Yeni Denetim Rejimi olan BS-IR (2016), gemilerin risk profilini değerlendirirken Liman Devleti Kontrolü (PSC) ile gemiye ait geçmiş verileri dikkate alıyor. Ayrıca, gemi tipi, geminin yaşı, bayrağı, tutulma sayısı, tanınan kuruluşların performansı, denetimlerde saptanan eksiklikler vb. kriterler de risk profili değerlendirmesi kapsamında yer alıyor.

Denetim Kategorileri

BS-IR (2016); periyodik denetimler ve ek denetimler olmak üzere iki farklı kategori geliştirmiştir.

Periyodik denetimlerde geminin risk profili çerçevesinde bir zaman aralığı belirlenerek denetimler buna göre yapılır:

-yüksek risk taşıyan gemiler, BS MOU bölgesindeki son denetimlerini takip eden 2-4 aylık zamanda;

-orta derecede risk taşıyan gemiler, BS MOU bölgesindeki son denetimlerini takip eden 5-8 aylık zamanda;

-düşük risk taşıyan gemiler, BS MOU bölgesindeki son denetimlerini takip eden 9-18 aylık zamanda yeniden denetlenirler.

İkinci kategori olan ek denetimlerde, söz konusu geminin bir Üye Devlet tarafından raporlanması veya daha önceden tutulması gibi beklenmedik durumlar belirleyicidir. Durumun ciddiyetine göre, periyodik denetimler arasında ek denetim yapılması talep edilebilir.

Periyodik denetimler ve ek denetimler birbirine eşit sayıldığı için, bir sonraki periyodik denetimin zaman aralığı, yapılan son ek denetimden sonra yeniden başlar.

Denetlenecek gemilerin önceliğini belirleme

Yeni denetim rejiminde gemilere atfedilen öncelik sıralaması aşağıdaki gibidir:

-**Birinci öncelik:** Zaman aralığı dışında olan veya ciddi bir durumla ilişkilendirilen gemilerdir. Denetlenmeleri gerekir.

-**İkinci öncelik:** Zaman aralığı içinde olan veya beklenmedik bir durumla ilişkilendirilen gemilerdir. Denetlenme olasılıkları vardır.

-**Üçüncü öncelik:** Risk profili değerlendirmesi için zaman aralığı henüz belirlenmemiş ve ciddi ya da beklenmedik bir durumla ilişkilendirilmemiş gemilerdir. Bu gemilerin öncelik durumu yoktur ve Üye Devletler, aksini uygun görmedikleri sürece, bu gemilerde denetim yapmak zorunda değildir.

BS-IR (2016) hakkında daha fazla bilgiye BS MOU'nun internet sitesinden ulaşabilirsiniz:
<http://www.bsmou.org/downloads/info-sheets/InfoSheetBSMoUNewInspectionRegime.pdf>

İletişim:

Karadeniz Memorandum Sekreterliği
Kemankeş Karamustafapaşa Mah. Kemankeş Cad.
No.63 4/412 İstanbul 34425 Türkiye
Telefon: +90 212 2491728
Faks: +90 212 2925277
E-mail: bsmoussecretariat@superonline.com
Web sitesi: www.bsmou.org

Çeviren: Burcu Uluçay
Dış İlişkiler Sorumlusu

PRESS RELEASE

BLACK SEA MOU NEW INSPECTION REGIME WIL BE LAUNCHED FROM 1ST JANUARY 2016

At the 16th meeting of the Port State Control Committee in Batumi, Georgia, April 2015, the Memorandum of Understanding on Port State Control in the Black Sea Region (BS MOU) decided to introduce a New Inspection Regime for selection of ships from 1st January 2016 to harmonize further its risk based targeting and inspection system with the leading memorandas, namely Paris MOU and Tokyo MOU, to the highest level.

The existing ship targeting system adjusted to accommodate additional generic parameters (e.g. Flag, RO, and Company performances), weighting points for each parameters, amendment of levels of the ship risk profile and determination of frequency of inspection of for each risk level, benefiting experience after four years of in depth comparative study of the leading PSC inspection regimes and considering discussion at IMO on the small flags.

Ship Risk Profile

Under the BS MOU New Inspection Regime, **BS-IR (2016)**, existing targeting factor matrix replaced by the Ship Risk Profile. The Ship Risk Profile groups ships into High Risk Ship (HRS), Standard Risk Ship (SRS) and Low Risk Ship (LRS) which will be determined in real time utilizing PSC inspection and ship historical data over 36 months moving time window:

- Type of ship
- Age of the ship
- Performance of the Flag of the ship (e.g. detention index, deficiency index levels) and IMO Audit
- Performance of the recognized organizations (RO) (e.g. RO related detention index level and RO related detainable deficiency index levels) and RO of MOU
- Performance of the company responsible for ISM Management (company detention index and deficiency index levels)
- Number of detentions
- Number of deficiencies per inspection (e.g. ship deficiency index level)

Inspection Categories

The **BS-IR (2016)** includes two categories of inspection, a periodic inspection and an additional inspection.

Periodic inspections are determined by the time window. Additional inspections are triggered by overriding or unexpected factors depending on the severity of occurrence.

Time Window

The time window is set according to the ship risk profile as follows:

- HRS: between 2-4 months after the last inspection in the BS MOU region;
- SRS: between 5-8 months after the last inspection in the BS MOU region;
- LRS: between 9-18 months after the last inspection in the BS MOU region;

Since periodic inspection and additional Inspections count equally, the time span for the next periodic inspection re-starts after an additional inspection.

Selection scheme

Selection for inspection is based upon ship priorities. Ships assigned following priorities in the BSIS :

- **Priority I** : ships must be inspected, for which time window has been closed or there is an overriding factor.
- **Priority II** : ships may be inspected, which is within time window or there is an unexpected factor.
- **No priority** : Before the window opens for any risk profile and there are no overriding or unexpected factor is logged, the ship has no priority status and member States are not obliged to perform an inspection on such ship but if deemed appropriate may still choose to do so.

Detailed technical information for better understanding of the BS-IR (2016) is provided in the INFORMATION SHEET OF THE BS MOU NEW INSPECTION REGIME, on the MOU web-site : <http://www.bsmou.org/>

31th August 2015

Contact

Black Sea MOU Secretariat

Kemankes Karamustafapasa Mah. Kemankes Cad.

No.63 4/412 Istanbul 34425 Turkey

Telephone: +90 212 2491728 Fax: +90 212 2925277

E-mail: bsmousecretariat@superonline.com Web-site: www.bsmou.org