



27.01.2016

İstanbul :

Sayı : 417
Our Reference :Konu :
Subject :

EMSHIP WEEK “Gemi Verimliliği ve İleri (Teknoloji) Gemiler” Çalıştayı Hk.

Sirküler No: 74/2016

Sayın Üyemiz;

İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi Dekanlığı'ndan alınan 22 Ocak 2016 tarih ve 730-90 sayılı yazıda; Belçika'nın Liege Üniversitesi tarafından yürütülen ve İstanbul Teknik Üniversitesi'nin de 2014 yılında üye olarak kabul edildiği Avrupa Birliği destekli ve Gemi İnşaatı ve Deniz Teknolojisi alanında yüksek lisans diploması veren **EMSHIP (Ersamus-Mundus) Programı** hakkında ayrıntılı bilgi verildikten sonra; EMSHIP tarafından her yıl Şubat ayında EMSHIP WEEK adı altında düzenlenen ve mezun olan öğrenciler ile yeni dönem öğrencilerin yanı sıra öğretim üyelerinin ve “sanayi ortakları (industrial partners)”nın katıldıkları toplantının bu yıl ilk kez İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi'nin ev sahipliğinde yapılacağı bildirilmektedir.

15-18 Şubat 2016 tarihleri arasında gerçekleştirilecek olan ve ilk günün programında saat 09:00'da “Gemi Verimliliği ve İleri (Teknoloji) Gemiler (Ship Efficiency & Advanced Vessels)” başlıklı bir Çalıştay'ın da yer aldığı toplantıya, sanayi ortakları olarak üyelerimizin de katılımının beklendiği belirtilmektedir.

İlgili yazı ve Çalıştay programı ekte sunulmakta olup bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Murat TUNCER
Genel Sekreter

Ek:
İTÜ GİDBF'nin ilgili yazısı ve Çalıştay Programı (3 sayfa)

DAĞITIM:**GEREĞİ :**

Tüm Üyeler (Web sayfasında)
Türk Armatörler Birliği
SS Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
Vapur Donatanları ve Acenteleri Dern.
GİSBİR
GESAD
Gemi ve Yat İhracatçıları Birliği
KOSTBİR
Yalova Altınova Ter. Gir. San. Tic. A.Ş.
YAGESAD
IMEAK DTO Şubeleri

BİLGİ :

Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
IMEAK DTO Şube Yön. Kur. Başk.
IMEAK DTO Mes. Kom. Başkanları

İSTANBUL TEKNİK ÜNİVERSİTESİ
Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi



Tarih : 22.01.2016
Sayı : 71992839/ 730-90
Konu : EMSHIP Week

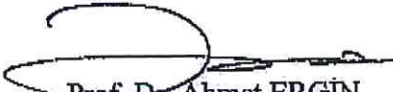
Sektörümüzün Değerli Temsilcisi,

EMSHIP, Erasmus-Mundus Programı çerçevesinde Gemi İnşaatı ve Deniz Teknolojisi alanında Yüksek Lisans diploması veren ve Belçika'nın Liege Üniversitesi tarafından yürütülen bir AB Destekli Programdır.

Dünyanın hemen her yerinden gelen seçilmiş öğrenciler, ilk dönem Liege Üniversitesinde, ikinci dönem Fransa'nın Nantes Üniversitesinde ve nihayet üçüncü dönem ilgi alanlarına göre seçtikleri Almanya, İtalya, Polonya veya Romanya'daki anlaşmalı üniversitede öğrenim görmektedir. Mezun olduklarında da hem Liege hem de Nantes Üniversitesinden çift diploma sahibi olmaktadır. İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ), 2014 yılında programa üye olarak kabul edilmiştir. Önümüzdeki dönemlerde öğrencilerin İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesinde ders almaları planlanmaktadır. Son üç yıldır, fakültemiz öğretim üyeleri Liege Üniversitesinde EMSHIP programı kapsamında dersler vermektedir.

Her yıl Şubat ayında, mezun olan öğrencilerin ile yeni dönem öğrencilerinin katıldığı EMSHIP Week isimli bir toplantı düzenlenmektedir. Toplantıya yeni mezun olan ve öğrenimi devam eden öğrencilerle, programda ders veren öğretim üyeleri ile EMSHIP programının "Sanayi Ortakları" (Industrial Partners) katılmaktadır. Sanayi Ortakları, öğrencilerin tez yaparken aynı zamanda staj yaptıkları ve tez konularını bu staj yeri ihtiyacı doğrultusunda belirledikleri ortaklardır. Her yıl yapılan EMSHIP haftasına katılan firmalar, tanıtıcı sunumu yapmakta ve EMSHIP Week haftası içinde düzenlenen iş fuarında (job fair) mezun olan öğrencilerle görüşmeler yapmaktadırlar. Bu yıl ilk kez İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi ev sahipliğinde yapılacak olan EMSHIP haftasına ekte isimleri verilen Sanayi Ortaklarının katılması beklenmektedir.

İlk gün gerçekleştirilecek olan Çalıştay Programı ekte sunulmaktadır. 15-18 Şubat 2016 tarihlerinde, İTÜ'de gerçekleştirilecek olan EMSHIP Haftasına siz değerli endüstri ortaklarının katılımını bekler, saygılarımı sunarım.


Prof. Dr. Ahmet ERGİN
Dekan

İTÜ Ayazağa Yerleşkesi,
34469 Maslak, İstanbul
T: +9(0212) 285 64 64
F: +9(0212) 285 64 54

gemi.dekanlik@itu.edu.tr
www.gidb.itu.edu.tr

List of SAB INDUSTRIAL PARTNERS*Tentative list of the invited industrial partners (SAB)*

- 1 BLOHM+VOSS Shipyards, Germany, Dr. Edzard Brünner
- 2 DNV-GL- Futureship Posdam , Germany Dr. Hubertus v. Selle
- 3 FRIENDSHIP systems Germany, Dr. Stefan Harries
- 4 HSVA (Hamburg Model Basin) Germany , Ms Dr. Janou Hennig.
- 5 MMG: propeller manufacturer, Waren, Germany , Mr. Robert Pfannenschmidt
- 6 SAL Heavy Lift GmbH - Germany, Mr. Helge Rathje
- 7 Meyer Werft Germany Mr. Guiotte
- 8 VOSTA lmg Germany Mr Krüger
- 9 Flensburger Schiffbaugesellschaft (FSG) Germany Ms. Billerbeck
- 10 Lürssen Germany
- 11 ABEKING & RASMUSSEN Shipyard (A&R) Germany Mr, Karsten Fach

- 12 LLOYD S REGISTER Germany & LLOYD S REGISTER Foundation (LRF) UK, Ulrich Foerster
- 13 AVEVA (Software Company) Benelux - Germany UK - Mr. Klok Gerard

- 14 BUREAU VERITAS DNI - Inland Navigation, Belgium, MM. E Lallemand, J-M Chatelier , F Nzengu,
- 15 DEME Dredging, Environmental & Marine Engineering Belgium;
- 16 GEOSEA; Geotechnical Offshore Contractor, Belgium;
- 17 JAN DE NUL N.V. (Dredging; Offshore) Belgium

- 18 ICE ICEPRONAV ENGINEERING GALATI (Ship Design Co.), www.icepronav.ro, Mrs A Florea
- 19 NAVYK (Ship design company) Romania- www.navyk.com, Mr. S ter Horst
- 20 DAMEN SHIPYARDS GALATI (Shipyard) Romania- www.damen.ro, Mr. F. Spatura
- 21 SHIP DESIGN GROUP GALAT (Ship Design Co.) Romania www.shipdesigngroup.eu, Mr. V Giuglea

- 22 BUREAU VERITAS Headquarter (Classification Society) France P. Corrigan, L-M. Macadré, P. Baumans,
- 23 DCNS SIREHNA, Shipyard - R&D Dpt France, Mr. J-P. Borleteau,
- 24 PRINCIPIA (Marine Technology) France Mme N. Buannic,
- 25 SOFRESID (Vibration, SAIPEM Group) France- Mr. Bonnier H.,
- 26 SAIPEM (Offshore) France- Mrs E. Payer,
- 27 CETEAL (OWT, Nantes) , France Mr.Y. Marin
- 28 STX Europe, France - St Nazaire , Francen Mr. P-Y. L Emeillat,
- 29 STX Solution, Nantes- St Nazaire , France, Mr. M. Gellebart
- 30 BUREAU MAURIC, Designer, France, Mr. P. Lemesle,

- 31 BENETTI (Shipyard for large motor yachts) Italy, Mr E. Camporese
- 32 PERINI NAVI (Shipyard - large steel sailing yachts) Italy - Mr. Torre F.

- 33 DET NORSKSE VERITAS POLAND Poland-

- 34 Delta Marine -MESH Engineering, Turkey, Mr Levent Kaydihan
- 35 RMK Marine, Turkey,
- 36 Sedef Gemi Insaati AS, Turkey,
- 37 Istanbul Shipyard, Turkey,
- 38 Yonca - Onuk JV Shipyard, Turkey,
- 39 Turkish Lloyd, Turkey,

ALUMNI former EMSHIP students (acting as industrial SAB Members)

Workshop on ship efficiency for advanced vessels

PLANNING

- 9:00 Welcome/ JOLIES project general presentation
By Sebastian Bellolio and Ph. Rigot, Univ of Liege (ULg), JOLIES
- 9:25 Part 1: Use of Steam cycles and Boilers in marine applications
By Gerassimos Theodorakos, University of Strathclyde, JOLIES
- 10:00 Part 2: Complex Ship Systems Modelling and Simulation
By Chara Georgopoulou, DNVGL, JOLIES
- 10:35 Break
- 10:50 Part 3: Energy Efficiency and Emission Control of Ships
By Mrs. Inqin, Prof., ITT
- 11:25 Part 4: Organic Rankine cycles to increase ships efficiency
By Sebastian Bellolio, Univ of Liege (ULg), JOLIES

Use of steam cycles and boilers in marine applications

By Gerassimos Theodorakos,
University of Strathclyde, Glasgow

JOLIES project was conceived to cover the current and future needs of the shipping industry affected by a number of factors (sometimes contradictory) including the complexity of the ship power/propulsion plants, the environmental regulations, the new and future proposed energy efficient technologies, the ship lifecycle impact as well as the envisaged mid-term and long-term future ship designs. The main idea behind JOLIES project is to develop and experimentally validate a software platform that can be used for modelling of the current and future ship designs to predict their performance and emissions as well as to perform the lifecycle analysis. In this presentation, the work performed by the University of Strathclyde will be presented. The development and usage of models for the analysis of waste heat recovery (WHR) systems will be initially presented. In specific, two WHR systems are modelled, one for covering the ship heating services and the other for additionally generating electricity. Simulation tools and their types for modelling the ship propulsion and auxiliary engines will be also described. Finally, various case studies will be presented to highlight the advantages/disadvantages of the waste heat recovery usage on board ships.

Dr. Gerassimos Theodorakos is a Lecturer at the Department of Naval Architecture, Ocean and Marine Engineering at University of Strathclyde, Glasgow. He graduated from the Department of Mechanical Engineering at National Technical University of Athens (NTUA) in 1994 and obtained a PhD degree, also from NTUA, in 2001 in the discipline of Marine Engineering.

Complex Ship Systems Modelling and Simulation

By Chara Georgopoulou
DNV GL

Driven by its purpose of safeguarding life, property and the environment, DNV GL enables organisations to advance the safety and sustainability of their business. DNV GL is a leading classification society and the first to introduce systems engineering in shipping via the DNV GL COSSMOS framework for the modelling and simulation of complex ship machinery systems. Motivated by the significant importance of the JOLIES project for the European Shipbuilding Industry, DNV GL contributes its solidly JOLIES with knowledge sharing stemming from its strong expertise in the field of Model-Based Systems Engineering. JOLIES is the first collaborative project to apply such technologies and tools to develop innovative energy grids for ferries, passenger ships, work boats, offshore and cargo vessels which are cost-efficient and environmentally-friendly over life cycle. This presentation expands from the general framework of systems engineering, to its impact in shipping through practical examples and commercial applications.

Use of Organic Rankine cycles to increase ships efficiency

By Sebastian Bellolio
University of Liege, Belgium

The newer regulations and the global tendency to develop greener ships have pushed the maritime market to develop less conventional ways to increase the energy efficiency of vessels. Organic Rankine cycle systems seem to be a very promising tool to decrease the thermal losses of ships. The thermodynamics Laboratory of the University of Liege (Belgium) has a long tradition in testing experimentally ORC systems and its components and also in the fields of development and experimental calibration of simulation models. In the frame of the JOLIES project, the University of Liege has created simulation tools to evaluate the performance of Organic Rankine cycles used to recover thermal energy from the waste heat sources of ships. The use of these cycles allows the increase of the ships efficiency by converting thermal losses into useful work.

Energy Efficiency and Emission Control of Ships

By Sina Ergin
Istanbul Technical University

The interest in energy efficiency has been growing due to the new regulations and reduce the environmental impact of the shipping industry. A wide range of studies on energy efficiency and emission control of ships has been carried out by the members of the Ship Emission Laboratory in ITU and they will be presented in this workshop. The presentation includes the some results of the research studies on the development of the NOx emission reduction system for marine diesel engines, the emission inventory studies for the ships passing through Bosphorus and Marmara Sea, energy efficiency of Turkish Flag ships, the effect of fuel additive on the emissions and performance of a marine diesel engine, on board measurements of emissions from a "cargoes fuelled with ultra low sulfur diesel" and the waste heat recovery on ships by using a novel Stirling cycle engine.