



İstanbul :

Sayı
Our Reference: 460

29.01.2016

Konu
Subject : **Türk Bayraklı Gemilerin Tutulmalarının Azaltılması Hk.**

Sirküler No: 85 /2016

İLGİ: Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 12.01.2016 tarih ve E.1828 Sayılı yazısı.

İlgi yazı ile;

- Paris Memorandumu; Avrupa Birliği üyesi 23 ülke ve Norveç, Kanada, Rusya Federasyonu ile İzlanda'nın katılımıyla, 27 ülkeden oluşan dünyanın en prestijli bölgesel denetim anlaşması olduğu, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nca 2015 yılında Türk Bayraklı gemilere Paris Memorandumu kapsamında yapılan denetimlerde tespit edilen eksiklikler, tutulan gemiler ve son 3 yılda tutulan Türk Bayraklı gemilerle ilgili yapılan analiz çalışmasının EK' lerde sunulduğu,

- Türk Bayraklı gemilerin yurtdışındaki Liman Devleti Kontrollerinde bulunan eksiklikleri nedeniyle tutulmalarının engellenmesi, denizde can, mal emniyeti, çevre kirliliğinin önlenmesi ve Emniyet Yönetim Sistemi (ISM Code) ile ilgili ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşmelere uygunluğunun sağlanması için gemi personelinin limana varış öncesi yapılan kontrollerde; ilgili limanlarda tespit edilen tutulma maddelerine daha fazla önem vermelerinin gerektiği,

- Konuyla ilgili olarak **Üyelerimizin uyarılması**, Liman Başkanlıkları ve Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşlarınca yapılan denetimlerde de, bu bulgulara gerekli hassasiyetin gösterilmesi hususu istenmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla

İsmail ASASOĞLU
Genel Sekreter V.**EKLER:****EK-1:** Paris Mou 2015 Analizleri (12 Sayfa)**EK-2:** Paris Mou'da Son 3 Yılda Limanlara Göre

Tutulan Türk Bayraklı Gemiler (1 Sayfa)

EK-3: Paris Mou'da Son 3 Yılda Limanlara Göre Tutulan

Türk Bayraklı Gemilerde Tespit Edilen Tutulma Maddeleri (2 Sayfa)

DAĞITIM:**Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (WEB Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- 15,16,17,18,19,20, 21, 22 23, 24, 25, 27,28
29,30,31,32,35,40,41,42,43 ve 47'nci,
Meslek Grupları Üyeleri
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- UND
- ROFED
- KOSDER
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- Gemi Mühendisleri Odası
- Tüm Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

-Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri

Ayrıntılı Bilgi:.....Telefon:2122520130/87e-mail: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr



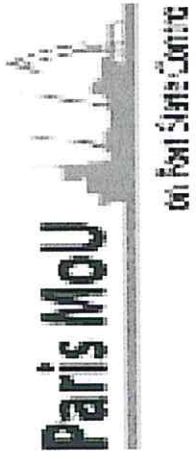
Meclisi Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx) Fax : +90 212 293 79 35
www.denizticaretodasi.org.tr e-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr e-mail : contact@chamberofshipping.org.tr



TÜRK BAYRAKLI GEMİLERİN PSC DENETİM ANALİZLERİ



***Türkiye 2008 yılından itibaren Paris MoU BEYAZ LİSTE' de yer almaktadır.**



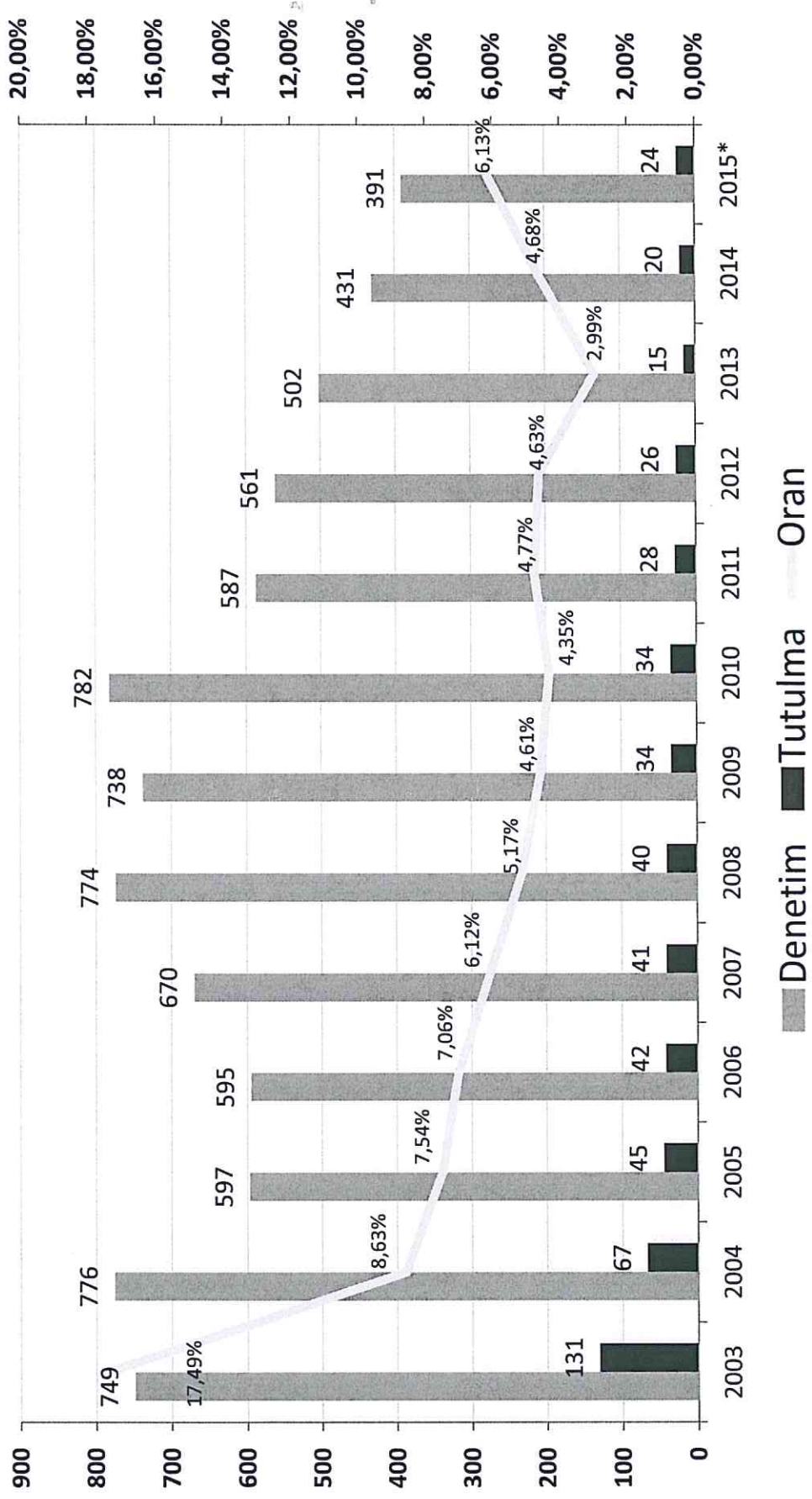
Riskli gemilerin denetim sıklığını artıran Hedefleme Sistemi, Önsörvey ve Programdışı Denetimler, tutulan gemilere ve gemilerin işletmelerine yönelik ilave ISM denetimleri ve Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası ön denetimleri ile Türk Bayraklı gemilerin emniyet standartlarını daha ileri seviyeye çıkarılması ve gemi tutulmalarının azaltılmasına çalışılmaktadır.

**PARİS MoU KAPSAMINDA YAPILAN DENETİMLERDE TÜRK BAYRAKLI
GEMİLERİN YILLARA GÖRE DENETİM TUTULMA ORANLARI**

Yıl	Denetim Sayısı	Tutulma Sayısı	Tutulma Oranı (%)	Liste Durumu
2003	749	131	17,49	KARA LİSTE
2004	776	67	8,63	KARA LİSTE
2005	597	45	7,54	KARA LİSTE
2006	595	42	7,06	GRI LİSTE
2007	670	41	6,12	GRI LİSTE
2008	774	40	5,17	BEYAZ LİSTE
2009	738	34	4,61	BEYAZ LİSTE
2010	782	34	4,35	BEYAZ LİSTE
2011	587	28	4,77	BEYAZ LİSTE
2012	561	26	4,63	BEYAZ LİSTE
2013	502	15	2,99	BEYAZ LİSTE
2014	431	20	4,64	BEYAZ LİSTE
2015*	391	24	6,13	BEYAZ LİSTE

* 2015 yılı denetim sayıları THETIS sisteminden alınmıştır. Resmi denetim sayıları Temmuz ayında Paris MoU Yıllık Raporunda yayınlanacaktır.

PARİS MoU KAPSAMINDA TÜRK BAYRAKLI GEMİLERİN DENETİM-TUTULMALARI ANALİZİ

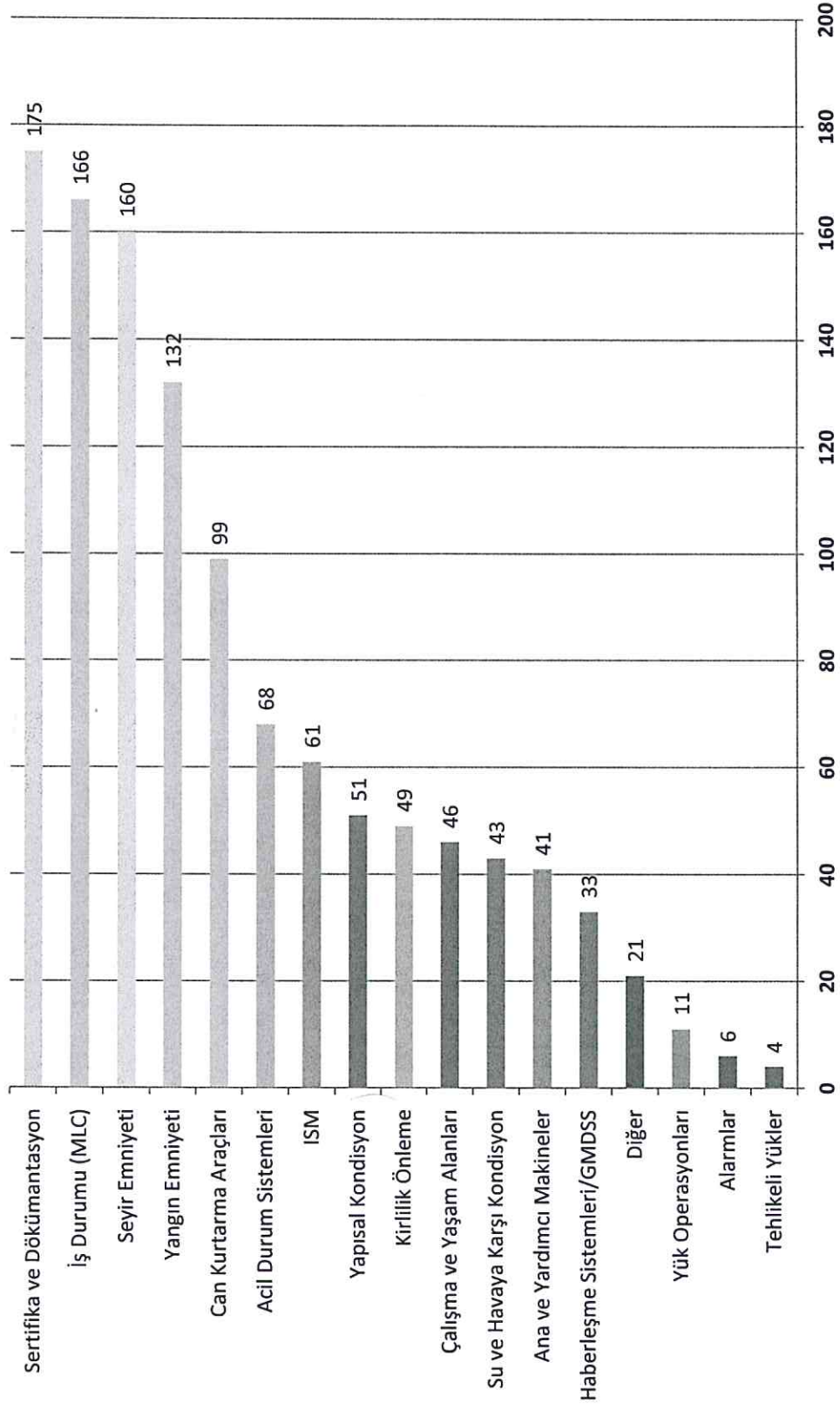


* 2015 yılı denetim sayıları THETIS sisteminden alınmıştır. Resmi denetim sayıları Temmuz ayında Paris MoU Yıllık Raporunda yayınlanacaktır.

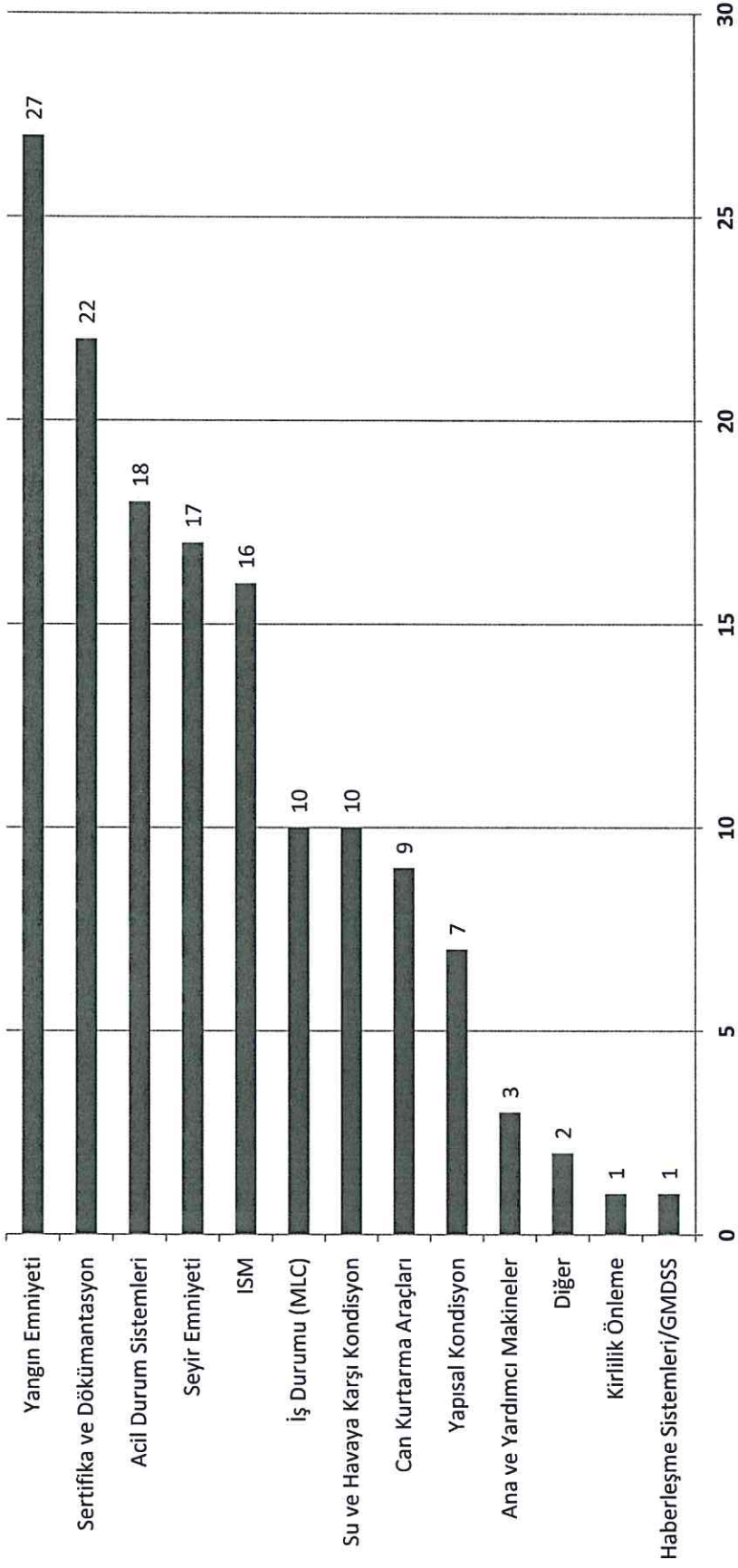
**PARİS MOU KAPSAMINDA 2015 YILINDA TUTULAN TÜRK
BAYRAKLI GEMİLERİN ÜLKELERE GÖRE DAĞILIMI**

LİMAN DEVLETİ	TUTULMA SAYISI
YUNANİSTAN	5
İTALYA	4
ROMANYA	3
RUSYA FEDARASYONU	2
İNGİLTERE	2
ALMANYA	1
BELÇİKA	1
HIRVATİSTAN	1
İSPANYA	1
KANADA	1
MALTA	1
POLONYA	1
SLOVENYA	1
TOPLAM	24

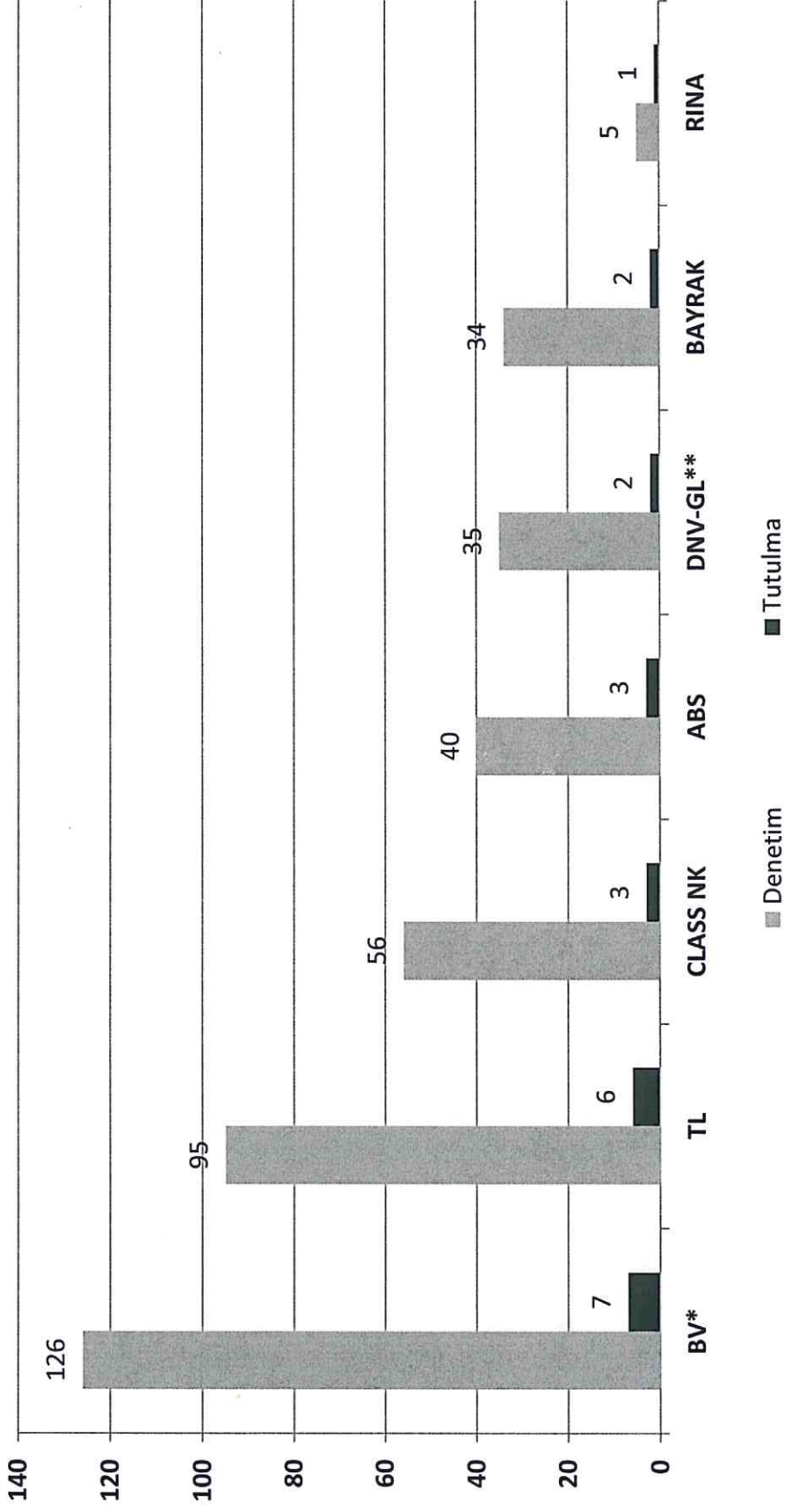
PARİS MOU KAPSAMINDA 2015 YILINDA DENETLENEN TÜRK BAYRAKLI GEMİLERDE TESPİT EDİLEN EKSİKLİKLERİN ANALİZİ



PARİS MoU KAPSAMINDA 2015 YILINDA TUTULAN TÜRK BAYRAKLI GEMİLERDE TESPİT EDİLEN TUTULMA MADDELERİ ANALİZİ



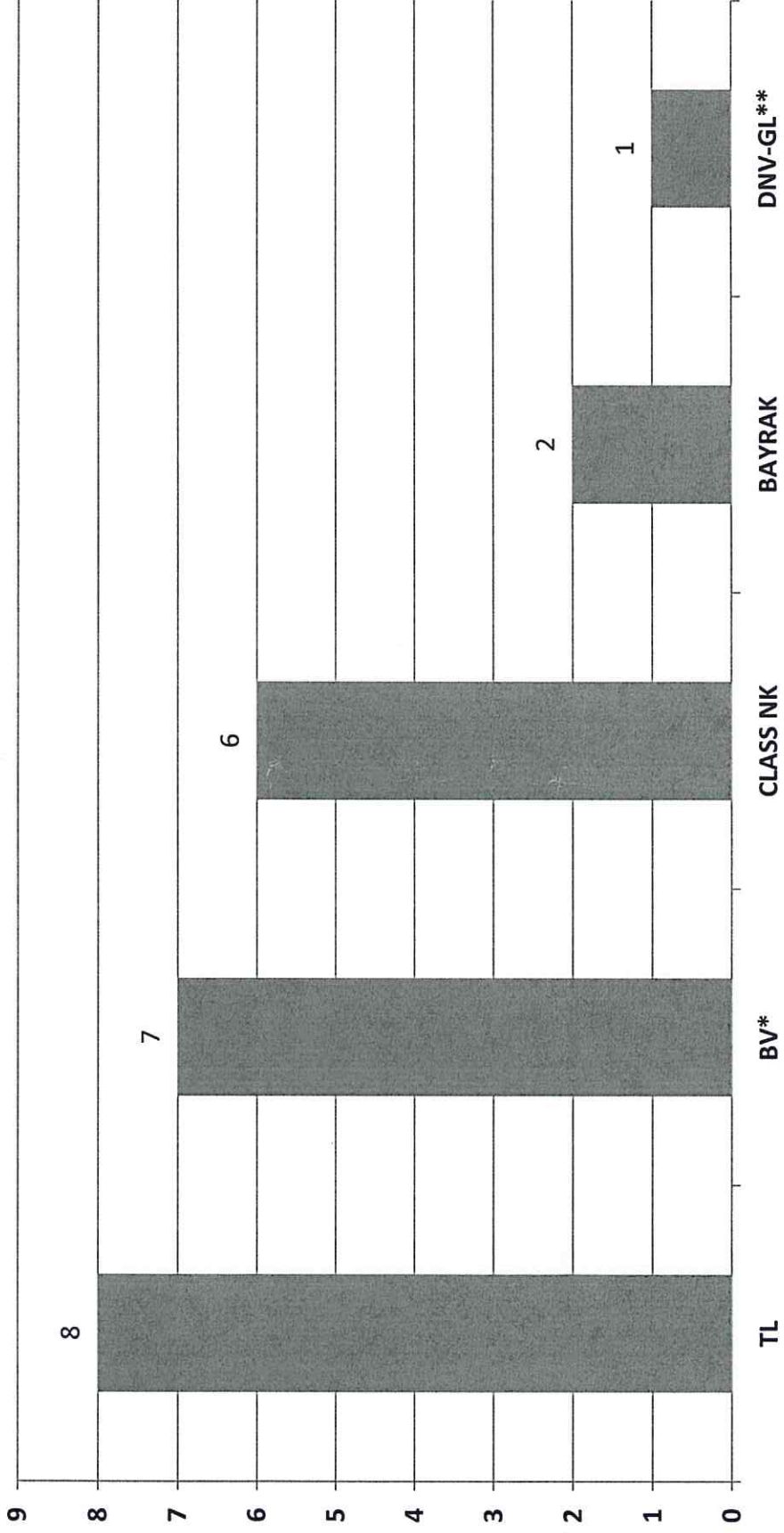
PARİS MOU KAPSAMINDA 2015 YILINDA DENETLENEN VE TUTULAN TÜRK BAYRAKLI GEMİLERİN KLAS KURULUŞLARINA GÖRE DAĞILIMI



*BV'NİN YETKİSİ İPTAL EDİLMİŞTİR.

**DNV ,GL VE DNV-GL KLASLI GEMİLERİN TAMAMI DNV-GL KLAS KURULUŞU OLARAK TANIMLANMIŞTIR.

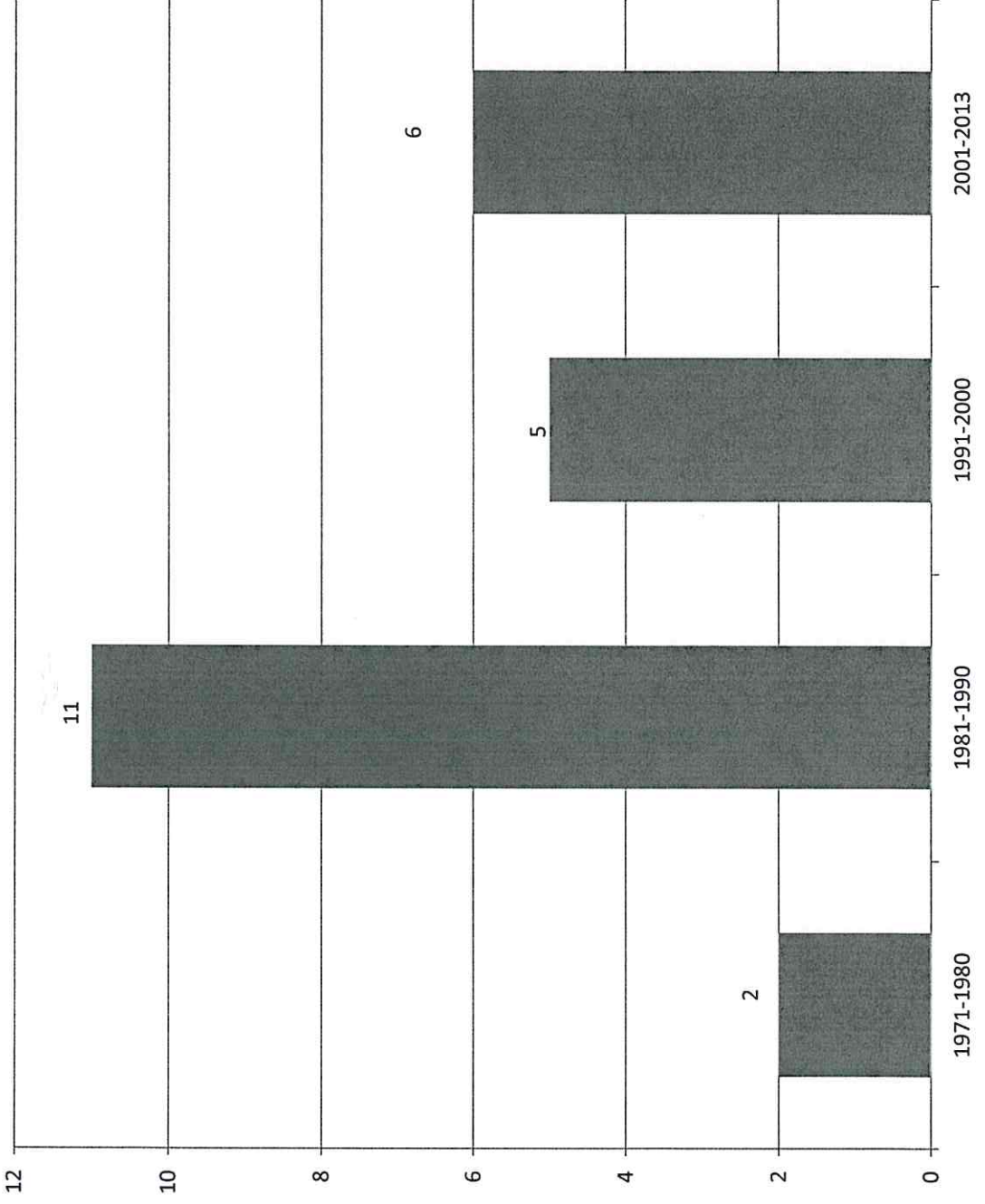
**PARİS MoU KAPSAMINDA 2015 YILINDA TUTULAN TÜRK BAYRAKLI
GEMİLERİN İŞLETMELERİNE AİT UYGUNLUK BELGESİNİ (DoC)
ALDIKLARI KLAS KURULUŞLARI**



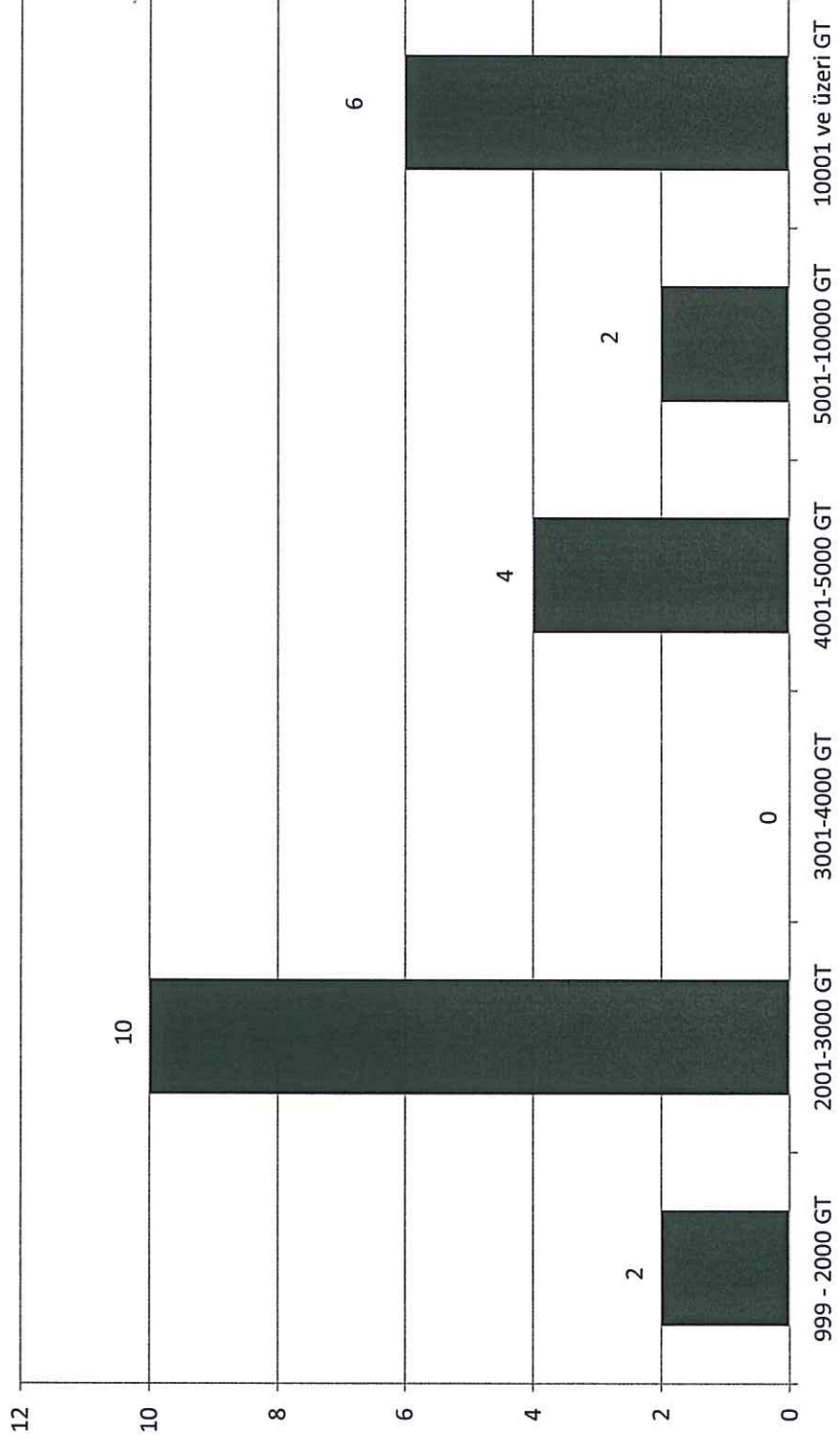
*BV'NİN YETKİSİ İPTAL EDİLMİŞTİR.

**DNV ,GL VE DNV-GL KLASLI GEMİLERİN TAMAMI DNV-GL KLAS KURULUŞU OLARAK TANIMLANMIŞTIR.

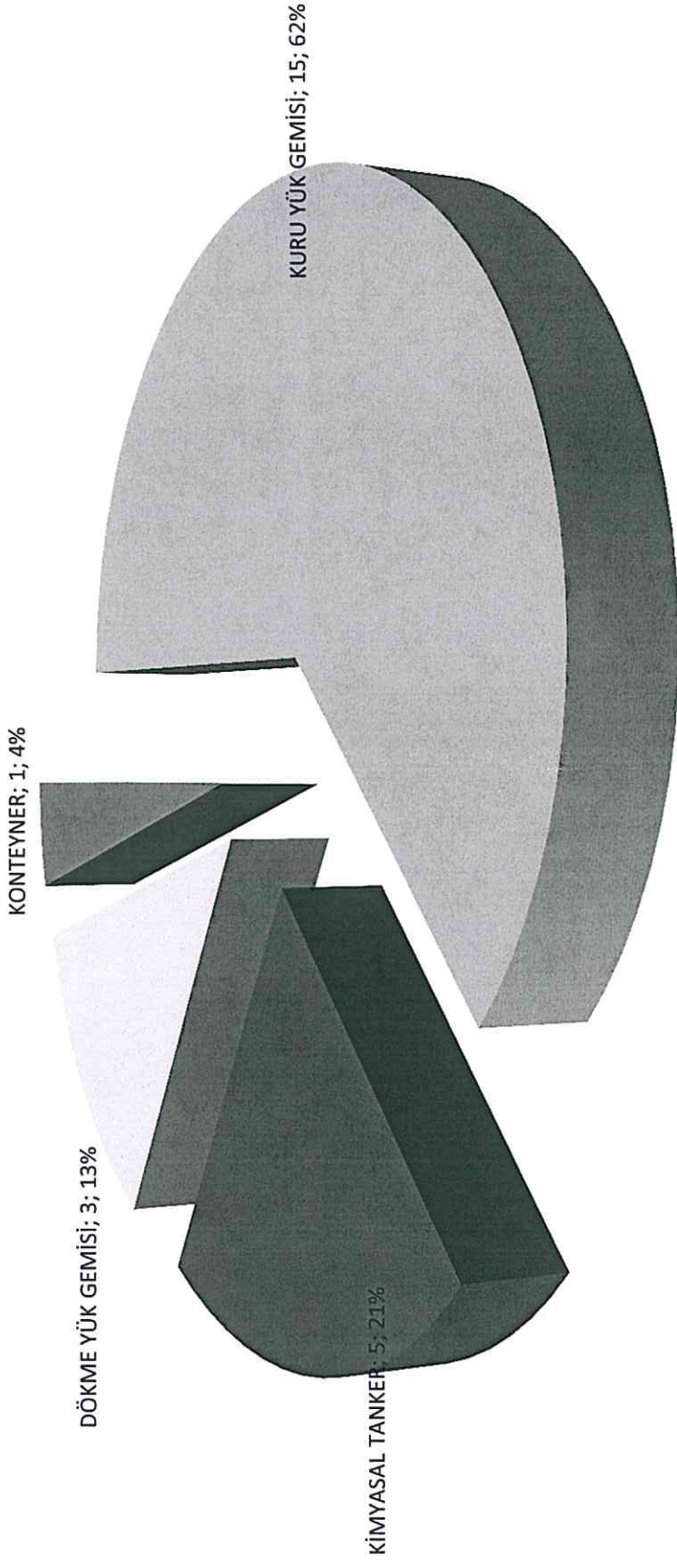
**PARIS MOU KAPSAMINDA 2015 YILINDA TUTULAN TÜRK BAYRAKLI
GEMİLERİN YAPIM YILLARINA GÖRE DAĞILIMI**



**PARİS MOU KAPSAMINDA 2015 YILINDA TUTULAN TÜRK BAYRAKLI
GEMİLERİN GROS TONAJLARINA GÖRE DAĞILIMI**



PARİS MOU KAPSAMINDA 2015 YILINDA TUTULAN TÜRK BAYRAKLI GEMİLERİN TİPLERİNE GÖRE ANALİZİ



En fazla tutulma %62 olarak kuru yük gemilerinde yaşanmıştır.

LİMANLARA GÖRE SON 3 YILDA PARİS MoU'DA TUTULAN TÜRK BAYRAKLI GEMİLER

ÜLKE	TUTULMA LİMANI	TUTULAN GEMİ SAYISI
İTALYA	VENICE	4
	SALERNO	3
	PALERMO	2
	CHIOGGIA	1
	CIVITAVECCHIA	1
	MONFALCONE	1
	NAPLES	1
	TARANTO	1
	PORTO SANTO STEFANO	1
	PORTOSCUSO	1
YUNANİSTAN	STYLIS	2
	AGIOS NIKOLAOS	1
	ASTYPALAIA	1
	CHIOS	1
	ELEFSIS	1
	IGOUMENITSA	1
	KOS	1
	NEA KARVALI	1
	RHODES	1
	STAVROS HALKIDIKIS	1
İSPANYA	GIJON	1
	SANTA CRUZ DE TENERIFE	1
	SANTA POLA	1
	SEVILLA	1
	TARRAGONA	1
ROMANYA	CONSTANTA	4
	MANGALIA	1
	MIDIA	1
KANADA	MONTREAL	1
	QUEBEC	1
	VANCOUVER	1
İNGİLTERE	GIBRALTAR	1
	IPSWICH	1
	ROYAL PORTBURY	1
ALMANYA	BREMEN	1
	HAMBURG	1
RUSYA	TEMRYUK	1
	TAGANROG	1
SLOVENYA	KOPER	3
BELÇİKA	ANTWERPEN	2
BULGARİSTAN	BURGAS	2
HIRVATİSTAN	SPLIT	1
FRANSA	MARSEILLE	1
POLONYA	SZCZECIN	1
MALTA	VALETTA	1

**SON 3 YILDA PARİS MoU'DA TUTULAN TÜRK BAYRAKLI GEMİLERİN LİMANLARA
GÖRE TUTULMA MADDELERİ**

Eksiklik Kodu	Tutulma Maddesinin Açıklaması	Tespit Edilen Tutulma Maddesi Sayısı
<u>İTALYA</u>		
1- Venice Limanı		
a) 07117	Ana/yardımcı makinelerde çift cidar yakıt sisteminin düzgün çalışmaması	(4)
b) 15150	ISM	(4)
c) 07114	Yakıt tanklarına ait uzaktan çabuk kapama valfleri çalışmaması	(3)
ç) 07109	Sabit yangın söndürme sisteminin çalışmaması	(1)
d) 10111	Sefere ait seyir haritasının gemide bulunmaması	(1)
e) 11101	Filikanın kullanıma hazır olmaması	(1)
f) 04102	Acil durum yangın pompası çalışmaması	(1)
g) 07110	Yangın valflerinin düzgün çalışmaması	(1)
2- Salerno Limanı		
a) 13101	Ana makinenin çalışmasında sorun olması	(7)
b) 13108	Makine personelinin görevlerine aşına olmamaları	(2)
c) 07199	Ana makinede yakıt kaçakları olması	(2)
ç) 13199	Makine dairesinde bulunan dahili haberleşme sisteminin çalışmaması	(2)
d) 10116	Seyir neşriyatı ve harita düzeltmelerinin güncel olmaması	(1)
e) 11128	Halat atma aletinin kullanım süresinin dolmuş olması	(1)
f) 11117	Can simitlerinin kullanıma hazır olmaması	(1)
g) 11101	Filikanın kullanıma hazır olmaması	(1)
ğ) 06199	Yükün emniyeti ve düzgün istiflenmemesi	(1)
h) 07106	Yangın alarmının çalışmaması	(1)
ı) 02106	Geminin denize elverişliliğini etkileyecek şekilde tekne hasarı olması	(1)
i) 10136	Çalışma dilinin tespit edilememesi	(1)
j) 10133	Köprüüstü operasyonlarına aşına olunmaması	(1)
k) 15150	ISM	(1)
3- Palermo Limanı		
a) 15150	ISM	(1)
b) 07110	Yangın söndürme ekipmanlarının çalışmaması	(1)
c) 07113	Yangın devresinde kaçak olması	(1)
ç) 10105	Manyetik pusulanın düzgün okunamaması	(1)
d) 13102	Makine personelinin görevlerine aşına olmamaları	(1)
e) 07106	Bazı duman dedektörlerinin çalışmaması	(1)
<u>YUNANİSTAN</u>		
1- Styliş Limanı		
a) 04118	Kapalı mahallere giriş ve adam kurtarma talimleri düzgün yapılmamıştır	(3)
b) 07125	Yangın talimi düzgün yapılmamıştır	(2)
c) 15150	ISM	(2)
ç) 04108	Gemi personeli talimlerde görevlerini bilmemektedir	(1)
d) 07123	Gemi personeli yangın talimindeki görevlerini bilmemektedir	(1)
e) 18418	Halat tamburlarının hasarlı ve kırık olması	(1)
f) 07108	Yangın kapılarının düzgün kapanmaması	(1)
g) 03107	Bazı kabortaların su geçirmez olmaması	(1)
ğ) 18203	Gemiadamlarının aylık maaşlarının ödenmemesi	(1)
h) 07113	Ana yangın devresinde delik bulunması	(1)

Eksiklik Kodu	Tutulma Maddesinin Açıklaması	Tespit Edilen Tutulma Maddesi Sayısı
ROMANYA		
1- Constanta Limanı		
a) 15150	ISM	(3)
b) 01312	Saç kalınlık ölçüm raporunun gemide olmaması	(2)
c) 01201	Personel sertifikalarının geçerlilik sürelerinin dolması	(1)
ç) 04109	Yangın taliminin düzgün yapılamaması	(1)
d) 05105	MF/HF DSC cihazının çalışmaması	(1)
e) 02118	Güvertede kaza sebebi ile hasar mevcut olması	(1)
f) 02110	Postalarda kaza sebebi ile hasar mevcut olması	(1)
g) 02107	Balast tanklarında kaza sebebi ile hasar mevcut olması	(1)
ğ) 02113	Karinada kaza sebebi ile hasar mevcut olması	(1)
SLOVENYA		
1- Koper Limanı		
a) 02111	Ambar postalarında ve bazı mahallerde yer yer kırıkların olması	(5)
b) 15150	ISM	(2)
c) 01137	Yakıt kirliliği sertifikasının geçerli olmaması	(1)
ç) 02106	Ana makine soğutma suyu devresinde delik bulunması	(1)
d) 01122	ISPS sertifikasının süresinin dolması	(1)
e) 01106	DoC Belgesinin yıllık vizesinin yapılmamış olması	(1)
f) 07115	Yangın damperlerinin hidrolik sistemleri çalışmaması	(1)
g) 02117	Köprüüstü seviyesinde gemi bacasında korozyon sebebi ile delik olması	(1)
ğ) 03106	Lumbuzların hasarlı olması ve su sızdırmazlığını tehlikeli durumda olması	(1)
BULGARİSTAN		
1- Burgas Limanı		
a) 11129	Kurtarma botunun motorunun çalışmaması	(1)
b) 13101	Ana makinenin çalışmasında sorun olması	(1)
c) 11110	Cansalı serbest bırakma ünitesinin düzgün montelenmemiş olması	(1)
BELÇİKA		
1- Antwerpen Limanı		
a) 03107	Bazı kabortaların su geçirmez olmaması	(2)
b) 10105	Manyetik pusulanın çalışmaması	(1)
c) 10109	Geminin NUC fenerleri çalışmaması	(1)
ç) 10118	Paraketenin çalışmaması	(1)
d) 04110	Gemi terk talimlerini gerektiği şekilde yapılmaması	(1)
e) 11131	SOLAS Training manualin gemi personeline anlaşılabilmesi	(1)
f) 07115	Bazı yangın damperlerinin düzgün kapanmaması	(1)
g) 13113	Kurtarma botunun indirme donanımının bakımsız olması	(1)
ğ) 11104	Kurtarma botu çalışmaması	(1)
h) 03105	Güvertede bazı açıklıkların su geçirmezliği kaybetmiş olması	(1)
ı) 07125	Yangın talimi düzgün yapılmamıştır	(1)
i) 18204	Gemiadamları maaşlarının sözleşmelerine uygun olarak ödenmemesi	(1)

Not: Son 3 yılda birden fazla tutulma yaşanan limanlar listelenmiştir