

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2025-216

13.01.2025

Konu : Sera Gazı Emisyonu Fiyatlandırma Mekanizması
Hk.

Sirküler No: 38

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) tarafından Odamıza gönderilen, Ek'te sunulan yazıda;

Denizcilik sektörünün desteğiyle ve 47 ülkenin katkısıyla, gemilerden kaynaklanan yıllık sera gazı (Green House Gases-GHG) emisyonu tonu başına karşılık katkı yapılmasını öngören milyarlarca dolar tutarında Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO) Fonu'nun oluşturulmasına yönelik öneri metni hazırlandığı,

Bahse konu ortak teklif ile konvansiyonel yakıtlarla fiyat farkının azaltılması ve sıfır veya sıfıra yakın emisyonlu (zero/near zero-ZNZ) denizcilik yakıtlarının küresel düzeyde ticari olarak kullanılabilirliği teşvik edilerek net sıfır emisyon hedefine ulaşılmasının amaçlandığı, teklif edilen düzenlemelerin Nisan 2025 tarihinde onaylanması halinde, denizcilikten kaynaklanan sera gazı emisyonları fiyatlandırma mekanizmasının 2027 yılının başlarında küresel ölçekte yürürlüğe girmesinin öngörüldüğü belirtilmektedir.

Bu kapsamda, Sera Gazı Emisyonu Fiyatlandırma Mekanizması hakkında ayrıntılı bilgilerin yer aldığı basın bülteni ve Türkçe tercümesi ile Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:**

- 1- ICS'in Yazısı (1 sayfa)
- 2- Basın Bülteni Türkçe Tercümesi (2 sayfa)
- 3- Basın Bülteni (2 sayfa)

Dağıtım:

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSE0BZFK0>
Bilgi için: Buse ÖZTÜRK ÇAKIR **Telefon:** 0212 252 01 30/249
E-Posta: buse.cakir@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr



**Gereği:**

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği

Derneği)

- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Sürdürülebilirlik Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSE0BZFK0>
Bilgi için: Buse ÖZTÜRK ÇAKIR **Telefon:** 0212 252 01 30/249
E-Posta: buse.cakir@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr





International
Chamber of Shipping

Shaping the Future of Shipping

Walsingham House
35 Seething Lane
London
EC3N 4AH
Tel +44 20 7090 1460

info@ics-shipping.org | ics-shipping.org

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.

09 January 2025

COMMUNICATIONS(25)01

TO: COMMUNICATIONS LEADS

COPY: ALL FULL AND ASSOCIATE MEMBERS

PRESS RELEASE: 47 Governments and global industry jointly propose text for GHG emissions pricing mechanism for international shipping

Action Required: Comms leads are kindly asked to take note, and distribute the information to your stakeholders, of the press release '47 Governments and global industry jointly propose text for GHG emissions pricing mechanism for international shipping

- 47 governments from all over the world, with shipping industry support, set out MARPOL Convention text for annual contribution by ships, per tonne of GHG emitted, to multi-billion-dollar International Maritime Organization (IMO) fund.
- New [joint proposal](#) aims to achieve net-zero goal by reducing price gap and incentivising uptake of zero/near-zero emission (ZNZ) marine fuels.
- If fit-for-purpose regulations are approved by IMO Member States in April 2025, maritime GHG emissions pricing mechanism should enter into force globally in early 2027.

Please find the full press release attached in **Annex A**.

[COMMUNICATIONS\(25\)01 –Annex A – PRESS RELEASE – 47 Governments and global industry jointly propose text for GHG emissions pricing mechanism for international shipping](#)

Eddie Durbin
Communications Executive

Denizcilikten Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Fiyatlandırma Mekanizması için Ek-2 47 Ülke ve Küresel Sektör Tarafından Ortak Metin Teklif Edildi.

- Denizcilik sektörünün desteğiyle Dünya genelindeki 47 ülke, gemilerden kaynaklanan yıllık sera gazı (Green House Gases-GHG) emisyonuna karşılık olarak katkı yapılmasını öngören milyarlarca dolar tutarındaki Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO) Fonu'nun oluşturulmasına yönelik MARPOL Sözleşmesi metnini hazırladı.
- Ortak teklif ile fiyat farkının azaltılması ve sıfır veya sıfıra yakın emisyonlu (zero/near zero-ZNZ) denizcilik yakıtlarının küresel düzeyde ticari olarak kullanılabilirliği teşvik edilerek net sıfır emisyon hedefine ulaşılması amaçlanmaktadır.
- IMO'ya Üye Ülkeler tarafından bu düzenlemelerin Nisan 2025 tarihinde onaylanması halinde, denizcilikten kaynaklanan sera gazı emisyonları fiyatlandırma mekanizmasının 2027 yılının başlarında küresel ölçekte yürürlüğe girmesi gerekmektedir.

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) 47 ülke ile birlikte, 2050 yılına kadar uluslararası deniz taşımacılığında kaynaklanan net sıfır sera gazı emisyonu hedefine ulaşmak ve sera gazı emisyonları fiyatlandırma mekanizmasının belirlenmesi amacıyla, Birleşmiş Milletler Uluslararası Denizcilik Örgütü bünyesinde gerçekleştirilecek görüşmelerin son oturumuna ortak bir öneri sunmuştur.

Ortak öneri metni, Yunanistan, Japonya, Kore ve Birleşik Krallık gibi büyük denizcilik ülkeleri, Bahamalar, Liberya, Marshall Adaları ve Panama gibi dünyanın en büyük bayrak ülkeleri, tüm Avrupa Birliği (AB) ülkeleri ve Avrupa Komisyonu, Nijerya ve Kenya gibi diğer Afrika ülkeleri ile Karayipler ve Pasifik'te yer alan Gelişmekte Olan Küçük Ada Devletleri tarafından desteklenmektedir.

Ülkeler tarafından yapılan ortak öneri, IMO MARPOL Sözleşmesi'nde değişiklikler yapılmasına yönelik uyumlu bir düzenleyici metin ortaya koymaktadır. Bu metin, uluslararası seferlerde faaliyet gösteren denizcilik firmalarının, oluşturdukları her bir ton karbondioksit eşdeğerine (CO₂e) karşılık olarak sera gazı katkısı yapmalarını ve bu katkıların yeni bir "IMO GHG Stratejisi Uygulama Fonu"na aktarılmasını gerektirecektir.

Söz konusu zorunlu sera gazı ücretlendirilmesinin temel amacı, yeşil metanol, amonyak ve hidrojen gibi sıfır veya sıfıra yakın GHG emisyonlu (Zero/Near Zero- ZNZ) yakıtlar ile konvansiyonel denizcilik yakıtları arasındaki maliyet farkını azaltarak, yeşil enerji kaynaklarının daha hızlı bir şekilde küresel düzeyde ticari olarak kullanılabilirliğini teşvik etmektir. Elde edilen gelir, ZNZ yakıtlarının üretimini ve kullanımını ödüllendirmek, aynı zamanda gelişmekte olan ülkelerin denizcilikten kaynaklanan GHG azaltım çabalarını desteklemek üzere yıllık milyarlarca ABD doları tutarında bir kaynak sağlamak için kullanılacaktır.

ICS Genel Sekreteri Sayın Guy PLATTEN, "Sektör, deniz taşımacılığında küresel ölçekte uygulanacak bir sera gazı (GHG) fiyatlandırma mekanizmasının IMO tarafından kabul edilmesini tamamen desteklemektedir. Bu geniş koalisyon tarafından sunulan ortak metin, denizcilikte hızlı bir enerji dönüşümünü teşvik etmek ve IMO'nun 2050 yılına kadar veya bu tarihe yakın bir zamanda net sıfır emisyon hedefine ulaşma konusundaki kararlaştırılmış hedefini gerçekleştirmek için pragmatik bir çözüm ve en etkili yol olarak görülmektedir.

Böylesine büyük ve çeşitli bir ülke grubunun denizcilik sektöründeki karbon emisyonlarının ücretlendirmesine yönelik ortak bir yaklaşımı kararlılıkla desteklemesinden büyük memnuniyet duyuyoruz. Önerilen bu ortak metin, yoğun çabalar sonucunda oluşturulmuş olup büyük ölçüde Uluslararası Deniz Ticaret Odası'nın son on yıldır savunduğu fikirler temel alınarak hazırlanmıştır.

Çok sayıda ülke, denizcilik için evrensel bir sabit oranlı sera gazı katkısını veya buna benzer bir uygulamayı desteklerken, bazı ülkelerin endişeleri devam etmektedir. IMO'ya üye bütün ülkelerle işbirliği içinde çalışarak, kritik müzakerelerin düzenleyici metinle ilgili son aşamalarında söz konusu endişeleri gidermek için elimizden gelenin en iyisini yapacağız.” açıklamasında bulunmuştur.

Bahse konu düzenleyici öneri, 17-21 Şubat 2025 tarihleri arasında gerçekleştirilecek Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına Yönelik Oturumlararası Çalışma Grubu 18'inci Oturumu'nda (IMO Intersessional Working Group on the Reduction of GHG Emissions-ISWG GHG 18) değerlendirilecektir. MARPOL Sözleşmesi'ne yönelik önerilen değişikliklerin Nisan 2025 tarihinde IMO tarafından onaylanması durumunda, bu uygulamanın 2027 yılının başlarında küresel ölçekte yürürlüğe girmesi ve gemilerden yıllık GHG katkılarının 2028 yılında toplanmaya başlanması beklenmektedir. IMO'ya sunulan sera gazı emisyonlarının fiyatlandırılması mekanizmasına ilişkin ortak teklife [ICS web sayfasından](#) ulaşılabilmektedir.

IMO'ya üye ülkeler tarafından, bir ton CO₂e emisyonuna karşılık olarak GHG katkısı miktarı henüz kararlaştırılmamıştır. Sıfır veya sıfıra yakın GHG emisyonlu denizcilik yakıtlarının kullanımına yönelik kabul edilecek ödül oranına ve gelişmekte olan ülkeleri desteklemek için yıllık tahsis edilecek gelir seviyesine bağlı olarak, tüketilen bir ton konvansiyonel denizcilik yakıtına karşılık GHG katkısının 60 ile 300 ABD doları aralığında bir tutara denk gelmesi beklenmektedir.

MARPOL Sözleşmesi değişiklik metnini önerenler arasında; Avusturya, Bahamalar, Belçika, Bulgaristan, Hırvatistan, Güney Kıbrıs Rum Kesimi, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonya, Fiji, Finlandiya, Fransa, Gürcistan, Almanya, Yunanistan, Macaristan, İrlanda, İtalya, Jamaika, Japonya, Kenya, Letonya, Liberya, Litvanya, Lüksemburg, Malta, Marshall Adaları, Karadağ, Hollanda, Nijerya, Palau, Panama, Polonya, Portekiz, Güney Kore, Romanya, Slovakya, Slovenya, Solomon Adaları, İspanya, İsveç, Seyşeller Cumhuriyeti, Tonga, Tuvalu, Ukrayna, Birleşik Krallık, Vanuatu, Avrupa Komisyonu, Uluslararası Deniz Ticaret Odası yer almaktadır.

47 Governments and global industry jointly propose text for GHG emissions pricing mechanism for international shipping

- 47 governments from all over the world, with shipping industry support, set out [MARPOL Convention text](#) for annual contribution by ships, per tonne of GHG emitted, to multi-billion-dollar International Maritime Organization (IMO) fund.
- New joint proposal aims to achieve net-zero goal by reducing price gap and incentivising uptake of zero/near-zero emission (ZNZ) marine fuels.
- If fit-for-purpose regulations are approved by IMO Member States in April 2025, maritime GHG emissions pricing mechanism should enter into force globally in early 2027.

9 January 2025, London: To achieve net zero greenhouse gas (GHG) emissions from international shipping by 2050, the International Chamber of Shipping (ICS) has joined 47 governments in a [joint submission](#) to the final round of negotiations at the United Nations' International Maritime Organization (IMO) to adopt a maritime greenhouse gas (GHG) emissions pricing mechanism for international shipping.

The joint text is supported by major shipping nations such as Greece, Japan, Korea and the United Kingdom, the world's largest flag States including Bahamas, Liberia, Marshall Islands and Panama, all EU States (and the European Commission), other African countries such as Nigeria and Kenya, plus Small Island Developing States from the Caribbean and the Pacific.

The joint submission by governments sets out convergent regulatory text for amendments to the IMO MARPOL Convention, which will require shipping companies operating ships on international voyages to make GHG contributions per tonne of CO₂e emitted to a new "IMO GHG Strategy Implementation Fund".

The key purpose of this mandatory GHG charge will be to reduce the cost gap between zero/near-zero GHG emission (ZNZ) fuels (such as green methanol, ammonia and hydrogen) and conventional marine fuels, to incentivise the accelerated uptake of green energy sources. Revenue generated will be used to reward the production and uptake of ZNZ fuels, whilst also providing billions of US dollars annually to support the maritime GHG reduction efforts of developing countries.

International Chamber of Shipping Secretary General, Guy Platten commented:

"The industry fully supports the adoption by IMO of a GHG pricing mechanism for global application to shipping. The joint text put forward by this broad coalition is a pragmatic solution and the most effective way to incentivise a rapid energy transition in shipping to achieve the agreed IMO goal of net zero emissions by or close to 2050. We are very pleased that such a large and diverse group of nations now firmly supports a common approach to maritime carbon charging. This proposed joint text has been hard fought and is broadly based on ideas which ICS has been advocating for the past ten years.

While a large number of governments now support a universal flat rate GHG contribution by ships – or something similar – a minority of governments continue to have concerns. Working in co-operation

with all IMO Member States we will do our best to allay such concerns during the final stages of these critical negotiations about regulatory text.”

This mature regulatory proposal will be considered by a critical IMO meeting in February (in the week of 17 February 2025 at ISWG-GHG 18). If the MARPOL amendments are approved by IMO in April 2025, they should enter into force globally in early 2027, with the collection of annual GHG contributions from ships commencing in 2028.

The joint proposal to IMO for a maritime GHG emissions pricing mechanism can be found [here](#).

Ends

Notes to Editors

The quantum of the GHG contribution per tonne of CO₂e emitted has not yet been agreed by IMO Member States, but is expected to fall within a range equivalent to between USD 60 and up to USD 300 per tonne of conventional marine fuel oil consumed, depending on the agreed reward rate for the use of zero/near-zero GHG marine fuels and the level of revenue to be allocated annually to support developing countries.

The current list of co-sponsors of the proposed MARPOL text includes:

Austria, Bahamas, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czechia, Denmark, Estonia, Fiji, Finland, France, Georgia, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Jamaica, Japan, Kenya, Latvia, Liberia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Marshall Islands, Montenegro, Netherlands, Nigeria, Palau, Panama, Poland, Portugal, Republic of Korea, Romania, Slovakia, Slovenia, Solomon Islands, Spain, Sweden, Seychelles, Tonga, Tuvalu, Ukraine, United Kingdom, Vanuatu, the European Commission, International Chamber of Shipping (ICS)

About ICS

The International Chamber of Shipping (ICS) is the principal global trade association for merchant shipowners and operators, representing all sectors and trades and over 80% of the world's merchant fleet – www.ics-shipping.org